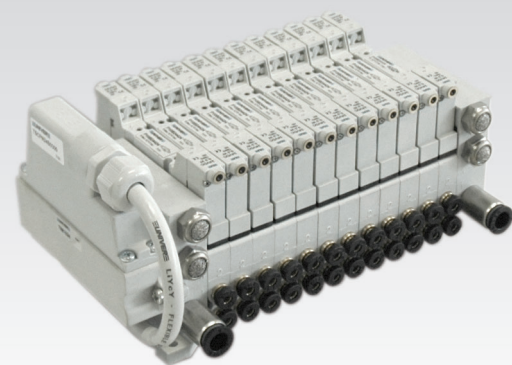


P10

Distributori COMPACT 10 mm - corpo filettato e per base ELETTROPILOTA CONNESSIONE A 90°

- Assorbimento standard 1W: elettropilota a basso assorbimento 0,3W disponibile su richiesta
- Rapidi tempi di risposta
- Portata elevata: l'evoluzione della tradizionale tecnologia a spola UNIVER consente elevati valori di portata
- Dimensioni compatte: il corpo valvola (10mm) consente ingombri di installazione ridotti
- Soluzione completa
- Corpo filettato (P10F) e corpo per base (P10B), versioni disponibili: 5/2 - 5/3 - 3/2+3/2
- Connessione elettrica esterna e multipolare
- Sistema di trasmissione seriale TC
- Massima flessibilità di impiego
- Basi modulari (singole e doppie) per un'elevata versatilità nella composizione delle batterie di valvole
- Installazione semplificata
- Installazione di tubazioni e raccordi semplificata grazie a tutte le connessioni sullo stesso lato

Disponibile versione ATEX su richiesta



CARATTERISTICHE TECNICHE

Temperatura ambiente	-5 ÷ +50 °C
Temperatura fluido	Max +50 °C
Fluido	aria filtrata 10 µm, con o senza lubrificazione
Sistema di commutazione	spola
Vie/Posizioni	3/2+3/2, 5/2, 5/3
Pressione	7 bar (comando elettrico) 10 bar (comando pneumatico)
Comando	elettro - pneumatico indiretto, pneumatico
Ritorno	molla meccanica, molla pneumomeccanica, pneumatico, elettrico
Connessioni	M5 (P10F) - M5, M7, tubo Ø 4 (P10B)
Portata nominale (NI/min)	310 (5/2) 230 (5/3) 250 (3/2+3/2)

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Corpo valvola	zama
Guarnizioni	gomma nitrilica (NBR)
Sottobase e operatori	tecnopolimero autoestinguente
Spola	alluminio

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

Elettropilota	B10 (0,3 W) B11 (1 W)
Tensione	24 V DC (± 10%)
Assorbimento	B10 = 0,3 W, spunto 1 W (25 ms) B11 = 1 W
Grado di protezione	IP65
Comando manuale	a pulsante incassato 1 posizione

CHIAVE DI CODIFICA

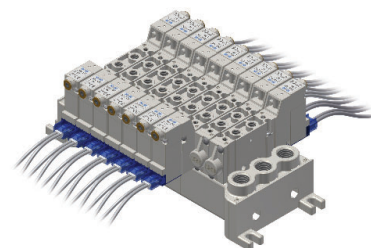
P	1	0	F	2	4	4	2	4		
	1			2	3	4	5	6	7	

1 Serie	2 Tipologia	3 Comando 14	4 Ritorno 12
P10F = corpo filettato P10B = corpo per base	2 = 5/2 6 = 3/2+3/2 NC-NC 3 = 5/3 c.c. 7 = 3/2+3/2 NC-NO 4 = 5/3 c.a. 8 = 3/2+3/2 NO-NO 5 = 5/3 c.p.	3 = pneumatico amplificato 4 = elettrico amplificato 90° (0,3W) 6 = elettrico amplificato 90° (1W)	0 = molla pneumomeccanica 1 = molla meccanica 3 = pneumatico amplificato 4 = elettrico amplificato 90° (0,3W) 6 = elettrico amplificato 90° (1W)
5 Voltaggio	6 Variante	7 Variante ATEX	
24 = 24 V DC	D = servoalimentazione esterna del pilota sul corpo valvola (P10 = M3)	X = Atex (su richiesta)	

Per tipologia e versioni, consultare catalogo ATEX

c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione

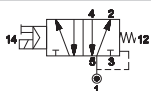
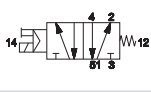
Versione con connessioni in linea (su richiesta)

