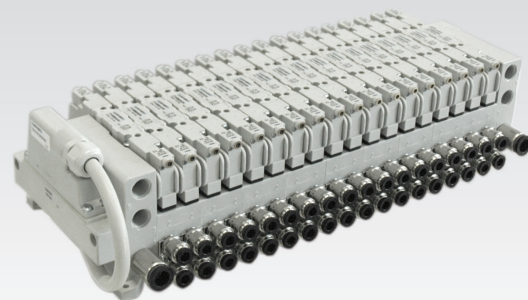


P15

Distributori COMPACT 15 mm - corpo filettato e per base ELETTROPILOTA CONNESSIONE A 90°

- Assorbimento standard 1W. Elettropilota a basso assorbimento 0,3W su richiesta
- Rapidi tempi di risposta
- Portata elevata L'evoluzione della tradizionale tecnologia a spola UNIVER consente elevati valori di portata
- Dimensioni compatte il corpo valvola (15mm) consente ingombri di installazione ridotti
- Soluzione completa
- Corpo filettato (P15F) e corpo per base (P15B) versioni disponibili: 5/2 - 5/3 - 3/2+3/2
- Connessione elettrica esterna e multipolare
- Sistema di trasmissione seriale TC
- Massima flessibilità di impiego
- Basi modulari (singole e doppie) per un'elevata versatilità nella composizione delle batterie di valvole
- Installazione semplificata
- Installazione di tubazioni e raccordi semplificata grazie a tutte le connessioni sullo stesso lato

Disponibile versione ATEX su richiesta



CARATTERISTICHE TECNICHE

Temperatura ambiente	-5 ÷ +50 °C
Temperatura fluido	Max +50 °C
Fluido	aria filtrata 10 µm, con o senza lubrificazione
Sistema di commutazione	spola
Vie/Posizioni	3/2+3/2, 5/2, 5/3
Pressione	7 bar (comando elettrico) 10 bar (comando pneumatico)
Comando	elettro - pneumatico indiretto, pneumatico
Ritorno	molla meccanica, molla pneumomeccanica
Connessioni	G1/8 (P15F) - G1/8 tubo Ø 4-6-8 (P15B)
Portata nominale (NI/min)	800 (5/2) 720 (5/3) 720 (3/2+3/2)

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Corpo valvola	zama
Guarnizioni	gomma nitrilica (NBR)
Sottobase e operatori	tecnopolimero autoestinguente
Spola	alluminio

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

Elettropilota	B10 (0,3 W) B11 (1 W)
Tensione	24 V DC (± 10%)
Assorbimento	B10 = 0,3 W, spunto 1 W (25 ms) B11 = 1 W
Grado di protezione	IP65
Comando manuale	a pulsante incassato 1 posizione

CHIAVE DI CODIFICA

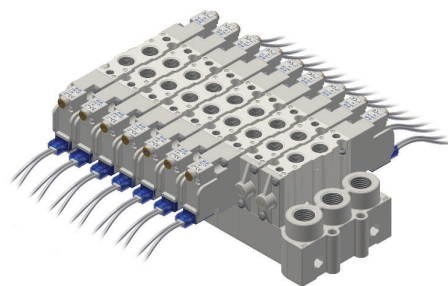
P	1	5	F	2	4	4	2	4		
	1			2	3	4	5	6	7	

1 Serie	2 Tipologia	3 Comando 14	4 Ritorno 12
P15F = corpo filettato	2 = 5/2	3 = pneumatico amplificato	0 = molla pneumomeccanica
P15B = corpo per base	3 = 5/3 c.c.	4 = elettrico amplificato 90° (0,3W)	1 = molla meccanica
P15D = corpo filettato per connettore 15 mm	4 = 5/3 c.a.	6 = elettrico amplificato 90° (1W)	3 = pneumatico amplificato
	5 = 5/3 c.p.		4 = elettrico amplificato 90° (0,3W)
			6 = elettrico amplificato 90° (1W)

c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione

5 Voltaggio	6 Variante	7 Variante ATEX
24 = 24 V DC	D = servovalimentazione esterna del pilota sul corpo valvola (P15 = M5)	X = Atex (su richiesta) Per tipologia e versioni, consultare catalogo ATEX

Versione con connessioni in linea
(su richiesta)

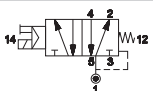
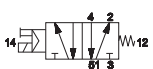


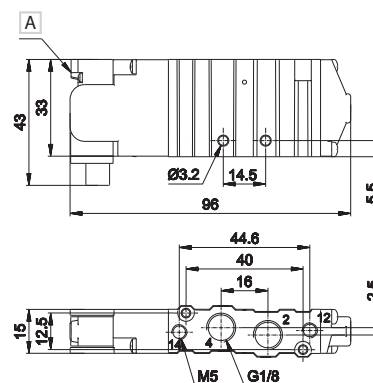
3
VALVOLE

Singolo impulso elettrico



Peso (Kg): 0,138

	Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione	Tempo di risp. (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		14	12	bar	15	24	P15F24024 P15F26024
5/2		14	12	bar	12	21	P15F24124 P15F26124



