


Distributori UNIVERSAL G1/8 - G1/4

- Sistema Modulare UNIVERSAL: consente la realizzazione di una grande varietà di valvole con un minimo numero di componenti base
- Azionamenti: manuale, meccanico, pneumatico, elettrico
- Tradizionale sistema a spola Univer: guarnizioni fluttuanti (anti-incollaggio) a recupero automatico del logorio realizzate con una mescola particolare
- Elevata portata, elevato numero di manovre, adatta al funzionamento con vuoto
- Sottobasi modulari



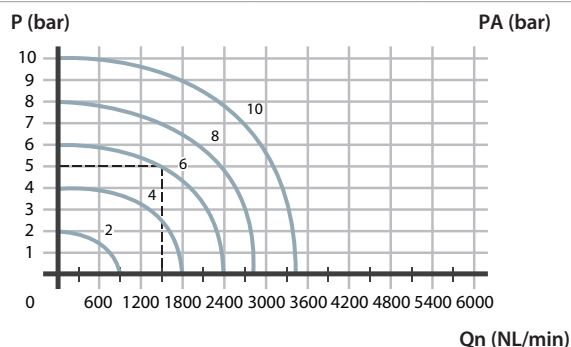
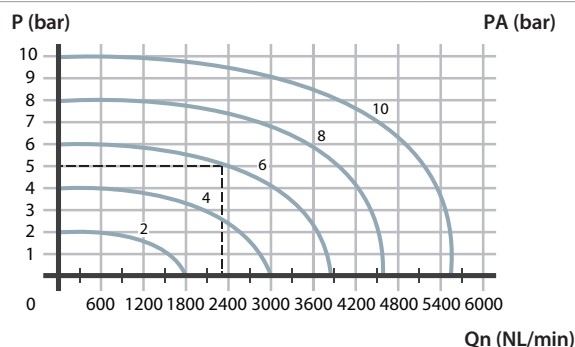
Fluido	aria filtrata 50 µm, con o senza lubrificazione	
Temperatura ambiente	-10 ÷ +50 °C	
Temperatura fluido	max +50 °C	
Sistema di commutazione	spola	
Vie/Posizioni	3/2 NC, 3/2 NO, 3/2 NC-NO, 5/2, 5/3	
Pressione	max 10 bar	
Comando	elettro - pneumatico indiretto, pneumatico, manuale, meccanico	
Ritorno	molla pneumatica, molla meccanica	
Connessioni	G1/8 G1/4	
Diametro nominale	6,5 8,5	
Portata nominale	890 1480	
Corpo valvola	G1/8 = zama pressofusa G1/4 = alluminio	
Guarnizioni	gomma nitrilica	
Operatori	tecnopolimero/alluminio	
Spola	alluminio	
Sottobase	zama	
Elettropilota	AA	
Bobine	U1	
Assorbimento	3,5 W (DC) - 5 VA (AC)	
Connettore	AM 5110	
Tensione	12 V DC - 24 V DC - 24 V AC - 110 V AC - 230 V AC	
Comando manuale	a impulso a vite 2 posizioni	


Norma di Riferimento

II 2G Ex h IIC T5 Gb



II 2D Ex h IIICT100°C Db


CARATTERISTICHE DI PORTATA
G1/8

G1/4


P (bar) = pressione di esercizio

PA (bar) = pressione di alimentazione

Qn (NL/min) = portata



Legenda



Regolazione a cacciavite

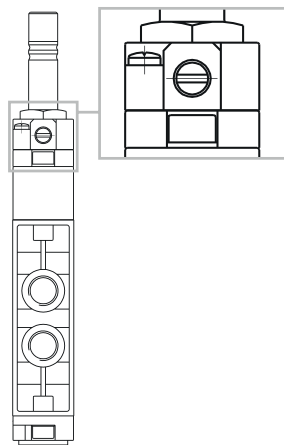


Regolazione manuale

COMANDI MANUALI STANDARD



A CACCIAVITE 2 POSIZIONI

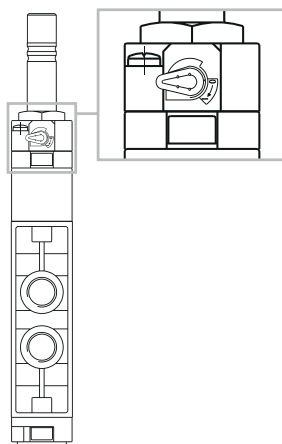


COMANDI MANUALI A RICHIESTA



A LEVA

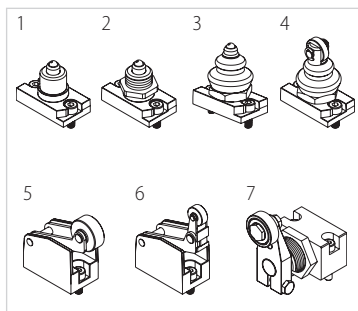
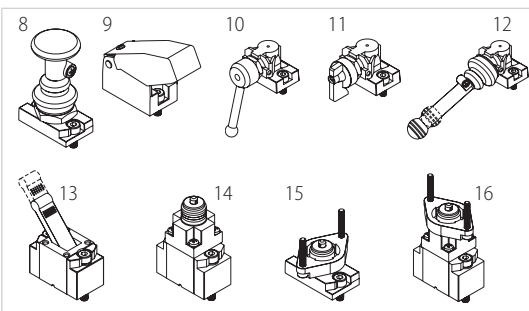
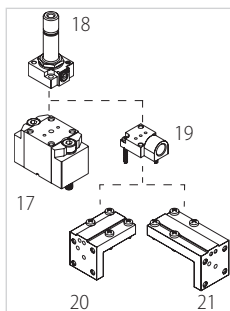
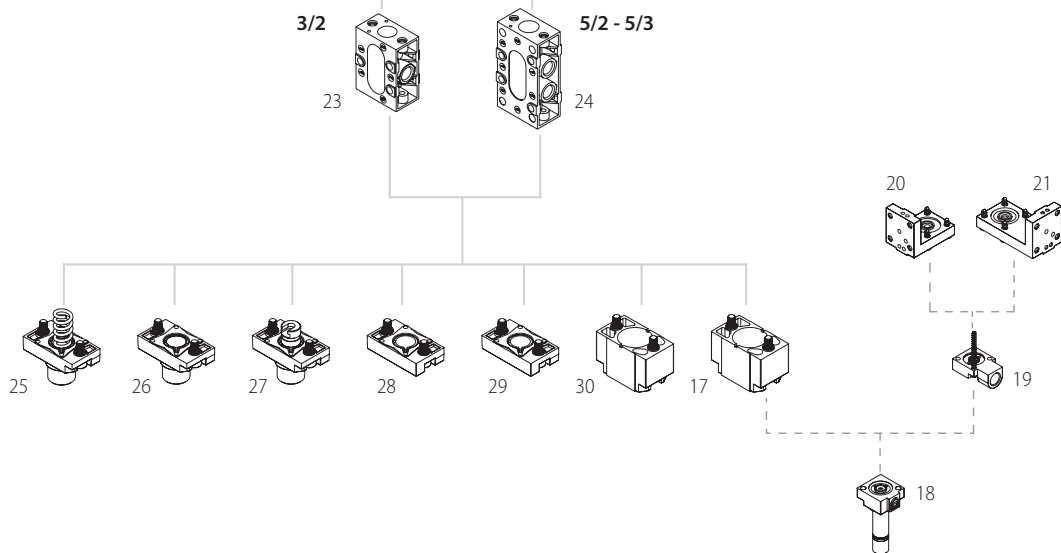
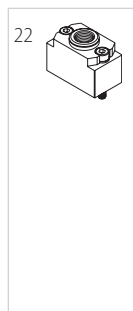
LETTARA DA AGGIUNGERE INFONDO
AL CODICE ELETTROPILOTA



R

ESEMPIO:
CM-622R

Tecnopolimero colore rosso

MODULARITÀ SISTEMA UNIVERSAL
MECCANICO

MANUALE

ELETTRICO

PNEUMATICO

COMANDO MECCANICO

1. Puntale a sfera
2. Puntale a sfera con montaggio a vite su quadro
3. Puntale a sfera con protezione antipolvere
4. Puntale a rullo con protezione antipolvere
5. Leva rullo
6. Leva rullo unidirezionale
7. Leva a rullo laterale bidirezionale

COMANDO MANUALE

8. Tiretto
9. Tasto
10. Leva rotante
11. Selettore
12. Leva a 90° corta/lunga
13. Leva corta/lunga
14. Azionamento indiretto filettato
15. Azionamento diretto da quadro
16. Azionamento indiretto da quadro

COMANDO ELETTRICO

17. Elettrico amplificato
18. Elettropilota U1
19. Piastrina per servovalimentazione esterna
20. Squadretta variante solenoide "H"
21. Squadretta variante solenoide "P"

COMANDO PNEUMATICO

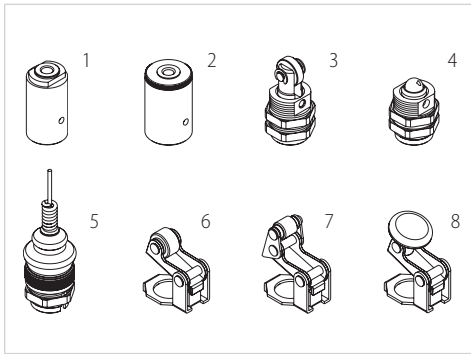
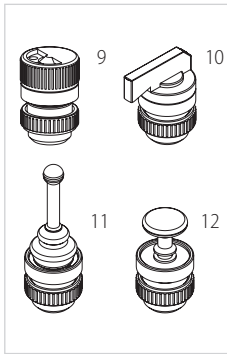
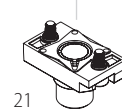
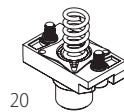
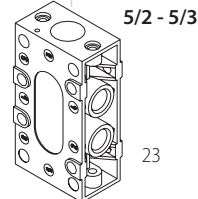
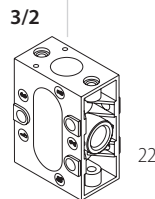
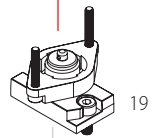
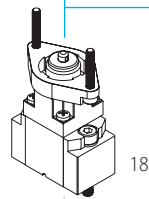
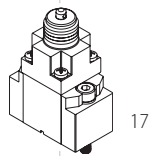
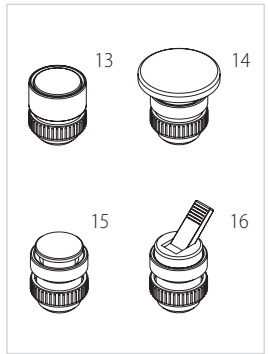
22. Pneumatico amplificato

CORPO

23. Corpo 3/2
24. Corpo 5/2 - 5/3

RITORNO

25. Molla meccanica
26. Pneumatico non amplificato (differenziale)
27. Fondello 2/3 posizioni
28. Fondello
29. Molla pneumatica
30. Pneumatico amplificato

MODULARITÀ ATTUATORI E PULSANTI
PNEUMATICO / MECCANICO

MANUALE

MANUALE

ATTUATORI PNEUMATICI / MECCANICI

1. Attuatore pneumatico
2. Attuatore pneumatico amplificato
3. Attuatore a rullo 1 posizione
4. Attuatore a sfera 1 posizione
5. Attuatore ad antenna omnidirezionale 1 posizione
6. Attuatore leva a rullo 1 posizione
7. Attuatore leva a rullo snodato 1 posizione
8. Attuatore con tasto 1 posizione

PULSANTI MANUALI

9. Selettore rotante
10. Selettore a leva rotante
11. Leva omnidirezionale
12. Attuatore push pull
13. Pulsante incassato
14. Pulsante a fungo
15. Pulsante
16. Levetta

