

L1 - BLOCCO DI STAZIONAMENTO PER CILINDRI



Norma di Riferimento

ATEX 2014/34/UE



Pressioni 4 bar (0.4 MPa) 10 bar (1 MPa)



Temperature

-20 °C + 80 °C

CARATTERISTICHE

Fluido	aria filtrata, con o senza lubrificazione			
Corpo	alluminio pressofuso			
Coperchio	alluminio pressofuso			
Pistone	alluminio			
Guarnizioni	NBR			
Molle	acciaio speciale			

Cilindri serie M, L, W, RS











Sei	rie	
L 1	N	

L1-N Blocco di stazionamento per cilindri e steli

0 3 6

Alesaggio cilindro (mm)

016 = Ø016 **050** = Ø050 **020** = Ø020 **063** = Ø063 **025** = Ø025 **080** = Ø080 **032** = Ø032 **100** = Ø100 **040** = Ø040 **125** = Ø125

0

Diametro stelo (mm)

Ø06 Ø16 Ø08 Ø20 Ø10 Ø25 Ø12 Ø32

Variante

K Raschiatore metallico su richiesta

Ø	Ø Stelo (mm)	Forza di bloccaggio statica	Pressione sul cilindre equivalente	o Forza di frenatura dinamica	Tempo di risposta a 6 bar	Ripetibilità punto di arresto	Resistenza alle vibrazioni	Resistenza agli urti	Pressione minima di sblocco
		N	bar	a 1m/s	ms			J	bar
16	6	200		40% della forza di bloccaggio statica	12	_ < 1 mm a 1 m/s per 30 mir	10 g (10-55 Hz)	2	
20	8	314			12			3	
25	10	490			15			4	
32	12	800			20			5	
40	16	1260			20			8	
50	20	2000			25		su ogni asse	11	
63	20	3100			25			15	
80	25	5000			30			21	
100	25	7850			30			29	
125	32	12300			40			40	

Blocco di stazionamento con rilevatore di posizione induttivo M8





