

RS-RQ

Cilindri compatti STRONG - Ø 32 ÷ 100 mm
diametri di centraggio interassi e steli ISO 15552

Disponibile versione ATEX su richiesta



CARATTERISTICHE TECNICHE

Temperatura ambiente	-20 ÷ 80 °C
Fluido	aria filtrata, con o senza lubrificazione
Pressione di esercizio	1,5 ÷ 10 bar
Alesaggi	Ø 32 - 40 - 50 - 63 - 80 - 100 mm
Ammortizzi	deceleratori pneumatici regolabili su entrambi i lati (standard di serie originale Univer)

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Testate	pressofuse in alluminio
Camicia	alluminio anodizzato
Pistone	alluminio
Pattino di guida	resina acetale
Stelo	acciaio cromato, acciaio inox su richiesta
Guarnizione pistone	gomma nitrilica (NBR)
Bussola guida stelo	resina acetale
Paracolpi	gomma nitrilica (NBR) su entrambi i lati
Magnete	plastroferrite (standard di serie)

CHIAVE DI CODIFICA

R	S	2	0	0	0	3	2	0	0	2	5		
1	2	3				4				5		6	7

1 Serie	2 Tipologia	3 Versione	
RS Cilindri compatti STRONG Ø 32÷100 mm RQ Cilindri compatti STRONG Ø 32÷63 mm Tubo ottagonale ANTIROTAZIONE 	RS 1 = Stelo femmina acciaio inox 2 = Stelo femmina acciaio cromato 3 = Stelo maschio acciaio inox 4 = Stelo maschio acciaio cromato RQ 1 = Stelo femmina acciaio inox con flangia 2 = Stelo femmina acciaio cromato con flangia	Tipologia 1 - 2 RS 00 = D.E. Versione standard 01 = D.E. Stelo passante 10 = D.E. Stelo guidato antirotazione (Ø32÷63) 11 = D.E. Stelo passante guidato antirotazione (Ø32÷63) 20 = D.E. Pistone allungato (Ø32÷63) 60 = S.E. Stelo retratto 70 = S.E. Stelo esteso Tipologia 3 - 4 RS 00 = D.E. Versione standard 01 = D.E. Stelo passante 20 = D.E. Pistone allungato (Ø32÷63) 60 = S.E. Stelo retratto 70 = S.E. Stelo esteso Tipologia 1 - 2 RQ 00 = D.E. Versione standard 01 = D.E. Stelo passante 20 = D.E. Pistone allungato D.E. = Doppio effetto S.E. = Semplice effetto	

4 Alesaggio (mm)	5 Corsa (mm)	6 Variante	7 Variante ATEX
032 = Ø32 040 = Ø40 050 = Ø50 063 = Ø63 080 = Ø80 (solo RS) 100 = Ø100 (solo RS)	Semplice effetto 0005 - 0010 - 0015 0020 - 0025 Doppio effetto 0005 - 0010 - 0015 0020 - 0025 - 0030 0040 - 0050 - 0060 - 0080 Corsa max standard 0080 (Ø32÷100)	Corsa Max pistone allungato (su richiesta) 0800 (Ø32-40) 1000 (Ø50-63) Corsa Max stelo guidato antirotazione (su richiesta) 0400 (Ø32-40) 0800 (Ø63) 0500 (Ø50)	C = Con flangia per serie RP, versioni: 200-201-260-270 e 100-101-160-170 H = Stelo forato solo per versioni con stelo passante senza flangia G = Predisposto per bloccastelo escluso cilindri S.E. e solo con stelo cromato X = ATEX (su richiesta) Per tipologia e versioni, consultare catalogo ATEX

Con riserva di modifica

Tolleranza nominale
sulla corsa

Massimo momento
torcente (Nm) RQ

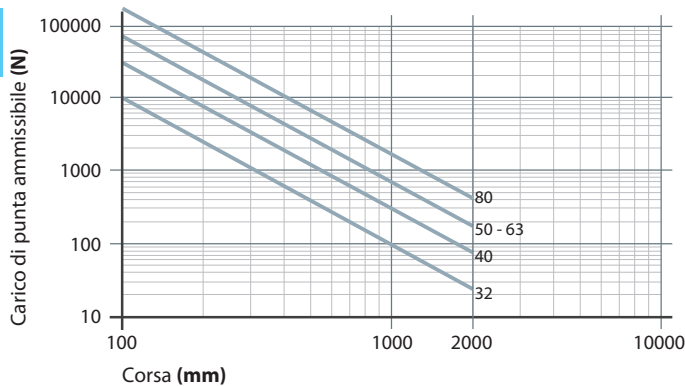
Ø	mm	Nm
32	+ 2-0	2
40	+ 2-0	3
50	+ 2-0	5
63	+ 2,5-0	8
80	+ 4-0	-
100	+ 4-0	-

Forze teoriche (N)
sviluppate alla pressione d'esercizio (bar)

Ø	Superficie utile		Pressione di esercizio					Pressione di esercizio				
	mm ²		bar					bar				
	Spinta	Trazione	Spinta					Trazione				
			2	4	6	8	10	2	4	6	8	10
32	804	691	161	322	482	643	804	138	276	414	553	691
40	1256	1056	251	502	754	1005	1256	211	422	633	844	1055
50	1962	1649	393	785	1178	1570	1963	330	660	990	1320	1650
63	3116	2802	623	1246	1869	2493	3116	560	1120	1680	2240	2800
80	5024	4533	1005	2010	3014	4019	5024	907	1814	2722	3629	4536
100	7850	7359	1570	3114	4710	6280	7850	1472	2944	4416	5888	7360

Andamento delle forze teoriche di spinta in funzione della pressione e corse ammissibili in funzione del massimo carico di punta.

Carico di punta

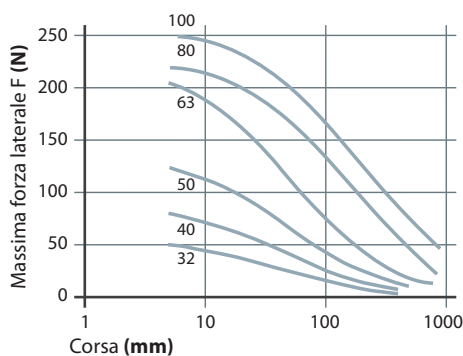


Forze teoriche di trazione della molla
per cilindri a semplice effetto

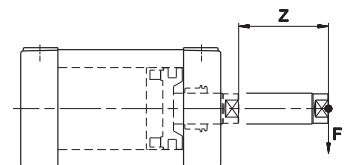
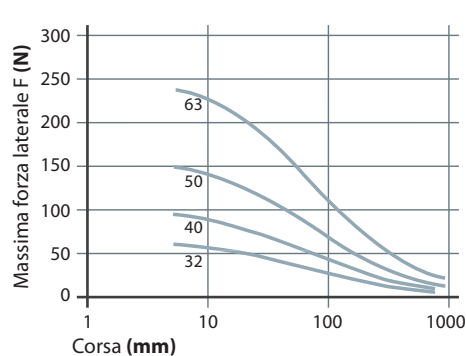
Ø	Forza Max	Forza min.	Corsa Max	Decremento per ogni mm di corsa
	N	N	mm	N/mm
32	40	24	25	0,64
40	50	35	25	0,6
50	90	49	25	1,64
63	90	49	25	1,64
80	120	60	25	2,4
100	160	92,5	25	2,4

Diagrammi carico trasversale sullo stelo

Pistone standard Ø32 ÷ 100 mm



Pistone allungato Ø32 ÷ 63 mm



Z = Corsa
F = Forza

Massa cilindro standard **RS200/RS400**
e pistone allungato **RS220/RS420**

Ø	Cilindro corsa 0 Standard		Cilindro corsa 0 Pistone allungato		Incremento ogni mm di corsa	Massa in movimento corsa 0 Standard		Massa in movimento corsa 0 Pistone allungato		Incremento ogni mm di corsa
	g		g		g	g		g		g
	RS200	RS400	RS220	RS420	RS200/220 - RS400/420	RS200	RS400	RS220	RS420	RS200/220 - RS400/420
32	215	245	301,5	331,5	2,65	70	100	12,5	151,5	0,9
40	347	392	482	527	4	110	155	197	242	1,6
50	520	600	769	849	5,6	180	260	327	407	2,5
63	800	880	1151,5	1231,5	6,55	260	340	485	565	2,5
80	1204	1362	-	-	10,5	320	375	-	-	3,9
100	2079	2249	-	-	12,5	445	500	-	-	3,9

Massa cilindro stelo passante **RS201/RS401**

Ø	Cilindro corsa 0		Incremento ogni mm di corsa	Massa in movimento corsa 0		Incremento ogni mm di corsa
	g		g	g		g
	RS201	RS401	RS201 - RS401	RS201	RS401	RS201 - RS401
32	245	305	3,55	96	156	1,8
40	392	482	5,6	151	241	3,2
50	596	756	8,1	250	410	5
63	875	1035	9,05	330	490	5
80	1427	1747	14,5	350	430	7
100	2450	2761	16,5	405	470	9

Massa cilindro stelo retratto **RS260/RS460**
e stelo esteso **RS270/RS470**

Ø	Cilindro corsa 0 Stelo retratto		Cilindro corsa 0 Stelo esteso		Incremento ogni mm di corsa Stelo retratto/esteso	Massa in movimento corsa 0 Stelo retratto/esteso		Incremento ogni mm di corsa Stelo retratto/esteso
	g		g		g	g		g
	RS260	RS460	RS270	RS470	RS260/RS460 - RS270/RS470	RS260/RS270	RS460/RS470	RS260/RS460 - RS270/RS470
32	217	247	213	243	2,65	73	103	0,9
40	350	395	344	398	4	116	161	1,6
50	525	605	515	595	5,6	192	272	2,5
63	805	885	795	875	6,55	272	352	2,5
80	1105	1261	1100	1102	10,5	350	430	3,9
100	2082	2128	1900	2002	12,5	420	480	3,9

Massa cilindro con dispositivo antirotazione **RS210**
e stelo passante con dispositivo antirotazione **RS211**

Ø	Cilindro corsa 0		Incremento ogni mm di corsa		Massa in movimento corsa 0		Incremento ogni mm di corsa	
	g		g		g		g	
	RS210	RS211	RS210	RS211	RS210	RS211	RS210	RS211
32	255	285	3,09	3,99	110	136	1,34	2,24
40	414	459	4,8	6,4	177	218	2,4	4
50	622	698	6,4	8,9	282	352	3,3	5,8
63	952	1025	7,79	10,29	412	482	3,7	6,24