TIPO DI COMANDO

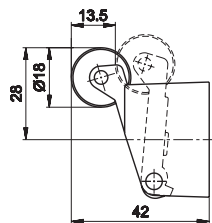
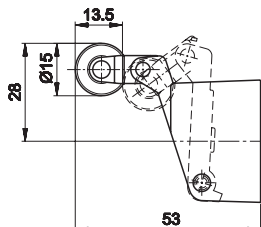
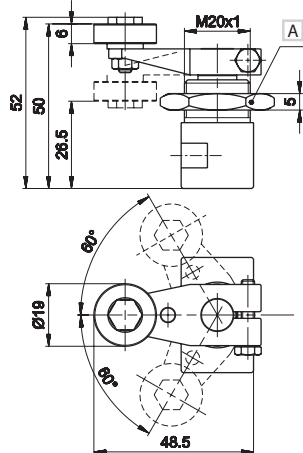
17. Azionamento indiretto filettato
18. Azionamento indiretto da quadro
19. Azionamento diretto da quadro

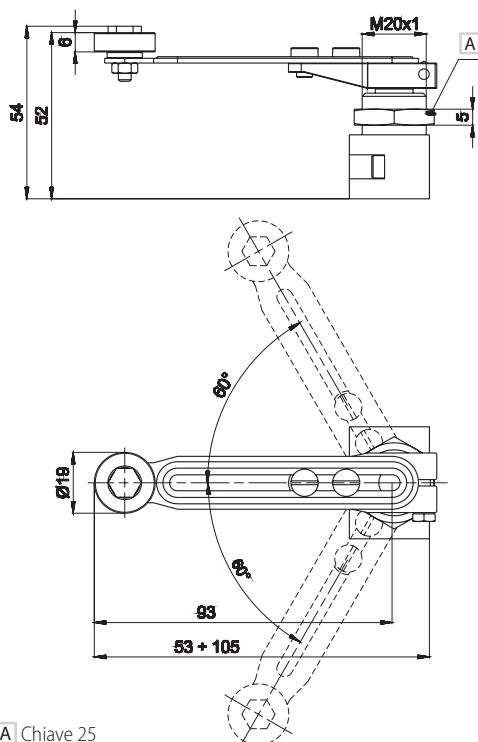
RITORNO

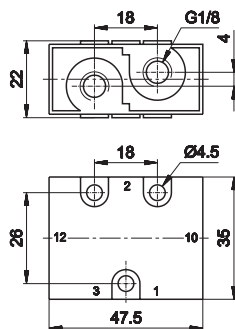
20. Molla meccanica
21. Pneumatico non amplificato

CORPO

22. Corpo 3/2
23. Corpo 5/2 - 5/3

VALVOLE AD AZIONAMENTO MECCANICO DIRETTO
COMANDO
CORPO
RITORNO
1/8
A LEVA RULLO

B LEVA RULLO UNIDIREZIONALE

C LEVA RULLO LATERALE BIDIREZIONALE

A Chiave 25

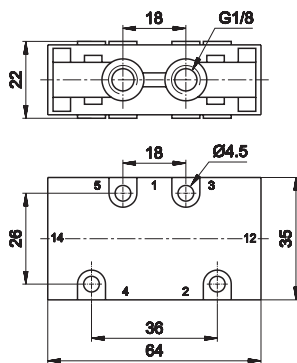
D LEVA RULLO LATERALE BIDIREZIONALE REGOLABILE

A Chiave 25

1 3/2 NC-NO

NC

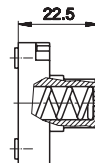
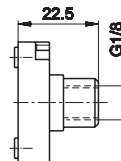
1 = Alimentazione
2 = Utilizzo
3 = Scarico
12 = Comando
10 = Ritorno

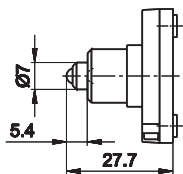
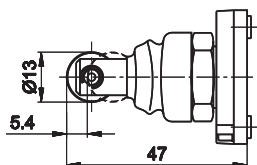
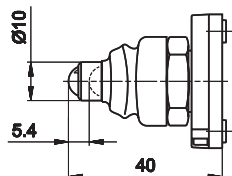
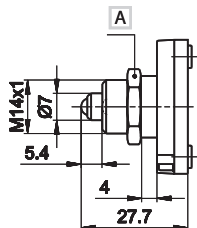
NO

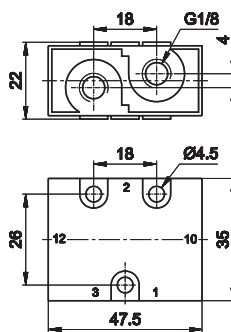
1 = Scarico
2 = Utilizzo
3 = Alimentazione
12 = Comando
10 = Ritorno

2 5/2


1 = Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5 = Scarico
14 = Comando
12 = Ritorno

I MOLLA MECCANICA

L PNEUMATICO NON AMPLIFICATO


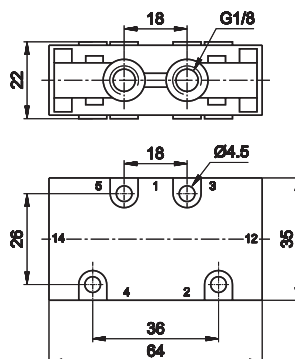
E PUNTALE A SFERA

F PUNTALE A RULLO CON PROTEZIONE ANTIPOLVERE

G PUNTALE A SFERA CON PROTEZIONE ANTIPOLVERE

H PUNTALE A SFERA CON MONTAGGIO A VITE SU QUADRO

A Chiave 18

1 3/2 NC-NO

NC

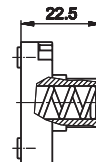
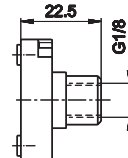
1 = Alimentazione
2 = Utilizzo
3 = Scarico
12 = Comando
10 = Ritorno

NO

1 = Scarico
2 = Utilizzo
3 = Alimentazione
12 = Comando
10 = Ritorno

2 5/2


1 = Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5 = Scarico
14 = Comando
12 = Ritorno

I MOLLA MECCANICA

L PNEUMATICO NON AMPLIFICATO


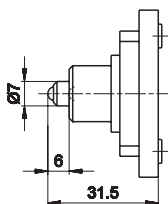
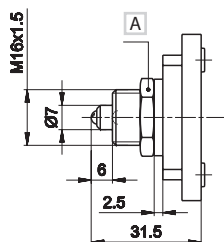
VALVOLE AD AZIONAMENTO MECCANICO DIRETTO

COMANDO

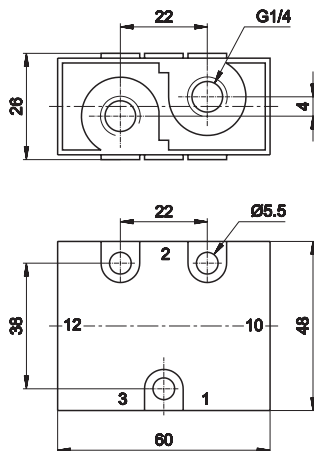
CORPO

RITORNO

1/4

E PUNTALE A SFERA

H PUNTALE A SFERA CON MONTAGGIO A VITE SU QUADRO


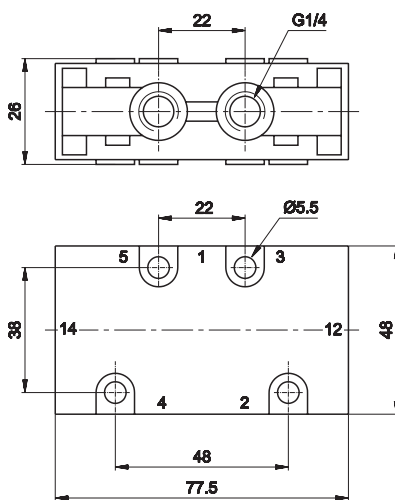
A Chiave 22

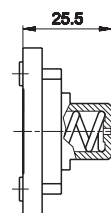
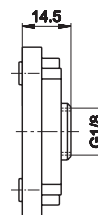
1 3/2 NC-NO

NC

 1 = Alimentazione
2 = Utilizzo
3 = Scarico
12 = Comando
10 = Ritorno

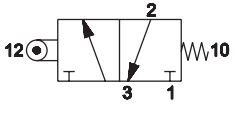
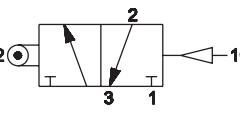
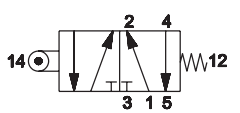
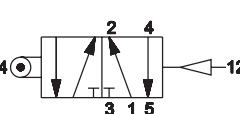
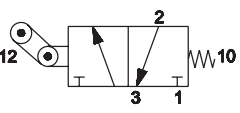
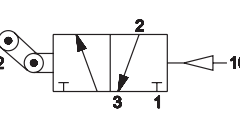
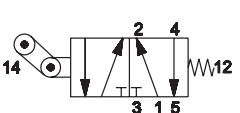
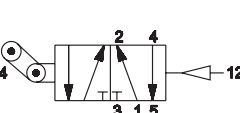
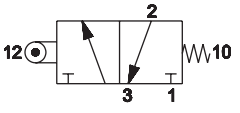
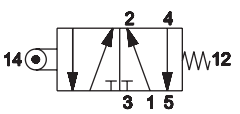
NO

 1 = Scarico
2 = Utilizzo
3 = Alimentazione
12 = Comando
10 = Ritorno

2 5/2

 1 = Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5 = Scarico
14 = Comando
12 = Ritorno

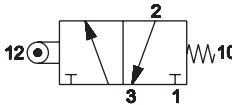
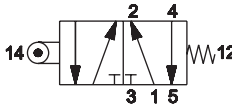
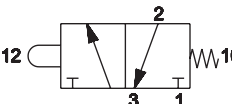
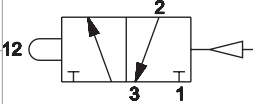
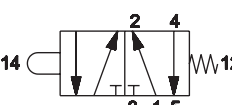
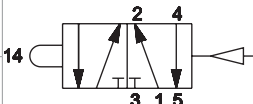
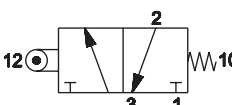
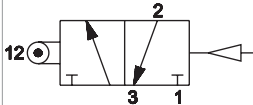
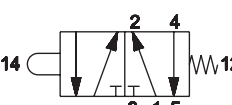
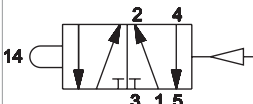
I MOLLA MECCANICA

L PNEUMATICO NON AMPLIFICATO


VALVOLE AD AZIONAMENTO MECCANICO DIRETTO

	Codice	Vie	Filetto	Ritorno	Portata (NI/min)	Ø mm	Peso kg	Sforzo N	Composizione			L tot. mm	
									Comando	Corpo	Ritorno		
LEVA RULLO													
	CL-100A	3/2 NC - NO	G1/8	molla meccanica	890	6,5	0,21	23	A	1	I	112	
	CL-100P	3/2 NC - NO	G1/8	pneumatico non amplificato	890	6,5	0,21	6	A	1	L	112	
	CM-400A	5/2	G1/8	molla meccanica	890	6,5	0,25	23	A	2	I	129	
	CM-400P	5/2	G1/8	pneumatico non amplificato	890	6,5	0,25	6	A	2	L	129	
LEVA RULLO UNIDIREZIONALE													
	CL-101A	3/2 NC - NO	G1/8	molla meccanica	890	6,5	0,22	18	B	1	I	123	
	CL-101P	3/2 NC - NO	G1/8	pneumatico non amplificato	890	6,5	0,22	6	B	1	L	123	
	CM-401A	5/2	G1/8	molla meccanica	890	6,5	0,26	18	B	2	I	139,5	
	CM-401P	5/2	G1/8	pneumatico non amplificato	890	6,5	0,26	6	B	2	L	139,5	
LEVA RULLO BIDIREZIONALE													
	CL-106A	3/2 NC - NO	G1/8	molla meccanica	890	6,5	0,30	25	C	1	I	118,5	
	CM-406A	5/2	G1/8	molla meccanica	890	6,5	0,34	25	C	2	I	135	

