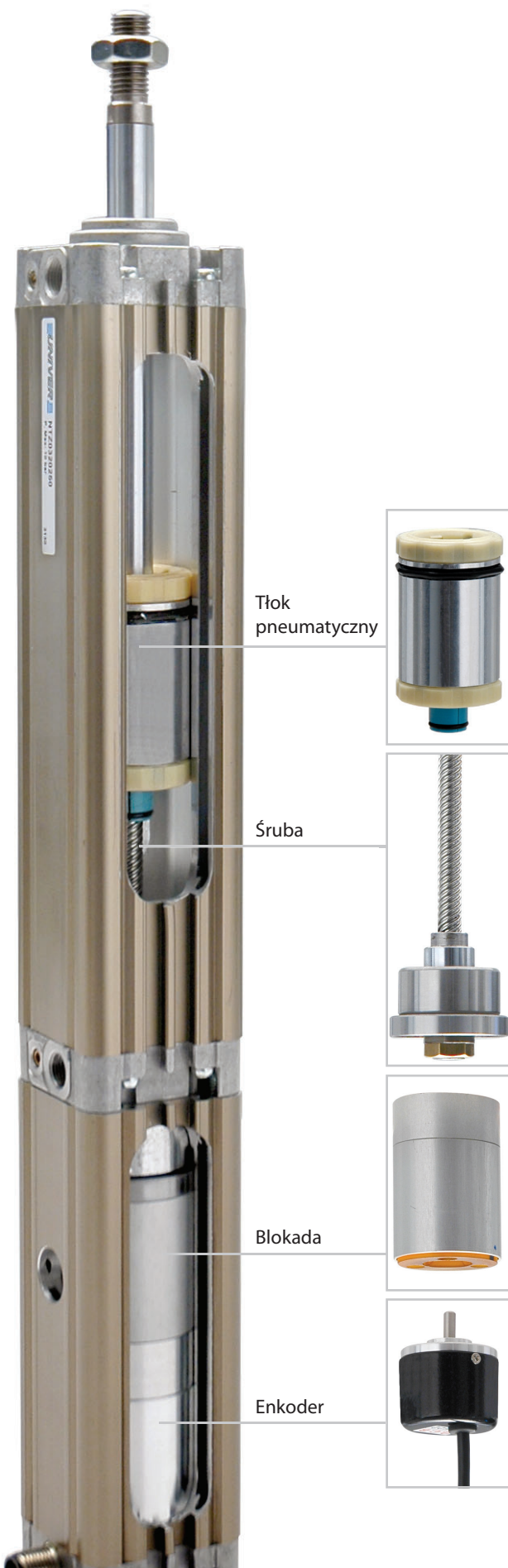


# NTZ-NQZ-NFZ

Inteligentne napędy programowalne



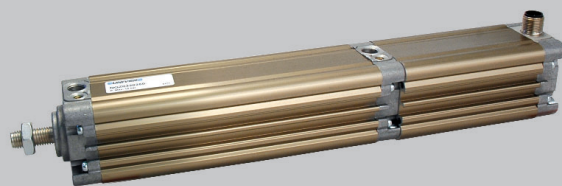
## NTZ

Napęd pneumatyczny ze zintegrowanym cyfrowym czujnikiem pomiarowym oraz z hamulcem pneumatycznym  
Ø 32 ÷ 63 mm



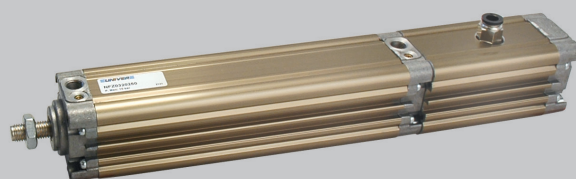
## NQZ

Napęd pneumatyczny z cyfrowym systemem pomiarowym  
Ø 32 ÷ 63 mm



## NFZ

Napęd pneumatyczny ze zintegrowanym hamulcem pneumatycznym  
Ø 32 ÷ 63 mm



**Napęd pneumatyczny ze zintegrowanym cyfrowym czujnikiem pomiarowym oraz z hamulcem pneumatycznym**
**NTZ**


System nie musi być połączony z żadną ruchomą częścią mechanizmu, ruch jest generowany przez wewnętrzny tłok z funkcją pneumatycznego siłownika dwustronnego działania. Taki tłok sterowany zaworem pneumatycznym 5-drogowym, porusza się aż do momentu napotkania przeszkody, wówczas następuje precyzyjny pomiar punktu zatrzymania.

Pomiar położenia jest realizowany poprzez trasformację ruchu liniowego tłoczyska na ruch obrotowy śruby za pomocą sprzęgu śrubowego.

