

1

CARATTERISTICHE

Temperatura ambiente	-20 ÷ 80 °C
Fluido	aria filtrata, con o senza lubrificazione
Pressione di esercizio	1,5 ÷ 10 bar
Testate	pressofuse in alluminio
Camicia	alluminio anodizzato
Pistone	pressofuso in alluminio
Pattino di guida	resina acetilica
Stelo	acciaio cromato, acciaio inox su richiesta
Guarnizioni pistone	NBR
Bussola guida stelo	autolubrificante e autoallineante originale UNIVER
Paracolpi	NBR
Ammortizzi	regolabili su entrambi i lati
Altre versioni disponibili	tandem, tandem 2 posizioni, tandem contrapposto, tandem stelo comune (su richiesta)



CHIAVE DI CODIFICA

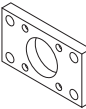
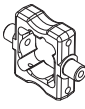
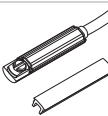
K	L	2	0	0	0	3	2	0	0	5	0		M	
1	2	3	4	5	6	7	8							

1 Serie	2 Tipologia	3 Versione	4 Alesaggio (mm)
KL = Cilindri pneumatici ISO 15552 Ø 32÷125 mm	1 = Stelo acciaio inox 2 = Stelo acciaio cromato	00 = D.E. Versione standard 01 = D.E. Stelo passante 60 = S.E. Stelo retratto corsa Max 50 mm 70 = S.E. Stelo esteso corsa Max 50 mm D.E. = Doppio effetto S.E. = Semplice effetto	032 = Ø32 040 = Ø40 050 = Ø50 063 = Ø63 080 = Ø80 100 = Ø100 125 = Ø125
Magnetico di serie			
5 Corsa (mm)	6 Variante	7 Magnetico	8 Variante ATEX
0025 = 25 0150 = 150 0320 = 320 0700 = 700 0050 = 50 0160 = 160 0350 = 350 0800 = 800 0075 = 75 0175 = 175 0400 = 400 0900 = 900 0080 = 80 0200 = 200 0450 = 450 1000 = 1000 0100 = 100 0250 = 250 0500 = 500 0125 = 125 0300 = 300 0600 = 600	F = Predisposto per bloccastelo con sporgenza ridotta G = Predisposto per bloccastelo con sporgenza ISO	M = Versione magnetica standard di serie	X = Atex (su richiesta) Per tipologia e versioni, consultare il catalogo ATEX

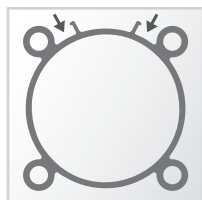
Su richiesta versioni KL190 e KL290 con guarnizioni per alta temperatura (Max 120°C) e versioni con guarnizioni per bassa temperatura (Max -30°C)

FISSAGGI E ACCESSORI

Ø	Forcella femmina con clips	Forcella snodata autolubrificata	Forcella con perno snodato in asse	Forcella con perno snodato ad angolo	Snodo autoallineante	Cerniera femmina con perno	Contro-cerniera a 90° (CETOP)	Contro-cerniera a 90°	Contro-cerniera a 90° (CNOMO)	Cerniera femmina stretta con perno	Contro-cerniera a squadra snodata
											
32	KF-15032	KF-17032	KF-22025	KF-23025	KF-24032	KF-10032A	KF-19032CTA	KF-19032	KF-19032CN	KF-10032AS	KF-19032SC
40	KF-15040	KF-17040	KF-22040	KF-23040	KF-24040	KF-10040A	KF-19040CTA	KF-19040	KF-19040050CN	KF-10040AS	KF-19040SC
50	KF-15050	KF-17050	KF-22050	KF-23050	KF-24050	KF-10050A	KF-19050CTA	KF-19050	KF-19040050CN	KF-10050AS*	KF-19050SC
63	KF-15050	KF-17050	KF-22050	KF-23050	KF-24050	KF-10063A	KF-19063CTA	KF-19063	KF-19063080CN	KF-10063AS	KF-19063SC
80	KF-15080	KF-17080	KF-22080	KF-23080	KF-24080	KF-10080A	KF-19080CTA	KF-19080	KF-19063080CN	KF-10080AS*	KF-19080SC
100	KF-15080	KF-17080	KF-22080	KF-23080	KF-24080	KF-10100A	KF-19100CTA	KF-19100	KF-19100125CN	KF-10100AS	KF-19100SC
125	KF-15125	KF-17125	-	-	-	KF-10125A	KF-19125CTA	-	KF-19100125CN	KF-10125AS	KF-19125SC