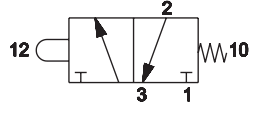
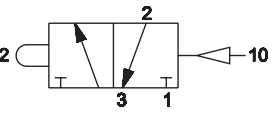
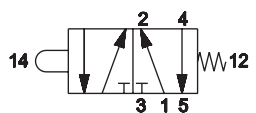
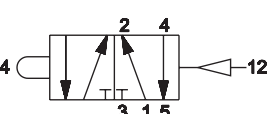
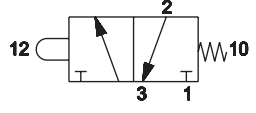
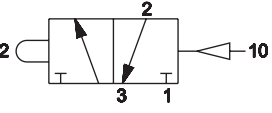
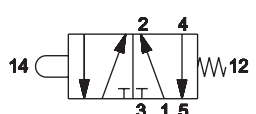
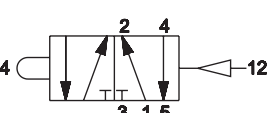
La funzione 3/2 NO si ottiene alimentando la valvola dalla connessione 3

VALVOLE AD AZIONAMENTO MECCANICO DIRETTO

	Codice	Vie	Filetto	Ritorno	Portata (NI/min)	Ø mm	Peso kg	Sforzo N	Composizione		Corpo	Ritorno	L tot. mm	
LEVA RULLO BIDIREZIONALE REGOLABILE														
	CL-106AL	3/2 NC - NO	G1/8	regolabile molla meccanica	890	6,5	0,30	25	D	1	I	123÷175		
	CM-406AL	5/2	G1/8	regolabile molla meccanica	890	6,5	0,34	25	D	2	I	139,5÷191,5		
PUNTALE A SFERA														
	CL-102A	3/2 NC - NO	G1/8	molla meccanica	890	6,5	0,19	64	E	1	I	97,7		
	CL-9102A	3/2 NC - NO	G1/4	molla meccanica	1480	8,5	0,26	68	E	1	I	117		
	CL-102P	3/2 NC - NO	G1/8	pneumatico non amplificato	890	6,5	0,19	25	E	1	L	97,7		
	CL-9102P	3/2 NC - NO	G1/4	pneumatico non amplificato	1480	8,5	0,26	26	E	1	L	106		
	CM-402A	5/2	G1/8	molla meccanica	890	6,5	0,23	64	E	2	I	114,2		
	CM-9402A	5/2	G1/4	molla meccanica	1480	8,5	0,28	68	E	2	I	134,5		
	CM-402P	5/2	G1/8	pneumatico non amplificato	890	6,5	0,23	25	E	2	L	114,2		
	CM-9402P	5/2	G1/4	pneumatico non amplificato	1480	8,5	0,28	26	E	2	L	123,5		
PUNTALE A RULLO CON PROTEZIONE ANTIPOLVERE														
	CL-105A	3/2 NC - NO	G1/8	molla meccanica	890	6,5	0,19	64	F	1	I	117		
	CL-105P	3/2 NC - NO	G1/8	pneumatico non amplificato	890	6,5	0,18	25	F	1	L	117		
	CM-405A	5/2	G1/8	molla meccanica	890	6,5	0,23	68	F	2	I	133,5		
	CM-405P	5/2	G1/8	pneumatico non amplificato	890	6,5	0,22	26	F	2	L	133,5		

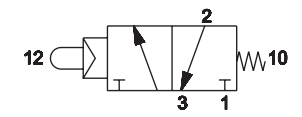
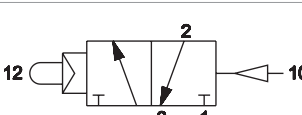
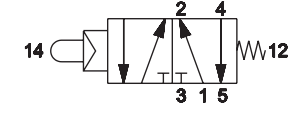
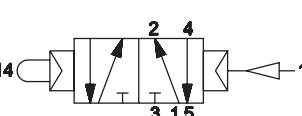
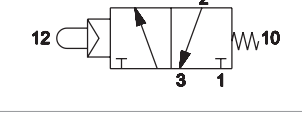
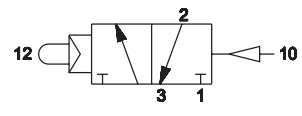
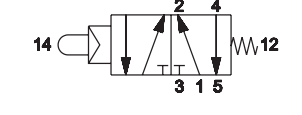
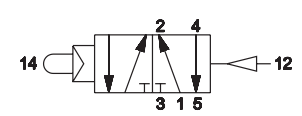
La funzione 3/2 NO si ottiene alimentando la valvola dalla connessione 3

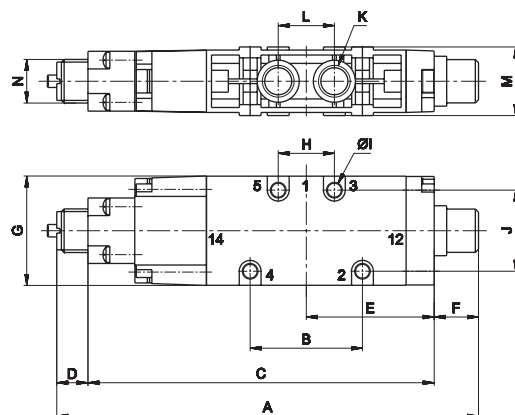
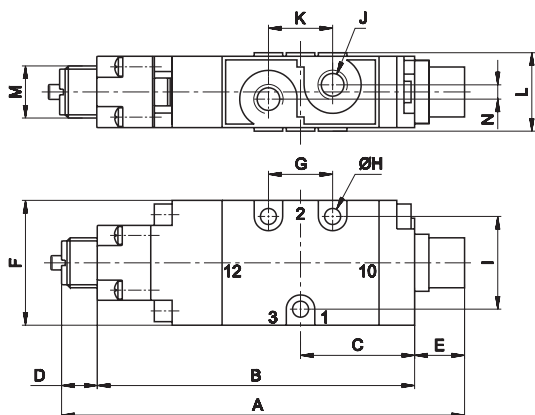
VALVOLE AD AZIONAMENTO MECCANICO DIRETTO

	Codice	Vie	Filetto	Ritorno	Portata (NI/min)	Ø mm	Peso kg	Sforzo N	Composizione Comando	Corpo	Ritorno	L tot. mm	
PUNTALE A SFERA CON PROTEZIONE ANTIPOLVERE													
	CL-104A	3/2 NC - NO	G1/8	molla meccanica	890	6,5	0,19	64	G	1	I	110	
	CL-104P	3/2 NC - NO	G1/8	pneumatico non amplificato	890	6,5	0,18	25	G	1	L	110	
	CM-404A	5/2	G1/8	molla meccanica	890	6,5	0,23	68	G	2	I	126,5	
	CM-404P	5/2	G1/8	pneumatico non amplificato	890	6,5	0,22	26	G	2	L	126,5	
PUNTALE A SFERA CON MONTAGGIO A VITE SU QUADRO													
	CL-103A	3/2 NC - NO	G1/8	molla meccanica	890	6,5	0,19	64	H	1	I	97,7	
	CL-9103A	3/2 NC - NO	G1/4	molla meccanica	1480	8,5	0,26	68	H	1	I	117	
	CL-103P	3/2 NC - NO	G1/8	pneumatico non amplificato	890	6,5	0,18	25	H	1	L	97,7	
	CL-9103P	3/2 NC - NO	G1/4	pneumatico non amplificato	1480	8,5	0,24	26	H	1	L	106	
	CM-403A	5/2	G1/8	molla meccanica	890	6,5	0,23	68	H	2	I	114,2	
	CM-9403A	5/2	G1/4	molla meccanica	1480	8,5	0,28	68	H	2	I	134,5	
	CM-403P	5/2	G1/8	pneumatico non amplificato	890	6,5	0,22	25	H	2	L	114,2	
	CM-9403P	5/2	G1/4	pneumatico non amplificato	1480	8,5	0,26	26	H	2	L	123,5	

La funzione 3/2 NO si ottiene alimentando la valvola dalla connessione 3

VALVOLE AD AZIONAMENTO INDIRETTO PER ATTUATORI PNEUMATICI E MECCANICI

	Codice	Vie	Filetto	Ritorno	Pressione bar	Portata (Nl/min)	Ø mm	Peso kg	Sforzo N	
PUNTALE A SFERA										
	CL-110A	3/2 NC	G 1/8	molla meccanica	2,5÷10	890	6,5	0,19	11	
	CL-9110A	3/2 NC	G 1/4	molla meccanica	2÷10	1480	8,5	0,26	11	
	CL-110P	3/2 NC	G 1/8	pneumatico non amplificato	1÷10	890	6,5	0,18	11	
	CL-9110P	3/2 NC	G 1/4	pneumatico non amplificato	1÷10	1480	8,5	0,24	11	
	CM-410A	5/2	G 1/8	molla meccanica	3÷10	890	6,5	0,23	11	
	CM-9410A	5/2	G 1/4	molla meccanica	2÷10	1480	8,5	0,28	11	
	CM-410P	5/2	G 1/8	pneumatico non amplificato	1,2÷10	890	6,5	0,22	11	
	CM-9410P	5/2	G 1/4	pneumatico non amplificato	1,2÷10	1480	8,5	0,26	11	
PUNTALE A SFERA SENSIBILE										
	CL-111A	3/2 NC	G 1/8	molla meccanica	2,5÷10	890	6,5	0,19	3	
	CL-9111A	3/2 NC	G 1/4	molla meccanica	2÷10	1480	8,5	0,26	3	
	CL-111P	3/2 NC	G 1/8	pneumatico non amplificato	1÷10	890	6,5	0,18	3	
	CL-9111P	3/2 NC	G 1/4	pneumatico non amplificato	1÷10	1480	8,5	0,24	3	
	CM-411A	5/2	G 1/8	molla meccanica	3÷10	890	6,5	0,23	3	
	CM-9411A	5/2	G 1/4	molla meccanica	2÷10	1480	8,5	0,28	3	
	CM-411P	5/2	G 1/8	pneumatico non amplificato	1,2÷10	890	6,5	0,22	3	
	CM-9411P	5/2	G 1/4	pneumatico non amplificato	1,2÷10	1480	8,5	0,26	3	

3/2 NC
5/2


	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
G1/8	116	92	32	10	14	35	18	4,5	26	G1/8	18	22	M14x1	4
G1/4	136,5	112	41	10	14,5	48	22	5,5	38	G1/4	22	26	M14x1	4

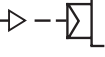
1 = Alimentazione
2 = Utilizzo
3 = Scarico

12 = Comando
10 = Ritorno

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
G1/8	135	36	111	10	41	14	35	18	4,5	26	G1/8	18	22	M14x1
G1/4	154	48	129,5	10	49,7	14,5	48	22	5,5	38	G1/4	22	26	M14x1