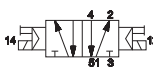
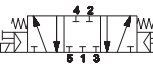
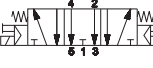
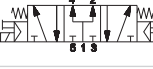
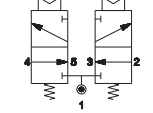
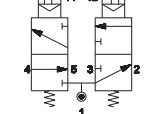
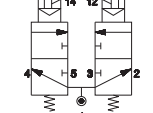
A Comando manuale

2 - 4 = Utilizzo
14 = Comando
12 = Ritorno

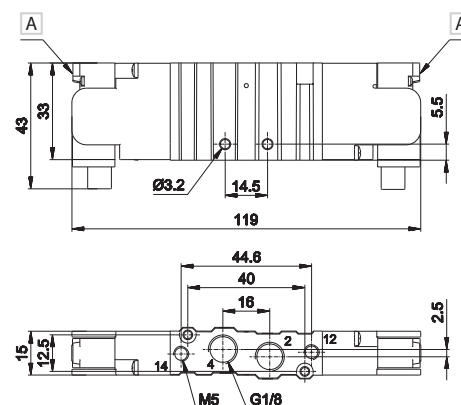
Doppio impulso elettrico



Peso (Kg): 0,158

	Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione	Tempo di risp. (ms)		Codice
		14	12	bar	Ecc.	Dis.	
5/2		14	12	bar	11	11	P15F24424 P15F26624
5/3 c.c.		14	12	bar	11	35	P15F34424 P15F36624
5/3 c.a.		14	12	bar	11	35	P15F44424 P15F66624
5/3 c.p.		14	12	bar	11	35	P15F54424 P15F56624
3/2 NC + 3/2 NC		14	12	bar	14	16	P15F64424 P15F66624
3/2 NC + 3/2 NO		14	12	bar	14	16	P15F74424 P15F76624
3/2 NO + 3/2 NO		14	12	bar	14	16	P15F84424 P15F86624

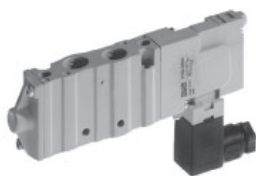
c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione



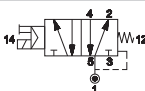
A Comando manuale

2 - 4 = Utilizzo
14 = Comando
12 = Ritorno

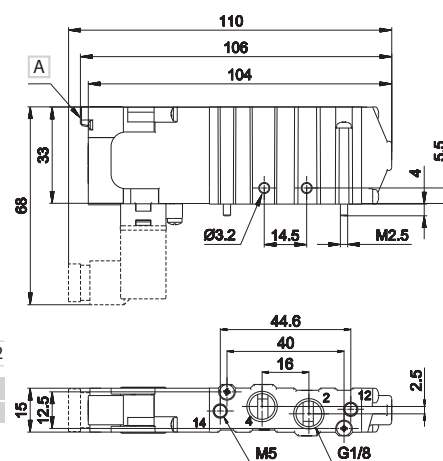
Singolo impulso elettrico



Peso (Kg): 0,142

Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione	Tempo di risp. (ms)		Codice
	14	12	bar	Ecc.	Dis.	
5/2		elettrico amplificato molla pneumo meccanica	1,9÷9	15	24	P15D24024 P15D26024

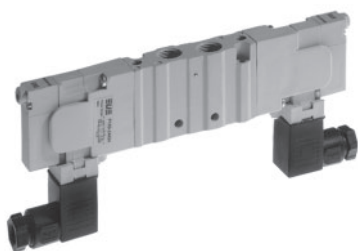
5/2		elettrico amplificato molla meccanica	2÷9	12	21	P15D24124 P15D26124
-----	---	--	-----	----	----	------------------------



A Comando manuale

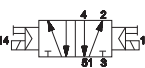
2 - 4 = Utilizzo
14 = Comando
12 = Ritorno

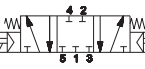
Doppio impulso elettrico

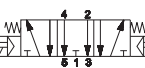


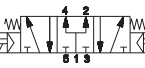
Peso (Kg): 0,166

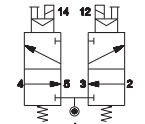
>Connettore AM-5109 non incluso

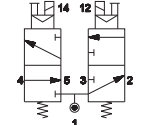
Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione	Tempo di risp. (ms)		Codice
	14	12	bar	Ecc.	Dis.	
5/2		elettrico amplificato elettrico amplificato	0,7÷9	16	16	P15D24424 P15D26624

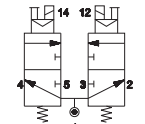
5/3 c.c.		elettrico amplificato elettrico amplificato	1,6÷9	11	35	P15D34424 P15D36624
----------	---	--	-------	----	----	------------------------

5/3 c.a.		elettrico amplificato elettrico amplificato	1,6÷9	11	35	P15D44424 P15D46624
----------	---	--	-------	----	----	------------------------

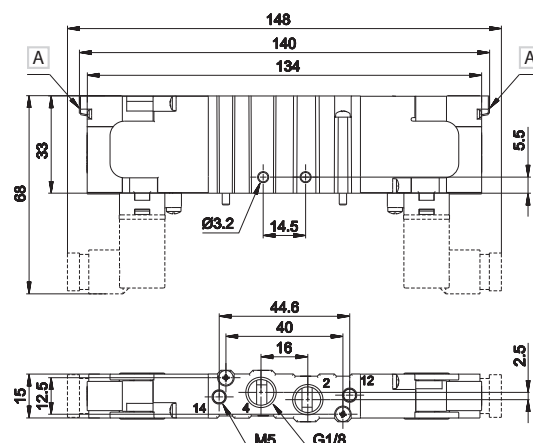
5/3 c.p.		elettrico amplificato elettrico amplificato	1,6÷9	11	35	P15D54424 P15D56624
----------	---	--	-------	----	----	------------------------