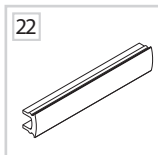
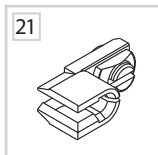
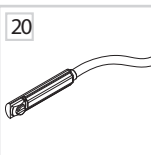
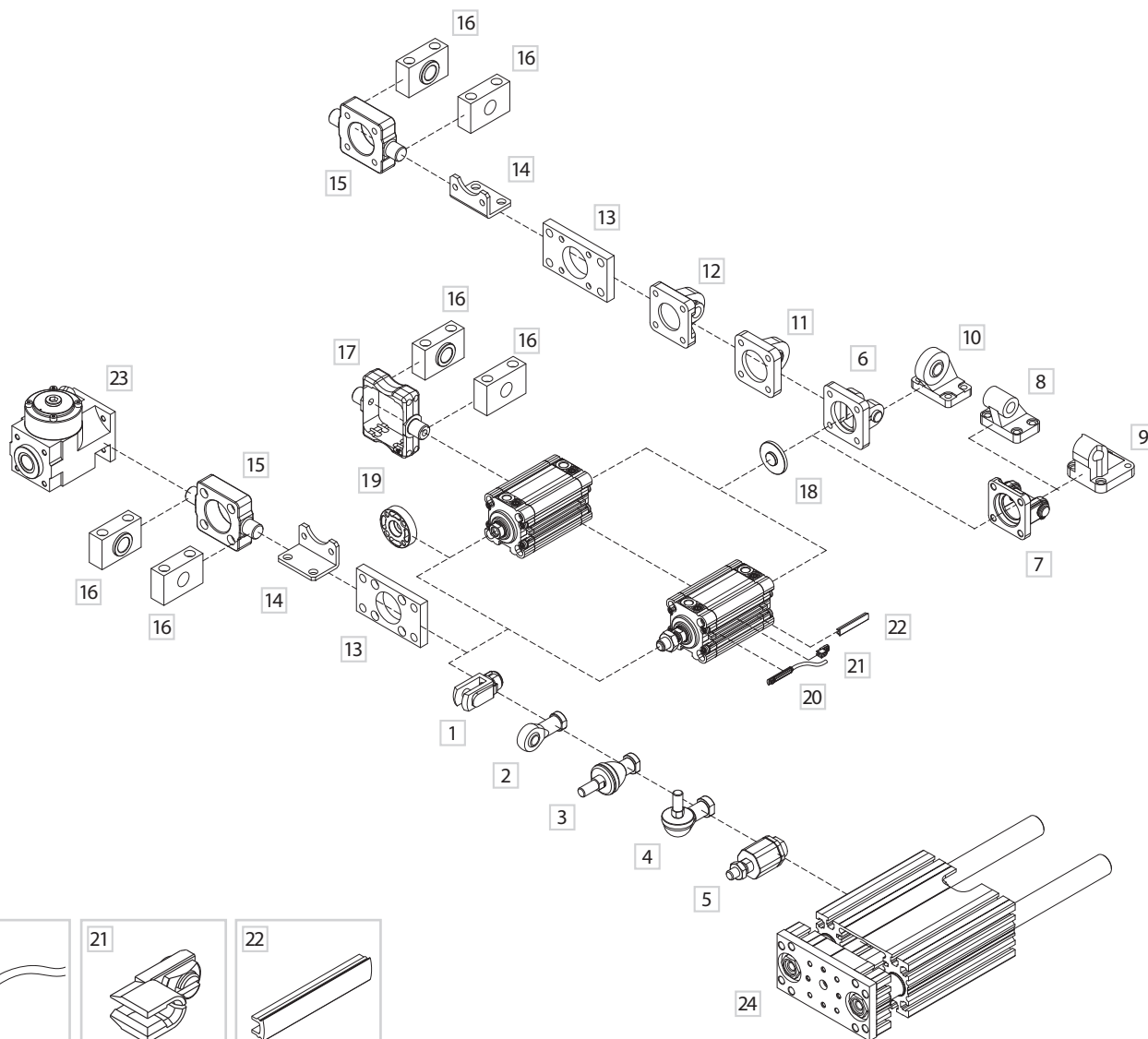
Massa cilindro standard con stelo non rotante **RQ200**
e pistone allungato **RQ220**

Ø	Cilindro corsa 0 Standard		Cilindro corsa 0 Pistone allungato		Incremento ogni mm di corsa	Massa in movimento corsa 0 Standard		Massa in movimento corsa 0 Pistone allungato		Incremento ogni mm di corsa
	g		g		g	g		g		g
	RQ200		RQ220		RQ200/220	RQ200		RQ220		RQ200/220
32	240		326,5		2,65	94		146,5		0,9
40	386		522		4	148,5		237		1,6
50	587		839		5,6	247		397		2,5
63	894		1249,5		6,55	354		583		2,5

Massa cilindro stelo passante non rotante **RQ201**

Ø	Cilindro corsa 0		Incremento ogni mm di corsa	Massa in movimento corsa 0		Incremento ogni mm di corsa
	g		g	g		g
	RQ201		RQ201	RQ201		RQ201
32	270		3,55	120		1,8
40	431		5,6	189,5		3,2
50	663		8,1	317		5
63	969		9,05	424		5

Fissaggi e accessori RS

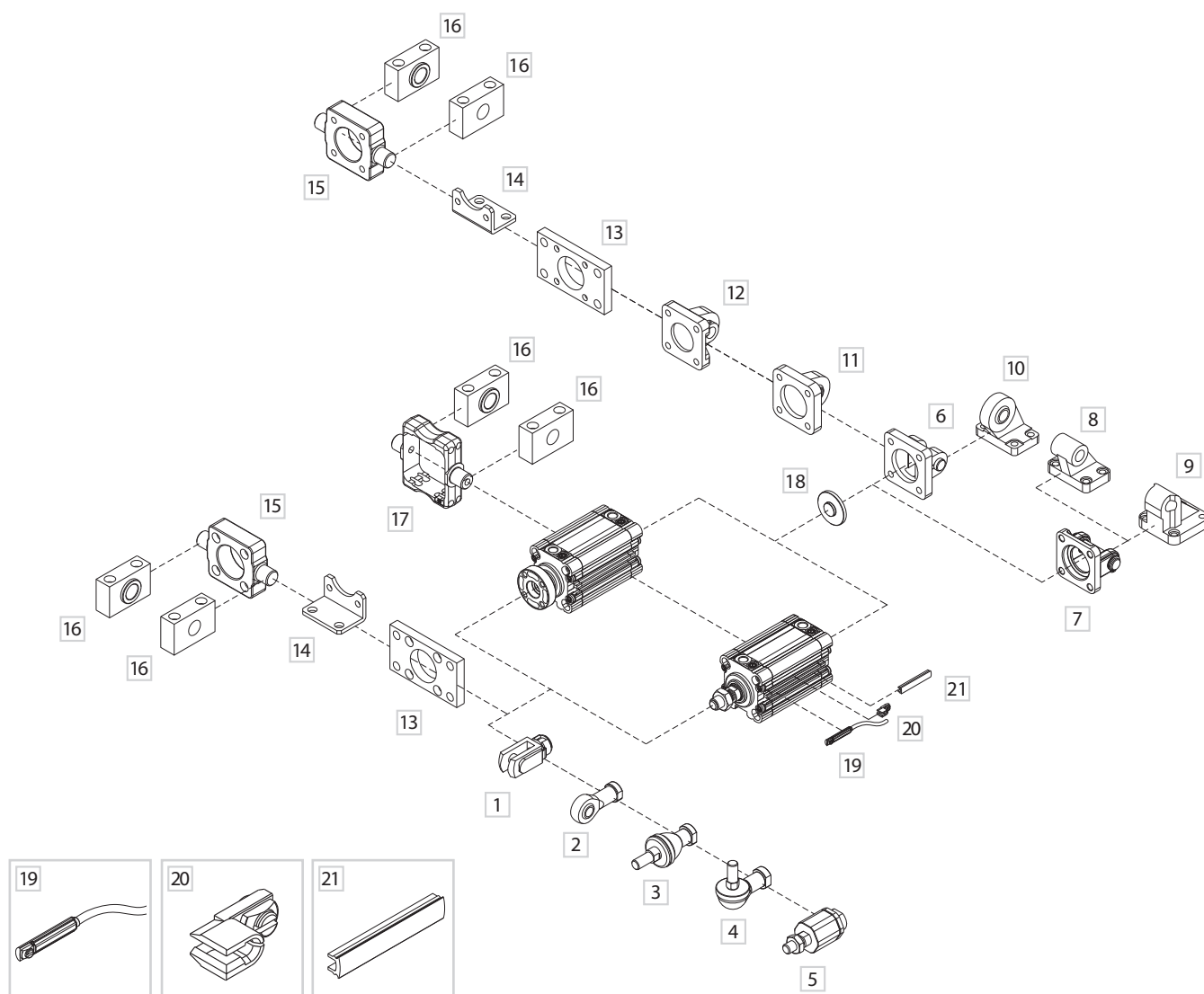


DESCRIZIONE

CODICE

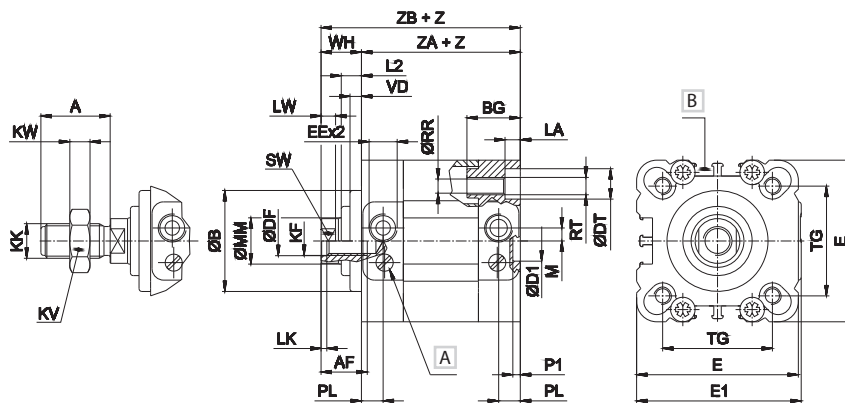
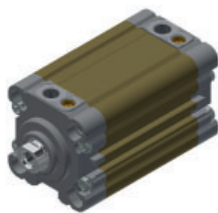
1	Forcella femmina con clips	KF-15__
2	Forcella snodata autolubrificata	KF-17__
3	Forcella con perno snodato in asse	KF-22__
4	Forcella con perno snodato ad angolo	KF-23__
5	Snodo autoallineante	KF-24__
6	Cerniera femmina con perno	KF-10__A
7	Cerniera femmina stretta con perno	KF-10__AS
8	Contro-cerniera a 90° (CETOP)	KF-19__CTA
9	Contro-cerniera a 90°	KF-19__
10	Contro-cerniera a squadra snodata	KF-19__SC
11	Cerniera posteriore maschio snodata	KF-11__S
12	Cerniera posteriore maschio	KF-11__
13	Flangia anteriore-posteriore	KF-12__
14	Piedino ad angolo	KF-13__
15	Cerniera anteriore-posteriore oscillante	KF-14__AP
16	Supporto per cerniera	KF-41__
17	Cerniera intermedia ISO	KDF-14__(Ø32-80-100)/RPF-14__
18	Adattatore per centraggio	RSF-09__
19	Flangia per stelo femmina	RPF-28__
20	Sensore DF (vedi sezione accessori)	DF-__
21	Bloccacavo guida filo sensore DF (vedi sezione accessori)	DF-001
22	Bandella coprifilo DHF (vedi sezione accessori)	DHF-0020100
23	Blocco di stazionamento	L1-N__
24	Unità di guida per cilindri pneumatici	J64RS

Fissaggi e accessori RQ

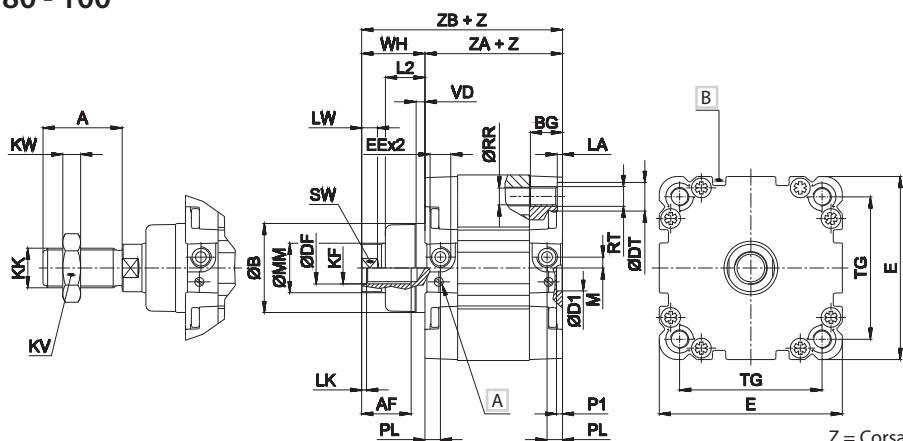


DESCRIZIONE	CODICE
1 Forcella femmina con clips	KF-15__
2 Forcella snodata autolubrificata	KF-17__
3 Forcella con perno snodato in asse	KF-22__
4 Forcella con perno snodato ad angolo	KF-23__
5 Snodo autoallineante	KF-24__
6 Cerniera femmina con perno	KF-10__A
7 Cerniera femmina stretta con perno	KF-10__AS
8 Contro-cerniera a 90° (CETOP)	KF-19__CTA
9 Contro-cerniera a 90°	KF-19__
10 Contro-cerniera a squadra snodata	KF-19__SC
11 Cerniera posteriore maschio snodata	KF-11__S
12 Cerniera posteriore maschio	KF-11__
13 Flangia anteriore-posteriore	KF-12__
14 Piedino ad angolo	KF-13__
15 Cerniera anteriore-posteriore oscillante	KF-14__AP
16 Supporto per cerniera	KF-41__
17 Cerniera intermedia ISO	KDF-14__ (Ø32-80-100)/ RPF-14__
18 Adattatore per centraggio	RSF-09__
19 Sensore DF (vedi sezione accessori)	DF-__
20 Bloccacavo guida filo sensore DF (vedi sezione accessori)	DF-001
21 Bandella coprifilo DHF (vedi sezione accessori)	DHF-0020100