1 = Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5 = Scarico

VALVOLE AD AZIONAMENTO INDIRETTO PER ATTUATORI PNEUMATICI E MECCANICI
ATTUATORI PNEUMATICI E MECCANICI

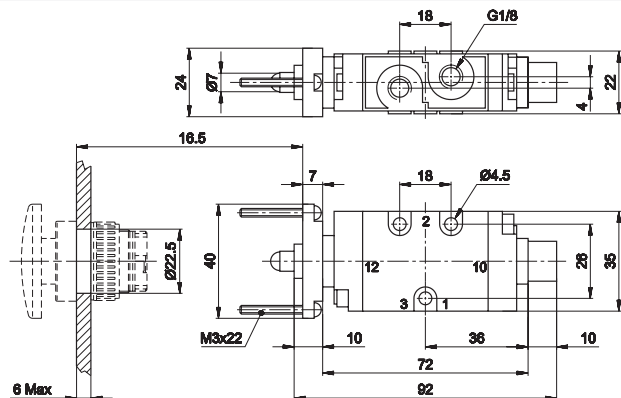
	AI-3550	Attuatore pneumatico	
	AI-3551	Attuatore pneumatico amplificato	
	AI-3560	Attuatore a rullo 1 posizione	
	AI-3562	Attuatore a sfera 1 posizione	
	AI-3563	Attuatore ad antenna omnidirezionale 1 posizione	
	AI-3570	Attuatore leva a rullo 1 posizione	
	AI-3571	Attuatore leva a rullo snodato 1 posizione Azionamento completo con corsa 2,5 mm, corsa max 4,7 mm	
	AI-3572	Attuatore con tasto 1 posizione	

ATTUATORI MANUALI

	AI-3511	■ NERO		
	AI-3512	■ ROSSO	Pulsante incassato	
	AI-3513	■ VERDE		
	AI-3514	■ ROSSO		
	AI-3516	■ NERO	Pulsante a fungo	
	AI-3514D	■ ROSSO		
	AI-3516D	■ NERO		
	AI-3515	■ VERDE		
	AI-3517	■ ROSSO	Pulsante	
	AI-3519	■ NERO		
	AI-3520	■ NERO		
	AI-3521	■ NERO	Selettore rotante	
	AI-3522	■ NERO		
	AI-3523	■ NERO	Selettore a leva rotante	
	AI-3524	■ NERO	Levetta	
	AI-3525	■ NERO	Leva omnidir.	
	AI-3526	■ NERO	Attuatore push pull	

VALVOLE AD AZIONAMENTO DIRETTO BASE PER ATTUATORI DA QUADRO

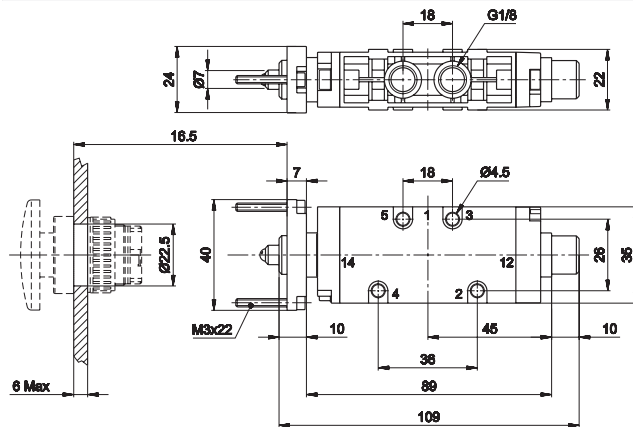
	Codice	Vie	Filetto	Ritorno	Pressione bar	Portata (NI/min)	Ø mm	Peso kg	Sforzo N	
PUNTALE A SFERA										
	CL-112A	3/2 NC - NO	G1/8	molla meccanica	0 ÷ 10	890	6,5	0,19	64	
	CL-112P	3/2 NC - NO	G1/8	pneumatico non amplificato	0 ÷ 10	890	6,5	0,18	25	
	CM-412A	5/2	G1/8	molla meccanica	0 ÷ 10	890	6,5	0,23	64	
	CM-412P	5/2	G1/8	pneumatico non amplificato	0 ÷ 10	890	6,5	0,22	25	

3/2 NC-NO

NC

1 = Alimentazione
2 = Utilizzo
3 = Scarico
12 = Comando
10 = Ritorno

NO

1 = Scarico
2 = Utilizzo
3 = Alimentazione
12 = Comando
10 = Ritorno

5/2


1 = Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5 = Scarico
14 = Comando
12 = Ritorno

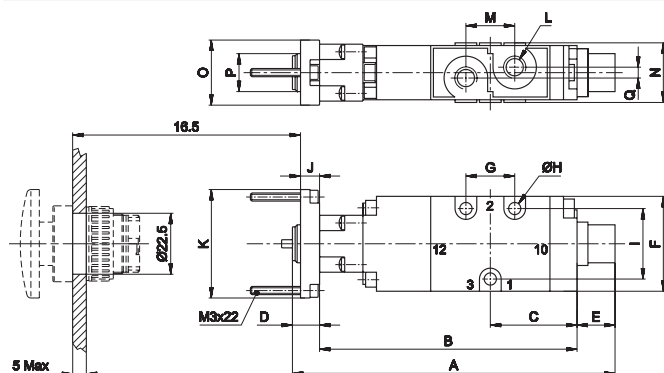
ATTUATORI MANUALI

	AI-3511Q	■ NERO	Pulsante incassato	
	AI-3512Q	■ ROSSO		
	AI-3513Q	■ VERDE		
	AI-3514Q	■ ROSSO	Pulsante a fungo	
	AI-3516Q	■ NERO		
	AI-3514QD	■ ROSSO		
	AI-3516QD	■ NERO		
	AI-3515Q	■ VERDE	Pulsante	
	AI-3517Q	■ ROSSO		
	AI-3519Q	■ NERO		
	AI-3524Q	■ NERO	Levetta	

La funzione 3/2 NO si ottiene alimentando la valvola dalla connessione 3

VALVOLE AD AZIONAMENTO INDIRETTO PER ATTUATORI DA QUADRO

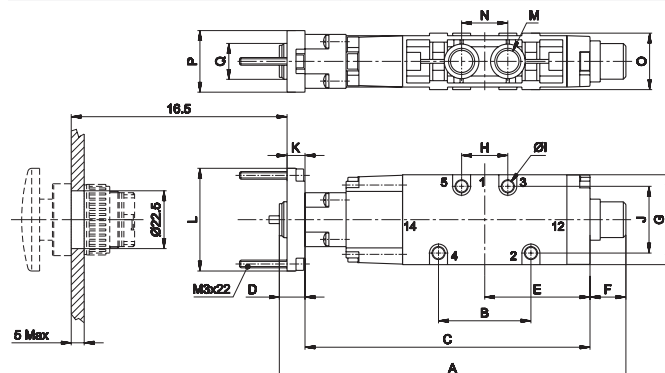
	Codice	Vie	Filetto	Ritorno	Pressione bar	Portata (NI/min)	Ø mm	Peso kg	Sforzo N	
	CL-113A	3/2 NC	G 1/8	molla meccanica	2,5÷10	890	6,5	0,20	11	
	CL-9113A	3/2 NC	G 1/4	molla meccanica	2÷10	1480	8,5	0,27	11	
	CL-113P	3/2 NC	G 1/8	pneumatico non amplificato	1÷10	890	6,5	0,19	11	
	CL-9113P	3/2 NC	G 1/4	pneumatico non amplificato	1÷10	1480	8,5	0,26	11	
	CM-413A	5/2	G 1/8	molla meccanica	3÷10	890	6,5	0,24	11	
	CM-9413A	5/2	G 1/4	molla meccanica	2÷10	1480	8,5	0,25	11	
	CL-413P	5/2	G 1/8	pneumatico non amplificato	1,2÷10	890	6,5	0,23	11	
	CL-9413P	5/2	G 1/4	pneumatico non amplificato	1,2÷10	1480	8,5	0,28	11	

3/2 NC


A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
G1/8	116	92	32	10	14	35	18	4,5	26	7	40	G1/8	18	22	24	M14x1 4
G1/4	136,5	112	41	10	14,5	48	22	5,5	38	7	40	G1/4	22	26	24	M14x1 4

1 = Alimentazione
2 = Utilizzo
3 = Scarico

12 = Comando
10 = Ritorno

5/2


	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
G1/8	135	36	111	10	41	14	35	18	4,5	22	7	40	G1/8	18	22	24	M14x1
G1/4	154	48	129,5	10	49,7	14,5	48	22	5,5	26	7	40	G1/4	22	26	24	M14x1

1 = Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5 = Scarico

14 = Comando
12 = Ritorno

ATTUATORI MANUALI

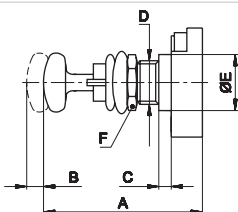
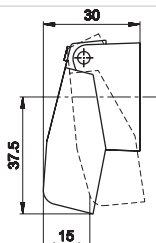
	AI-3511Q	■ NERO	Pulsante incassato	
	AI-3512Q	■ ROSSO		
	AI-3513Q	■ VERDE		
	AI-3514Q	■ ROSSO	Pulsante a fungo	
	AI-3516Q	■ NERO		
	AI-3514QD	■ ROSSO		
	AI-3516QD	■ NERO	Pulsante	
	AI-3515Q	■ VERDE		
	AI-3517Q	■ ROSSO		
	AI-3519Q	■ NERO	Selettore rotante	
	AI-3520Q	■ NERO		
	AI-3521Q	■ NERO		

ATTUATORI MANUALI

	AI-3522Q	■ NERO	Selettore a leva rotante	
	AI-3523Q	■ NERO		
	AI-3524Q	■ NERO		
	AI-3524Q	■ NERO	Levetta	
	AI-3525Q	■ NERO		
	AI-3526Q	■ NERO		
	AI-3526Q	■ NERO	Attuatore push pull	

VALVOLE AD AZIONAMENTO MANUALE
COMANDO
CORPO
RITORNO
A TIRETTO

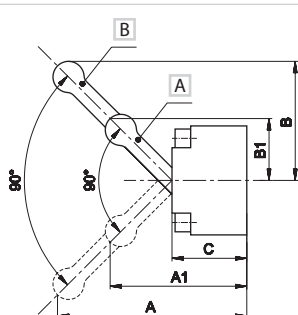
	A	B	C	D	E	F
G1/8	51	5,4	4	M14x1	16	18
G1/4	52,5	6	2,5	M16x1,5	22	22


B TASTO

C LEVA LUNGA/CORTA

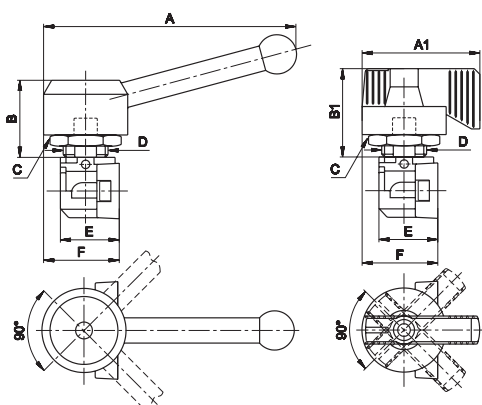
- A Leva corta
B Leva lunga

	A	A1	B	B1	C
G1/8	56	42	38,5	24	22,5

	A	B	C
G1/4	58,5	32	26

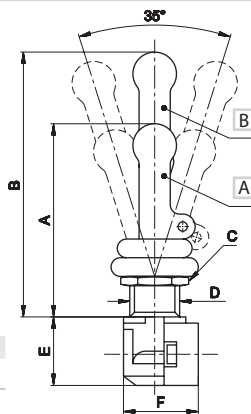
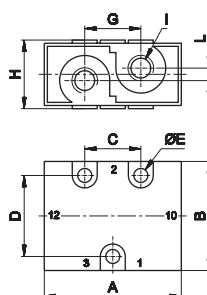