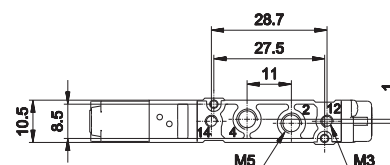
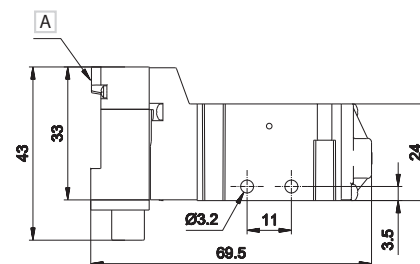


Singolo impulso elettrico



Peso (Kg): 0,054

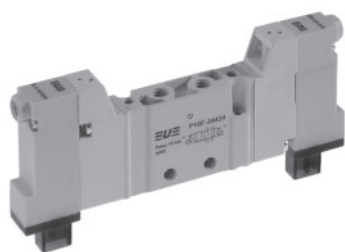
	Simbolo	Comando 14	Ritorno 12	Pressione bar	Tempo di risp. (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		elettrico amplificato	molla pneumo meccanica	1,5÷9	12	20	P10F24024 P10F26024
5/2		elettrico amplificato	molla meccanica	1,9÷9	10	21	P10F24124 P10F26124



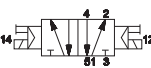
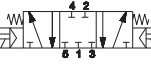
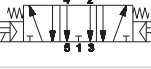
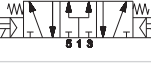
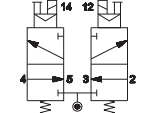
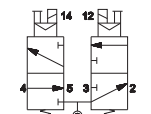
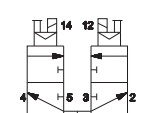
A Comando manuale

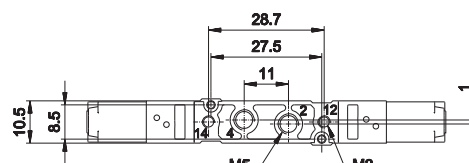
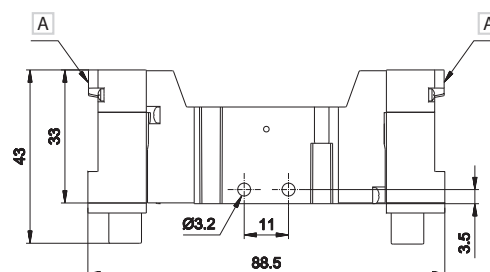
2 - 4 = Utilizzo
14 = Comando
12 = Ritorno

Doppio impulso elettrico



Peso (Kg): 0,069

	Simbolo	Comando 14	Ritorno 12	Pressione bar	Tempo di risp. (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		elettrico amplificato	elettrico amplificato	0,7÷9	10	10	P10F24424 P10F26624
5/3 c.c.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷9	11	22	P10F34424 P10F36624
5/3 c.a.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷9	11	22	P10F44424 P10F46624
5/3 c.p.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷9	11	22	P10F54424 P10F56624
3/2 NC + 3/2 NC		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,3÷9	9	14	P10F64424 P10F66624
3/2 NC + 3/2 NO		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,3÷9	9	14	P10F74424 P10F76624
3/2 NO + 3/2 NO		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,3÷9	9	14	P10F84424 P10F86624



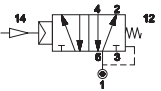
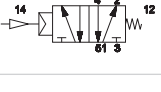
A Comando manuale

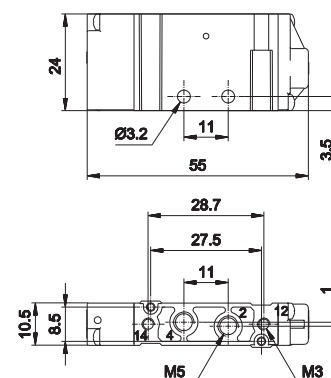
2 - 4 = Utilizzo
14 = Comando
12 = Ritorno

c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione

Singolo impulso **pneumatico**

Peso (Kg): 0,042

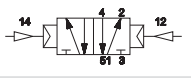
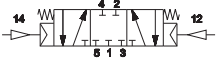
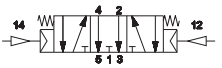
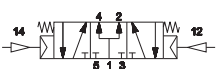
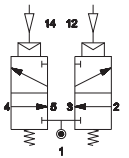
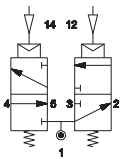
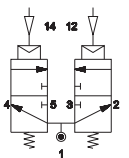
	Simbolo	Comando 14	Ritorno 12	Pressione bar	Tempo di risp. (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		pneumatico amplificato	molla pneu- meccanica	1,5÷10	8	14	P10F230
5/2		pneumatico amplificato	molla meccanica	1,9÷10	7	16	P10F231



