

M

Microcilindri ISO 6432 - Ø 8 ÷ 25 mm

- Compattezza, pulizia e affidabilità
- Versioni a singolo e doppio effetto
- Esecuzione con e senza magneti
- Versione con o senza ammortizzi regolabili

Disponibile versione ATEX su richiesta

CE Ex II 2Gc IICT5 II 2Dc T100°C



CARATTERISTICHE TECNICHE

Temperatura ambiente	-20 ÷ 80 °C
Fluido	aria filtrata, con o senza lubrificazione
Pressione di esercizio	1,5 ÷ 10 bar
Alesaggi	Ø 8 - 10 - 12 - 16 - 20 - 25 mm
Ammortizzi	regolabili su entrambi i lati (Ø16÷25)

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Testate	alluminio anodizzato (cianfrinate sulla camicia)
Camicia	acciaio inox AISI 304 (cianfrinata sulla testata)
Pistone	ottone (Ø8÷16), alluminio (Ø20-25)
Pattino di guida	resina acetilica (Ø16÷25)
Stelo	acciaio inox AISI 303 rullato
Guarnizione pistone	a doppio labbro in gomma nitrilica (NBR)
Bussola guida stelo	struttura in acciaio, strisciamento PTFE e bronzo sinterizzato
Paracolpi	gomma nitrilica (NBR) su entrambi i lati (Ø12÷25)
Magnete	neodimio (Ø10), plastoferrite (Ø12÷25)

CHIAVE DI CODIFICA

M	1	0	0	0	2	5	0	0	5	0			
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

1 Serie	2 Tipologia	3 Versione
----------------	--------------------	-------------------

M = Microcilindri ISO 6432
Ø 8÷25 mm

1 = Stelo acciaio inox
(versione standard)
2 = Stelo acciaio cromato
(utilizzabile solo per bloccastelo)
3 = Stelo acciaio inox versione ridotta

00 = **D.E.** Versione standard
01 = **D.E.** Stelo passante
50 = **D.E.** Con ammortizzi
regolabili (Ø16÷25)

51 = **D.E.** Stelo passante con ammortizzi
regolabili (Ø16÷25)
60 = **S.E.** Stelo retratto (Ø10÷25),
corsa Max 50 mm
70 = **S.E.** Stelo esteso (Ø16÷25),
corsa Max 25 mm

D.E. = Doppio effetto
S.E. = Semplice effetto

4 Alesaggio (mm)	5 Corsa (mm)	6 Variante	7 Magnetico	8 Variante ATEX
-------------------------	---------------------	-------------------	--------------------	------------------------

008 = Ø8
010 = Ø10
012 = Ø12
016 = Ø16
020 = Ø20
025 = Ø25

0010 = 10
0020 = 20
0025 = 25
0030 = 30
0040 = 40
0050 = 50
0075 = 75

0080 = 80
0100 = 100
0125 = 125
0150 = 150
0160 = 160
0175 = 175
0200 = 200

F = Predisposto per bloccastelo
con sporgenza ridotta
(Ø16 - Ø20 - Ø25)

M = Versione magnetica
(Ø10÷25)

X = ATEX (su richiesta)
Per tipologia e versioni, consultare catalogo ATEX

Su richiesta con guarnizioni per alta temperatura (Max 120°C).

Dado stelo e dado testata forniti di serie.

Tolleranze nominali sulla corsa

Ø	corsa ≤ 500	
	mm	
8	+1,5 - 0	
10	+1,5 - 0	
12	+1,5 - 0	
16	+1,5 - 0	
20	+1,5 - 0	
25	+1,5 - 0	

Cilindro semplice effetto
Forze teoriche della molla (N)

Ø	Forza Max	Forza min.	
		stelo retracts	stelo esteso
	corsa 50 mm	corsa 50 mm	corsa 25 mm
10	7,6	4	-
12	8,7	5,9	-
16	16	7,8	11,9
20	20	13	16,5
25	23,5	15	13,3

Forze teoriche (N)
sviluppate alla pressione d'esercizio (bar)

Ø	Superficie utile		Pressione di esercizio					Pressione di esercizio				
	mm²		bar					bar				
	Spinta	Trazione	Spinta					Trazione				
			2	4	6	8	10	2	4	6	8	10
8	50	38	10	20	30	40	50	8	15	23	30	38
10	79	66	16	31	47	63	79	13	26	40	53	66
12	113	85	23	45	68	90	113	17	34	51	68	85
16	201	173	40	80	121	161	201	35	69	104	138	173
20	314	264	63	126	188	251	314	53	106	158	211	264
25	419	412	98	196	295	393	491	82	165	247	330	412

Corsa di decelerazione

Ø	Lunghezza	mm	Max energia cinetica assorbibile				Corse standard																
			Nm		mm																		
	con deceleratori		senza deceleratori		10	20	25	30	40	50	75	80	100	125	150	160	-	-	-	-	-	-	
8	-	-	-	-	10	20	25	30	40	50	75	80	100	125	150	160	-	-	-	-	-	-	
10	-	-	-	-	10	20	25	30	40	50	75	80	100	125	150	160	-	-	-	-	-	-	
12	-	-	-	-	10	20	25	30	40	50	75	80	100	125	150	160	175	200	250	-	-	-	
16	-	-	-	0,12	10	20	25	30	40	50	75	80	100	125	150	160	175	200	250	-	-	-	
16*	16	0,9	-	-	-	-	25	30	40	50	75	80	100	125	150	160	175	200	250	300	320	400	500
20	-	-	-	0,16	10	20	25	30	40	50	75	80	100	125	150	160	175	200	250	300	-	-	
20*	18	1,3	-	-	-	-	25	30	40	50	75	80	100	125	150	160	175	200	250	300	320	400	500
25	-	-	-	0,22	10	20	25	30	40	50	75	80	100	125	150	160	175	200	250	300	320	400	500
25*	22	1,8	-	-	-	-	25	30	40	50	75	80	100	125	150	160	175	200	250	300	320	400	500