3/2 NC + 3/2 NC		elettrico amplificato elettrico amplificato	1,5÷9	14	16	P15D64424 P15D66624
-----------------------	---	--	-------	----	----	------------------------

3/2 NC + 3/2 NO		elettrico amplificato elettrico amplificato	1,5÷9	14	16	P15D74424 P15D76624
-----------------------	---	--	-------	----	----	------------------------

3/2 NO + 3/2 NO		elettrico amplificato elettrico amplificato	1,5÷9	14	16	P15D84424 P15D86624
-----------------------	---	--	-------	----	----	------------------------

c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione



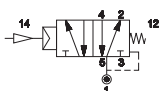
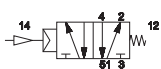
A Comando manuale

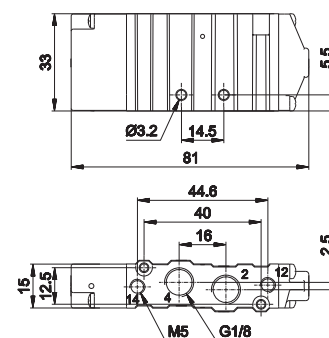
2 - 4 = Utilizzo
14 = Comando
12 = Ritorno

Singolo impulso pneumatico



Peso (Kg): 0,042

	Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione	Tempo di risp. (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		pneumatico amplificato	molla pneumo meccanica	1,9÷10	11	15	P15F230
5/2		pneumatico amplificato	molla meccanica	2÷10	10	14	P15F231

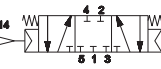
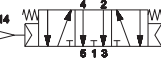
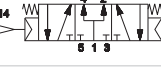
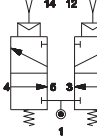
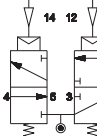
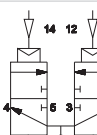


2 - 4 = Utilizzo
14 = Comando
12 = Ritorno

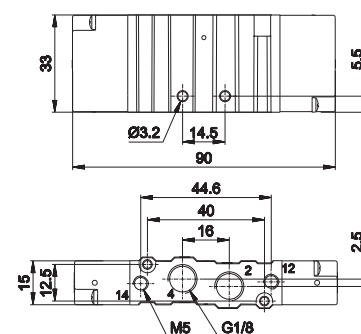
Doppio impulso pneumatico



Peso (Kg): 0,044

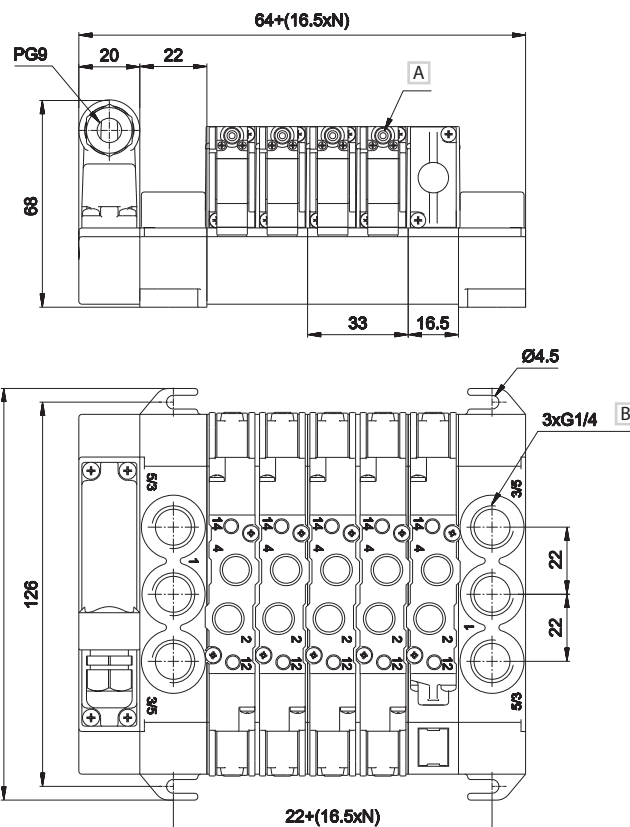
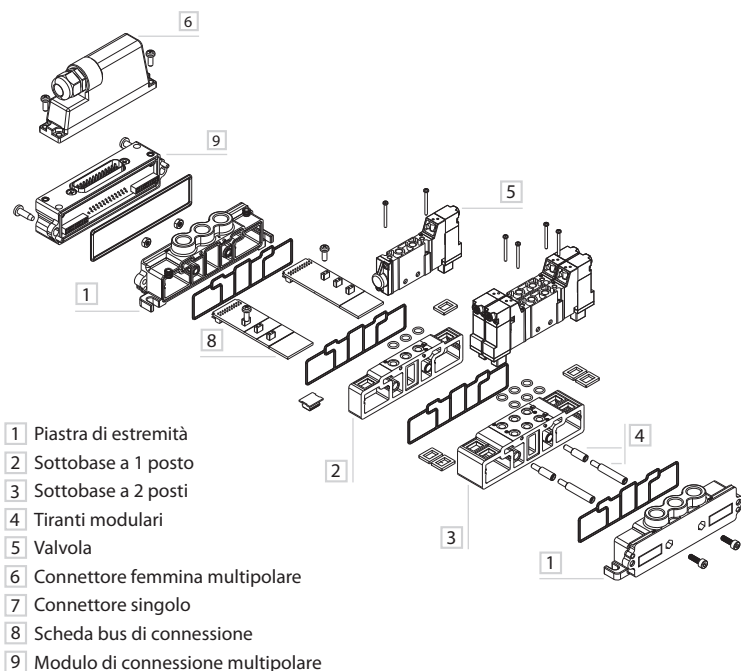
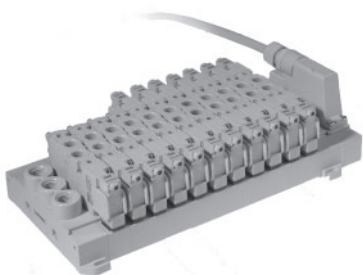
	Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione	Tempo di risp. (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	0,7÷10	10	10	P15F233
5/3 c.c.		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,6÷10	9	21	P15F333
5/3 c.a.		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,6÷10	9	21	P15F433
5/3 c.p.		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,6÷10	9	21	P15F533
3/2 NC + 3/2 NC		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,3÷10	10	14	P15F633
3/2 NC + 3/2 NO		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,3÷10	10	14	P15F733
3/2 NO + 3/2 NO		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,3÷10	10	14	P15F833