D LEVA ROTANTE
SELETTORE

	A	A1	B	B1	C	D	E	F
G1/8	89	42	32	29	22	M16x1,5	22	27
G1/4	89	42	32	29	24	M18x1,5	25	27,5


E LEVA A 90°

- A Leva corta
B Leva lunga

	A	B	C	D	E	F
G1/8	62	85	22	M16x1,5	21,5	22
G1/4	90	110	24	M18x1,5	29	25

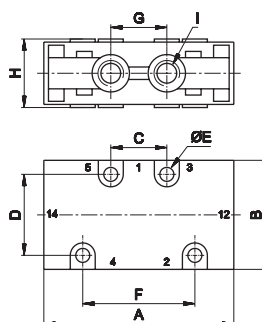

1 3/2 NC-NO

NC

- 1 = Alimentazione
2 = Utilizzo
3 = Scarico
12 = Comando
10 = Ritorno

NO

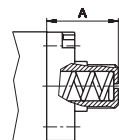
- 1 = Scarico
2 = Utilizzo
3 = Alimentazione
12 = Comando
10 = Ritorno

	A	B	C	D	E	G	H	I	L
G1/8	47,5	35	18	26	4,5	18	22	G1/8	4
G1/4	60	48	22	38	5,5	22	26	G1/4	4

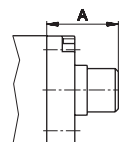
2 5/2 - 5/3


- 1 = Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5 = Scarico
12 = Comando

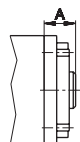
	A	B	C	D	E	F	G	H	I
G1/8	64	35	18	26	4,5	36	18	22	G1/8
G1/4	77,5	48	22	38	5,5	48	22	26	G1/4

F MOLLA MECCANICA


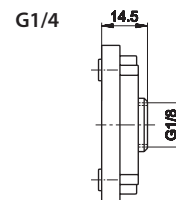
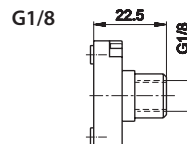
	A
G1/8	22,5
G1/4	25,5

G 2/3 POSIZIONI


	A
G1/8	22,5
G1/4	25,5

H FONDELLO SENZA MOLLA


	A
G1/8	22,5
G1/4	25,5

I PNEUMATICO NON AMPLIFICATO


VALVOLE AD AZIONAMENTO MANUALE

	Codice	Vie	Filetto	Ritorno	Portata (Nl/min)	Ø mm	Peso kg	Sforzo N	Composizione			L tot. mm	
									Comando	Corpo	Ritorno		
TIRETTO													
	CL-120	3/2 NC - NO	G1/8	tiretto	890	6,5	0,19	25	A	1	H	108,5	
	CL-9120	3/2 NC - NO	G1/4	tiretto	1480	8,5	0,26	26	A	1	H	127	
	CM-420	5/2	G1/8	tiretto	890	6,5	0,22	25	A	2	H	125	
	CM-9420	5/2	G1/4	tiretto	1480	8,5	0,26	26	A	2	H	144,5	
	CL-120A	3/2 NC - NO	G1/8	molla meccanica	890	6,5	0,19	25	A	1	F	121	
	CL-9120A	3/2 NC - NO	G1/4	molla meccanica	1480	8,5	0,26	26	A	1	F	138	
	CL-120P	3/2 NC - NO	G1/8	pneumatico non amplificato	890	6,5	0,18	25	A	1	I	121	
	CL-9120P	3/2 NC - NO	G1/4	pneumatico non amplificato	1480	8,5	0,24	26	A	1	I	127	
	CM-420A	5/2	G1/8	molla meccanica	890	6,5	0,22	25	A	2	F	137,5	
	CM-9420A	5/2	G1/4	molla meccanica	1480	8,5	0,26	26	A	2	F	155,5	
	CM-420P	5/2	G1/8	pneumatico non amplificato	890	6,5	0,21	25	A	2	I	137,5	
	CM-9420P	5/2	G1/4	pneumatico non amplificato	1480	8,5	0,24	26	A	2	I	144,5	



■ GIALLO
CP-911G

■ ROSSO
CP-911R

■ NERO
CP-911N

■ VERDE
CP-911V

Le valvole sono fornite senza pomolo

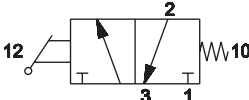
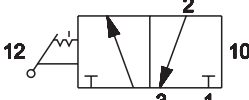
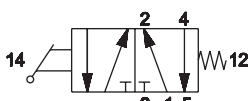
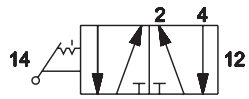
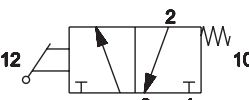
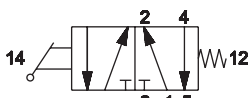
TASTO

	CL-126A	3/2 NC - NO	G1/8	molla meccanica	890	6,5	0,20	15	B	1	F	100	
	CM-426A	5/2	G1/8	molla meccanica	890	6,5	0,23	15	B	2	F	116,5	

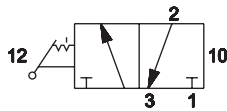
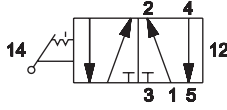
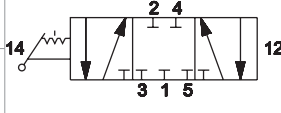
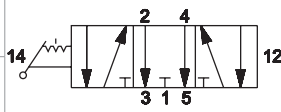
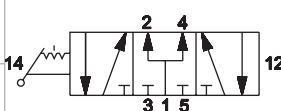
DI SERIE
■ ROSSO

La funzione 3/2 NO si ottiene alimentando la valvola dalla connessione 3

VALVOLE AD AZIONAMENTO MANUALE

	Codice	Vie	Filetto	Ritorno	Portata (NI/min)	Ø mm	Peso kg	Sforzo N	Comando	Corpo	Ritorno	L tot. mm		
LEVA LUNGA														
	CL-118R	3/2 NC - NO	G1/8	molla meccanica	890	6,5	0,17	10	C	1	F	126		LEVA LUNGA DI SERIE ■ ROSSO
	CL-9118R	3/2 NC - NO	G1/4	molla meccanica	1480	8,5	0,23	11	C	1	F	144		
	CL-121R	3/2 NC - NO	G1/8	leva	890	6,5	0,16	10	C	1	G	126		
	CL-9121R	3/2 NC - NO	G1/4	leva	1480	8,5	0,22	11	C	1	G	144		
	CM-418R	5/2	G1/8	molla meccanica	890	6,5	0,21	10	C	2	F	142,5		LEVA LUNGA SU RICHIESTA ■ GIALLO ■ NERO
	CM-9418R	5/2	G1/4	molla meccanica	1480	8,5	0,25	11	C	2	F	161,5		
	CM-421R	5/2	G1/8	leva	890	6,5	0,20	10	C	2	G	142,5		
	CM-9421R	5/2	G1/4	leva	1480	8,5	0,24	11	C	2	G	161,5		
LEVA CORTA														
	CL-119R	3/2 NC - NO	G1/8	molla meccanica	890	6,5	0,17	20	C	1	F	112		LEVA CORTA DI SERIE ■ ROSSO
	CL-122R	3/2 NC - NO	G1/8	leva	890	6,5	0,16	20	C	1	G	112		
	CM-419R	5/2	G1/8	molla meccanica	890	6,5	0,21	20	C	2	F	128,5		LEVA CORTA SU RICHIESTA ■ GIALLO ■ NERO ■ VERDE
	CM-422R	5/2	G1/8	leva	890	6,5	0,20	20	C	2	G	128,5		

VALVOLE AD AZIONAMENTO MANUALE

	Codice	Vie	Filetto	Ritorno	Portata (NI/min)	Ø mm	Peso kg	Sforzo N	Comando	Composizione Corpo Ritorno	L tot. mm		
LEVA ROTANTE													
	CL-130	3/2 NC - NO	G1/8	leva rotante	890	6,5	0,22	27	D	1	G	97	
	CL-9130	3/2 NC - NO	G1/4	leva rotante	1480	8,5	0,25	29	D	1	G	113	
	CM-430	5/2	G1/8	leva rotante	890	6,5	0,25	27	D	2	G	113,5	
	CM-9430	5/2	G1/4	leva rotante	1480	8,5	0,27	29	D	2	G	130,5	
	CM-430E	5/3 C.C.	G1/8	leva rotante	890	6,5	0,25	27	D	2	G	113,5	
	CM-9430E	5/3 C.C.	G1/4	leva rotante	1480	8,5	0,27	29	D	2	G	130,5	
	CM-435E	5/3 O.C.	G1/8	leva rotante	890	6,5	0,24	27	D	2	G	113,5	
	CM-9435E	5/3 O.C.	G1/4	leva rotante	1480	8,5	0,26	29	D	2	G	130,5	
	CM-440E	5/3 P.C.	G1/8	leva rotante	890	6,5	0,24	27	D	2	G	113,5	
	CM-9440E	5/3 P.C.	G1/4	leva rotante	1480	8,5	0,26	29	D	2	G	130,5	



■ ROSSO

CP-915R

■ ROSSO

CP-916R

C.C. = centri chiusi O.C. = centri aperti P.C. = centri in pressione

Le valvole sono fornite senza leva



■ ROSSO
CP-915R



■ ROSSO
CP-916R

La funzione 3/2 NO si ottiene alimentando la valvola dalla connessione 3

VALVOLE AD AZIONAMENTO MANUALE

	Codice	Vie	Filetto	Ritorno	Portata	Ø	Peso	Sforzo	Composizione	Corpo	Ritorno	L tot.	
					(NI/min)	mm	kg	N	Comando	Corpo	Ritorno	mm	
LEVA A 90° - 3 POSIZIONI													
	CL-123	3/2 NC - NO	G1/8	leva	890	6,5	0,17	2,5÷4	E	1	H	79,5	
	CL-9123	3/2 NC - NO	G1/4	leva	1480	8,5	0,23	2,7÷4,5	E	1	H	99,5	
	CM-423	5/2	G1/8	leva	890	6,5	0,23	2,5÷4	E	2	H	96	
	CM-9423	5/2	G1/4	leva	1480	8,5	0,28	2,7÷4,5	E	2	H	117,5	
	CL-123D	3/2 NC - NO	G1/8	leva	890	6,5	0,17	3,5÷5	E	1	G	92	
	CL-9123D	3/2 NC - NO	G1/4	leva	1480	8,5	0,23	3,6÷5,2	E	1	G	110,5	
	CL-123A	3/2 NC - NO	G1/8	molla meccanica	890	6,5	0,18	9÷13	E	1	F	92	
	CL-9123A	3/2 NC - NO	G1/4	molla meccanica	1480	8,5	0,24	10÷14	E	1	F	110,5	
	CM-423D	5/2	G1/8	leva	890	6,5	0,23	3,5÷5	E	2	G	108,5	
	CM-9423D	5/2	G1/4	leva	1480	8,5	0,28	3,6÷5,2	E	2	G	128	
	CM-423A	5/2	G1/8	molla meccanica	890	6,5	0,23	9÷13	E	2	F	108,5	
	CM-9423A	5/2	G1/4	molla meccanica	1480	8,5	0,28	10÷14	E	2	F	128	
	CM-423E	5/3 C.C.	G1/8	leva	890	6,5	0,23	3,5 ÷ 5	E	2	G	108,5	
	CM-9423E	5/3 C.C.	G1/4	leva	1480	8,5	0,28	3,6÷5,2	E	2	G	128	
	CM-423F	5/3 C.C.	G1/8	leva con molla	890	6,5	0,23	6,5 ÷ 10	E	2	F	108,5	
	CM-9423F	5/3 C.C.	G1/4	leva con molla	1480	8,5	0,28	6,7÷11	E	2	G	128	
	CM-424E	5/3 O.C.	G1/8	leva	890	6,5	0,23	3,5 ÷ 5	E	2	G	108,5	
	CM-9424E	5/3 O.C.	G1/4	leva	1480	8,5	0,28	3,6÷5,2	E	2	G	128	
	CM-424F	5/3 O.C.	G1/8	leva con molla	890	6,5	0,23	6,5 ÷ 10	E	2	F	108,5	
	CM-9424F	5/3 O.C.	G1/4	leva con molla	1480	8,5	0,28	6,7÷11	E	2	G	128	
	CM-425E	5/3 P.C.	G1/8	leva	890	6,5	0,23	3,5 ÷ 5	E	2	G	108,5	
	CM-9425E	5/3 P.C.	G1/4	leva	1480	8,5	0,28	3,6÷5,2	E	2	G	128	
	CM-425F	5/3 P.C.	G1/8	leva con molla	890	6,5	0,23	6,5 ÷ 10	E	2	F	108,5	
	CM-9425F	5/3 P.C.	G1/4	leva con molla	1480	8,5	0,28	6,7÷11	E	2	G	128	

