

## L6 - BLOCCO DI STAZIONAMENTO PER CILINDRI SENZA STELO S5 - VL1

	<b>Norma di Riferimento</b>		<b>Pressioni</b>		<b>Temperature</b>
	ATEX 2014/34/UE		4,5 bar (0.45 MPa) 10 bar (1 MPa)		-20 °C + 80 °C

### CARATTERISTICHE

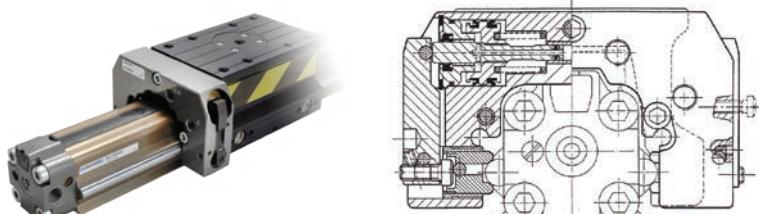
<b>Fluido</b>	aria filtrata, con o senza lubrificazione
<b>Corpo</b>	alluminio pressofuso
<b>Garnizioni</b>	NBR
<b>Parti interne</b>	ottone/alluminio

Il blocco di stazionamento UNIVER, per cilindri senza stelo, ha la funzione di trattenere il carrello in qualsiasi punto della sua corsa ed è in grado di soddisfare una buona precisione di bloccaggio. Può essere montato indifferentemente su entrambi i lati del carrello e la sua forza di frenatura meccanica può ulteriormente essere amplificata con un eventuale comando pneumatico aggiuntivo.



Serie	Tipologia	Alesaggio cilindro (mm)
<b>L 6</b>	<b>S 5</b>	<b>0 3 2</b>
L6 Blocco di stazionamento	S5 Per cilindro senza stelo serie S5 V1 Per cilindro senza stelo serie VL1	025 = Ø25 032 = Ø32 040 = Ø40 050 = Ø50

#### Serie S5 con blocco di stazionamento L6



- Pressione di sblocco minima 4,5 bar
- Mantiene il carrello in posizione in entrambi i sensi
- Facilità di montaggio, che può essere effettuato indifferentemente sui due lati del carrello
- Sblocco manuale permanente utilizzando 2 viti M5
- Bloccaggio effettuato con molle meccaniche in assenza di segnale d'aria
- Per aumentare la potenza di bloccaggio questo modello è già predisposto per il comando pneumatico aggiuntivo

#### Serie VL1 con blocco di stazionamento L6