c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione



2 - 4 = Utilizzo
14 = Comando
12 = Ritorno

Connessione elettrica integrata

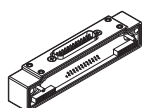


1 = Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5 = Scarico
14 = Comando
12 = Ritorno

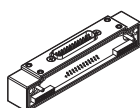
A Comando manuale
B Coppia di serraggio
G1/4 = max 10 Nm

N = Numero posti valvola

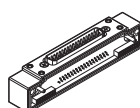
TIM1524	TIM151806	TIM1536	P15SF100	P15SF110	P15SF200	P15SF210
---------	-----------	---------	----------	----------	----------	----------



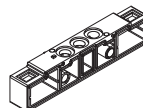
modulo di connessione
25 poli maschio
12+12 bobine
tipo D-sub
peso: 0,047 Kg



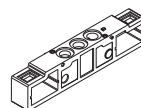
modulo di connessione
25 poli maschio
18 bobine pilotaggio 14
6 bobine pilotaggio 12
tipo D-sub
peso: 0,055 Kg



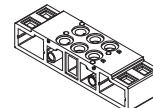
modulo di connessione
37 poli maschio
16+16 bobine
tipo D-sub
peso: 0,057 Kg



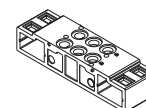
base 1 posto
peso: 0,037 Kg



base 1 posto
1-3-5 chiusi
peso: 0,038 Kg

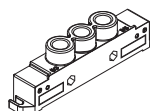


base 2 posti
peso: 0,073 Kg

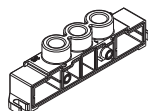


base 2 posti
1-3-5 chiusi
peso: 0,074 Kg

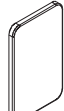
P15SF500	P15SF505	P15SF550	P15SF560	P15SF570	P15SS**01MC	P15SS**..M
----------	----------	----------	----------	----------	-------------	------------



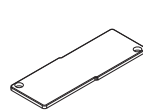
piastina di alimentazione
G1/4 sinistra
per modulo TIM
peso: 0,064 Kg



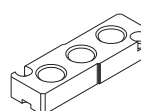
piastina di alimentazione
G1/4 destra
peso: 0,065 Kg



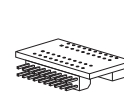
piastina separatrice
di pressione
peso: 0,003 Kg



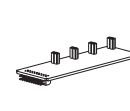
piastina di chiusura
posto valvola
non utilizzato
peso: 0,007 Kg



piastina di alimentazione
intermedia per versione
filettata
peso: 0,011 Kg

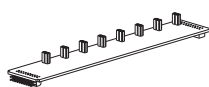


scheda bus maschio
cavalotto
** = lato 14 o 12
peso: 0,004 Kg

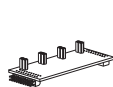


scheda bus maschio
di connessione
** = lato 14 o 12
.. = 04, 06, 08 posti
peso: 0,009 Kg 04 posti
0,010 Kg 06 posti
0,013 Kg 08 posti

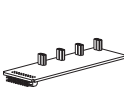
P15SS**08MF	P15SS**04MFP	P15SS**04MP	P15STR01	P15STR02	P15STR05
-------------	--------------	-------------	----------	----------	----------



scheda bus
maschio/femmina
di connessione
** = lato 14 o 12
peso: 0,014 Kg



scheda bus
maschio/femmina
prolunga di connessione
** = lato 14 o 12
peso: 0,008 Kg