LEVA LUNGA

■ ROSSO
CP-913R

LEVA CORTA

■ GIALLO
CP-912G
■ ROSSO
CP-912R
■ NERO
CP-912N

LEVA LUNGA

■ ROSSO
CP-913R

LEVA CORTA

■ GIALLO
CP-912G

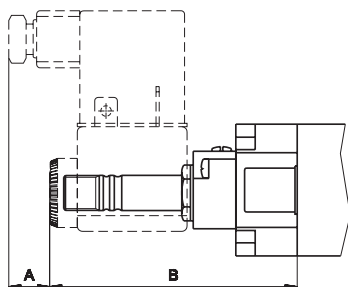
■ ROSSO
CP-912R

■ NERO
CP-912N

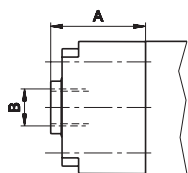
C.C. = centri chiusi O.C. = centri aperti P.C. = centri in pressione

Le valvole sono fornite senza leva

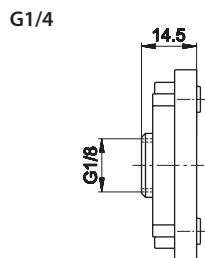
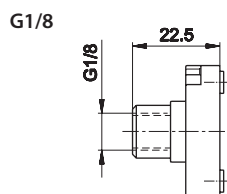
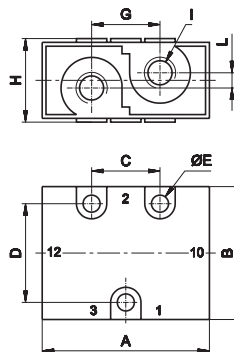
La funzione 3/2 NO si ottiene alimentando la valvola dalla connessione 3

VALVOLE AD AZIONAMENTO ELETTRICO E PNEUMATICO
COMANDO
CORPO
RITORNO
A ELETTRICO AMPLIFICATO


	A	B
G1/8	10	77
G1/4	10	80

B PNEUMATICO AMPLIFICATO


	A	B
G1/8	25	G1/8
G1/4	28,5	G1/8

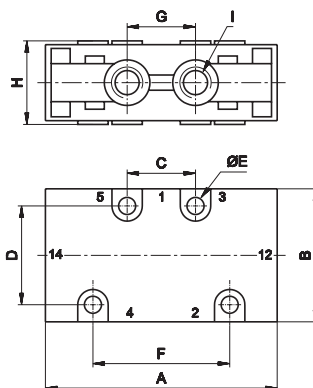
C PNEUMATICO NON AMPLIFICATO

1 3/2 NC-NO

NC

1 = Alimentazione
2 = Utilizzo
3 = Scarico
12 = Comando
10 = Ritorno

NO

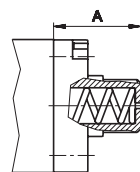
1 = Scarico
2 = Utilizzo
3 = Alimentazione
12 = Comando
10 = Ritorno

	A	B	C	D	E	G	H	I	L
G1/8	47,5	35	18	26	4,5	18	22	G1/8	4
G1/4	60	48	22	38	5,5	22	26	G1/4	4

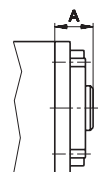
2 5/2


1 = Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5 = Scarico
14 = Comando
12 = Ritorno

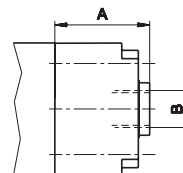
	A	B	C	D	E	F	G	H	I
G1/8	64	35	18	26	4,5	36	18	22	G1/8
G1/4	77,5	48	22	38	5,5	48	22	26	G1/4

D MOLLA MECCANICA


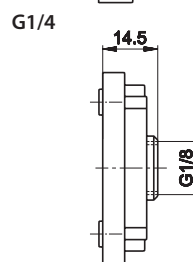
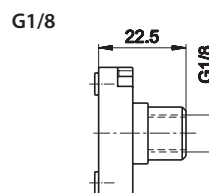
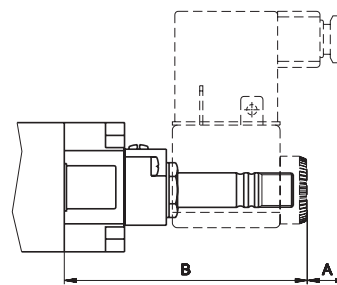
A
G1/8 22,5
G1/4 25,5

E MOLLA PNEUMATICA


A
G1/8 10
G1/4 14,5

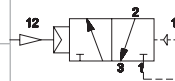
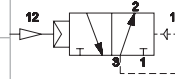
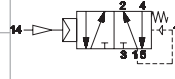
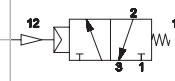
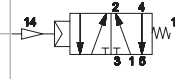
F PNEUMATICO AMPLIFICATO


A	B
G1/8 25	G1/8
G1/4 28,5	G1/8

G PNEUMATICO NON AMPLIFICATO

H ELETTRICO AMPLIFICATO


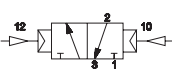
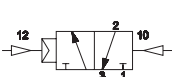
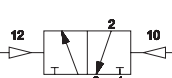
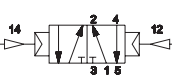
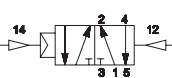
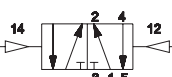
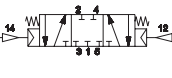
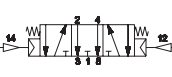
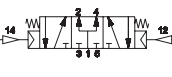
A	B
G1/8 10	73
G1/4 10	76,5

VALVOLE AD AZIONAMENTO PNEUMATICO

		Codice	Vie	Filetto	Comando	Ritorno	Press.	Portata	Ø	Peso	tempo di risp.	Composizione			L tot.	
							bar (NI/min)	mm	kg	Ecc.	Diss.	Com.	Corpo	Ritorno	mm	
SINGOLO IMPULSO																
	CL-200	3/2 NC	G1/8	pneumatico amplificato	molla pneumatica	2,3÷10	890	6,5	0,20	11	14	B	1	E	82,5	
	CL-9200	3/2 NC	G1/4	pneumatico amplificato	molla pneumatica	2÷10	1480	8,5	0,23	13	16	B	1	E	103	
	CL-203	3/2 NO	G1/8	pneumatico amplificato	molla pneumatica	2,3÷10	890	6,5	0,20	11	14	B	1	E	82,5	
	CL-9203	3/2 NO	G1/4	pneumatico amplificato	molla pneumatica	2÷10	1480	8,5	0,23	13	16	B	1	E	103	
	CM-500	5/2	G1/8	pneumatico amplificato	molla meccanica	2,5÷10	890	6,5	0,20	10	15	B	2	E	99	
	CM-9500	5/2	G1/4	pneumatico amplificato	molla meccanica	2÷10	1480	8,5	0,26	13	16	B	2	E	120,5	
	CL-200A	3/2 NC - NO	G1/8	pneumatico amplificato	molla pneumatica	2,5÷10	890	6,5	0,21	9	17	B	1	D	95	
	CL-9200A	3/2 NC - NO	G1/4	pneumatico amplificato	molla pneumatica	2÷10	1480	8,5	0,24	10	19	B	1	D	114	
	CM-500A	5/2	G1/8	pneumatico amplificato	molla meccanica	3÷10	890	6,5	0,19	10	18	B	2	D	111,5	
	CM-9500A	5/2	G1/4	pneumatico amplificato	molla meccanica	2÷10	1480	8,5	0,26	11	20	B	2	D	131,5	

La funzione 3/2 NO si ottiene alimentando la valvola dalla connessione 3

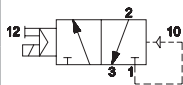
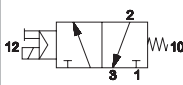
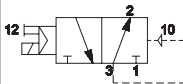
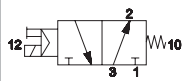
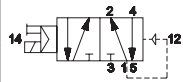
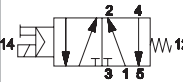
VALVOLE AD AZIONAMENTO PNEUMATICO

REVUELEAD ALTERNATIVE PNEUMATICHE																
	Codice	Vie	Filetto Comando	Ritorno	Press. bar	Portata (l/min)	Ø mm	Peso kg	tempo di risp. Ecc.	Composizione Diss. Com.	Composizione Corpo	Ritorno	L tot. mm			
DOPPIO IMPULSO																
	CL-220	3/2 NC - NO	G1/8	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1÷10	890	6,5	0,16	6	6	B	1	F	97,5	
	CL-9220	3/2 NC - NO	G1/4	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1÷10	1480	8,5	0,21	8	8	B	1	F	117	
	CL-221	3/2 NC - NO	G1/8	pneumatico amplificato	pneumatico non amplificato	1,7÷10	890	6,5	0,15	6	8	B	1	G	95	
	CL-9221	3/2 NC - NO	G1/4	pneumatico amplificato	pneumatico non amplificato	1,5÷10	1480	8,5	0,22	8	10	B	1	G	103	
	CL-224	3/2 NC - NO	G1/8	pneumatico non amplificato	pneumatico non amplificato	1,7÷10	890	6,5	0,14	8	8	C	1	G	92,5	
	CL-9224	3/2 NC - NO	G1/4	pneumatico non amplificato	pneumatico non amplificato	1,5÷10	1480	8,5	0,24	10	10	C	1	G	89	
	CM-520	5/2	G1/8	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,2÷10	890	6,5	0,18	7	7	B	2	F	114	
	CM-9520	5/2	G1/4	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,5÷10	1480	8,5	0,24	9	9	B	2	F	134,5	
	CM-521	5/2	G1/8	pneumatico amplificato	pneumatico non amplificato	2÷10	890	6,5	0,19	7	9	B	2	G	111,5	
	CM-9521	5/2	G1/4	pneumatico amplificato	pneumatico non amplificato	1,8÷10	1480	8,5	0,25	9	10	B	2	G	120,5	
	CM-524	5/2	G1/8	pneumatico non amplificato	pneumatico non amplificato	2÷10	890	6,5	0,20	9	9	C	2	G	109	
	CM-9524	5/2	G1/4	pneumatico non amplificato	pneumatico non amplificato	1,8÷10	1480	8,5	0,27	10	10	C	2	G	198,5	
	CM-580	5/3 C.C.	G1/8	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	2,5÷10	890	6,5	0,21	8	12	B	2	F	114	
	CM-9580	5/3 C.C.	G1/4	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	2,8÷10	1480	8,5	0,30	10	13	B	2	F	134,5	
	CM-585	5/3 O.C.	G1/8	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	2,5÷10	890	6,5	0,21	8	12	B	2	F	114	
	CM-9585	5/3 O.C.	G1/4	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	2,8÷10	1480	8,5	0,30	10	13	B	2	F	134,5	
	CM-590	5/3 P.C.	G1/8	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	2,5÷10	890	6,5	0,21	8	12	B	2	F	114	
	CM-9590	5/3 P.C.	G1/4	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	2,8÷10	1480	8,5	0,30	10	13	B	2	F	134,5	