*= versione con ammortizzatori regolabili

Massa cilindro semplice effetto

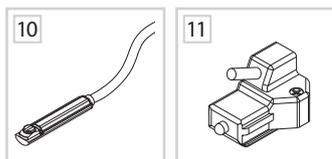
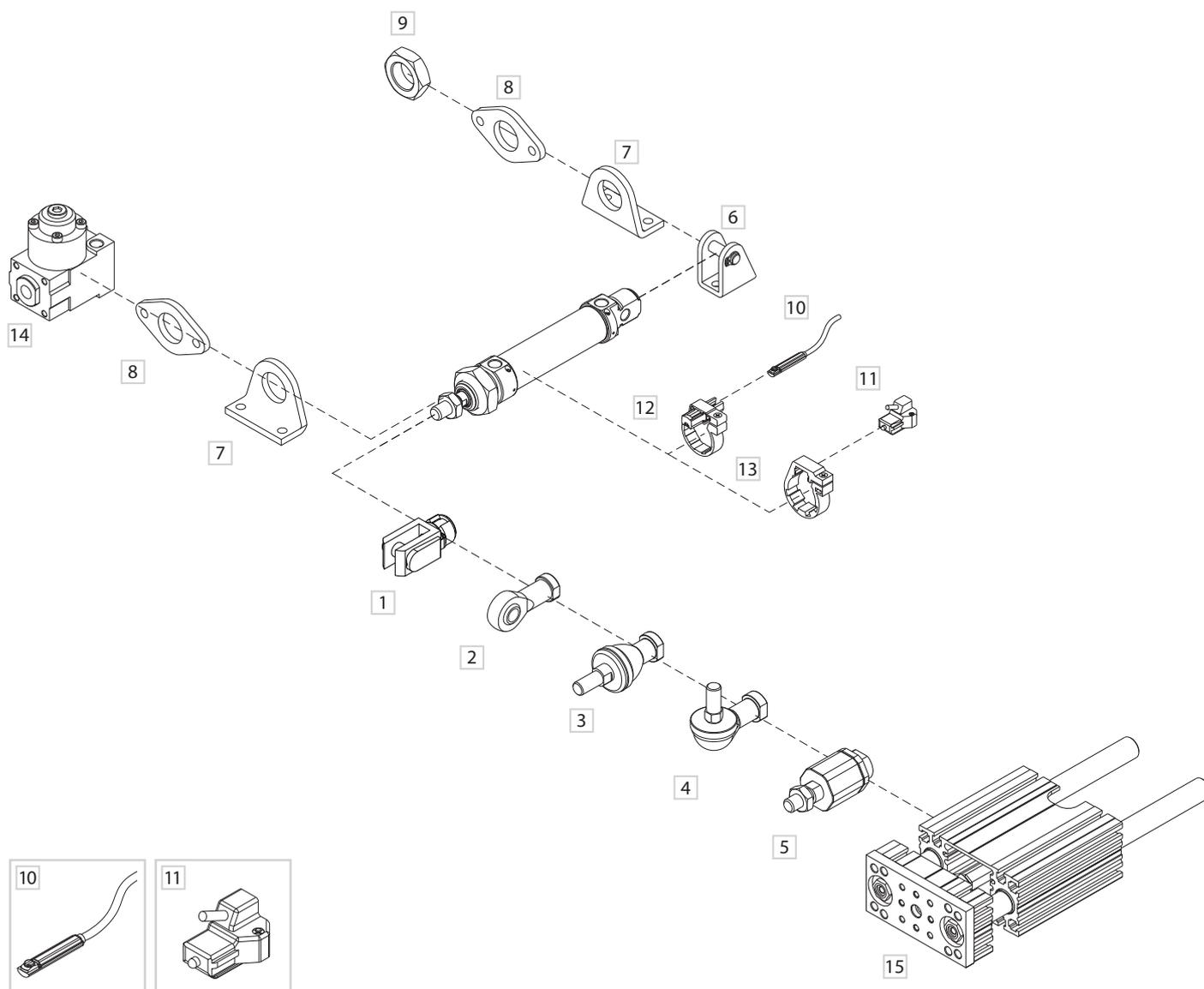
Ø	Cilindro corsa - 0	Incremento ogni mm di corsa	Massa in movimento - corsa 0	Incremento ogni mm di corsa
	g	g	g	g
10	38	0,23	9	0,1
12	79	0,38	23	0,22
16	85	0,43	26	0,22
20	167	0,66	45	0,4
25	238	0,95	80	0,62

Massa cilindro doppio effetto

Ø	Cilindro corsa - 0	Incremento ogni mm di corsa	Massa in movimento - corsa 0	Incremento ogni mm di corsa
	g	g	g	g
8	37	0,21	7	0,1
10	38	0,23	9	0,1
12	78	0,38	23	0,22
16	85	0,43	23	0,22
16*	87	0,43	25	0,22
20	167	0,66	45	0,4
20*	170	0,66	48	0,4
25	237	0,95	80	0,62
25*	245	0,95	88	0,62

* = versione con ammortizzatori regolabili

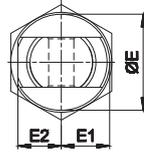
Fissaggi e accessori



1
CILINDRI

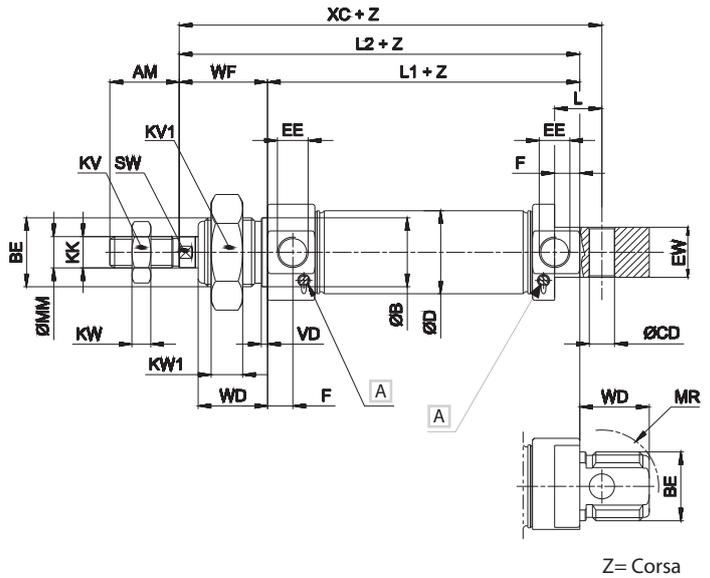
DESCRIZIONE	CODICE
1 Forcella femmina con clips	MF/KF-15_ _ _
2 Forcella snodata autolubrificata	MF/KF-17_ _ _
3 Forcella con perno snodato in asse	MF/KF-22_ _ _
4 Forcella con perno snodato ad angolo	MF/KF-23_ _ _
5 Snodo autoallineante	MF/KF-24_ _ _
6 Cerniera femmina posteriore	MF-21_ _ _
7 Piedino ad angolo (MS3)	MF-13_ _ _
8 Flangia (MF8)	MF-12_ _ _
9 Dado per testata	MF-20_ _ _
10 Sensore DF (vedi sezione accessori)	DF- _ _ _
11 Sensore DH (vedi sezione accessori)	DH- _ _ _
12 Fascetta per sensore DF	DH-M_ _DF
13 Fascetta per sensore DH	DH-M_ _ _
14 Blocco di stazionamento	L1-N
15 Unità di guida	J12

Doppio effetto/Semplice effetto



- M100**
D.E. Standard
- M150**
D.E. Con ammortizzi regolabili
- M160**
S.E. Stelo retrato
- M170**
S.E. Stelo esteso