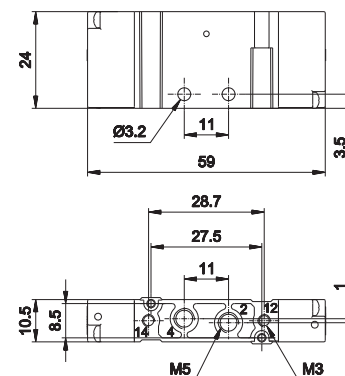
2 - 4 = Utilizzo
14 = Comando
12 = Ritorno

Doppio impulso **pneumatico**

Peso (Kg): 0,044

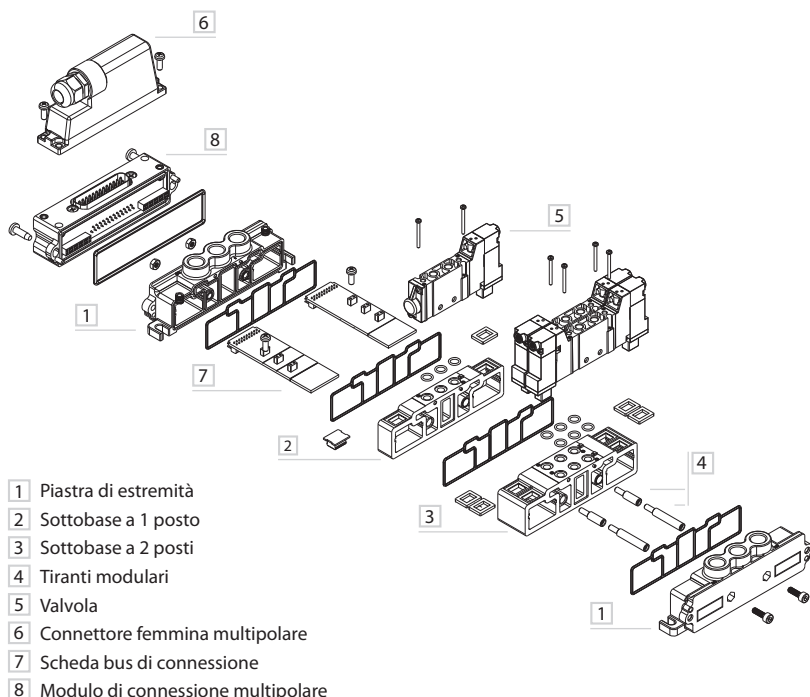
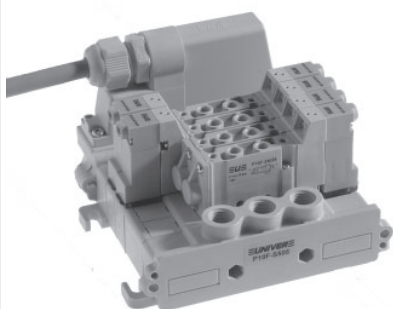
	Simbolo	Comando 14	Ritorno 12	Pressione bar	Tempo di risp. (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	0,6÷10	6	6	P10F233
5/3 c.c.		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,5÷10	7	20	P10F333
5/3 c.a.		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,5÷10	7	20	P10F433
5/3 c.p.		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,5÷10	7	20	P10F533
3/2 NC + 3/2 NC		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,3÷10	8	14	P10F633
3/2 NC + 3/2 NO		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,3÷10	8	14	P10F733
3/2 NO + 3/2 NO		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,3÷10	8	14	P10F833