Doppio effetto standard RS Ø 32 ÷ 63



Doppio effetto standard RS Ø 80 - 100



Z = Corsa

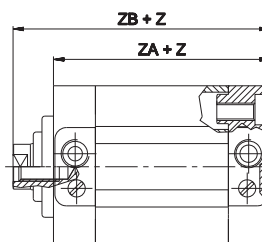
Ø	A	AF	B	BG	DF	DT	D1	E	EE	E1	KF	KK	KV	KW	LA
32	22	12	30	18	8,2	9	14	46	G1/8	47	M8	M10x1,25	17	6	5,3
40	24	16	35	18	10,2	9	14	56	G1/8	57	M10	M12x1,25	19	6	5,3
50	32	20	40	24	12,2	11	18	66	G1/8	67	M12	M16x1,5	24	7	6,5
63	32	20	45	24	12,2	11	18	79	G1/8	80	M12	M16x1,5	24	7	6,5
80	40	25	45	16,5	16,2	14	23	93,5	G1/8	-	M16	M20x1,5	30	9	2,6
100	40	25	55	21,5	16,2	14	28	112	G1/8	-	M16	M20x1,5	30	9	2,6

Ø	LK	LW	L2	M	MM	PL	P1	RR	RT	SW	TG	VD	WH	ZA	ZB
32	2	5	7	4,5	12	7,5	2,5	5,2	M6	10	32,5	4	14	44	58
40	2	5	7	4,5	16	7,5	2,5	5,2	M6	13	38	4	14	45	59
50	2	6	10	6,5	20	7,5	2,5	6,5	M8	17	46,5	5	18	45	63
63	2	6	10	6,5	20	7,5	2,5	6,5	M8	17	56,5	5	18	50	68
80	2,5	8	20	5,5	25	8	3	8,4	M10	22	72	4	32	54	86
100	2,5	8	20	8	25	10,5	3	8,4	M10	22	89	4	32	67	99

A Vite di regolazione ammortizzo pneumatico

B Scanalatura per sensore

Pistone allungato RS Ø 32 ÷ 63

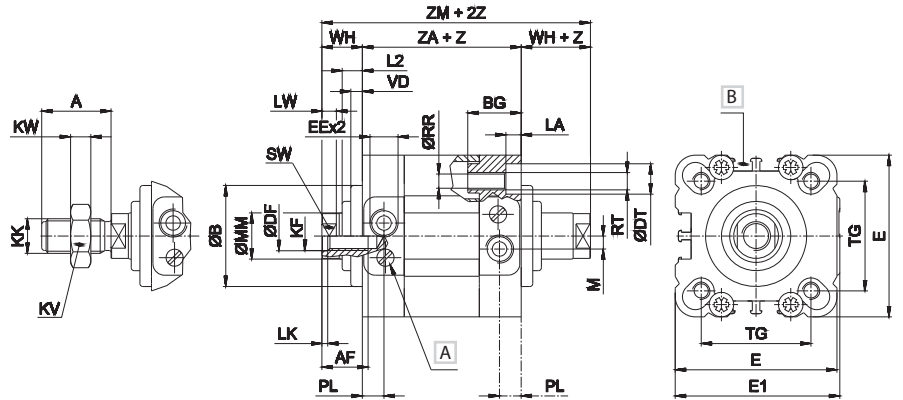
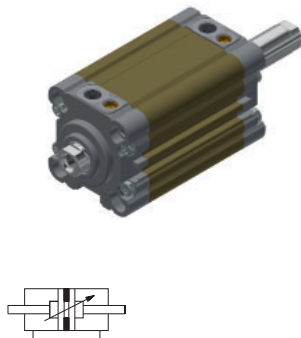


Z = Corsa

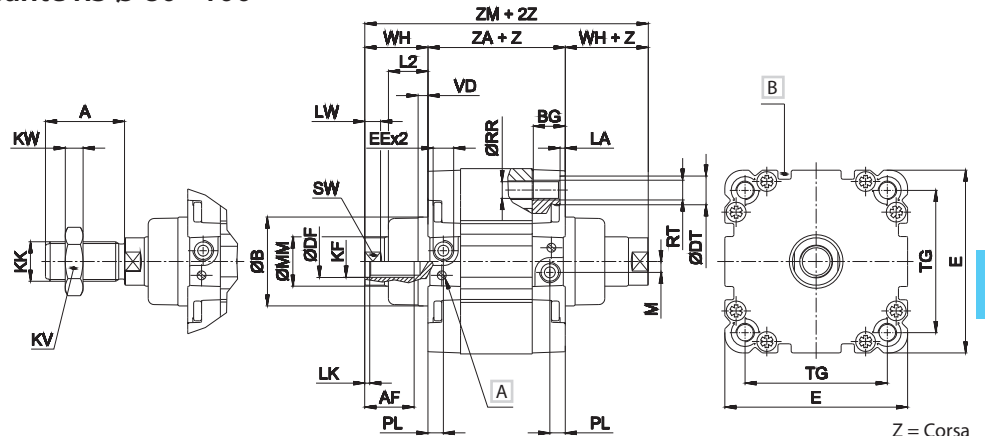
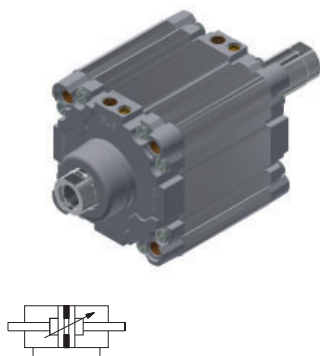
Ø	ZA	ZB
32	64	78
40	65	79
50	70	88
63	75	93

Per le tipologie di cilindri con pistone allungato, le quote ZA - ZB subiranno un incremento di 20 mm (Ø32 - Ø40 mm), di 25 mm (Ø50 - Ø63 mm)

Doppio effetto stelo passante RS Ø 32 ÷ 63



Doppio effetto stelo passante RS Ø 80 - 100



Z = Corsa

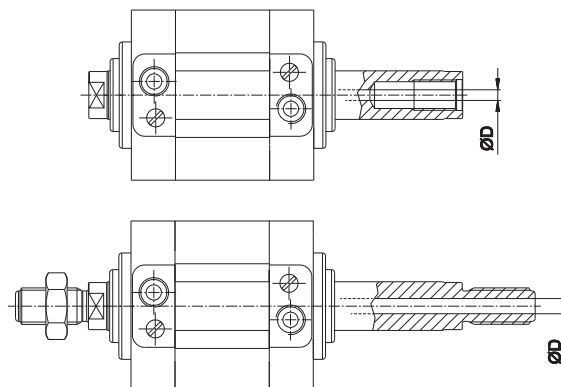
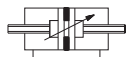
Ø	A	AF	B	BG	DF	DT	E	EE	E1	KF	KK	KV	KW	LA
32	22	12	30	18	8,2	9	46	G1/8	47	M8	M10x1,25	17	6	5,3
40	24	16	35	18	10,2	9	56	G1/8	57	M10	M12x1,25	19	6	5,3
50	32	20	40	24	12,2	11	66	G1/8	67	M12	M16x1,5	24	7	6,5
63	32	20	45	24	12,2	11	79	G1/8	80	M12	M16x1,5	24	7	6,5
80	40	25	45	16,5	16,2	14	93,5	G1/8	-	M16	M20x1,5	30	9	2,6
100	40	25	55	21,5	16,2	14	112	G1/8	-	M16	M20x1,5	30	9	2,6

Ø	LK	LW	L2	M	MM	PL	RR	RT	SW	TG	VD	WH	ZA	ZM
32	2	5	7	4,5	12	7,5	5,2	M6	10	32,5	4	14	44	72
40	2	5	7	4,5	16	7,5	5,2	M6	13	38	4	14	45	73
50	2	6	10	6,5	20	7,5	6,5	M8	17	46,5	5	18	45	81
63	2	6	10	6,5	20	7,5	6,5	M8	17	56,5	5	18	50	86
80	2,5	8	20	5,5	25	8	8,4	M10	22	72	4	32	54	118
100	2,5	8	20	8	25	10,5	8,4	M10	22	89	4	32	67	131

A Vite di regolazione ammortizzo pneumatico

B Scanalatura per sensore

Stelo passante forato femmina/maschio RS Ø 32 ÷ 100

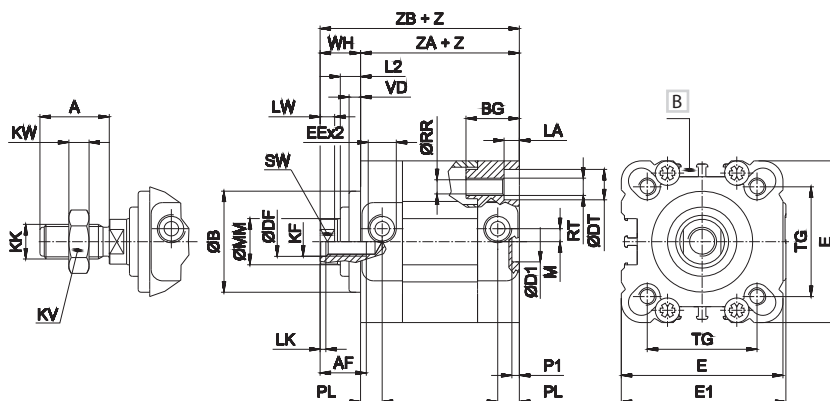
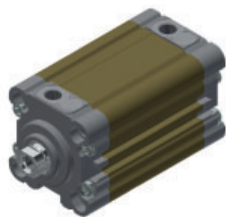


Ø	D
32	4,5
40	4,5
50	6
63	6
80	6
100	8

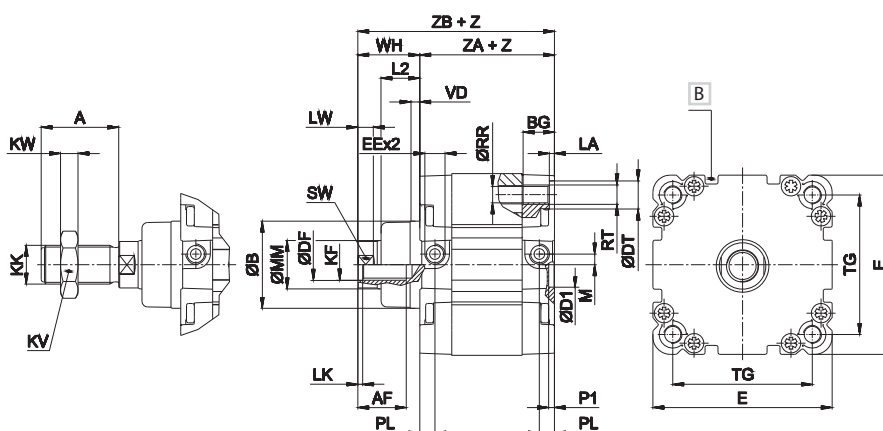
Ø16 ÷ 25 corsa Max 50 mm Ø32 ÷ 63 corsa Max 75 mm Ø80 - 100 corsa Max 100 mm

Per le quote mancanti fare riferimento alla versione stelo passante

Semplice effetto stelo retratto RS Ø 32 ÷ 63



Semplice effetto stelo retratto RS Ø 80 - 100



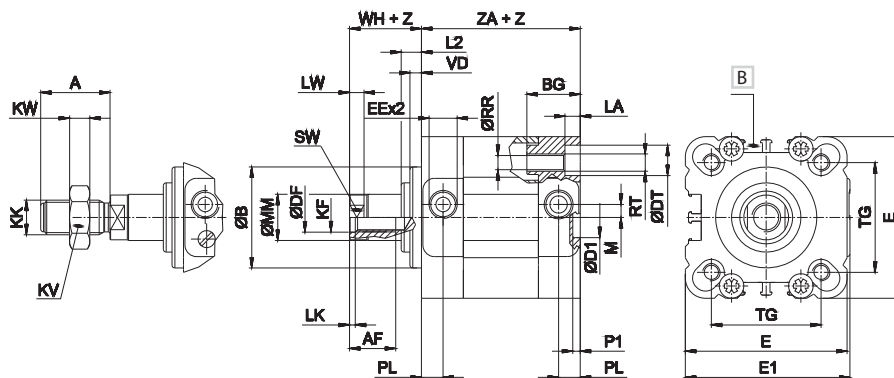
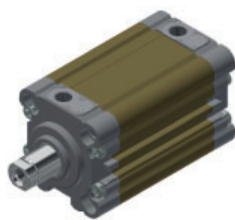
Z = Corsa