Per versione con stelo esteso sommare la corsa (Z) alla quota WF



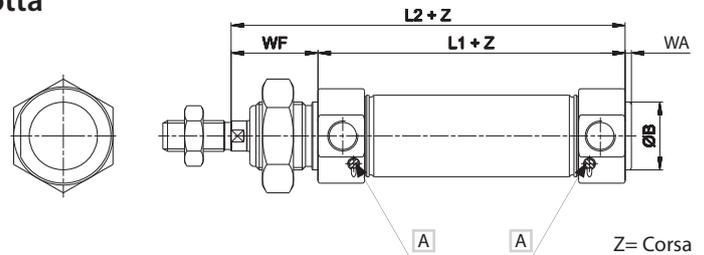
Z= Corsa

Doppio effetto/Semplice effetto versione ridotta



- M300**
D.E. Standard
- M350**
D.E. Con ammortizzi regolabili
- M360**
S.E. Stelo retrato
- M370**
S.E. Stelo esteso

Per versione con stelo esteso sommare la corsa (Z) alla quota WF

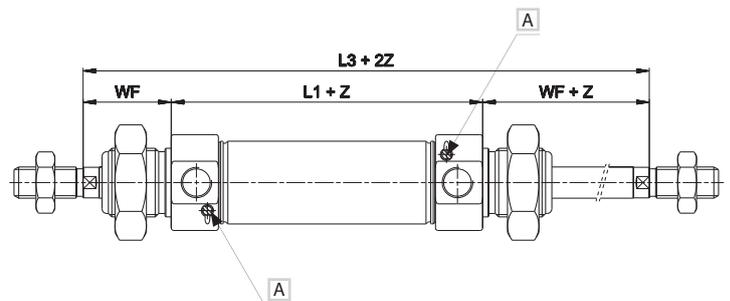


Z= Corsa

Doppio effetto stelo passante



- M101**
D.E. Stelo passante
- M151**
D.E. Stelo passante con ammortizzi regolabili



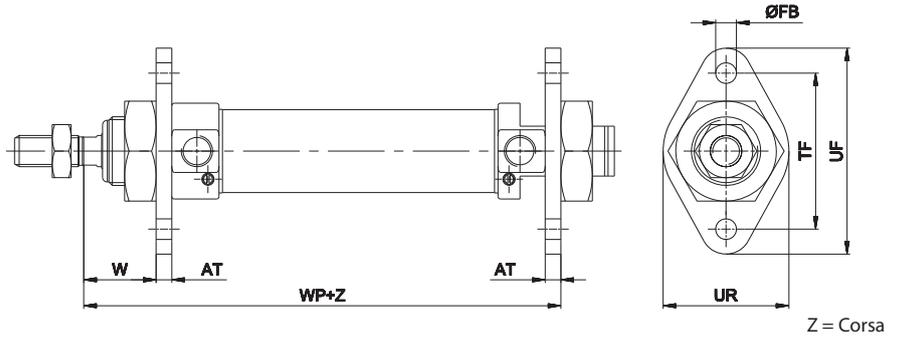
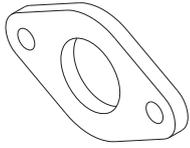
Z= Corsa

Ø	AM	B	BE	CD	D	E	E1	E2	EE	EW	F	KK	KV	KV1
		h 10		H 9						d 13				
8	12	12	M12x1,25	4	9,3	14	7,9	7,2	M5x0,8	8	5	M4x0,7	7	19
10	12	12	M12x1,25	4	11,3	14	7,9	7,2	M5x0,8	8	5	M4x0,7	7	19
12	16	16	M16x1,5	6	13,3	17	9,4	8,7	M5x0,8	12	5	M6x1	10	24
16	16	16	M16x1,5	6	17,3	20,8	10,4	9,6	M5x0,8	12	5,5	M6x1	10	24
20	20	22	M22x1,5	8	21,6	27,7	13,85	12	G1/8	16	8	M8x1,25	13	32
25	22	22	M22x1,5	8	26,6	30,7	15,35	13,75	G1/8	16	8	M10x1,25	17	32

Ø	KW	KW1	L	L1	L2	L3	MM	MR	SW	VD	WA	WD	WF	XC
													± 1,2	± 1
8	2,8	7	7	46	62	78	4	12	3	1,5	1,5	12	16	64
10	2,8	7	7	46	62	78	4	12	3	1,5	1,5	12	16	64
12	4	8	9	50	72	94	6	16	5	1,5	1,5	17	22	75
16	4	8	8	56	78	100	6	16	5	1,5	1,5	17	22	82
20	5	10	11	68	92	116	8	18	7	2	2	19	24	95
25	6	10	15	69	97	125	10	18	9	2	2	22	28	104

A Vite di regolazione ammortizzo pneumatico

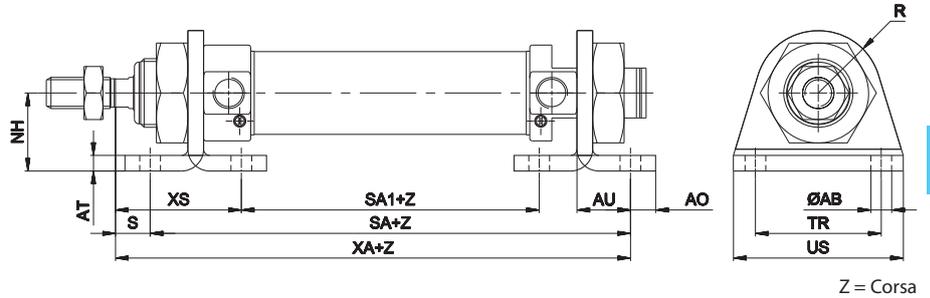
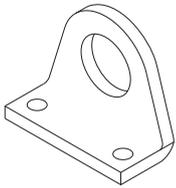
Flangia (MF8)



Materiale: Acciaio zincato

Ø	AT	ØFB	TF	UF	UR	W	WP	Massa	Codice
		H13	Js14			± 1,4		g	
8 - 10	3	4,5	30	40	25	13	65	12	MF-12008
12	4	5,5	40	53	30	18	76	25	MF-12012
16	4	5,5	40	53	30	18	82	49	MF-12020
20	5	6,6	50	66	40	19	97		
25	5	6,6	50	66	40	23	102		

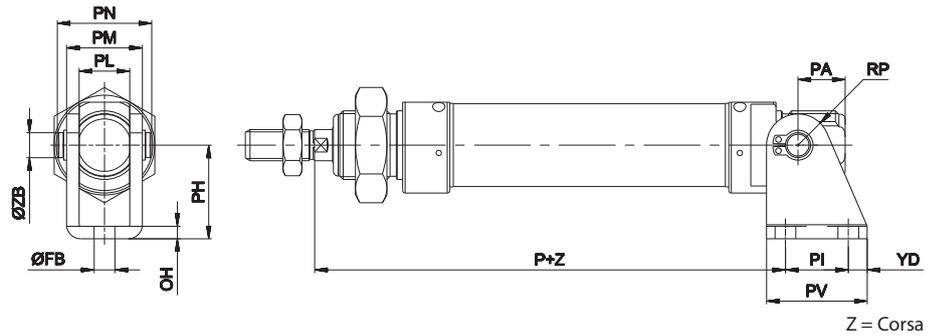
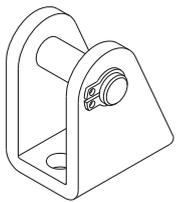
Piedino ad angolo (MS3)



