



Pedali pneumatici ed elettrici

- Sistema costruttivo a doppio otturatore di riconosciuta affidabilità e con grandi portate
- Corpo valvola e azionamenti in alluminio per la massima robustezza
- Disponibile con e senza protezione (in questo caso la protezione è a cura del costruttore della macchina/impianti in conformità alle direttive vigenti)
- Disponibile con sistemi di sicurezza per proteggere il pedale da azionamenti accidentali.
- Disponibile in versione con asservimento pneumatico per sforzi minimi.
- La serie dei pedali si completa con i pedali elettrici a semplice e a doppio interruttore.



Fluido	aria filtrata 50 µm, con o senza lubrificazione	
Temperatura ambiente	-10 ÷ +70°C	
Temperatura fluido	-10 ÷ +50°C	
Sistema di commutazione	otturatore	
Vie/Posizioni	2/2 NC, 2/2 NO, 3/2 NC, 3/2 NO, 5/2	
Pressione	Max 10 bar	
Comando	pedale	
Ritorno	molla meccanica, pedale	
Connessioni	G1/8	G1/4
Diametro nominale (mm)	2,3	8
Portata nominale (NI/min)	98	800

PEDALE PNEUMATICO

Corpo valvola	zama	
Leva pedale	alluminio	
Corpo e protezione del pedale	materiale plastico con piastra di rinforzo in acciaio	
Guarnizioni	mescola antiolio e antiusura	
Spola	alluminio	

PEDALE ELETTRICO

Corpo valvola, leva pedale, protezione	materiale plastico dielettrico	
--	--------------------------------	--



Norma di Riferimento

II 2G Ex h IIC T5 Gb

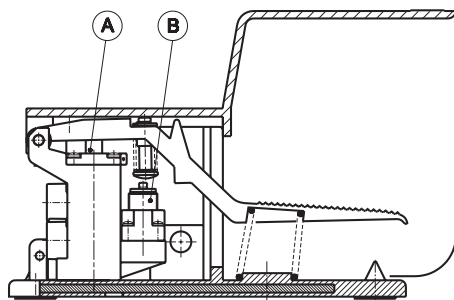


II 2D Ex h IIIC T100°C Db



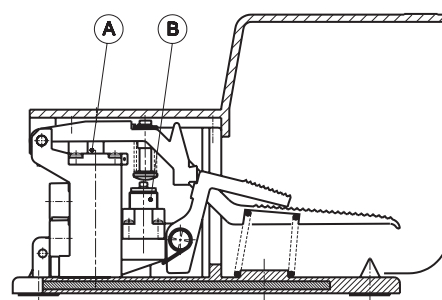
PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

Azionamento a pedale con ritorno a molla



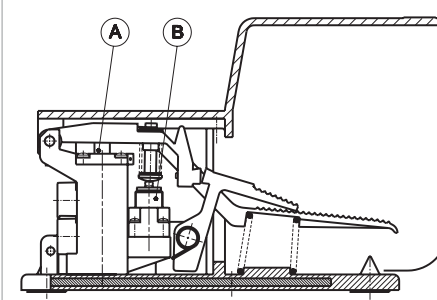
Il pedale aziona direttamente A, o con asservimento pneumatico B.

Azionamento a pedale a due posizioni (bistabile)



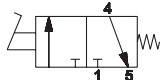
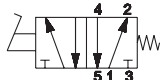
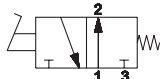
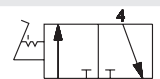
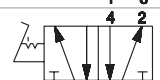
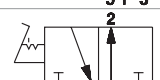
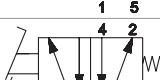
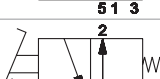
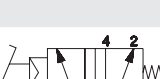
L'azionamento avviene premendo a fondo il pedale. Il ritorno è possibile premendo il pedalino di sbloccaggio.

Azionamento a pedale con sicurezza

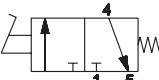
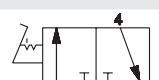


L'azionamento è possibile solo premendo contemporaneamente i due pedali. Rilasciando avviene il ritorno. L'applicazione è adatta per evitare azionamenti accidentali.