Ø	A	AF	B	BG	DF	DT	D1	E	EE	E1	KF	KK	KV	KW	LA
32	22	12	30	18	8,2	9	14	46	G1/8	47	M8	M10x1,25	17	6	5,3
40	24	16	35	18	10,2	9	14	56	G1/8	57	M10	M12x1,25	19	6	5,3
50	32	20	40	24	12,2	11	18	66	G1/8	67	M12	M16x1,5	24	7	6,5
63	32	20	45	24	12,2	11	18	79	G1/8	80	M12	M16x1,5	24	7	6,5
80	40	25	45	16,5	16,2	14	23	93,5	G1/8	-	M16	M20x1,5	30	9	2,6
100	40	25	55	21,5	16,2	14	28	112	G1/8	-	M16	M20x1,5	30	9	2,6

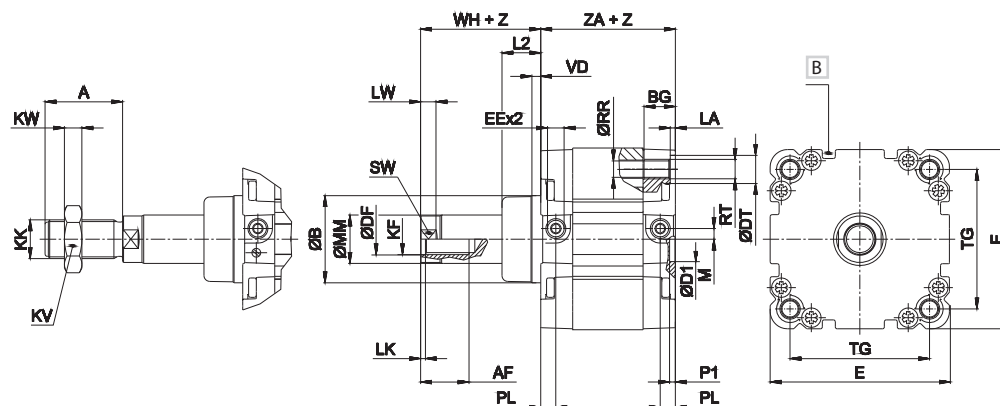
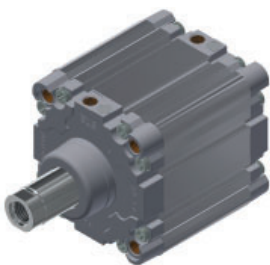
Ø	LK	LW	L2	M	MM	PL	P1	RR	RT	SW	TG	VD	WH	ZA	ZM
32	2	5	7	4,5	12	7,5	2,5	5,2	M6	10	32,5	4	14	44	58
40	2	5	7	4,5	16	7,5	2,5	5,2	M6	13	38	4	14	45	59
50	2	6	10	6,5	20	7,5	2,5	6,5	M8	17	46,5	5	18	45	63
63	2	6	10	6,5	20	7,5	2,5	6,5	M8	17	56,5	5	18	50	68
80	2,5	8	20	5,5	25	8	3	8,4	M10	22	72	4	32	54	86
100	2,5	8	20	8	25	10,5	3	8,4	M10	22	89	4	32	67	99

B Scanalatura per sensore

Semplice effetto stelo esteso RS Ø 32 ÷ 63



Semplice effetto stelo esteso RS Ø 80 ÷ 100



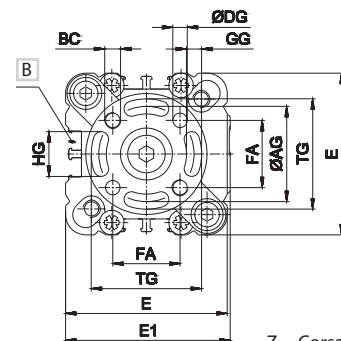
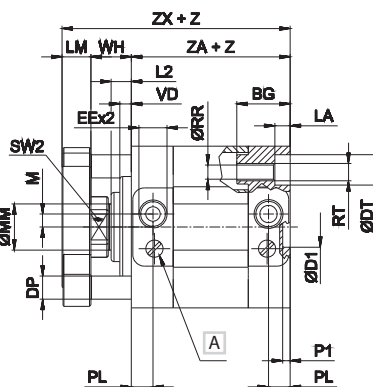
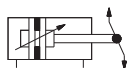
Z = Corsa

Ø	A	AF	B	BG	DF	DT	D1	E	EE	E1	KF	KK	KV	KW
32	22	12	30	18	8,2	9	14	46	G1/8	47	M8	M10x1,25	17	6
40	24	16	35	18	10,2	9	14	56	G1/8	57	M10	M12x1,25	19	6
50	32	20	40	24	12,2	11	18	66	G1/8	67	M12	M16x1,5	24	7
63	32	20	45	24	12,2	11	18	79	G1/8	80	M12	M16x1,5	24	7
80	40	25	45	16,5	16,2	14	23	93,5	G1/8	-	M16	M20x1,5	30	9
100	40	25	55	21,5	16,2	14	28	112	G1/8	-	M16	M20x1,5	30	9

Ø	LA	LK	LW	L2	M	MM	PL	P1	RR	RT	SW	TG	VD	WH	ZA
32	5,3	2	5	7	4,5	12	7,5	2,5	5,2	M6	10	32,5	4	14	44
40	5,3	2	5	7	4,5	16	7,5	2,5	5,2	M6	13	38	4	14	45
50	6,5	2	6	10	6,5	20	7,5	2,5	6,5	M8	17	46,5	5	18	45
63	6,5	2	6	10	6,5	20	7,5	2,5	6,5	M8	17	56,5	5	18	50
80	2,6	2,5	8	20	5,5	25	8	3	8,4	M10	22	72	4	32	54
100	2,6	2,5	8	20	8	25	10,5	3	8,4	M10	22	89	4	32	67

B Scanalatura per sensore

Doppio effetto con dispositivo antirotazione RS Ø 32 ÷ 63



Z = Corsa

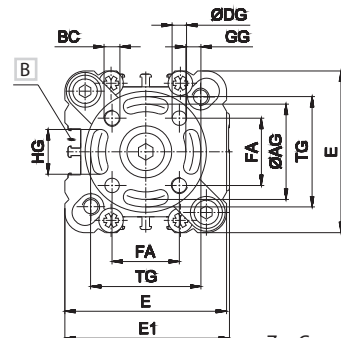
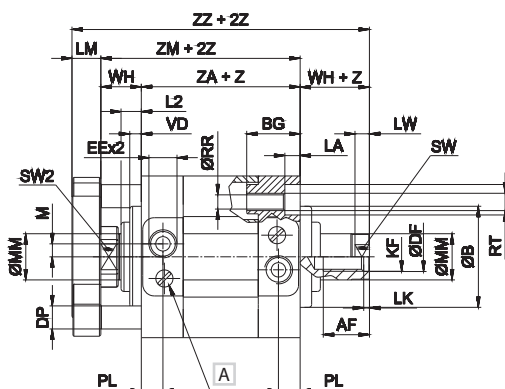
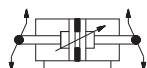
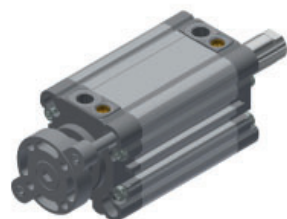
Ø	AG	BC	BG	DG	DP	DT	D1	E	EE	E1	FA	GG	HG	LA
32	28	M5	18	5	6	9	14	46	G1/8	47	19,8	5,2	11	5,3
40	33	M5	18	5	8	9	14	56	G1/8	57	23,3	5,2	15	5,3
50	42	M6	24	6	8	11	18	66	G1/8	67	29,7	6,2	19	6,5
63	50	M6	24	6	10	11	18	79	G1/8	80	35,4	6,2	25	6,5

Ø	LM	L2	M	MM	PL	P1	RR	RT	SW2	TG	VD	WH	ZA	ZX
32	10	7	4,5	12	7,5	2,5	5,2	M6	17	32,5	4	14	44	68
40	10	7	4,5	16	7,5	2,5	5,2	M6	19	38	4	14	45	69
50	12	10	6,5	20	7,5	2,5	6,5	M8	24	46,5	5	18	45	75
63	12	10	6,5	20	7,5	2,5	6,5	M8	24	56,5	5	18	50	80

A Vite di regolazione ammortizzo pneumatico

B Scanalatura per sensore

Doppio effetto stelo passante con dispositivo antirotazione RS Ø 32 ÷ 63



Z = Corsa

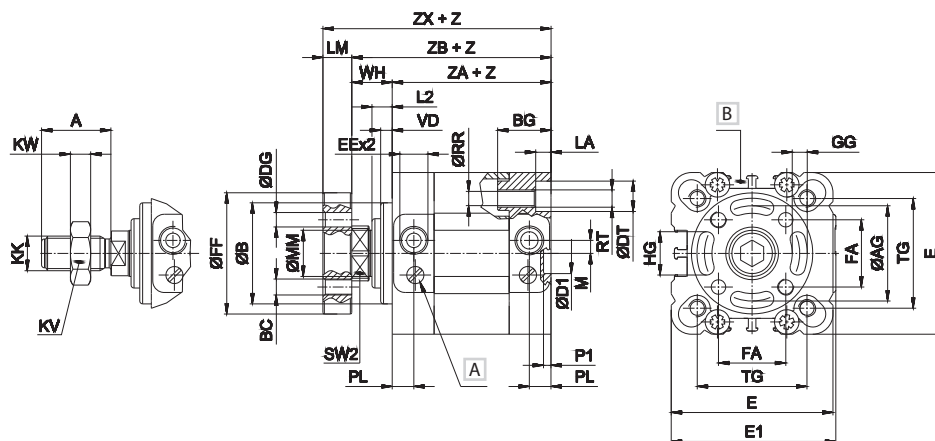
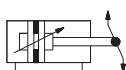
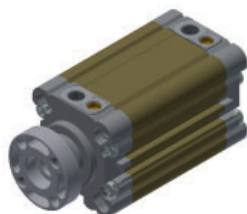
Ø	AF	AG	B	BC	BG	DF	DG	DP	D1	E	EE	E1	FA	GG	HG	KF	LA
32	12	28	30	M5	18	8,2	5	6	14	46	G1/8	47	19,8	5,2	11	M8	5,3
40	16	33	35	M5	18	10,2	5	8	14	56	G1/8	57	23,3	5,2	15	M10	5,3
50	20	42	40	M6	24	12,2	6	8	18	66	G1/8	67	29,7	6,2	19	M12	6,5
63	20	50	45	M6	24	12,2	6	10	18	79	G1/8	80	35,4	6,2	25	M12	6,5

Ø	LK	LM	LW	L2	M	MM	PL	RR	RT	SW	SW2	TG	VD	WH	ZA	ZM	ZZ
32	2	10	5	7	4,5	12	7,5	5,2	M6	10	17	32,5	4	14	44	72	82
40	2	10	5	7	4,5	16	7,5	5,2	M6	13	19	38	4	14	45	73	83
50	2	12	6	10	6,5	20	7,5	6,5	M8	17	24	46,5	5	18	45	81	93
63	2	12	6	10	6,5	20	7,5	6,5	M8	17	24	56,5	5	18	50	86	98