Materiale: Acciaio zincato

Ø	AB	AO	AT	AU	NH	R	S	SA	SA1	TR	US	XA	XS	Massa	Codice
	H13			+0,3 0	±0,3					Js14			±1,4	g	
8 - 10	4,5	5	3	11	16	10	5	68	30	25	35	73	24	20	MF-13008
12	5,5	6	4	14	20	13	8	78	30	32	42	86	32	40	MF-13012
16	5,5	6	4	14	20	13	8	84	36	32	42	92	32	40	MF-13020
20	6,6	8	5	17	25	20	7	102	44	40	54	109	36	90	
25	6,6	8	5	17	25	20	11	103	45	40	54	114	40		

Cerniera femmina posteriore

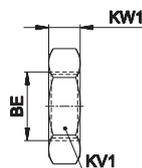


Completa di perno e 2 seeger

Materiale: Acciaio zincato

Ø	FB	OH	P	PA	PH	PI	PL	PM	PN	PV	RP	YD	ZB	Massa	Codice
	H13						E9						f8	g	
8 - 10	4,5	2,5	62,5	11	24	12,5	8,1	13,1	17	20	5,3	3,8	4	19	MF-21008
12	5,5	3	73	13	27	15	12,1	18,1	23	25	7	5	6	37	MF-21012
16	5,5	3	80	13	27	15	12,1	18,1	23	25	7	5	6	80	MF-21020
20	6,6	4	91	16	30	20	16,1	24,1	30	32	10	6	8		
25	6,6	4	100	16	30	20	16,1	24,1	30	32	10	6	8		

Dado per testata

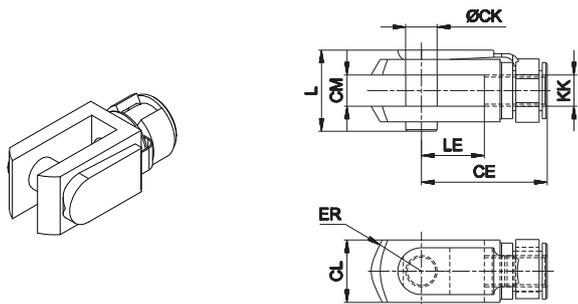


Ø	BE	KV1	KW1	Massa	Codice
				g	
8 - 10	M12x1,25	19	7	11	MF-20008
12 - 16	M16x1,5	24	8	18	MF-20012
20 - 25	M22x1,5	32	10	33	MF-20020

Materiale: Acciaio zincato

Con riserva di modifica

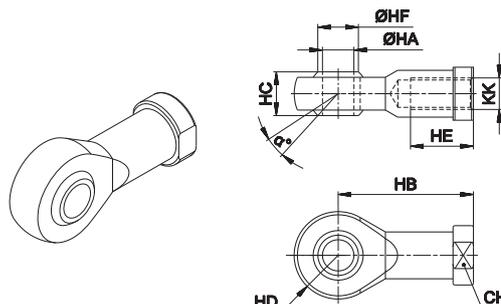
Forcella femmina con clips



Materiale: Acciaio zincato

Ø	CE	CK	CL	CM	ER	KK	L	LE	Massa	Codice
8 - 10	16	4	8	4	5	M4x0,7	11	8	7	MF-15008
12 - 16	24	6	12	6	7	M6x1	16	12	19	MF-15012
20	32	8	16	8	10	M8x1,25	22	16	46	MF-15020
25	40	10	20	10	16	M10x1,25	26	20	90	KF-15032

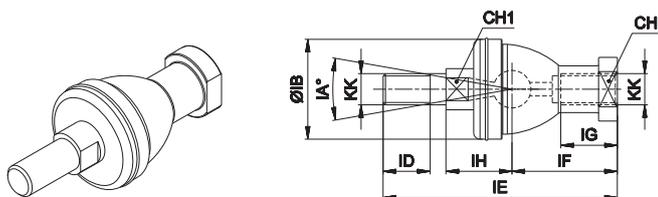
Forcella snodata autolubrificata



Materiale: Acciaio zincato

Ø	α°	CH	KK	HA	HB	HC	HD	HE	HF	Massa	Codice
8 - 10	13°	9	M4x0,7	5	27	8	9	10	7,7	18	MF-17008
12 - 16	13°	11	M6x1	6	30	9	10	12	9	26	MF-17012
20	14°	14	M8x1,25	8	36	12	12	16	10,4	46	MF-17020
25	13°	17	M10x1,25	10	43	14	14	20	12,9	76	KF-17032

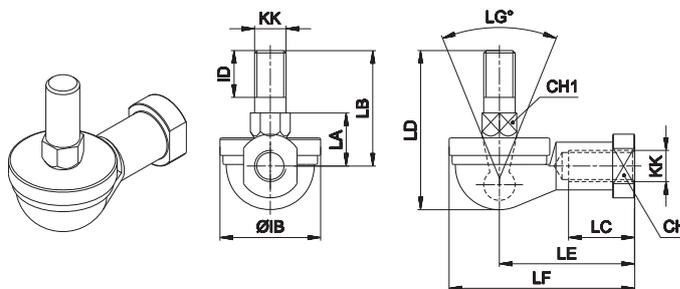
Forcella con perno snodato in asse



Materiale: Acciaio zincato

Ø	CH	CH1	IA°	KK	IH	IB	ID	IE	IF	IG	Massa	Codice
8 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 - 16	11	8	30°	M6x1	12,2	22	11	55,2	28	15	40	MF-22016
20	14	10	30°	M8x1,25	16	28	12	65	32	16	75	MF-22020
25	17	11	30°	M10x1,25	19,5	32	15	74,5	35	18	120	KF-22025

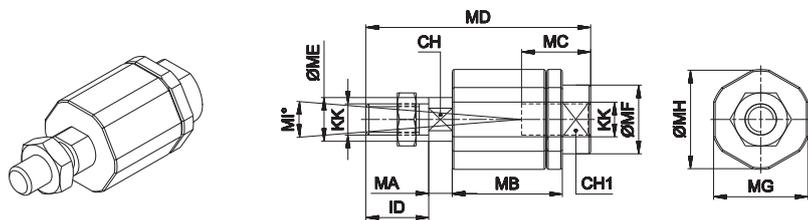
Forcella con perno snodato ad angolo



Materiale: Acciaio zincato

Ø	CH	CH1	LG°	KK	IB	ID	LA	LB	LC	LD	LE	LF	Massa	Codice
8 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 - 16	11	8	50°	M6x1	22	11	11	26	14	35,5	30	40	37	MF-23012
20	14	10	50°	M8x1,25	28	12	14	31	17	42,5	36	48	67	MF-23020
25	17	11	50°	M10x1,25	32	15	17	37	21	50,5	43	57	110	KF-23025