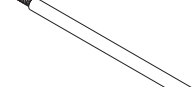
scheda bus
maschio prolunga
** = lato 14 o 12
peso: 0,006 Kg



tirante modulare
1 posto valvola
(confezione 100 pz.)
peso: 0,003 Kg



tirante modulare
2 posti valvola
(confezione 100 pz.)
peso: 0,007 Kg

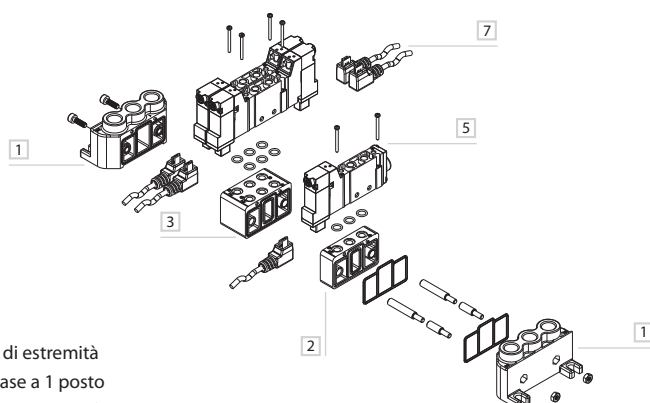
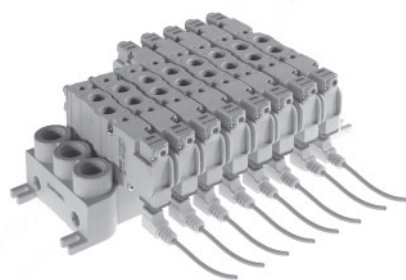


tirante modulare
5 posti valvola
(confezione 100 pz.)
peso: 0,018 Kg

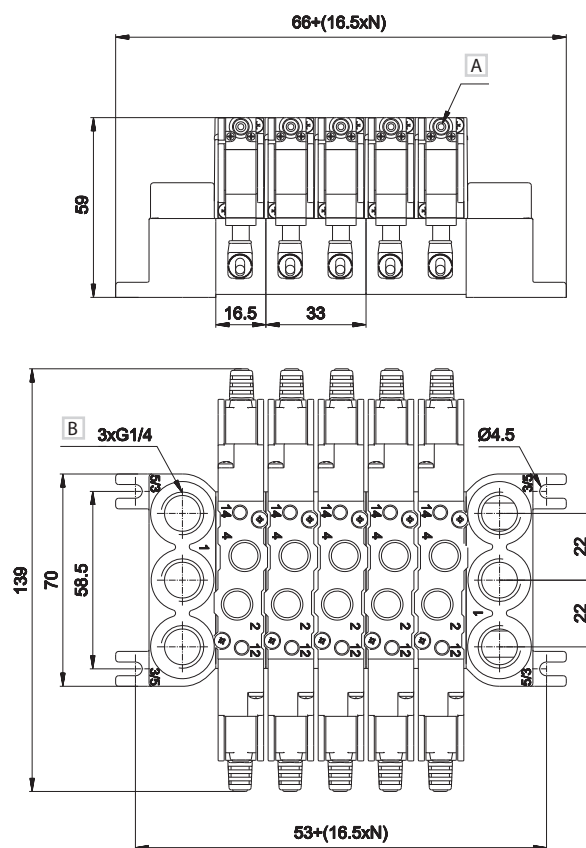
AZ4-SN004A
100 dadi M4 per tiranti

AZ4-VN0414
100 viti 4x14 per tiranti

Connessione elettrica con connettore esterno



- 1 Piastra di estremità
- 2 Sottobase a 1 posto
- 3 Sottobase a 2 posti
- 4 Tiranti modulari
- 5 Valvola
- 6 Connettore femmina multipolare
- 7 Connettore singolo
- 8 Scheda bus di connessione
- 9 Modulo di connessione multipolare



- 1 = Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5 = Scarico
14 = Comando
12 = Ritorno
- A Comando manuale
B Coppia di serraggio
G1/4 = max 10 Nm

N = Numero posti valvola

P15SF300	P15SF310	P15SF400	P15SF410	P15SF515	P15SF550	P15SF560
base 1 posto peso: 0,023 Kg	base 1 posto 1-3-5 chiusi peso: 0,024 Kg	base 2 posti peso: 0,046 Kg	base 2 posti 1-3-5 chiusi peso: 0,048 Kg	piastrina di alimentazione destra/sinistra G1/4 peso: 0,050 Kg	piastrina separatrice di pressione peso: 0,001 Kg	piastrina di chiusura posto valvola non utilizzato peso: 0,007 Kg

P15SF570	P15STR01	P15STR02	P15STR05
piastrina di alimentazione intermedia per versione filettata peso: 0,009 Kg	tirante modulare 1 posto valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,003 Kg	tirante modulare 2 posti valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,007 Kg	tirante modulare 5 posti valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,018 Kg