C.C. = centri chiusi O.C. = centri aperti P.C. = centri in pressione

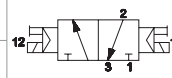
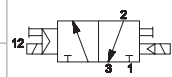
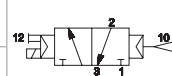
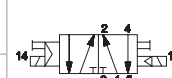
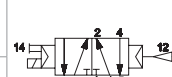
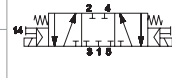
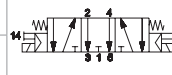
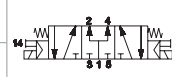
La funzione 3/2 NO si ottiene alimentando la valvola dalla connessione 3

VALVOLE AD AZIONAMENTO ELETTRICO

	Codice	Vie	Filetto	Comando	Ritorno	Press. bar	Portata (Nl/min)	Ø mm	Peso kg	tempo di risp. Ecc.	Diss.	Com.	Corpo	Ritorno	L tot. mm	
SINGOLO IMPULSO																
	CL-300	3/2 NC	G1/8	elettrico amplificato	molla pneumatica	2,3÷10	890	6,5	0,20	23	19	A	1	E	140,5	
	CL-9300	3/2 NC	G1/4	elettrico amplificato	molla pneumatica	2÷10	1480	8,5	0,27	24	28	A	1	E	161	
	CL-302A	3/2 NC	G1/8	elettrico amplificato	molla meccanica	2,5÷10	890	6,5	0,21	20	24	A	1	D	153	
	CL-9302A	3/2 NC	G1/4	elettrico amplificato	molla meccanica	2÷10	1480	8,5	0,28	22	35	A	1	D	172	
	CL-301	3/2 NO	G1/8	elettrico amplificato	molla pneumatica	2,3÷10	890	6,5	0,20	23	19	A	1	E	140,5	
	CL-9301	3/2 NO	G1/4	elettrico amplificato	molla pneumatica	2÷10	1480	8,5	0,27	24	28	A	1	E	161	
	CL-303A	3/2 NO	G1/8	elettrico amplificato	molla meccanica	2,5÷10	890	6,5	0,21	20	24	A	1	D	153	
	CL-9303A	3/2 NO	G1/4	elettrico amplificato	molla meccanica	2÷10	1480	8,5	0,28	22	35	A	1	D	172	
	CM-600	5/2	G1/8	elettrico amplificato	molla pneumatica	2,5÷10	890	6,5	0,24	24	20	A	2	E	157	
	CM-9600	5/2	G1/4	elettrico amplificato	molla pneumatica	2÷10	1480	8,5	0,30	25	32	A	2	E	178,5	
	CM-602A	5/2	G1/8	elettrico amplificato	molla meccanica	3÷10	890	6,5	0,25	21	25	A	2	D	169,5	
	CM-9602A	5/2	G1/4	elettrico amplificato	molla meccanica	2÷10	1480	8,5	0,31	22	43	A	2	D	189,5	

La funzione 3/2 NO si ottiene alimentando la valvola dalla connessione 3
Le elettrovalvole sono fornite senza bobina e connettore

VALVOLE AD AZIONAMENTO ELETTRICO

	Codice	Vie	Filetto	Comando	Ritorno	Press.	Portata	Ø	Peso	tempo di risp.	Composizione				L tot.	
						bar (Nl/min)	mm	kg	Ecc.	Diss.	Com.	Corpo	Ritorno	mm		
DOPPIO IMPULSO																
	CL-320	3/2 NC - NO	G1/8	elettrico amplificato	elettrico amplificato	1÷10	890	6,5	0,24	17	17	A	1	H	213,5	
	CL-9320	3/2 NC - NO	G1/4	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2÷10	1480	8,5	0,29	18	18	A	1	H	233	
	CL-321	3/2 NC - NO	G1/8	elettrico amplificato	elettrico non amplificato	1,7÷10	890	6,5	0,24	17	20	A	1	H	213,5	
	CL-9321	3/2 NC - NO	G1/4	elettrico amplificato	elettrico non amplificato	1,5÷10	1480	8,5	0,30	18	22	A	1	H	233	
	CL-322	3/2 NC - NO	G1/8	elettrico amplificato	pneumatico amplificato	2,5÷10	890	6,5	0,21	20	7	A	1	F	155,5	
	CL-9322	3/2 NC - NO	G1/4	elettrico amplificato	pneumatico amplificato	2÷10	1480	8,5	0,26	22	8	A	1	F	175	
	CM-620	5/2	G1/8	elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,2÷10	890	6,5	0,28	20	20	A	2	H	230	
	CM-9620	5/2	G1/4	elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷10	1480	8,5	0,32	22	22	A	2	H	250,5	
	CM-621	5/2	G1/8	elettrico non amplificato	elettrico non amplificato	2÷10	890	6,5	0,28	20	23	A	2	H	230	
	CM-9621	5/2	G1/4	elettrico non amplificato	elettrico non amplificato	1,8÷10	1480	8,5	0,32	22	25	A	2	H	250,5	
	CM-622	5/2	G1/8	elettrico amplificato	pneumatico amplificato	1,2÷10	890	6,5	0,24	20	8	A	2	F	172	
	CM-9622	5/2	G1/4	elettrico amplificato	pneumatico amplificato	1,5÷10	1480	8,5	0,29	22	10	A	2	F	192,5	
	CM-680	5/3 C.C.	G1/8	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2,5÷10	890	6,5	0,21	18	24	A	2	H	230	
	CM-9680	5/3 C.C.	G1/4	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2,8÷10	1480	8,5	0,30	20	35	A	2	H	250,5	
	CM-685	5/3 O.C.	G1/8	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2,5÷10	890	6,5	0,21	18	24	A	2	H	230	
	CM-9685	5/3 O.C.	G1/4	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2,8÷10	1480	8,5	0,30	20	35	A	2	H	250,5	
	CM-690	5/3 P.C.	G1/8	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2,5÷10	890	6,5	0,21	18	24	A	2	H	230	
	CM-9690	5/3 P.C.	G1/4	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2,8÷10	1480	8,5	0,30	20	35	A	2	H	250,5	

C.C. = centri chiusi O.C. = centri aperti P.C. = centri in pressione

La funzione 3/2 NO si ottiene alimentando la valvola dalla connessione 3
Le elettrovalvole sono fornite senza bobina e connettore

BOBINE

Omologazione CSA/UL

Sostituibile senza intervenire sul circuito pneumatico.

Altre tensioni a richiesta.

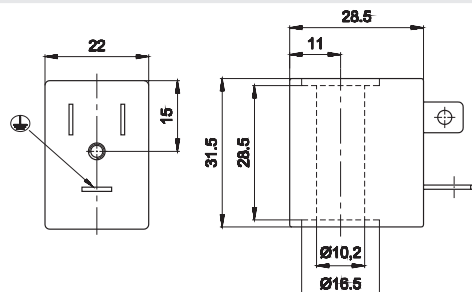
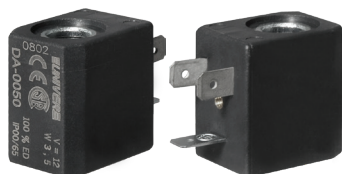
Orientabile 360° sul canotto e avvolta con fili in classe H.

Temperatura ambiente: -10 ÷ +45 °C. Temperatura fluido: -10 ÷ +95 °C.

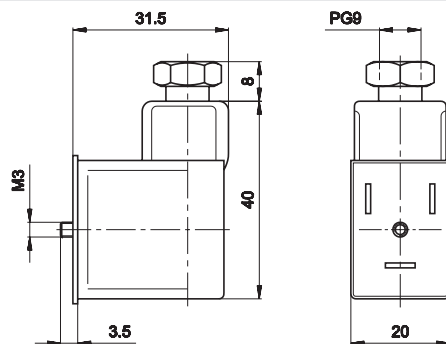
Le elettrovalvole funzionanti a 110V - 230V devono essere incorporate (en 60204 - 1).

In servizio continuo la temperatura di regime non pregiudica il funzionamento della bobina, purché avvenga in ambiente areato.

Classe di protezione IP65 se utilizzate con connettore


BOBINA U1- LATO 22 MM


Code	Durata ED(a) %	Assorbimento W		Tolleranza tensione %	Tensione nominale	Peso Kg
		Continuo	Spunto			
DA-0050	100	3,5	3,5	±10	12 V DC	0,06
DA-0051	100	3,5	3,5	±10	24 V DC	0,06
DA-0106	100	5,4 VA (Max)	7,8 VA (Max)	±10	24 V AC/50-60 HZ	0,06
DA-0108	100	5,4 VA (Max)	7,8 VA (Max)	±10	110 V AC/50-60 HZ	0,06
DA-0124	100	5,4 VA (Max)	7,8 VA (Max)	±10	230 V AC/50-60 HZ	0,06

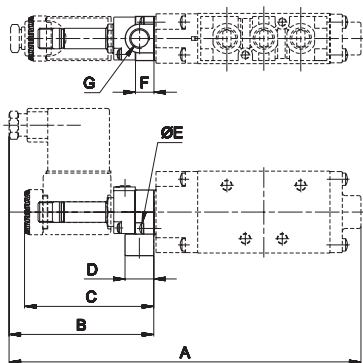
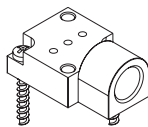
CONNETTORE PER BOBINE U1


Code	Bobine serie	Grado di protezione	Collegamento cavi	Orientamento
AM-5110	U1	IP65	PG9	180°

A richiesta con indicatore luminoso

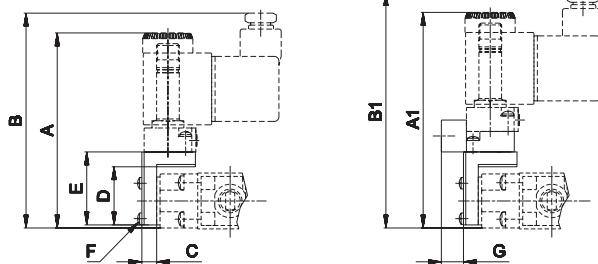
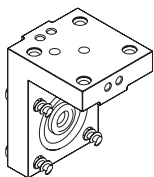
(a) = le elettrovalvole funzionanti a 110 V - 230 V devono essere incorporate (EN-60204-1)

In servizio continuo la temperatura di regime non pregiudica il funzionamento della bobina, purché venga in ambiente areato

PIASTRINA PER SERVOALIMENTAZIONE ESTERNA

AM-5148

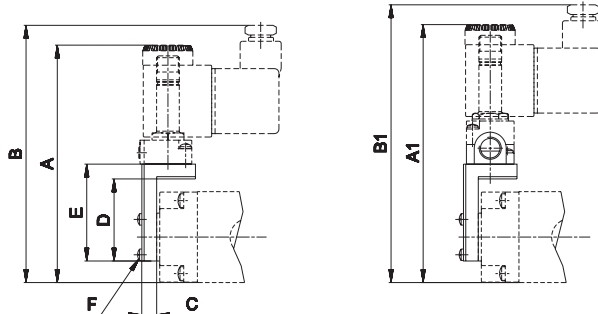
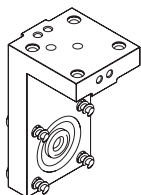
Piastrina per servoalimentazione esterna peso: 0,03 Kg

	A	B	C	D	E	F	G
G1/8	171,5	70,5	63	14	2,9X10	9	G1/8
G1/4	186	70,5	63	14	2,9X10	9	G1/8

SQUADRETTA VARIANTE SOLENOIDE "H"