Snodo autoallineante



Materiale: Acciaio zincato

Ø	CH	CH1	ID	KK	MA	MB	MC	MD	ME	MF	MG	MH	MI°	Massa	Codice
12 - 16	5	7	11	M6x1	2,5	17,5	12,5	35	6	8,5	13	14,5	6°	35	MF-24012
20	7	11	21	M8x1,25	5	26	16	57	8	12,5	17	19	8°	60	MF-24020
25	12	19	20	M10x1,25	7,5	35	22	71,5	14	22	30	32	8°	220	KF-24032

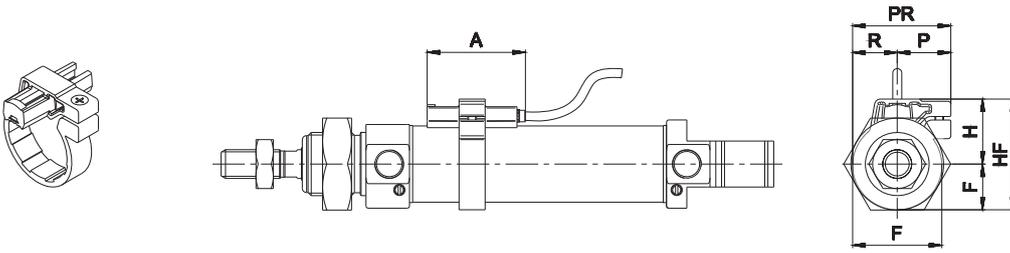
Dado per stelo



Materiale: Acciaio zincato

Ø	KK	KV	KW	Massa	Codice
8 - 10	M4x0,7	7	2,8	0,2	MF-16008
12 - 16	M6x1	10	4	1,6	MF-16012
20	M8x1,25	13	5	3,4	MF-16020
25	M10x1,25	17	6	5	KF-16032

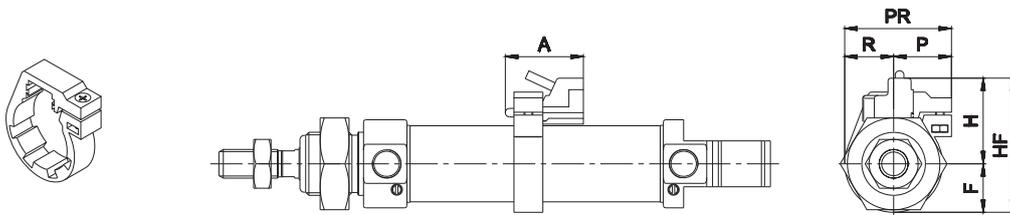
Fascetta per sensori DF



Ø	A	F	H	HF	P	R	PR	Codice
10	34	8	17	25	15	8	23	DH-M10DF
12	34	8	17	25	15	8	23	DH-M12DF
16	34	11	18	29	17	11	28	DH-M16DF
20	34	12	20	32	17	12	29	DH-M20DF
25	34	16	23	39	19	16	35	DH-M25DF

Per sensori serie DF vedi sezione accessori

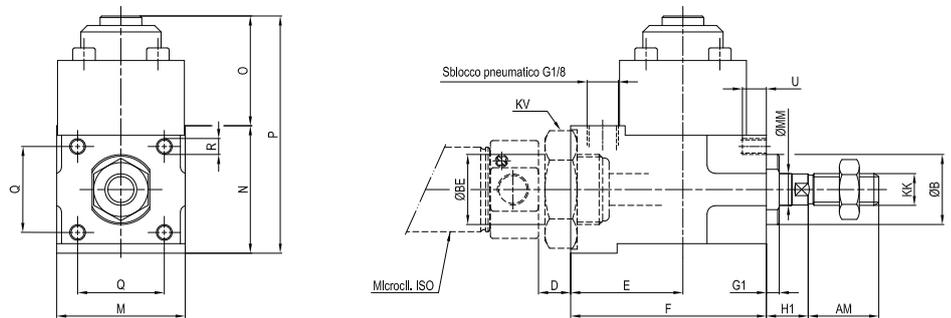
Fascetta per sensori DH



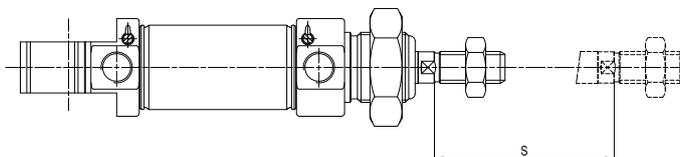
Ø	A	F	H	HF	P	R	PR	Codice
10	24	12,5	22,5	35	17	10	27	DH-M10
12	24	11,5	23,5	35	17	10	27	DH-M12
16	24	15	25	40	18	13	31	DH-M16
20	24	19	27	46	18	17	29	DH-M20
25	24	18	30	48	20	17	37	DH-M25

Per sensori serie DH vedi sezione accessori

Blocca stelo per Microcilindri Ø 16 - 20 - 25 mm



> Lunghezza aggiuntiva allo stelo standard



Ø	AM	B	BE	D	E	F	G1	H1	KK	KV	M	MM	N	O	P	Q	R	S	U
16	16	16	M16 x 1,5	10	35	61	1,5	7	M6 x 1	es. 24	40	6	40	34,5	74,5	27	M5	55	7,5
20	20	22	M22 x 1,5	10	35	61	4	9	M8 x 1,25	es. 32	40	8	40	34,5	74,5	27	M5	55	7,5
25	22	22	M22 x 1,5	10	35	61	4	13	M10 x 1,25	es. 32	40	10	40	34,5	74,5	27	M5	55	7,5

L1-N

Blocco di stazionamento per cilindri e aste

Un prodotto che coniuga l'aspetto familiare e tradizionale del bloccastelo UNIVER ad un nuovo e rivoluzionario "cuore elastico", in grado di migliorare le prestazioni sotto tutti i punti di vista:

- massima forza bloccaggio
- eccellente tempo di risposta
- elevata energia cinetica dissipabile
- estrema ripetibilità di bloccaggio
- ottima resistenza ad urti e vibrazioni
- bloccaggio statico e frenatura dinamica in un unico componente

Disponibile versione ATEX su richiesta

CE II 2Gc IIC T5 II 2Dc T100°C



CARATTERISTICHE TECNICHE

Temperatura ambiente	-20 ÷ 80 °C
Fluido	aria filtrata con o senza lubrificazione
Pressione di esercizio	4 ÷ 10 bar
Alesaggi cilindri	Ø 16 - 20 - 25 - 32 - 40 - 50 - 63 - 80 - 100 - 125 mm