PEDALE PNEUMATICO CON PROTEZIONE

	Codice	Vie	Filetto	Ritorno	Sforzo N	Peso Kg	
	PEDALE RITORNO A MOLLA						
	AM-5000	3/2 NC	G 1/4	molla meccanica	20	1,25	
	AM-5001	5/2	G 1/4	molla meccanica	20	1,45	
	AM-5002	3/2 NO	G 1/4	molla meccanica	20	1,25	
	PEDALE BISTABILE						
	AM-5003	3/2 NC	G 1/4	pedale	20	1,37	
	AM-5004	5/2	G 1/4	pedale	20	1,52	
	AM-5005	3/2 NO	G 1/4	pedale	20	1,37	
	PEDALE CON SICUREZZA SUL COMANDO						
	AM-5011	5/2	G 1/4	molla meccanica	20	1,45	
AM-5012	3/2 NO	G 1/4	molla meccanica	20	1,25		
AM-5015	3/2 NC	G 1/4	molla meccanica	20	1,25		
PEDALE ASSERVITO RITORNO MOLLA							
AM-5021	5/2	G 1/4	molla meccanica	20	1,45		
PEDALE BISTABILE ASSERVITO							
AM-5031	5/2	G 1/4	molla meccanica	20	1,45		
PEDALE ASSERVITO CON SICUREZZA SUL COMANDO							
AM-5041	5/2	G 1/4	molla meccanica	20	1,45		

PEDALE PNEUMATICO SENZA PROTEZIONE

	Codice	Vie	Filetto	Ritorno	Sforzo N	Peso Kg	
PEDALE							
	AM-5000A	3/2 NC	G 1/4	molla meccanica	20	1,25	
	AM-5001A	5/2	G 1/4	molla meccanica	20	1,45	
PEDALE BISTABILE							
	AM-5003A	3/2 NC	G 1/4	pedale	20	1,37	
	AM-5004A	5/2	G 1/4	pedale	20	1,52	

Altre versioni su richiesta.

Nel caso di utilizzo di questa versione la protezione é da realizzarsi a cura dell'utilizzatore nel rispetto delle direttive vigenti.

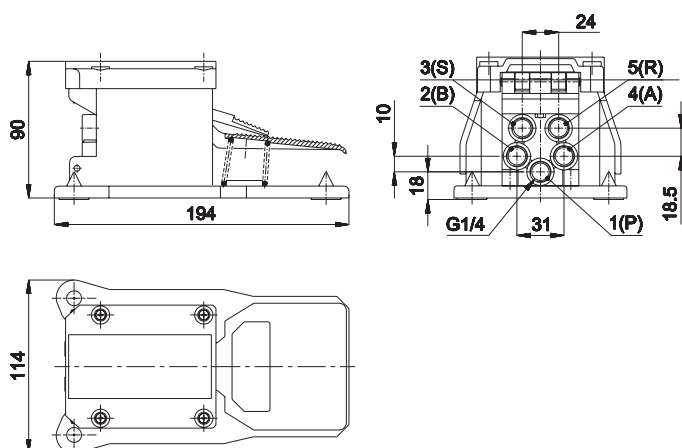
PEDALE PNEUMATICO CON PROTEZIONE

	Codice	Vie	Filetto	Ritorno	Sforzo N	Peso Kg	
	AM-5043B	2/2 NC	G 1/8	molla meccanica	20	0,96	
	AM-5043D	2/2 NO	G 1/8	molla meccanica	20	0,96	
	AM-5043	3/2 NC	G 1/8	molla meccanica	20	0,96	
	AM-5043C	3/2 NO	G 1/8	molla meccanica	20	0,96	