A Vite di regolazione ammortizzo pneumatico

B Scanalatura per sensore

Doppio effetto standard RQ Ø 32 ÷ 63



Z = Corsa

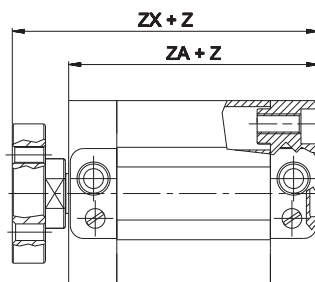
Ø	A	AG	B	BC	BG	DG	DT	D1	E	EE	E1	FA	FF	GG	HG	KK	KV	KW
32	22	28	30	M5	18	5	9	14	46	G1/8	47	19,8	37	5,2	11	M10x1,25	17	6
40	24	33	35	M5	18	5	9	14	56	G1/8	57	23,3	42	5,2	15	M12x1,25	19	6
50	32	42	40	M6	24	6	11	18	66	G1/8	67	29,7	52	6,2	19	M16x1,5	24	7
63	32	50	45	M6	24	6	11	18	79	G1/8	80	35,4	64	6,2	25	M16x1,5	24	7

Ø	LA	LM	LW	L2	M	MM	PL	P1	RR	RT	SW	SW2	TG	VD	WH	ZA	ZB	ZX
32	5,3	10	5	7	4,5	12	7,5	2,5	5,2	M6	10	17	32,5	4	14	44	58	68
40	5,3	10	5	7	4,5	16	7,5	2,5	5,2	M6	13	19	38	4	14	45	59	69
50	6,5	12	6	10	6,5	20	7,5	2,5	6,5	M8	17	24	46,5	5	18	45	63	75
63	6,5	12	6	10	6,5	20	7,5	2,5	6,5	M8	17	24	56,5	5	18	50	68	80

A Vite di regolazione ammortizzo pneumatico

B Scanalatura per sensore

Pistone allungato RQ Ø 32 ÷ 63

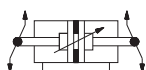
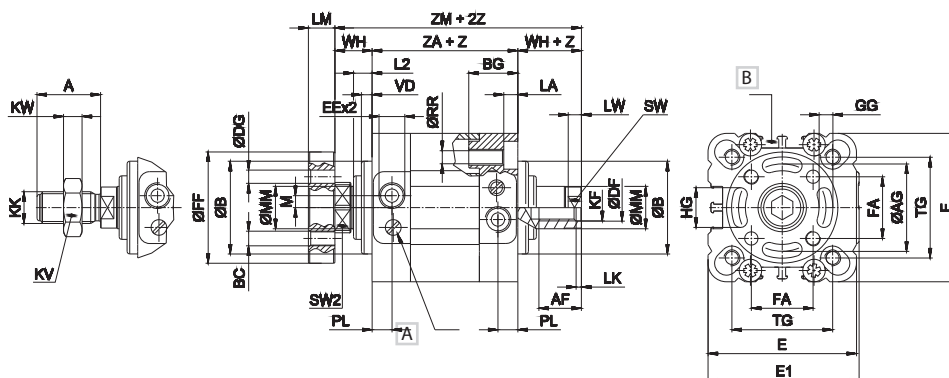
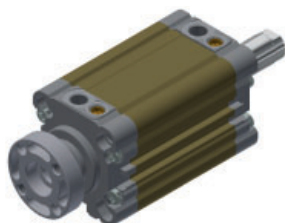


Z = Corsa

Ø	ZA	ZX
32	64	88
40	65	89
50	70	100
63	75	105

Per le tipologie di cilindri con pistone allungato, le quote ZA - ZB - ZX subiranno un incremento di 20 mm (Ø32 - Ø40 mm), di 25 mm (Ø50 - Ø63 mm)

Doppio effetto stelo passante RQ Ø 32 ÷ 63



Ø	A	AF	AG	B	BC	BG	DF	DG	E	EE	E1	FA	FF	GG	HG	KF	KK
32	22	12	28	30	M5	18	8,2	5	46	G1/8	47	19,8	37	5,2	11	M8	M10x1,25
40	24	16	33	35	M5	18	10,2	5	56	G1/8	57	23,3	42	5,2	15	M10	M12x1,25
50	32	20	42	40	M6	24	12,2	6	66	G1/8	67	29,7	52	6,2	19	M12	M16x1,5
63	32	20	50	45	M6	24	12,2	6	79	G1/8	80	35,4	64	6,2	25	M12	M16x1,5

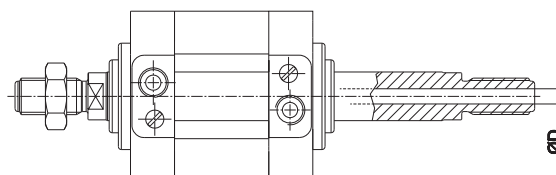
Ø	KV	KW	LA	LK	LM	LW	L2	M	MM	PL	RR	SW	SW2	TG	VD	WH	ZA	ZM
32	17	6	5,3	2	10	5	7	4,5	12	7,5	5,2	10	17	32,5	4	14	44	72
40	19	6	5,3	2	10	5	7	4,5	16	7,5	5,2	13	19	38	4	14	45	73
50	24	7	6,5	2	12	6	10	6,5	20	7,5	6,5	17	24	46,5	5	18	45	81
63	24	7	6,5	2	12	6	10	6,5	20	7,5	6,5	17	24	56,5	5	18	50	86

A Vite di regolazione ammortizzo pneumatico

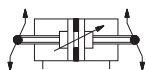
Z = Corsa

B Scanalatura per sensore

Stelo passante forato maschio RQ Ø 32 ÷ 63



Ø	D
32	3,5
40	3,5
50	4,5
63	4,5

Ø16 ÷ 25 corsa Max **50 mm** Ø32 ÷ 63 corsa Max **75 mm**

Per le quote mancanti fare riferimento alla versione stelo passante

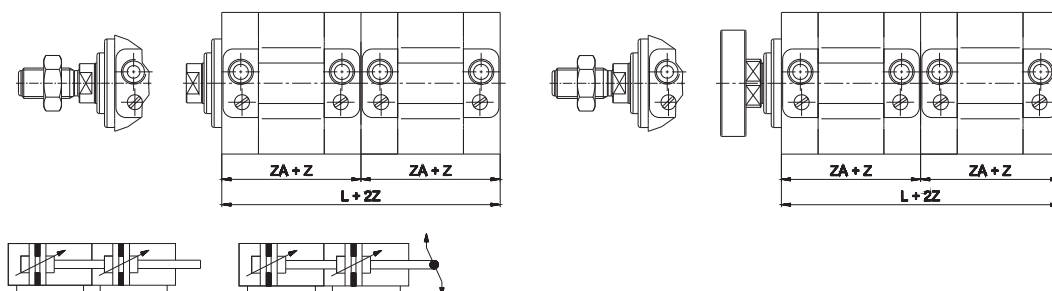
Su richiesta stelo passante forato femmina

Versione tandem

CHIAVE DI CODIFICA

R	S	2	A	0	3	2	0	8	0
1	2	3	4						

1 Serie	2 Tipologia	3 Alesaggio (mm)	4 Corsa (mm)
RS = Cilindri compatti STRONG Ø 32÷100 mm	1A = Tandem doppia spinta stelo femmina acciaio inox (con flangia per serie RQ)	032 = Ø32 063 = Ø63	Su richiesta
RQ = Cilindri compatti STRONG Ø 32÷63 mm Tubo ottagonale ANTIROTAZIONE	2A = Tandem doppia spinta stelo femmina acciaio cromato con flangia (con flangia per serie RQ)	040 = Ø40 080 = Ø80	
	3A = Tandem doppia spinta stelo maschio acciaio inox	050 = Ø50 100 = Ø100	
	4A = Tandem doppia spinta stelo maschio acciaio cromato		



Ø	L	ZA
32	88	44
40	90	45
50	90	45
63	100	50
80	108	54
100	134	67

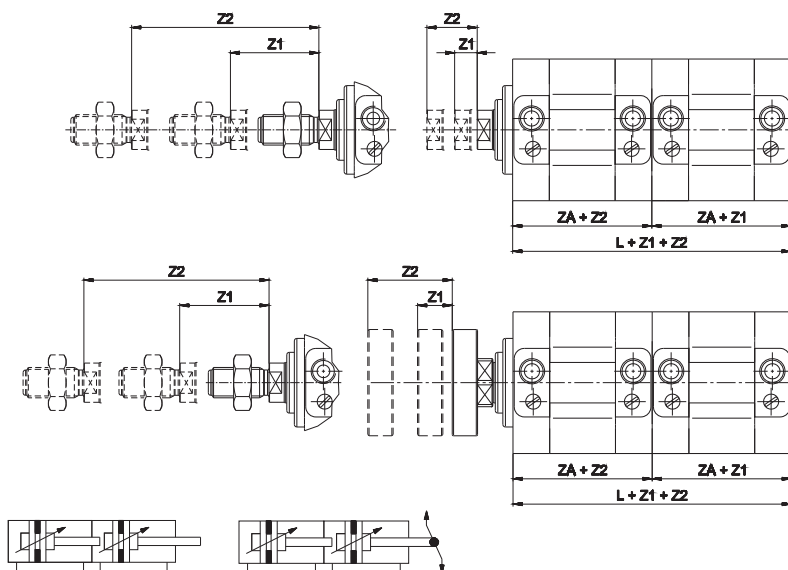
Tipologia di cilindri caratterizzati da una coppia di pistoni solidali in cui le forze di spinta sono raddoppiate rispetto a quelle di un cilindro di pari alesaggio

Versione tandem due posizioni

CHIAVE DI CODIFICA

R	S	2	B	0	3	2	0	3	0	0	5	0
1	2	3	4	5								

1 Serie	2 Tipologia	3 Alesaggio (mm)	4 Corsa Z1 (mm)	5 Corsa Z2 (mm)
RS = Cilindri compatti STRONG Ø 32÷100 mm	1B = Tandem a due posizioni stelo femmina acciaio inox (con flangia per serie RQ)	032 = Ø32 063 = Ø63	Su richiesta	Su richiesta
RQ = Cilindri compatti STRONG Ø 32÷63 mm Tubo ottagonale ANTIROTAZIONE	2B = Tandem a due posizioni stelo femmina acciaio cromato (con flangia per serie RQ)	040 = Ø40 080 = Ø80		
	3B = Tandem a due posizioni stelo maschio acciaio inox	050 = Ø50 100 = Ø100		
	4B = Tandem a due posizioni stelo maschio acciaio cromato			



Z = Corsa

Ø	L	ZA
32	88	44
40	90	45
50	90	45
63	100	50
80	108	54
100	134	67

Tipologia di cilindri caratterizzati da una coppia di steli indipendenti che permettono di realizzare un doppio posizionamento, in cui le forze di spinta sono le stesse di un cilindro di pari alesaggio

Per le quote mancanti fare riferimento alla versione standard
Per ulteriori tipologie di prodotto rivolgersi alla sede

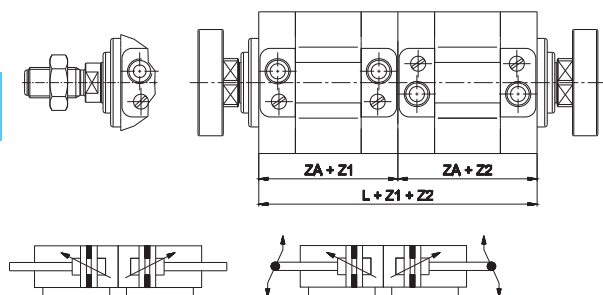
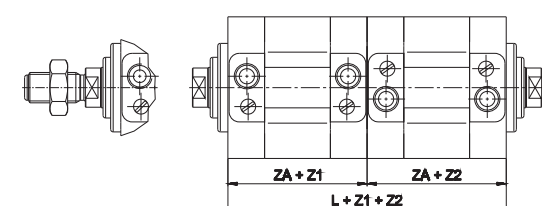
Con riserva di modifica

Tandem contrapposto

CHIAVE DI CODIFICA

R	S	2	C	0	4	0	0	2	0	0	4	0
1	2	3	4	5								

1 Serie	2 Tipologia	3 Alesaggio (mm)	4 Corsa Z1 (mm)	5 Corsa Z2 (mm)
RS = Cilindri compatti STRONG Ø 32÷100 mm RQ = Cilindri compatti STRONG Ø 32÷63 mm Tubo ottagonale ANTIROTAZIONE	1C = Tandem contrapposto stelo femmina acciaio inox (con flangia per serie RQ) 2C = Tandem contrapposto stelo femmina acciaio cromato (con flangia per serie RQ) 3C = Tandem contrapposto stelo maschio acciaio inox 4C = Tandem contrapposto stelo maschio acciaio cromato	032 = Ø32 063 = Ø63 040 = Ø40 080 = Ø80 050 = Ø50 100 = Ø100	Su richiesta	Su richiesta