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

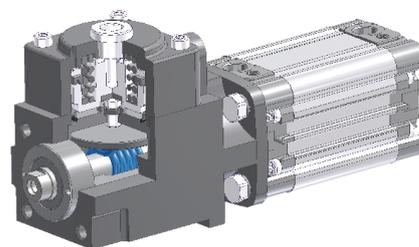
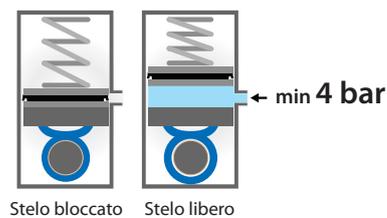
Corpo	alluminio pressofuso
Coperchio	alluminio pressofuso
Pistone	alluminio
Guarnizioni	gomma nitrilica (NBR)
Molle	acciaio speciale

CHIAVE DI CODIFICA

L	1	-	N	0	6	3	2	0		
	1			2		3		4	5	

1 Serie	2 Alesaggio cilindro (mm)	3 Diametro stelo (mm)	4 Variante	5 Variante
L1-N = Blocco di stazionamento per cilindri e aste	016 = Ø16 020 = Ø20 025 = Ø25 032 = Ø32 040 = Ø40	050 = Ø50 063 = Ø63 080 = Ø80 100 = Ø100 125 = Ø125	06 = Ø6 08 = Ø8 10 = Ø10 12 = Ø12 32 = Ø32	K = Raschiatore metallico (su richiesta) X = ATEX (su richiesta) Per tipologia e versioni, consultare catalogo ATEX

Principio di funzionamento



Cilindri serie M, KL, KE/K, KD, RS



Caratteristiche importanti

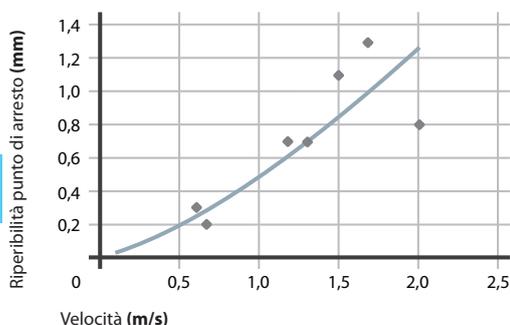
- Predisposto solo per steli e aste in acciaio cromato
- Il blocco di stazionamento sopporta egregiamente le variazioni di carico applicato e l'applicazione di carichi improvvisi
- Nessuno slittamento anche in presenza di steli o aste sporchi di olio o grasso
- La pressione dell'aria può essere utilizzata solo per sbloccare il dispositivo (4 bar)
- Il bloccaggio può avvenire sia in condizioni statiche che in frenature dinamiche

Principali prestazioni e caratteristiche

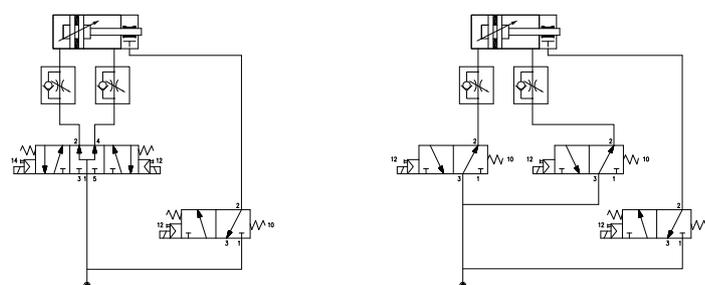
Ø	Ø Stelo (mm)	Forza di bloccaggio statica	Pressione sul cilindro equivalente	Forza di frenatura dinamica	Tempo di risposta a 6 bar	Ripetibilità punto di arresto	Resistenza alle vibrazioni	Resistenza agli urti	Pressione minima di sblocco*
		N	bar	a 1 m/s	ms	< 1 mm a 1 m/s (vedi diagramma sottostante)	10 g (10-55 Hz) per 30 minuti su ogni asse	J	bar
16	6	200	10	40% della forza di bloccaggio statica	12			2	4
20	8	314	10		12			3	4
25	10	490	10		15			4	4
32	12	800	10		20			5	4
40	16	1260	10		20			8	4
50	20	2000	10		25			11	4
63	20	3100	10		25			15	4
80	25	5000	10		30			21	4
100	25	7850	10		30			29	4
125	32	12300	10		40			40	4

* = Per valori di pressione di sblocco inferiori a 4 bar, il comportamento del blocco di stazionamento non è prevedibile

Punto di arresto



Schema di funzionamento pneumatico



Corsa di arresto

In determinate applicazioni può essere necessario conoscere la corsa **S** che lo stelo percorre tra l'arrivo di un segnale di emergenza e l'arresto. La corsa **S** dipende dai seguenti fattori:

V = velocità al momento dell'emergenza in m/s

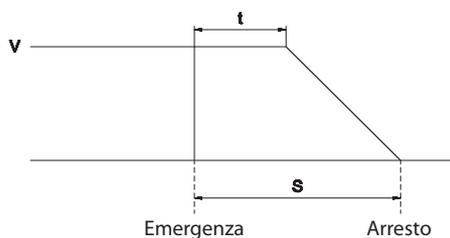
t = tempo in secondi di risposta del sistema di blocco

m = massa in movimento in Kg

f = forza di frenatura in condizioni dinamiche in N (vedi tabella prestazioni e caratteristiche)

$$S = (V \cdot t) + \frac{m V^2}{2 f} = (0,7 \cdot 0,02) + \frac{10 \cdot 0,7^2}{2 \cdot 756} = 0,017 \text{ m}$$

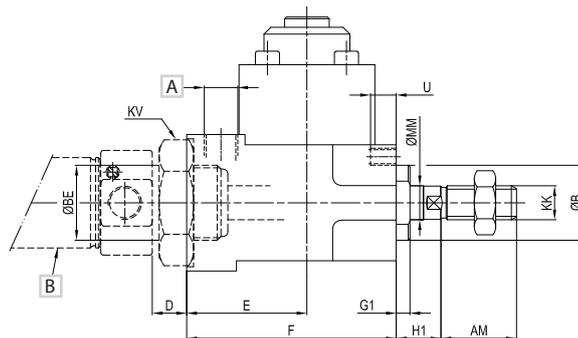
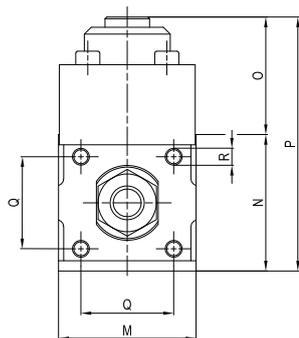
Esempio per bloccastelo taglia 40, con massa in movimento di 10 kg alla velocità di 0,7 m/s