Su richiesta versione senza protezione

PEDALE ELETTRICO

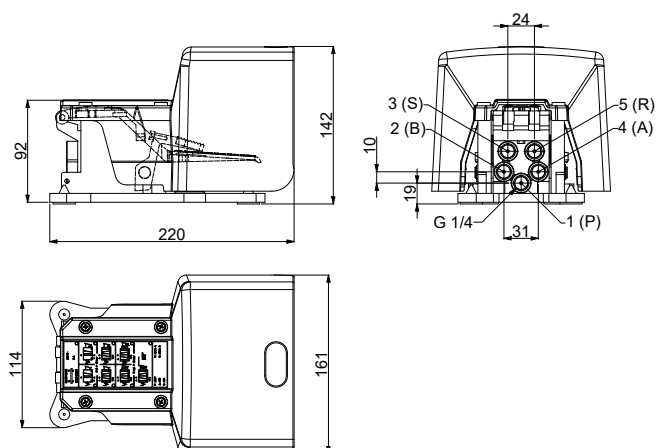
	Codice	Ritorno	Sforzo N	Peso Kg	
	AM-5050	Pedale senza microinterruttore elettrico	20	0,86	
	AM-5051	Pedale con microinterruttore elettrico	20	0,92	
	AM-5052	Pedale con doppio microinterruttore elettrico	20	0,95	

PEDALE PNEUMATICO CON PROTEZIONE


Attacchi filettati da utilizzare per le diverse funzioni:

3/2 NC			3/2 NO			5/2				
A	P	R	B	P	S	A	B	P	R	S
4	1	5	2	1	3	4	2	1	5	3

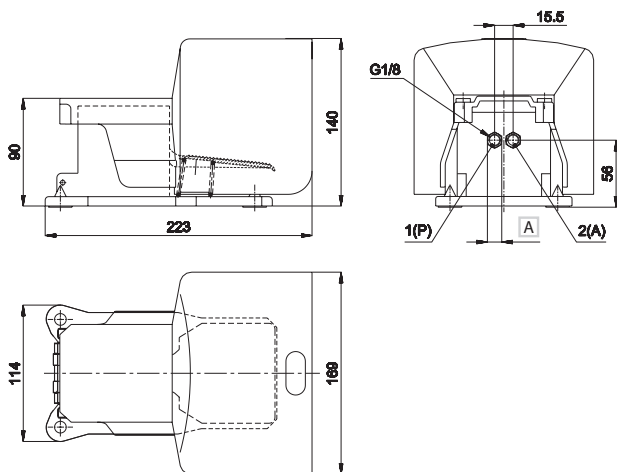
1 (P) = Alimentazione
2 - 4 (B-A) = Utilizzo
3 - 5 (S-R) = Scarico

PEDALE PNEUMATICO SENZA PROTEZIONE


Attacchi filettati da utilizzare per le diverse funzioni:

3/2 NC			3/2 NO			5/2				
A	P	R	B	P	S	A	B	P	R	S
4	1	5	2	1	3	4	2	1	5	3

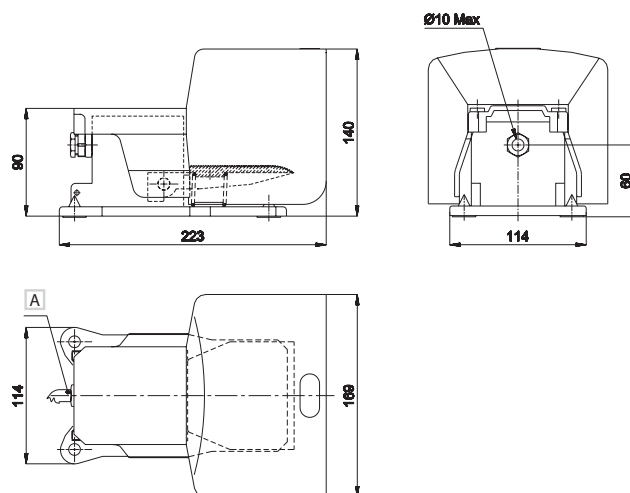
1 (P) = Alimentazione
2 - 4 (B-A) = Utilizzo
3 - 5 (S-R) = Scarico

PEDALE PNEUMATICO CON PROTEZIONE


Attacchi filettati da utilizzare per le diverse funzioni:

2/2 NC		2/2 NO		3/2 NC			3/2 NO		
A	P	B	P	A	P	R	B	P	S
4	1	2	1	4	1	5	2	1	3

A = Chiave 12
1 (P) = Alimentazione
2 (A) = Utilizzo

PEDALE ELETTRICO


A = Cavo elettrico