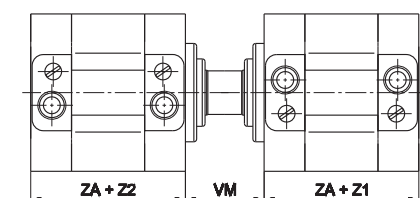


Tipologia di cilindri caratterizzati dall'unione di due, i cui steli si muovono in direzioni opposte. I valori di spinta sono uguali a quelli dei cilindri tradizionali

Z = Corsa

Ø	L	ZA
32	88	44
40	90	45
50	90	45
63	100	50
80	108	54
100	134	67

Versione tandem stelo comune (su richiesta)

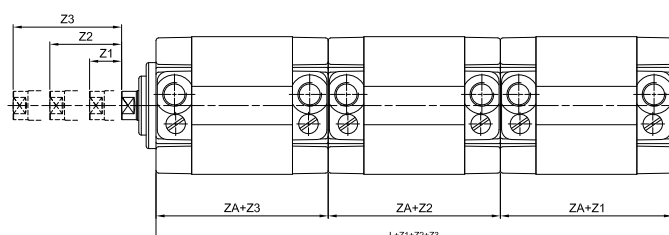
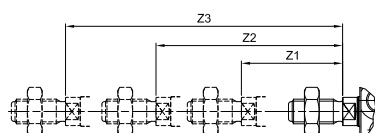


Z = Corsa

Ø	L	VM	ZA
32	88	14	44
40	90	14	45
50	90	16	45
63	100	16	50
80	108	20	54
100	134	20	67

Tipologia di cilindri caratterizzati dall'unione di due, i cui steli si muovono in direzioni opposte. I valori di spinta sono uguali a quelli dei cilindri tradizionali

Versione 3 posizioni (su richiesta)



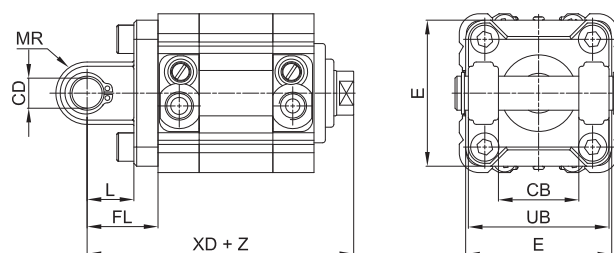
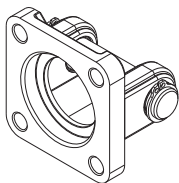
Z = Corsa

Ø	L	ZA
32	132	44
40	135	45
50	135	45
63	150	50
80	162	54
100	201	67

Per le quote mancanti fare riferimento alla versione standard

Per ulteriori tipologie di prodotto rivolgersi alla sede

Cerniera femmina (ISO MP2) con perno



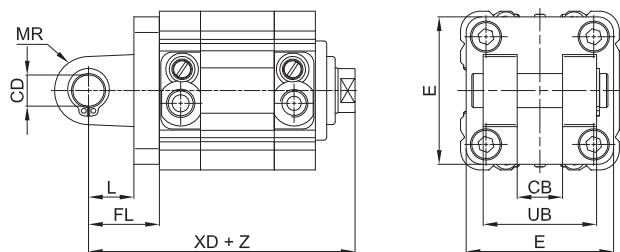
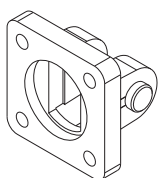
Materiale: Alluminio, perno in acciaio zincato

Z = Corsa

Cilindro Ø	CB H14	CD H9	E	FL ± 0,2	L min.	MR Max	UB h14	XD		Massa g	Codice
32	26	10	48	22	12	11	45	80	±1,25	75	KF-10032A
40	28	12	54	25	15	13	52	84	±1,25	110	KF-10040A
50	32	12	65	27	15	13	60	90	±1,25	150	KF-10050A
63	40	16	75	32	20	17	70	100	±1,6	270	KF-10063A
80	50	16	95	36	20	17	90	103	±1,6	420	KF-10080A
100	60	20	115	41	25	21	110	118	±1,6	765	KF-10100A

Togliendo il perno, è possibile utilizzare la cerniera femmina anche anteriormente.

Cerniera femmina stretta con perno (DIN 648K)

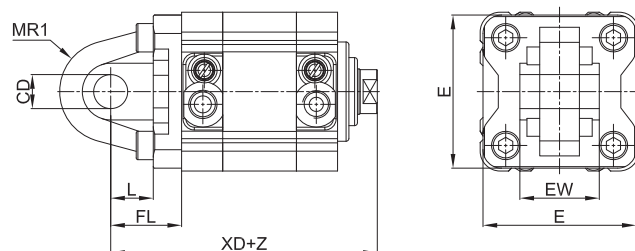
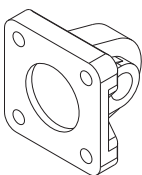


Materiale: Alluminio, perno in acciaio zincato

Z = Corsa

Cilindro Ø	CB H14	CD H9	E	FL ± 0,2	L min.	MR Max	UB h14	XD		Massa g	Codice
32	14	10	45	22	13	10	34	73	±1,25	68	KF-10032AS
40	16	12	52	25	16	12	40	77	±1,25	112	KF-10040AS
50	21	16	65	27	16	14	45	80	±1,25	196	KF-10050AS
63	21	16	75	32	21	18	51	90	±1,6	288	KF-10063AS
80	25	20	95	36	22	20	65	100	±1,6	566	KF-10080AS
100	25	20	115	41	27	22	75	118	±1,6	818	KF-10100AS

Cerniera posteriore maschio (ISO MP4)



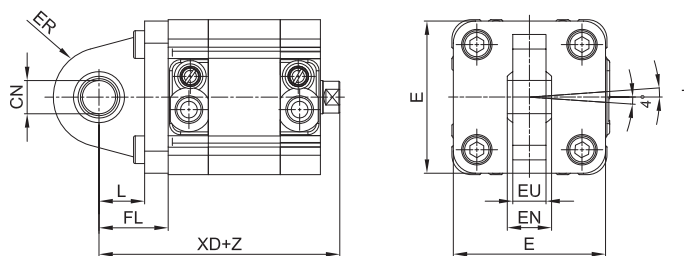
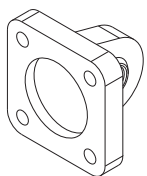
Materiale: Alluminio

Z = Corsa

Ø	CD h9	E	EW		FL ±0,2	L min.	MR1	XD		Massa g	Codice
			Nom.	Toll.							
32	10	48	26	-0,2 / -0,6	22	12	15*	80	±1,25	80	KF-11032
40	12	54	28	-0,2 / -0,6	25	15	18*	84	±1,25	100	KF-11040
50	12	65	32	-0,2 / -0,6	27	15	20*	90	±1,25	170	KF-11050
63	16	75	40	-0,2 / -0,6	32	20	23*	100	±1,6	250	KF-11063
80	16	95	50	-0,2 / -0,6	36	20	27*	103	±1,6	420	KF-11080
100	20	115	60	-0,2 / -0,6	41	25	29,5*	118	±2	660	KF-11100

* = Quote non a norma

Cerniera posteriore maschio snodata (ISO MP4)



Materiale: Alluminio

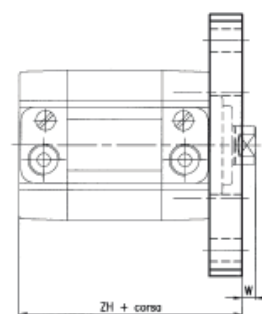
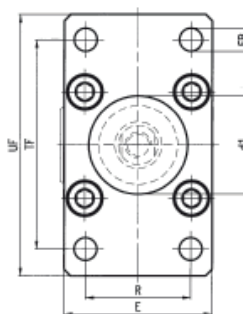
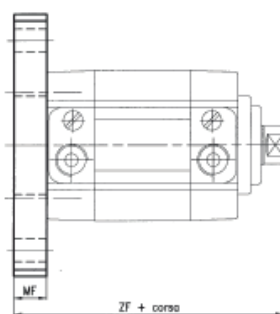
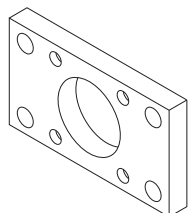
Z = Corsa

Cilindro Ø	E	CN H9	ER	XD	L	EU	FL	EN	Massa g	Codice
32	48	10	15	80	14	10,5	22	14	100	KF-11032S
40	54	12	18	84	16,5	12	25	16	200	KF-11040S
50	65	12	20	90	17,5	12	27	16	300	KF-11050S
63	75	16	21	99	21,5	15	32	21	350	KF-11063S
80	95	16	27	106	24	15	36	21	1600	KF-11080S
100	115	20	29,5	124	28	18	41	25	700	KF-11100S

Flangia anteriore/posteriore

> Montaggio anteriore

> Montaggio posteriore



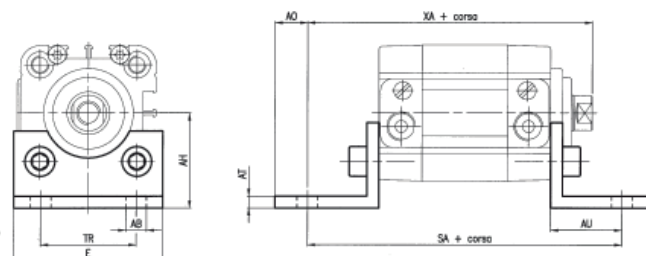
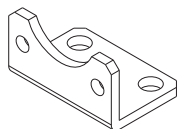
Materiale: Acciaio zincato

Z = Corsa

Cilindro Ø	E	FB H13	W	MF ±0,2	R JS14	TF JS14	UF Max	ZF		ZH		Massa g	Codice
32	45	7	4	10	32	64	80	68	±1,25	54	±1,25	200	KF-12032
40	52	9	4	10	36	72	90	69	±1,25	55	±1,25	250	KF-12040
50	65	9	6	12	45	90	110	75	±1,25	57	±1,25	500	KF-12050
63	75	9	6	12	50	100	120	80	±1,6	62	±1,6	650	KF-12063
80	95	12	16	16	63	126	150	102	±1,6	70	±1,6	1500	KF-12080
100	115	14	16	16	75	150	170	115	±1,6	83	±1,6	2200	KF-12100

Su richiesta a norme VDMA

Piedino ad angolo



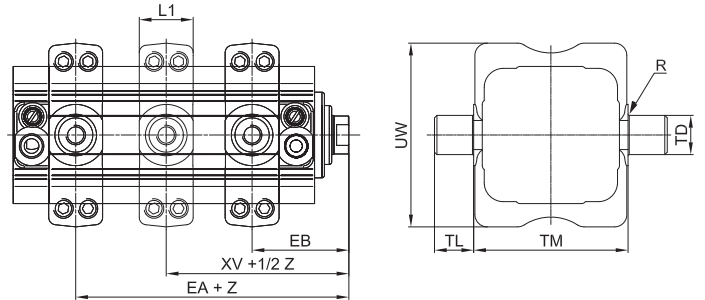
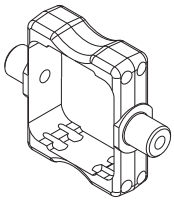
Materiale: Acciaio zincato

Z = Corsa

Cilindro Ø	ØAB H13	AH JS15	AO	AT	AU ±0,2	E	SA		TR JS14	XA		Massa g	Codice
32	7	32	6	4	24	45	92	±1,25	32	82	±1,25	55	KF-13032
40	9 *	36	8	4	28	52	101	±1,25	36	87	±1,25	80	KF-13040
50	9 *	45	10	5	32	64	109	±1,25	45	95	±1,25	146	KF-13050
63	9 *	50	12	5	32	74	114	±1,6	50	100	±1,6	175	KF-13063
80	12	63	15	6	41	94	136	±1,6	63	127	±1,6	390	KF-13080
100	14 *	71	20	6	41	114	149	±1,6	75	140	±1,6	525	KF-13100