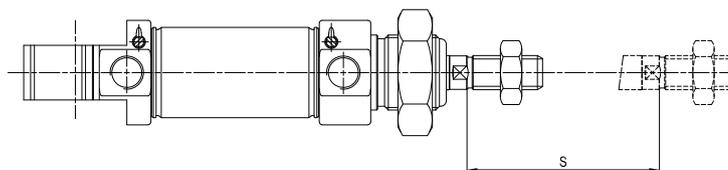
Massa

Ø	g
16	430
20	430
25	380
32	650
40	850
50	1350
63	2100
80	3800
100	6300
125	10000

Blocco di stazionamento per microcilindri Ø 16 ÷ 25 mm



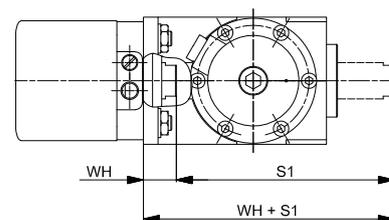
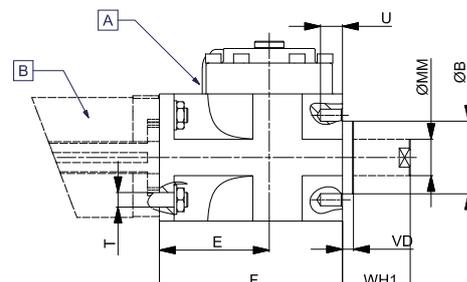
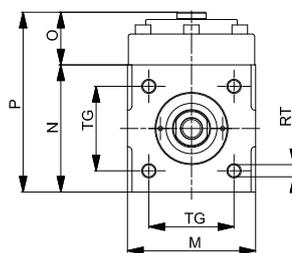
> Lunghezza aggiuntiva
allo stelo standard



A Sblocco pneumatico G1/8
B Microcilindro ISO

Ø	AM	B	BE	D	E	F	G1	H1	KK	KV	M	MM	N	O	P	Q	R	S	U
16	16	16	M16 x 1,5	10	35	61	1,5	7	M6 x 1	es. 24	40	6	40	34,5	74,5	27	M5	55	7,5
20	20	22	M22 x 1,5	10	35	61	4	9	M8 x 1,25	es. 32	40	8	40	34,5	74,5	27	M5	55	7,5
25	22	22	M22 x 1,5	10	35	61	4	13	M10 x 1,25	es. 32	40	10	40	34,5	74,5	27	M5	55	7,5

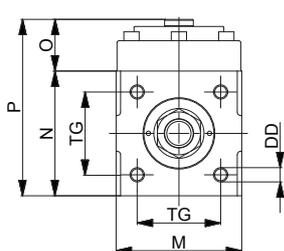
Blocco di stazionamento per cilindri compatti STRONG Ø 32 ÷ 100 mm



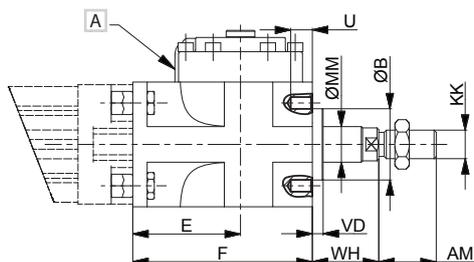
A Sblocco pneumatico G1/8
B Cilindro STRONG

Ø	B	RT	E	F	M	MM	N	O	P	TG	S1	U	T	VD	WH	WH1
32	30	M6	54,5	84	50	12	50	29,5	79,5	32,5	82	10	6,5	6	14	26
40	35	M6	58	90	58	16	58	29,5	87,5	38	90	9	6,5	6	14	30
50	40	M8	60	100	70	20	70	29	99	46,5	100	10	8,5	6	18	37
63	45	M8	65	110	85	20	85	37	122	56,5	110	13	8,5	6	18	37
80	45	M10	75	125	100	25	100	40,5	140,5	72	125	16	10,5	8	32	46
100	55	M10	90	152	116	25	116	59	179	89	152	18	10,5	8	32	51

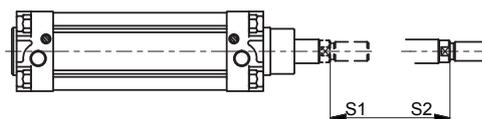
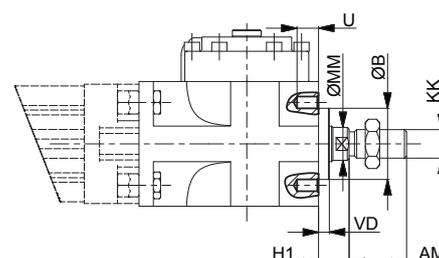
Blocco di stazionamento per cilindri ISO $\varnothing 32 \div 125$ mm



Sporgenza ISO



Sporgenza ridotta



Lunghezza aggiuntiva allo stelo standard

S₁ per sporgenze ISO

S₂ per sporgenze ridotte

A Sblocco pneumatico G1/8

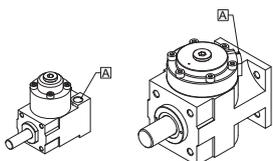
Ø	AM	B	DD	E	F	H1	KK	M	MM	N	O	P	S1	S2	TG	U	VD	WH
32	22	30	M6	54,5	84	16	M10 x 1,25	50	12	50	29,5	79,5	85	75	32,5	10	6	26
40	24	35	M6	58	90	15	M12 x 1,25	58	16	58	29,5	87,5	90	75	38	9	6	30
50	32	40	M8	60	100	17	M16 x 1,5	70	20	70	29	99	100	80	46,5	10	6	37
63	32	45	M8	65	110	17	M16 x 1,5	85	20	85	37	122	110	90	56,5	13	6	37
80	40	45	M10	75	125	21	M20 x 1,5	100	25	100	40,5	140,5	125	100	72	16	8	46
100	40	55	M10	90	152	26	M20 x 1,5	116	25	116	59	179	150	125	89	18	8	51
125	54	60	M12	112,5	185	35	M27 x 2	145	32	145	62	207	185	155	110	22	9,5	65

2

Istruzioni di montaggio per aste

Sblocco pneumatico (tipo meccanico)

1



Disponendo di aria compressa a 6 bar predisporre per alimentare in sicurezza (p.es. valvola di ritegno e polmone) l'attacco di sblocco.

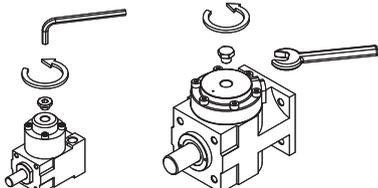
Effettuando l'alimentazione di aria compressa, si libera il falso stelo.

NB: Assicurare la rimozione controllata, in sicurezza, del falso stelo.