Ø	Cerniera post. maschio snodata	Cerniera post. maschio	Flangia ant./post.	Piedino ad angolo	Cerniera ant./post. oscillante	Supporto per cerniera	Cerniera intermedia ISO	Sensore DF e bandella coprifilo DHF
								
32	KF-11032S	KF-11032	KF-12032	KF-13032	KF-14032AP	KF-41032	KLF-14032	DF DHF-0020100
40	KF-11040S	KF-11040	KF-12040	KF-13040	KF-14040AP	KF-41040050	KLF-14040	
50	KF-11050S	KF-11050	KF-12050	KF-13050	KF-14050AP	KF-41040050	KLF-14050	
63	KF-11063S	KF-11063	KF-12063	KF-13063	KF-14063AP	KF-41063080	KLF-14063	
80	KF-11080S	KF-11080	KF-12080	KF-13080	KF-14080AP	KF-41063080	KLF-14080	
100	KF-11100S	KF-11100	KF-12100	KF-13100	KF-14100AP	KF-41100125	KLF-14100	
125	KF-11125S	KF-11125	KF-12125	KF-13125	KF-14125AP	KF-41100125	KLF-14125	

* = Se utilizzata con cerniera posteriore maschio snodata diametro 50-80 usare KF-11050SSA (perno Ø16) e KF-11080SSA (perno Ø20)



Profilo del tubo con cave sensore integrate originale UNIVER dal 2005



Sensore a scomparsa serie DF



Pistone magnetico standard di serie



Viti di fissaggio integrate nel profilo delle testate



Cave sensori disponibili in diverse posizioni



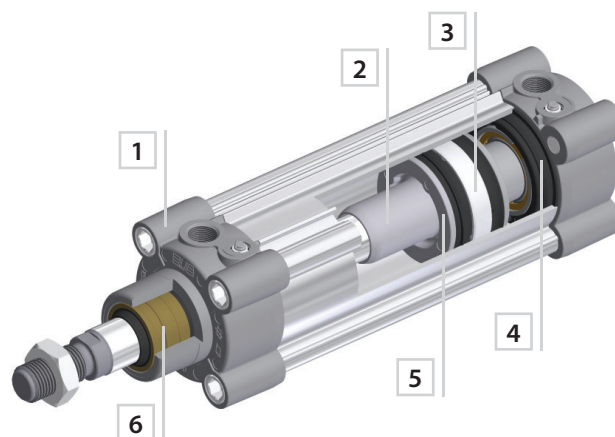
Possibilità di montare i sensori DH tramite staffe



Cerniera intermedia con sistema di bloccaggio garantito dall'esperienza UNIVER nel settore AUTOMOTIVE



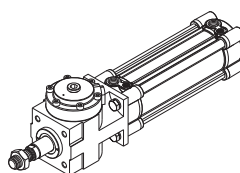
Accessori di fissaggio standard originali UNIVER



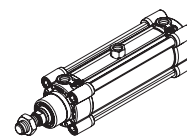
- 1 Testate pressofuse in alluminio
- 2 Pistone pressofuso in alluminio
- 3 Pattino in resina acetalica con anello magnetico integrato
- 4 Guarnizioni paracolpi in mescola nitrilica antiusura
- 5 Guarnizioni di tenuta del pistone a labbro in mescola nitrilica
- 6 Bussola guida stelo autoallineante e autolubrificante originale UNIVER

Altre versioni disponibili

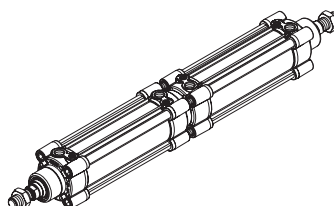
- Cilindro con blocco di stazionamento L1-N



- Cilindro tandem
Cilindro tandem 2 posizioni



- Cilindri contrapposti



- Cilindri stelo comune