* = Quote non a norma

Cerniere intermedie ISO



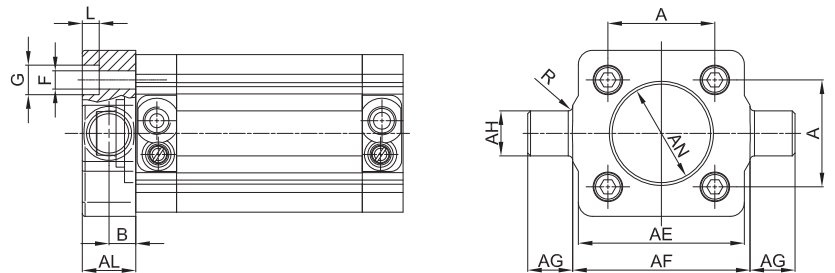
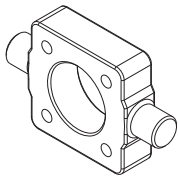
Materiale: Acciaio zincato

Z = Corsa

Cilindro Ø	EA Max	EB min.	L1	R	TD e9	TL h14	TM h14	UW	XV	Massa g	Codice
32	31	41	22	0,5	12	12	50	65	36	±2	KDF-14032
40	32	41	22	0,5	16	16	63	75	36,5	±2	RPF-14040
50	36	45	22	1	16	16	75	95	40,5	±2	RPF-14050
63	37	48	28	1	20	20	90	105	43	±2	RPF-14063
80	56,5	62,5	27,5	1	20	20	110	130	59	±2	KDF-14080
100	61	70	33	1	25	25	132	145	65,5	±2	KDF-14100

La quota XV + 1/2 Z indica la posizione della cerniera in mezzzeria fra le testate del cilindro

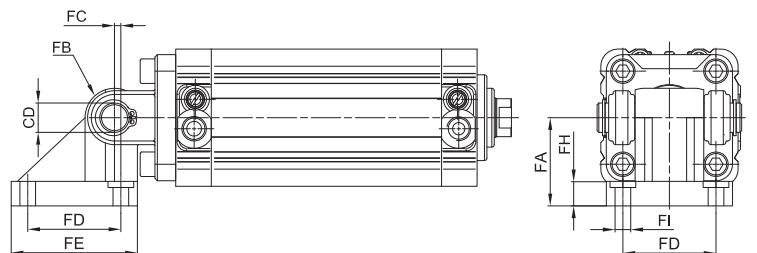
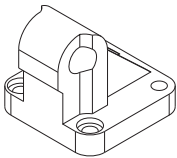
Cerniera anteriore/posteriore oscillante



Materiale: Acciaio zincato

Ø	AE Max	AL Max	AH e9	AG h14	AF h14	AN h11	A ±0,2	B ±0,2 / 0	F h13	G h13	L ±0,5 / 0	R 0 / ±0,3	Massa g	Codice
32	46	14	12	12	50	30	32,5	6,5	6,5	-	6	1	137	KF-14032AP
40	59	19	16	16	63	35	38	9	6,5	10,5	6	1,6	385	KF-14040AP
50	69	19	16	16	75	40	46,5	9	8,5	13,5	8	1,6	513	KF-14050AP
63	84	24	20	20	90	45	56,5	11,5	8,5	13,5	8	1,6	1041	KF-14063AP
80	102	24	20	20	110	45	72	11,5	10,5	16,5	10	1,6	1567	KF-14080AP
100	125	29	25	25	132	55	89	14	10,5	16,5	10	2	3000	KF-14100AP

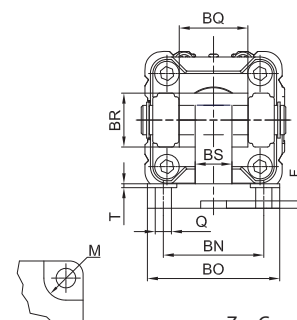
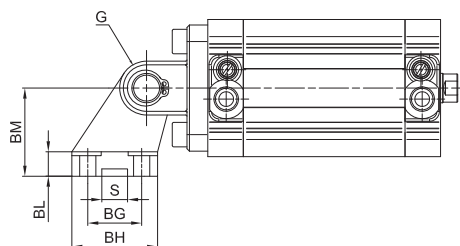
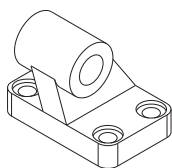
Contro-cerniera a 90°



Materiale: Alluminio

Cilindro Ø	CD	FA	FB	FC	FD	FE	FG		FH	FI	F1	F2	Massa	Codice
	H9												g	
32	10	32	10	1,2	32,5	46,5	26	-0,2 / -0,6	9	6,5	5,5	10,5	90	KF-19032
40	12	36	12	2,6	38	51,5	28	-0,2 / -0,6	9	6,5	5,5	10,5	120	KF-19040
50	12	45	12	0,3	46,5	63,5	32	-0,2 / -0,6	9	8,5	5	13,5	200	KF-19050
63	16	50	16	3,3	56,5	73,5	40	-0,2 / -0,6	10,5	8,5	5	13,5	320	KF-19063
80	16	63	16	1,0	72	93	50	-0,2 / -0,6	12	10,5	4,5	16,5	580	KF-19080
100	20	73	20	2,5	89	113	60	-0,2 / -0,6	13	10,5	4,5	16,5	910	KF-19100

Contro-cerniera a 90° (CETOP)

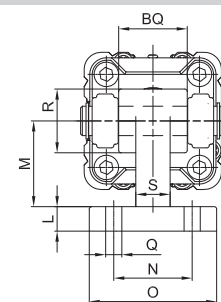
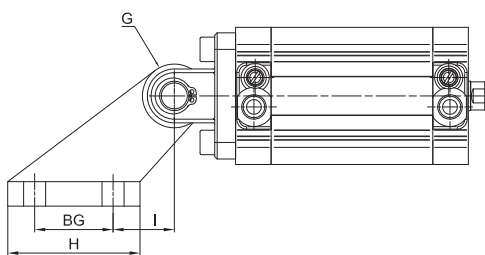
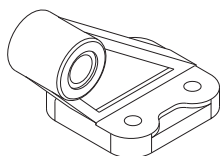


Materiale: Alluminio

Z = Corsa

Cilindro Ø	Q H13	M H13	BG JS14	BH Max	BI JS14	BL	BM Max	BN Max	BO Max	BS Max	BR Max	T Max	G H9	S +0,5/0	F +0,5/0	BQ	Massa g	Codice
32	6,6	11	18	31	21	8	32	38	51	10	20	1,6	10	10,5	3	26	56	KF-19032CTA
40	6,6	11	22	35	24	10	36	41	54	15	22	1,6	12	10,5	3	28	139	KF-19040CTA
50	9	15	30	45	33	12	45	50	65	16	26	1,6	12	10,5	3	32	142	KF-19050CTA
63	9	15	35	50	37	14	50	52	67	16	30	1,6	16	10,5	3	40	200	KF-19063CTA
80	11	18	40	60	47	14	63	66	86	20	30	2,5	16	10,5	3	50	321	KF-19080CTA
100	11	18	50	70	55	17	71	76	96	20	38	2,5	20	10,5	3	60	656	KT-19100CTA

Contro-cerniera a 90° (CNOMO)

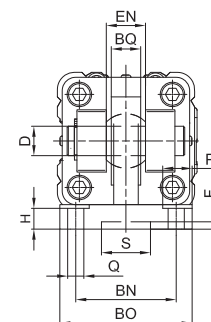
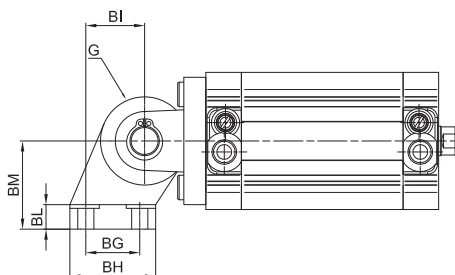
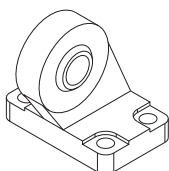
1
CILINDRI

Materiale: Alluminio

Z = Corsa

Cilindro Ø	Q H13	BG ±0,2	H	I ±0,2	L	M ±0,2	N ±0,2	O	S	R Max	BQ ±0,2/ ±0,1	G H9	Massa g	Codice
32	7	20	37	18	8	24	25	41	9	19,5	25	8	58	KF-19032CN
40 - 50	9	32	54	25	10	35	32	52	14	26	32	12	144	KF-19040050CN
63 - 80	11	50	75	32	13	50	40	63	14	32	46	16	300	KF-19063080CN
100	14	70	103	40	17	73	50	80	22	42	56	20	694	KF-19100125CN

Contro-cerniera a squadra snodata

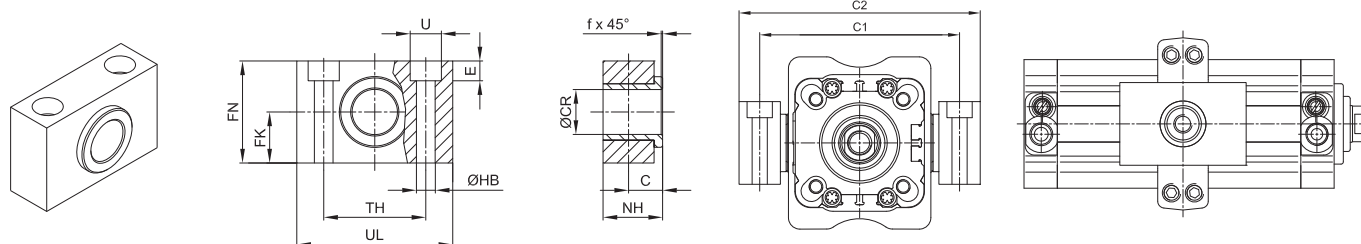


Materiale: Alluminio

Z = Corsa

Cilindro Ø	Q H13	P H13	BG JS14	BH Max	BI	BL	BM	BN	BO	EN	ER	BQ	D	H	S	F	Massa g	Codice
32	6,6	11	18	31	21	10	32	38	51	14	15	10,5	10	8,5	20	3	178	KF-19032SC
40	6,6	11	22	35	24	10	36	41	54	16	18	12	12	8,5	20	3	268	KF-19040SC
50	9	15	30	45	33	12	45	50	65	21	20	15	16	10,5	20	3	458	KF-19050SC
63	9	15	35	50	37	12	50	52	67	21	23	15	16	10,5	20	3	550	KF-19063SC
80	11	18	40	60	47	14	63	66	86	25	27	18	20	11,5	20	3	970	KF-19080SC
100	11	18	50	70	55	15	71	76	96	25	30	18	20	12,5	20	3	1326	KF-19100SC

Supporto per cerniera

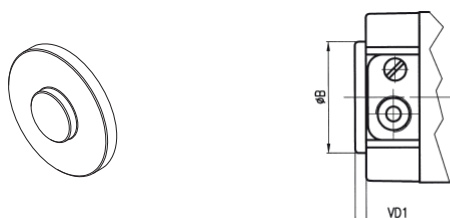


Materiale: Alluminio anodizzato e boccola in ottone

Z = Corsa

Ø	C	CR	FK	FN	HB	NH	TH	UL	U	E	F	C1	C2	Massa g	Codice
32	10,2	F7 12	± 0,1 15	30	6,6	18	± 0,1 32	46	11	± 0,5 7	1	71	86	110	KF-41032
40-50	12	16	18	36	9	21	36	55	15	9	1,6	Ø40 Ø50 87 99	Ø40 Ø50 105 117	200	KF-41040050
63-80	13	20	20	40	11	23	42	65	18	11	1,6	Ø63 Ø80 116 136	Ø63 Ø80 136 156	267	KF-41063080
100-125	16	25	25	50	14	28,5	50	75	20	13	2	Ø100 Ø125 164 192	Ø100 Ø125 189 217	485	KF-41100125

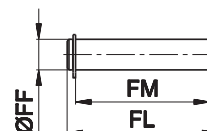
Adattatore per centraggio



Materiale: Alluminio

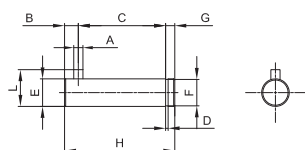
Cilindro Ø	B	VD1	Codice
32	30	3	RSF-09032
40	35	3	RSF-09040
50	40	3	RSF-09050
63	45	3	RSF-09063
80	45	4	RSF-09080
100	55	5	RSF-09100

Perno completo di 2 seeger di arresto



Cilindro Ø	FF f8	FL	FM	Massa g	Codice
32	10	53	46	30	KF-18032
40	12	61,3	53	50	KF-18040
50	12	69	61	50	KF-18050
63	16	80,5	71	120	KF-18063
80	16	100,5	91	150	KF-18080
100	20	122,5	111	290	KF-18100

Perno per cerniera stretta



Materiale: Acciaio zincato

Ø	A H12	C +0,5/ +0,3	D H13	E F7	F H11	G	H	L	B	Codice
32	3	32,5	1,1	10	9,6	4	41	14	4,5	KF-18032S
40	4	38	1,1	12	11,5	4	48	16	6	KF-18040S
50	4	43	1,1	16	15,2	5	54	20	6	KF-18050S
63	4	49	1,1	16	15,2	5	60	20	6	KF-18063S
80	4	63	1,3	20	19	6	75	24	6	KF-18080S
100	4	73	1,3	20	19	6	85	24	6	KF-18100S

> Viti di fissaggio

Vite a brugola testa cilindrica
UNI 5931 adatte per fissaggi
Serie KF-12.../KF-13...