AZ4-SN004A

100 dadi M4 per tiranti

AZ4-VN0414

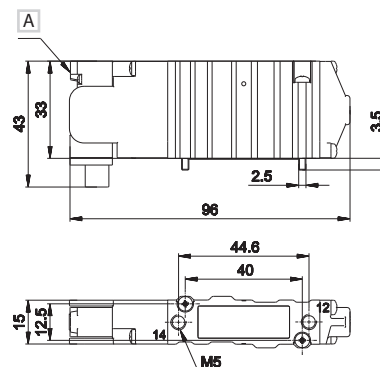
100 viti 4x14 per tiranti

Singolo impulso elettrico



Peso (Kg): 0,138

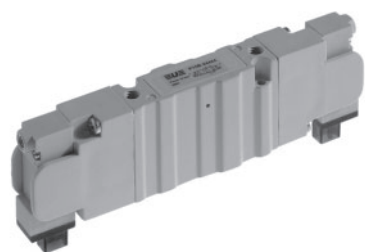
Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione	Tempo di risp. (ms)		Codice
	14	12	bar	Ecc.	Dis.	
	elettrico amplificato	molla pneumo meccanica	1,9÷9	15	24	P15B24024 P15B26024
	elettrico amplificato	molla meccanica	2÷9	12	21	P15B24124 P15B26124



A Comando manuale

14 = Comando
12 = Ritorno

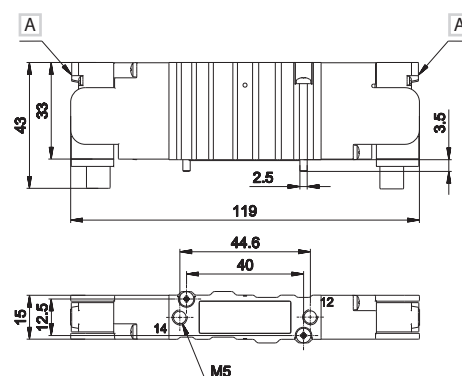
Doppio impulso elettrico



Peso (Kg): 0,158

	Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione	Tempo di risp. (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		14	12	bar			
		elettrico amplificato	elettrico amplificato	0,7÷9	11	11	P15B24424 P15B26624
5/3 c.c.		14	12	bar			
		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,6÷9	11	35	P15B34424 P15B36624
5/3 c.a.		14	12	bar			
		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,6÷9	11	35	P15B44424 P15B46624
5/3 c.p.		14	12	bar			
		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,6÷9	11	35	P15B54424 P15B56624
3/2 NC + 3/2 NC		14	12	bar			
		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷9	14	16	P15B64424 P15B66624
3/2 NC + 3/2 NO		14	12	bar			
		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷9	14	16	P15B74424 P15B76624
3/2 NO + 3/2 NO		14	12	bar			
		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷9	14	16	P15B84424 P15B86624

c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione



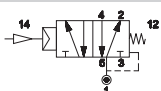
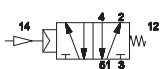
A Comando manuale

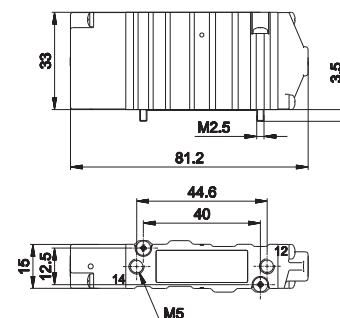
14 = Comando
12 = Ritorno

Singolo impulso pneumatico



Peso (Kg): 0,127

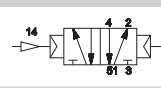
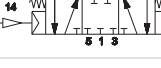
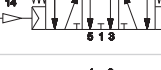
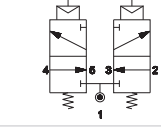
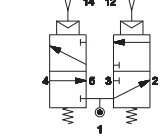
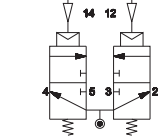
	Simbolo	Comando 14	Ritorno 12	Pressione bar	Tempo di risp. (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		pneumatico amplificato	molla pneumo meccanica	1,9÷9	11	15	P15B230
5/2		pneumatico amplificato	molla meccanica	2÷9	10	14	P15B231

14 = Comando
12 = Ritorno

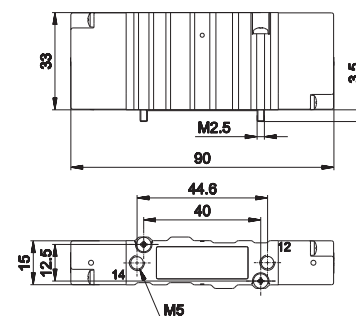
Doppio impulso pneumatico



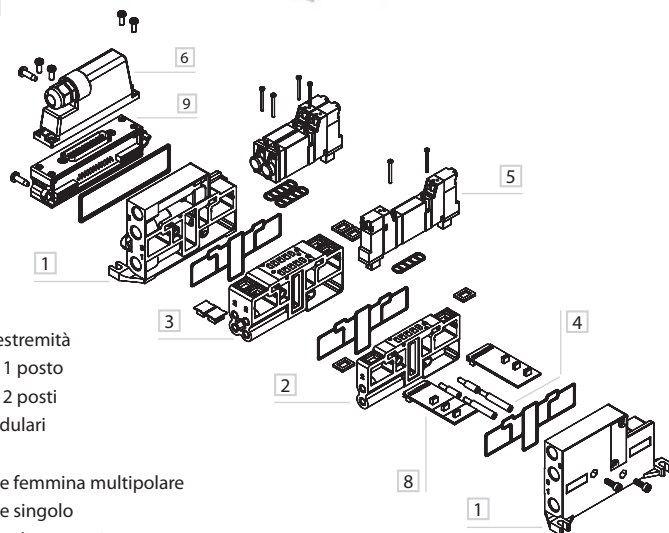
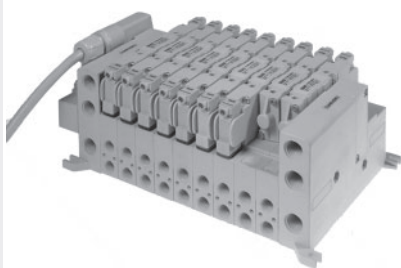
Peso (Kg): 0,132

