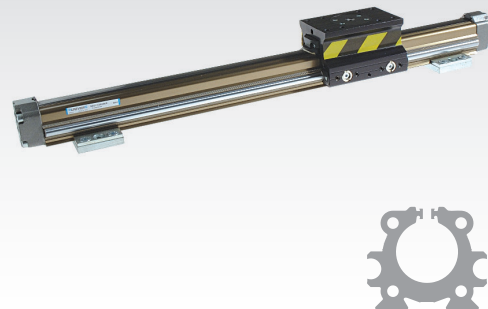


### CARACTERÍSTICAS

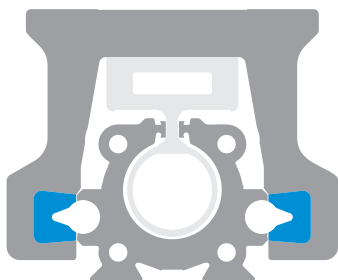
Temperatura ambiente	-20 ÷ 80 °C
Fluido	ar filtrado, com ou sem lubrificação
Pressão de trabalho	3 ÷ 10 bar
Cabeçotes	liga leve fundida a pressão
Camisa	alumínio anodizado
Pistão	alumínio
Patim de guia	resina acetálica
Juntas pistão	NBR
Protetores	mecânicos
Amortecedores	pneumáticos reguláveis (padrão de série)



### CHAVE DE CODIFICAÇÃO

S	5	0	1	1	2	5	0	8	5	0
1	2	3	4	5	6					

<b>1 Série</b> <b>S5</b> = Cilindros sem haste versão com guias integradas Ø 25÷50 mm - Patim em tecnopolímero	<b>2 Tipo de carro</b> <b>0</b> = Carro padrão (exceto Ø 40-50) <b>2</b> = Carro médio <b>3</b> = Carro longo	<b>3 Alimentação cabeçote esquerdo</b> <b>0</b> = Nenhuma alimentação (ambas as câmaras são alimentadas pelo cabeçote direito) <b>1</b> = Alimentação lateral <b>2</b> = Alimentação dorsal <b>3</b> = Alimentação posterior
<b>4 Alimentação cabeçote direito</b> <b>1</b> = Alimentação lateral <b>2</b> = Alimentação dorsal <b>3</b> = Alimentação posterior <b>4</b> = Alimentação posterior em ambas as câmaras do cabeçote direito	<b>5 Diâmetro (mm)</b> <b>25</b> = Ø25 <b>32</b> = Ø32 <b>40</b> = Ø40 <b>50</b> = Ø50	<b>6 Curso (mm)</b> Até <b>6000</b>



### S5

- Perfilado extrudado em alumínio Ø 25 ÷ 50 mm
- Cursos de até 6 m
- Sistema de guia flexível
- Deslizamento do carro com patim em plástico e haste em aço
- Velocidade de translação 0,2 ÷ 1,5 m/s
- Opção com unidade de bloqueio

### FIXAÇÃO

Ø	Pezinho	Pé de suporte angular	Placa de fixação
25		SF-13025	SF-12025
32		SF-13032	SF-12032
40	SF-13040	-	SF-12040
50	SF-13050	-	SF-12050

■ S5 com unidade de bloqueio L6