A = Alimentazione

Sblocco manuale (tipo meccanico)

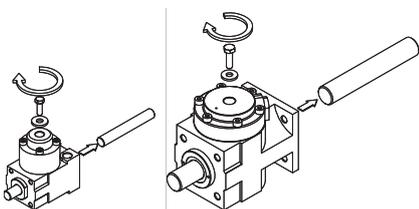
1



Togliere il tappo di protezione del comando manuale, utilizzando una chiave a brugola per i $\varnothing 16 \div 25$ o una chiave fissa per i $\varnothing 32 \div 125$.

\varnothing	Vite	Rosetta UNI 6593
16		
20	M5x15	6,6x12,5
25		

2

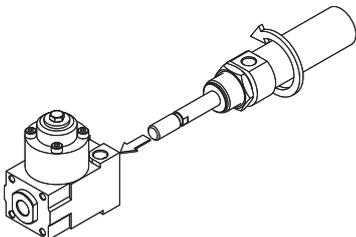


Avvitare la vite filettata M (vedi tabelle) fino allo sblocco delle ganasce (a questo punto il blocco è disattivato) ed estrarre il falso stelo.

\varnothing	Vite	Rosetta UNI 6593
32	M5x15	6,6x12,5
40		
50	M6x15	9x17
63		
80	M8x20	
100		
125	M10x35	11x21

Istruzioni di montaggio per cilindri

1

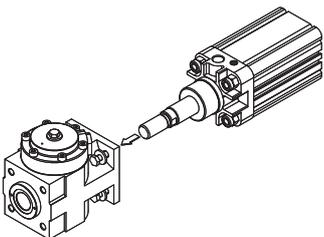


$\varnothing 16 \div 25$

Inserire il blocca stelo sullo stelo del cilindro ed avvitarlo, orientandolo nella posizione corretta.

Ripristinare le funzioni di blocco (meccanico o pneumatico) e serrare a fondo la ghiera di fissaggio.

1

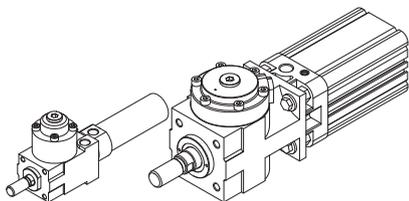


$\varnothing 32 \div 125$

Inserire il blocca stelo sul cilindro e prefissare sulla testata per mezzo delle apposite viti fornite di serie.

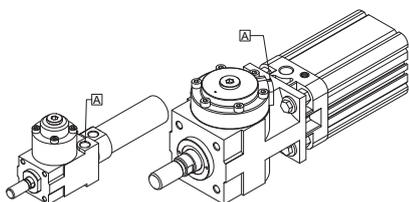
Ripristinare le funzioni di blocco (meccanico o pneumatico) e quindi serrare a fondo le viti.

2



Togliere la vite filettata usata per lo sblocco delle ganasce e reinserire il tappo di protezione rimosso (tipo meccanico).

3



Controllare il corretto funzionamento sia in stato di sblocco che di blocco, effettuando diverse manovre.

A = Alimentazione

Viti di fissaggio Ø 32 ÷ 100 mm
per Cilindri Compatti STRONG

Grano UNI 5923, rondella e dado UNI 5589

Ø	Minuteria	Q.tà	Misure	Codice*
32	Grano	4	M6x30	AZ4-VS0630
	Rondella	4	6,4x16	AZ4-SR06,41,6
	Dado	4	M6x1	AZ4-SO0064
40	Grano	4	M6x30	AZ4-VS0630
	Rondella	4	6,4x16	AZ4-SR06,41,6
	Dado	4	M6x1	AZ4-SO0064
50	Grano	4	M8x40	AZ4-VS0840
	Rondella	4	8,4x1,6	AZ4-SR841,6
	Dado	4	M8x1,25	AZ4-SH08125
63	Grano	4	M8x40	AZ4-VS0840
	Rondella	4	8,4x1,6	AZ4-SR8,41,6
	Dado	4	M8x1,25	AZ4-SH08125
80	Grano	4	M10x45	AZ4-VS0010-45
	Rondella	4	10x18	AZ4-SR10,018,2
	Dado	4	M10x1,5	AZ4-SN010A
100	Grano	4	M10x50	AZ4-VS0010-50
	Rondella	4	10x18	AZ4-SR10,018,2
	Dado	4	M10x1,5	AZ4-SN010A

* = Confezione 100 pz.

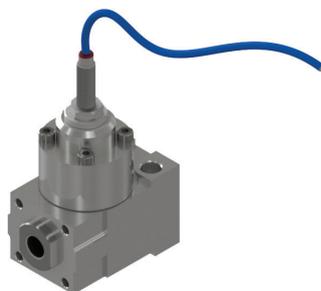
Viti di fissaggio Ø 32 ÷ 125 mm
per Cilindri ISO

Viti testa esagonale UNI 5739 e rondella UNI 6592 per fissaggio blocco ISO

Ø	Minuteria	Q.tà	Misure	Codice*
32	Viti	4	M6x16	AZ4-VE0616
	Rondella	4	6,4x1,6	AZ4-SR06,41,6
40	Viti	4	M6x20	AZ4-VE0620
	Rondella	4	6,4x1,6	AZ4-SR06,41,6
50	Viti	4	M8x20	AZ4-VE0820
	Rondella	4	8,4x1,6	AZ4-SR08,41,6
63	Viti	4	M8x25	AZ4-VE0825
	Rondella	4	8,4x1,6	AZ4-SR08,41,6
80	Viti	4	M10x30	AZ4-VE1030
	Rondella	4	10,5x2	AZ4-SR10,52,0
100	Viti	4	M10x30	AZ4-VE1030
	Rondella	4	10,5x2	AZ4-SR10,52,0
125	Viti	4	M12x35	AZ4-VE1235
	Rondella	4	13x2,5	AZ4-SR13,02,5

* = Confezione 100 pz.

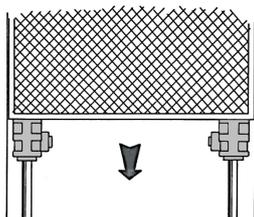
2



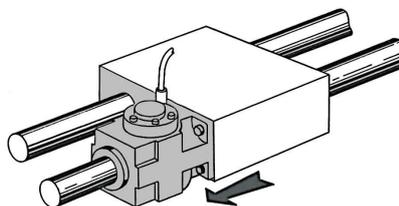
NFZ 160/200
Cilindro ISO 15552 con blocco di stazionamento integrato

Blocco di stazionamento con rilevatore di posizione induttivo M8

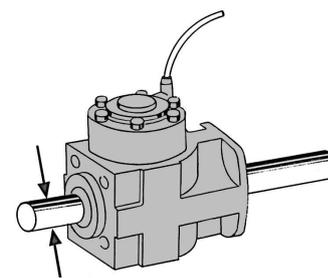
Altri esempi di applicazioni del blocco di stazionamento



Per paratite



Per slitte



f8	f8
Ø 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16	Ø 20 - 25 - 32

Per asta cromata
Utilizzare aste con tolleranza f8-f7