	Simbolo	Comando 14	Ritorno 12	Pressione bar	Tempo di risp. (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	0,7÷9	10	10	P15B233
5/3 c.c.		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,6÷9	9	21	P15B333
5/3 c.a.		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,6÷9	9	21	P15B433
5/3 c.p.		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,6÷9	9	21	P15B533
3/2 NC + 3/2 NC		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,3÷9	10	14	P15B633
3/2 NC + 3/2 NO		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,3÷9	10	14	P15B733
3/2 NO + 3/2 NO		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,3÷9	10	14	P15B833

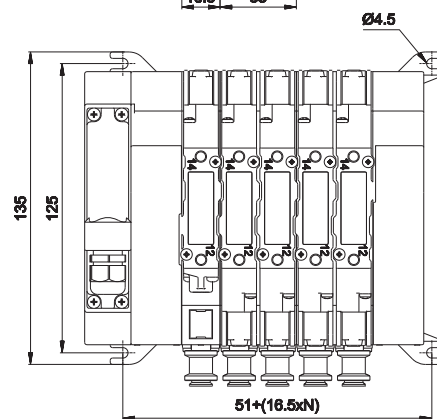
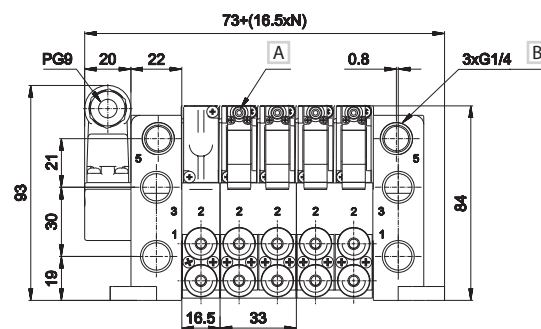
c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione

14 = Comando
12 = Ritorno

Connessione elettrica integrata



- 1 Piastra di estremità
- 2 Sottobase 1 posto
- 3 Sottobase 2 posti
- 4 Tiranti modulari
- 5 Valvola
- 6 Connettore femmina multipolare
- 7 Connettore singolo
- 8 Scheda bus di connessione
- 9 Modulo di connessione multipolare



1 = Alimentazione

2 - 4 = Utilizzo

3 - 5 = Scarico

14 = Comando

12 = Ritorno

A Comando manuale

B Coppia di serraggio

G1/4 = max 10 Nm

G1/8 = max 3 Nm

N = Numero posti valvola

TIM1524	TIM151806	TIM1536	P15SB100	P15SB110	P15SB200	P15SB210
modulo di connessione 25 poli maschio 12+12 bobine tipo D-sub peso: 0,047 Kg	modulo di connessione 25 poli maschio 18 bobine pilotaggio 14 6 bobine pilotaggio 12 tipo D-sub peso: 0,055 Kg	modulo di connessione 37 poli maschio 16+16 bobine tipo D-sub peso: 0,057 Kg	base 1 posto uscite laterali G1/8 versione integrata peso: 0,060 Kg	base 1 posto uscite laterali G1/8 versione integrata, 1-3-5 chiusi peso: 0,060 Kg	base 2 posti uscite laterali G1/8 peso: 0,133 Kg	base 2 posti uscite laterali G1/8 versione integrata, 1-3-5 chiusi peso: 0,133 Kg
P15SB300	P15SB310	P15SB400	P15SB410	P15SB500	P15SB505	P15SB550
base 1 posto uscite laterali per innesti rapidi versione integrata peso: 0,060 Kg	base 1 posto uscite laterali per innesti rapidi, 1-3-5 chiusi peso: 0,060 Kg	base 2 posti uscite laterali per innesti rapidi versione integrata peso: 0,133 Kg	base a 2 posti uscite laterali per innesti rapidi, 1-3-5 chiusi peso: 0,133 Kg	piastra di alimentazione G1/4 sinistra per modulo TIM peso: 0,127 Kg	piastra di alimentazione G1/4 destra peso: 0,124 Kg	piastina separatrice di pressione peso: 0,003 Kg
P15SB560	P15SB570	P15SS**01MC	P15SS**..M	P15SS**08MF	P15SS**04MFP	P15SS**04MP
piastina di chiusura posto valvola non utilizzato peso: 0,007 Kg	piastina di alimentazione intermedia per base peso: 0,016 Kg	scheda bus maschio cavalletto ** = lato14 o 12 peso: 0,004 Kg	scheda bus maschio di connessione ** = lato14 o 12 .. = 04, 06, 08 posti peso: 0,009 Kg 04 posti 0,010 Kg 06 posti 0,013 Kg 08 posti	scheda bus maschio/femmina di connessione ** = lato14 o 12 peso: 0,014 Kg	scheda bus maschio/femmina prolunga di connessione ** = lato14 o 12 peso: 0,008 Kg	scheda bus maschio prolunga di connessione ** = lato14 o 12 peso: 0,006 Kg
P15STR01	P15STR02	P15STR05	GZR-V100..	AZ4-SN004A 100 dadi M4 per tiranti AZ4-VN0414 100 viti 4x14 per tiranti		
tirante modulare 1 posto valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,003 Kg	tirante modulare 2 posti valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,007 Kg	tirante modulare 5 posti valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,018 Kg	raccordo .. = 04, 06, 08 posti peso: 0,013 Kg			