Vite a brugola testa cilindrica
UNI 5931 adatte per fissaggi
Serie KF-10.../KF-11

Vite a brugola testa cilindrica
UNI 5931 adatte per fissaggi
Serie KF-19.../(Ø32-40-80-100)

Vite a brugola testa ribassata
DIN 7984 adatte per fissaggi
Serie KF-19.../(Ø50-63-80-100)

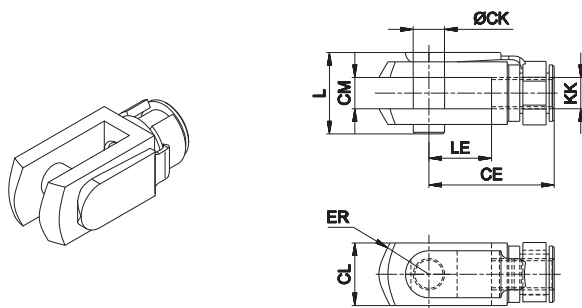
Cilindro Ø	Vite	Codice
32 - 40	M6x20	AZ4-VN0620
50 - 63	M8x25	AZ4-VN0825
80 - 100	M10x30	AZ4-VN1030

Cilindro Ø	Vite	Codice
32 - 40	M6x25	AZ4-VN0625
50 - 63	M8x30	AZ4-VN0830
80 - 100	M10x30	AZ4-VN1030

Cilindro Ø	Vite	Codice
32 - 40	M6x20 ^(a)	AZ4-VN0620
	M6x25 ^(b)	AZ4-VN0625
50 - 63	M10x30	AZ4-VN1030
80 - 100	M10x30	AZ4-VN1030

Cilindro Ø	Vite	Codice
50 - 63	M8x25 ^(a)	AZ4-VPA0825
	M8x30 ^(b)	AZ4-VPA0830
80 - 100	M10x30	AZ4-VN1030

Forcella femmina con clips

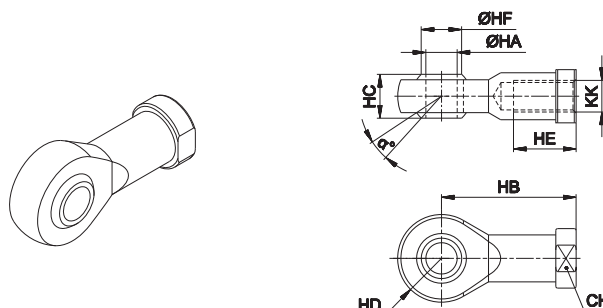


Materiale: Acciaio zincato

Cilindro Ø	CE	CK	CL	CM	ER	KK	L	LE	Massa g	Codice
				B12						
32	40	10	20	10	16	M10x1,25	26	20	90	KF-15032
40	48	12	24	12	19	M12x1,25	32	24	150	KF-15040
50 - 63	64	16	32	16	25	M16x1,5	40	32	340	KF-15050
80 - 100	80	20	40	20	32	M20x1,5	50	40	670	KF-15080

Forcella adatta per stelo a norma ISO 8140 completa di perno

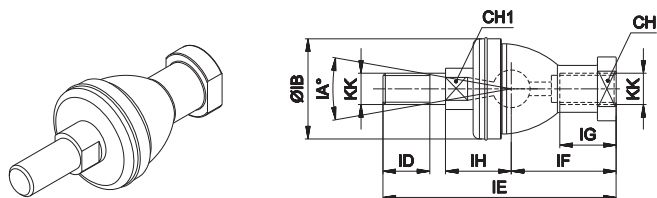
Forcella snodata autolubrificata



Materiale: Acciaio zincato

Cilindro Ø	α°	CH	KK	HA	HB	HC	HD	HE	HF	Massa g	Codice
				H7			0-0,12				
32	13	17	M10x1,25	10	43	14	14	20	12,9	76	KF-17032
40	13	19	M12x1,25	12	50	16	16	22	15,4	110	KF-17040
50 - 63	15	22	M16x1,5	16	64	21	21	28	19,3	220	KF-17050
80 - 100	14	30	M20 x 1,5	20	77	25	25	33	24,3	400	KF-17080

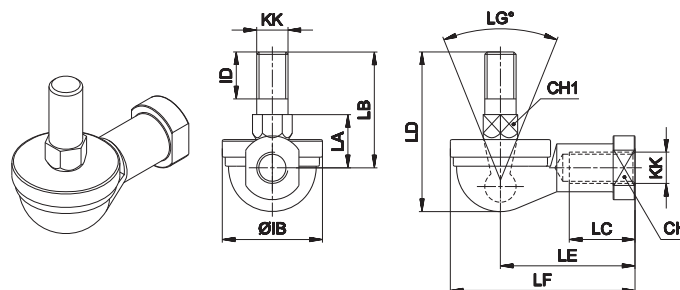
Forcella con perno snodato in asse



Materiale: Acciaio zincato

Cilindro Ø	CH	CH1	IA°	KK	IH	IB	ID	IE	IF	IG	Massa g	Codice
					±0,3							
32	17	11	30	M10x1,25	19,5	32	15	74,5	35	18	120	KF-22025
40	19	17	30	M12x1,25	22	36	17	84	40	20	185	KF-22040
50 - 63	22	19	22	M16x1,5	27,5	47	23	112	50	27	360	KF-22050
80 - 100	30	24	15	M20x1,5	31,5	58	25	133	63	38	570	KF-22080

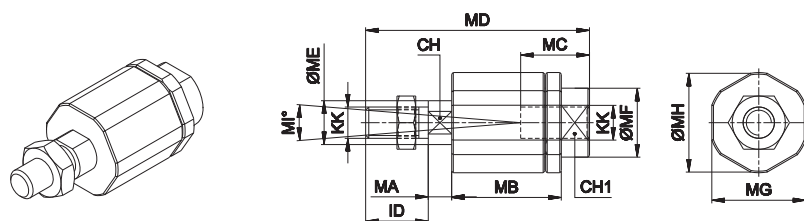
Forcella con perno snodato ad angolo



Materiale: Acciaio zincato

Cilindro Ø	CH	CH1	LG°	KK	IB	ID	LA	LB	LC	LD	LE	LF	Massa g	Codice
							±0,3							
32	17	11	50	M10x1,25	32	15	17	37	21	50,5	43	57	110	KF-23025
40	19	17	50	M12x1,25	36	17	19	42	27	57,5	50	66	165	KF-23040
50 - 63	22	19	40	M16x1,5	47	23	23,5	60	33	79,5	64	84	330	KF-23050
80 - 100	30	24	32	M20x1,5	58	25	27	68	40	90	77	99	540	KF-23080

Snodo autoallineante



Materiale: Acciaio zincato

Cilindro Ø	CH	CH1	ID	KK	MA	MB	MC	MD	ME	MF	MG	MH	MI°	Massa g	Codice
32	12	19	71	M10x1,25	5	35	20	71	14	22	30	32	8	220	KF-24032
40	12	19	75	M12x1,25	5	35	20	75	14	22	30	32	8	230	KF-24040
50 - 63	20	30	103	M16x1,5	8	54	32	103	22	32	41	45	6	660	KF-24050
80 - 100	20	30	119	M20x1,5	8	54	40	119	22	32	41	45	6	700	KF-24080

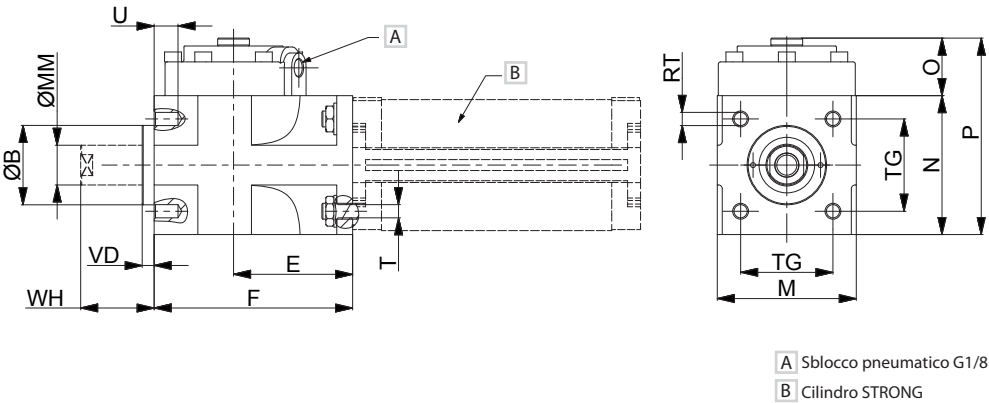
Dado per stelo in acciaio zincato



Materiale: Acciaio zincato

Cilindro Ø	KK	KV	KW	Massa g	Codice
32	M10x1,25	17	6	5	KF-16032
40	M12x1,25	19	7	10	KF-16040
50 - 63	M16x1,5	24	8	20	KF-16050
80 - 100	M20x1,5	30	9	30	KF-16080

Blocco di stazionamento



Ø	B	RT	E	F	M	MM	N	O	P	TG	U	T	VD	WH
32	30	M6	54,5	84	50	12	50	29,5	79,5	32,5	10	6,5	6	26
40	35	M6	58	90	58	16	58	29,5	87,5	38	9	6,5	6	30
50	40	M8	60	100	70	20	70	29	99	46,5	10	8,5	6	37
63	45	M8	65	110	85	20	85	37	122	56,5	13	8,5	6	37
80	45	M10	75	125	100	25	100	40,5	140,5	72	16	10,5	8	46
100	55	M10	90	152	116	25	116	59	179	89	18	10,5	8	51

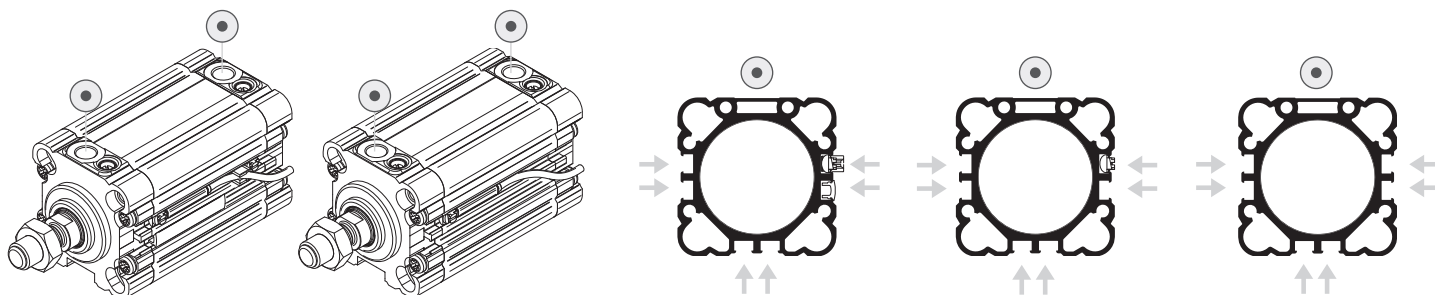
Flangia per stelo femmina (standard per serie RQ)



Materiale: Alluminio

Cilindro Ø	Massa g	Codice
32	24	RPF-28032
40	35	RPF-28040
50	57	RPF-28050
63	94	RPF-28063
80 - 100	-	-

Posizione cave per sensore magnetico DF



● lato alimentazione