Wówczas enkoder zamienia ruch obrotowy na sekwencję impulsów elektrycznych.

Tłok siłownika i korpus enkodera muszą być sztywne, tzn. nie mogą się poruszać bez względu na obroty śruby. Jest to przyczyną dla której siłownik został zaprojektowany z osmiokątną tuleją oraz odpowiednio zmodyfikowanym tłoczyskiem z zabezpieczeniem przed obrotem.

Prędkość uderzenia w przeszkodę jest ograniczona odpowiednio skalibrowanymi regulatorami wbudowanymi w urządzenie uruchamiające, a prędkość ruchu może być kontrolowana za pomocą normalnego regulatora przepływu.

Aby zagwarantować maksymalną powtarzalność pozycjonowania, prędkość ruchu powinna być jak najbardziej stała.

Głównymi obszarami użycia są: mechanizacja, paletyzacja, automatyzacja ruchów maszyn.

Prędkość max: 1 m/s

Dokładność powtarzalności: ± 0,3 mm

**KODYFIKACJA**

N	T	Z	0	3	2	0	3	5	0
1			2			3			

1 Seria	2 Średnica (mm)	3 Skok Max (mm)
<b>NTZ</b> = Napęd pneumatyczny ze zintegrowanym cyfrowym czujnikiem pomiarowym oraz z hamulcem pneumatycznym Ø 32÷63 mm	<b>032</b> = Ø32 <b>040</b> = Ø40 <b>050</b> = Ø50 <b>063</b> = Ø63	<b>0350</b> (Ø32) <b>0450</b> (Ø40) <b>0600</b> (Ø50) <b>0750</b> (Ø63)

**Napęd pneumatyczny z cyfrowym systemem pomiarowym**
**NQZ**


Siłowniki pneumatyczne z cyfrowym systemem pomiarowym szczególnie odpowiednie dla:

- Wykrywania pozycji zatrzymania
- Kontroli antykolidyjnej
- Kontroli poziomu w paletyzacji i/lub w zdejmowaniu z palet ułożonych przedmiotów
- Identyfikacji, klasyfikacji i selekcji wymiarowej przedmiotów (tolerancje i odrzuty)
- Stacji certyfikacji obrabianych części lub zapobiegania łamaniu narzędzi na maszynach do obróbki skrawaniem

Urządzenie może być wykorzystane jako cyfrowy wykrywacz pozycji oraz jako napęd pneumatyczny z cyfrowym wykrywaniem pozycji

Prędkość max: 0,2 m/sec (czujnik) 0,8 m/sec (napęd)

Dokładność powtarzalności: ± 0,02 mm

**KODYFIKACJA**

N	Q	Z	0	3	2	0	3	5	0
1		2			3				

1 Seria	2 Średnica (mm)	3 Skok Max (mm)
<b>NQZ</b> = Napęd pneumatyczny z cyfrowym systemem pomiarowym Ø 32÷63 mm	<b>032</b> = Ø32 <b>040</b> = Ø40 <b>050</b> = Ø50 <b>063</b> = Ø63	<b>0350</b> (Ø32) <b>0450</b> (Ø40) <b>0600</b> (Ø50) <b>0750</b> (Ø63)

Napęd pneumatyczny ze zintegrowanym hamulcem pneumatycznym

■ NFZ



Hamulec pneumatyczny wbudowany w tylną część siłownika w położeniu współosiowym.  
Wysoka powtarzalność i szybkość operacji (16 ms).

Rekomendowane aplikacje:

zatrzymanie awaryjne przy dopuszczalnej prędkości pracy; dla powtarzalności działania jako hamulec pneumatyczny do operacji hamowania  $\leq 50$  mm/s.

Siła trzymania tłoczyska bez luzu osiowego  $\geq 3$ -krotność siły siłownika zasilanego ciśnieniem 6 bar.

Siła trzymania jest niezależna od czynników zewnętrznych i kondycji tłoczyska.

Urządzenie działa w sposób pasywny przy zaniku sygnału i/lub zaniku zasilania sprężonym powietrzem.

Ciśnienie robocze min  $\geq 3$  bar

KODYFIKACJA

N	F	Z	0	3	2	0	3	5	0
1			2			3			

1 Seria	2 Średnica (mm)	3 Skok Max (mm)
NFZ = Napęd pneumatyczny ze zintegrowanym hamulcem pneumatycznym $\varnothing 32\div 63$ mm	032 = $\varnothing 32$ 040 = $\varnothing 40$ 050 = $\varnothing 50$ 063 = $\varnothing 63$	0350 ( $\varnothing 32$ ) 0450 ( $\varnothing 40$ ) 0600 ( $\varnothing 50$ ) 0750 ( $\varnothing 63$ )