Con riserva di modifica

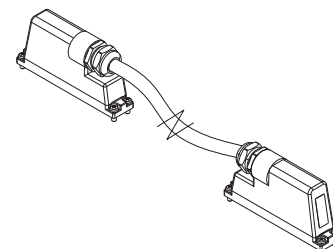
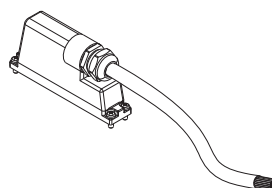
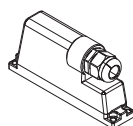
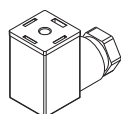
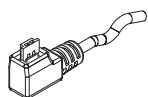
D-535U40300
D-535U40500

AM-5109

TSCFN24S000
TSCFN36S000

TSCFN24S0300
TSCFN24S0500
TSCFN24S1000
TSCFN32S0300
TSCFN32S0500
TSCFN32S1000

TSCFN16D0300
TSCFN16D0500
TSCFN16D1000



■ connettore singolo
con cavo 3-5 m

■ connettore 15 mm

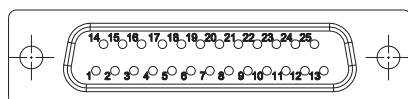
■ connettore femmina
25/37 poli tipo D-sub
senza cavo
viti di fissaggio M3 x 8

■ connettore femmina 25/37 poli
tipo D-sub con cavo 3-5-10 m
viti di fissaggio M3 x 8

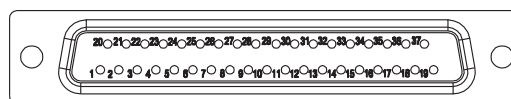
■ connettore volante
maschio/femmina sub D
(a richiesta) precabato
per 24 bobine con cavo Ø 8 mm
da 3-5-10 m idoneo per
posa mobile
viti di fissaggio M3 x 8

Identificazione dei colori secondo lo standard DIN 47100

Connettore femmina D-SUB 25 poli
per collegamento 12+12 bobine



Connettore femmina D-SUB 37 poli
per collegamento 16+16 bobine



PIN N°	Colore	Bobina	Azionamento lato		Valvola N°
			TIM1524	TIM151806	
1	bianco	1	14	14	1
2	marrone	2	12	12	1
3	verde	3	14	14	2
4	giallo	4	12	12	2
5	grigio	5	14	14	3
6	rosa	6	12	12	3
7	blu	7	14	14	4
8	rosso	8	12	12	4
9	nero	9	14	14	5
10	viola	10	12	12	5
11	grigio-rosa	11	14	14	6
12	rosso-blu	12	12	12	6
13	bianco-verde	13	14	14	7
14	marrone-verde	14	12	14	7
15	bianco-giallo	15	14	14	8
16	giallo-marrone	16	12	14	8
17	bianco-grigio	17	14	14	9
18	grigio-marrone	18	12	14	9
19	bianco-rosa	19	14	14	10
20	rosa-marrone	20	12	14	10
21	bianco-blu	21	14	14	11
22	marrone-blu	22	12	14	11
23	bianco-rosso	23	14	14	12
24	marrone-rosso	comune	-	-	-
25	bianco-nero	24	12	14	12

PIN N°	Colore	Bobina	Azionamento lato	Valvola N°
			TIM1536	
1	bianco	1	14	1
2	marrone	2	12	1
3	verde	3	14	2
4	giallo	4	12	2
5	grigio	5	14	3
6	rosa	6	12	3
7	blu	7	14	4
8	rosso	8	12	4
9	nero	9	14	5
10	viola	10	12	5
11	grigio-rosa	11	14	6
12	rosso-blu	12	12	6
13	bianco-verde	13	14	7
14	marrone-verde	14	12	7
15	bianco-giallo	15	14	8
16	giallo-marrone	16	12	8
17	bianco-grigio	17	14	9
18	grigio-marrone	18	12	9
19	bianco-rosa	19	14	10
20	rosa-marrone	20	12	10
21	bianco-blu	21	14	11
22	marrone-blu	22	12	11
23	bianco-rosso	23	14	12
24	marrone-rosso	24	12	12
25	Bianco-nero	25	14	12
26	marrone-nero	26	12	13
27	grigio-verde	27	14	14
28	giallo-grigio	28	12	14
29	rosa-verde	29	14	15
30	giallo-rosa	30	12	15
31	verde-blu	31	14	16
32	giallo-blu	32	12	16
33	-	non usato	-	-
34	-	non usato	-	-
35	-	non usato	-	-
36	giallo-nero	comune	-	-
37	giallo-rosso schermo	comune basso	-	-