AM-5151 + AM-5148

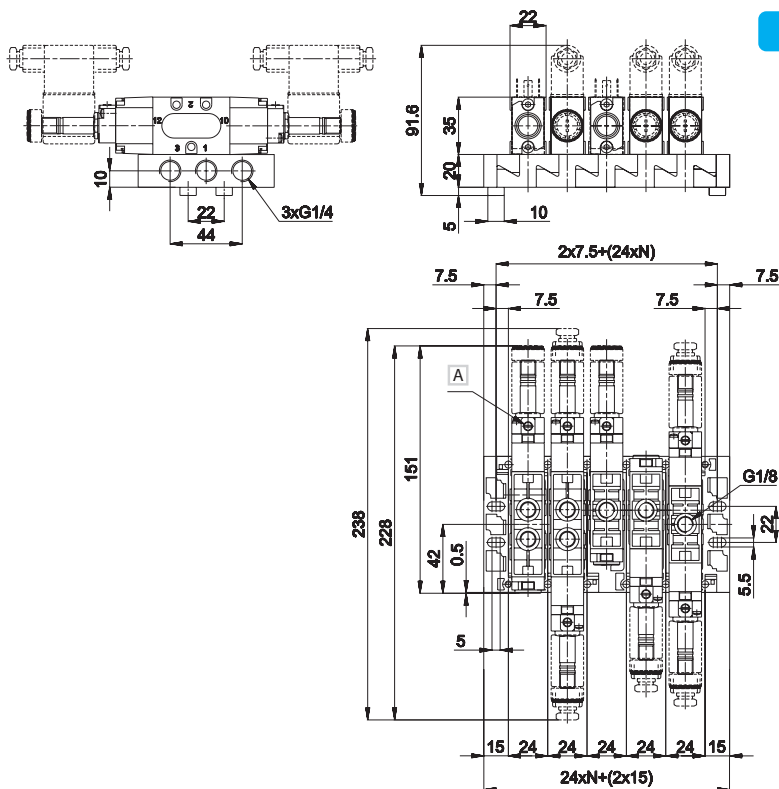
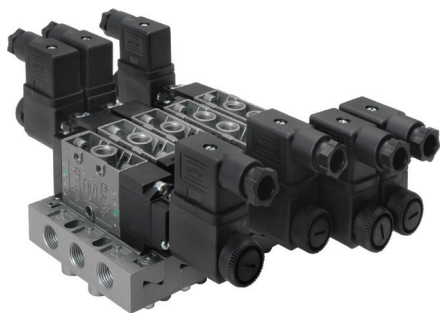
Squadretta variante solenoide "H" peso: 0,035 Kg

	A	A1	B	B1	C	D	E	F	G
G1/8	87,7	96,7	95,5	104,5	6,5	25,5	32	2,9X10	9,7
G1/4	88,7	97,7	96,5	105,5	6,5	25,5	32	2,9X10	9,7

SQUADRETTA VARIANTE SOLENOIDE "P"

AM-5152 + AM-5148

Squadretta variante solenoide "P" peso: 0,05 Kg

	A	A1	B	B1	C	D	E	F
G1/8	106	115	113,5	122,5	6,5	36	42,5	2,9X10
G1/4	111	120	118,5	127,5	6,5	36	42,5	2,9X10

SOTTOBASE MODULARE CLIPS G1/8


A Comando manuale

NC

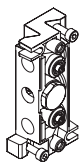
1 = Alimentazione
2 = Utilizzo
3 = Scarico
12 = Comando
10 = Ritorno

NO

1 = Scarico
2 = Utilizzo
3 = Alimentazione
12 = Comando
10 = Ritorno

N = Numero posti valvola

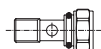
Per l'assemblaggio appoggiare la base su un piano e stringere adeguatamente l'apposita vite fino a raggiungere un allineamento perfetto della batteria.



CP-100

sottobase modulare
scarichi regolati e
convogliati connessione:
G1/8
materiale: zama
peso: 0,136 Kg

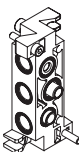
Di serie:
viti, guarnizioni, regolatore
scarichi e raccordo di
fissaggio valvole



CP-110

raccordo
connessione: G1/8
materiale: ottone
peso: 0,028 Kg

Per ogni pressione
supplementare richiedere
un raccordo più due
separatori.



CP-101

sottobase modulare senza
scarichi regolati
connessione: G1/8
materiale: zama
peso: 0,136 Kg

Di serie:
viti, guarnizioni e raccordo
di fissaggio valvole



CP-111

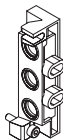
separatori pressioni
connessione: G1/8
materiale: alluminio
peso: 0,013 Kg



CP-112

tappo per montaggio
valvola 3/2
connessione: G1/8
materiale: alluminio
peso: 0,010 Kg

Tappo per montaggio
valvole 3/2 NC-NO su
sottobase "CLIPS" per
chiudere la via inutilizzata.
Sottobase di serie con vite
di regolazione taglio a
cacciavite.
A richiesta spillo
di regolazione con
impugnatura zigrinata.



CP-105

piastra di entrata
connessioni laterali
connessione: G1/4
materiale: zama
peso: 0,086 Kg

Di serie:
viti e guarnizioni



CP-113

spillo di regolazione
connessione: G1/8
materiale: ottone
peso: 0,006 Kg

SOTTOBASE MODULARE CLIPS G1/4


A Comando manuale

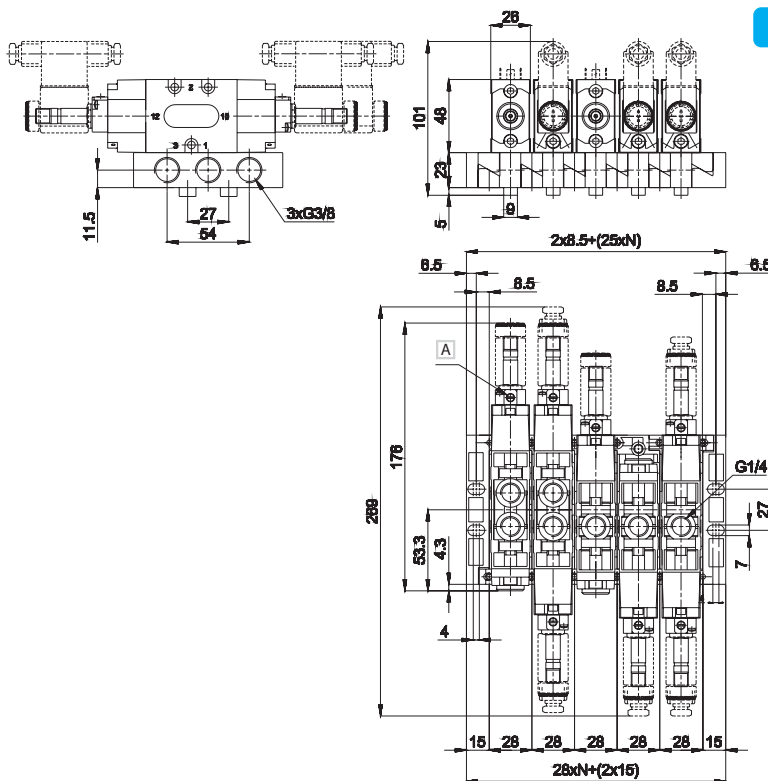
NC

1 = Alimentazione
2 = Utilizzo
3 = Scarico
12 = Comando
10 = Ritorno

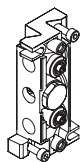
NO

1 = Scarico
2 = Utilizzo
3 = Alimentazione
12 = Comando
10 = Ritorno

N = Numero posti valvola

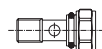

1/4

Per l'assemblaggio appoggiare la base su un piano e stringere adeguatamente l'apposita vite fino a raggiungere un allineamento perfetto della batteria.


CP-9100

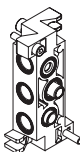
sottobase modulare
scarichi regolati e
convogliati
connessione: G1/4
materiale: zama
peso: 0,210 Kg

Di serie:
viti, guarnizioni, regolatore
scarichi e raccordo di
fissaggio valvole


CP-9110

raccordo
connessione: G1/4
materiale: ottone
peso: 0,028 Kg

Per ogni pressione
supplementare richiedere
un raccordo più due
separatori.


CP-9101

sottobase modulare
senza scarichi regolati
connessione: G1/4
materiale: zama
peso: 0,210 Kg

Di serie:
viti, guarnizioni e raccordo
di fissaggio valvole

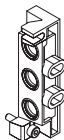

CP-9111

separatori pressioni
connessione: G1/4
materiale: alluminio
peso: 0,013 Kg


CP-9112

tappo per montaggio
valvola 3/2
connessione: G1/4
materiale: alluminio
peso: 0,010 Kg

Tappo per montaggio
valvole 3/2 NC-NO su
sottobase "CLIPS" per
chiudere la via inutilizzata.
Sottobase di serie con vite
di regolazione taglio a
cacciavite.
A richiesta spillo
di regolazione con
impugnatura zigrinata.

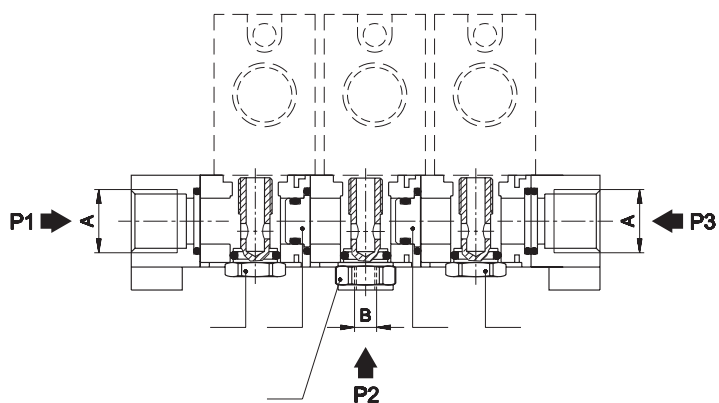

CP-9105

piastra di entrata
connessioni laterali
connessione: G3/8
materiale: zama
peso: 0,120 Kg

Di serie:
viti e guarnizioni

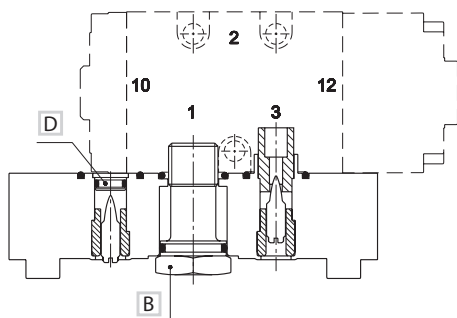

CP-9113

spillo di regolazione
connessione: G1/4
materiale: ottone
peso: 0,006 Kg

ESEMPIO DI ASSEMBLAGGIO BATTERIA A 3 POSIZIONI


- 1 Separatore pressioni differenziali **CP-111/CP-9111**
 2 Raccordo fissaggio valvola inglobato nella sottobase
 3 Raccordo **CP-110/CP-9110**

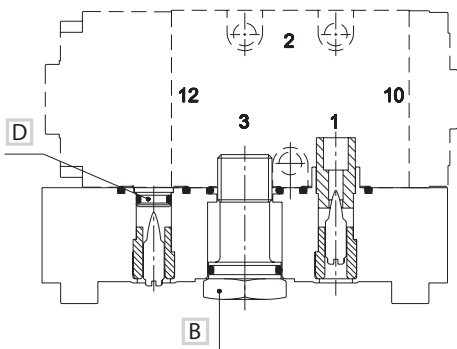
	A	B
G1/8	G1/4	G1/8
G1/4	G3/8	G1/4

MONTAGGIO VALVOLA 3/2 NC

NC

- 1 = Alimentazione
 2 = Utilizzo
 3 = Scarico
 12 = Comando
 10 = Ritorno

B Raccordo fissaggio valvola inglobato nella sottobase

D Tappo per montaggio valvola **CP-112/CP-9112**

MONTAGGIO VALVOLA 3/2 NO

NO

- 1 = Scarico
 2 = Utilizzo
 3 = Alimentazione
 12 = Comando
 10 = Ritorno

B Raccordo fissaggio valvola inglobato nella sottobase

D Tappo per montaggio valvola **CP-112/CP-9112**