c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione

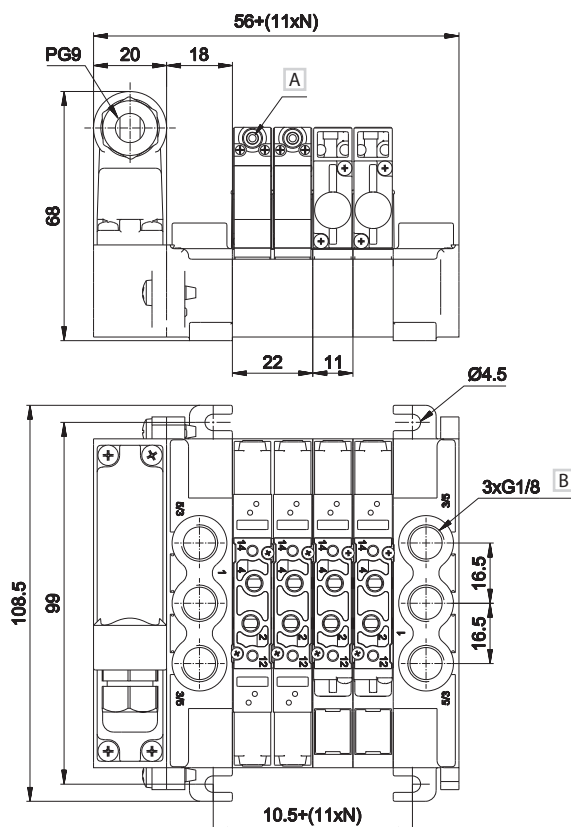


2 - 4 = Utilizzo
14 = Comando
12 = Ritorno

Connessione elettrica integrata



- 1 Piastra di estremità
- 2 Sottobase a 1 posto
- 3 Sottobase a 2 posti
- 4 Tiranti modulari
- 5 Valvola
- 6 Connettore femmina multipolare
- 7 Scheda bus di connessione
- 8 Modulo di connessione multipolare



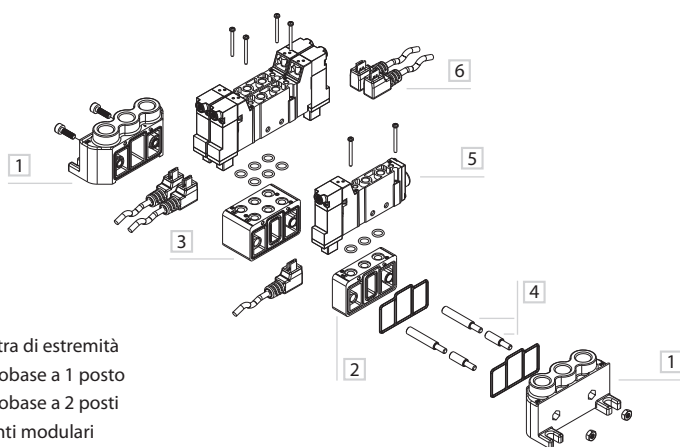
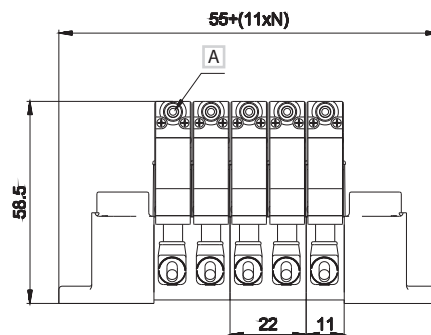
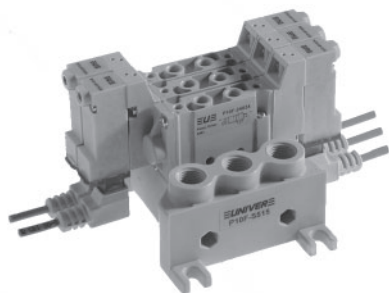
- 1 = Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5 = Scarico
14 = Comando
12 = Ritorno

N = Numero posti valvola

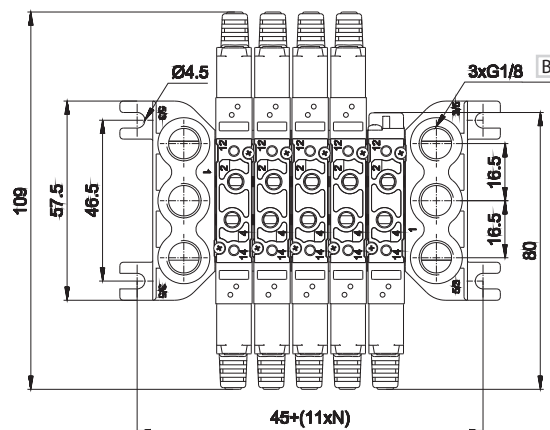
- A Comando manuale
B Coppia di serraggio
G1/8 = max 3 Nm

TIM1024	P10SF100	P10SF110	P10SF200	P10SF210	P10SF500
modulo di connessione 25 poli maschio tipo D-sub peso: 0,047 Kg	base 1 posto peso: 0,018 Kg	base 1 posto 1-3-5 chiusi peso: 0,02 Kg	base 2 posti peso: 0,04 Kg	base 2 posti 1-3-5 chiusi peso: 0,04 Kg	piastro di alimentazione G1/8 sinistra per modulo TIM peso: 0,04 Kg
P10SF505	P10SF550	P10SF560	P10SF570	P10SS14**M	P10SS12**M
piastro di alimentazione G1/8 destra peso: 0,04 Kg	piastina separatrice di pressione peso: 0,002 Kg	piastina di chiusura posto valvola non utilizzato peso: 0,003 Kg	piastina di alimentazione intermedia peso: 0,004 Kg	scheda bus di connessione, lato 14 ** = 04, 06, 08, 10, 12 posti peso: 0,006 Kg	scheda bus di connessione, lato 12 ** = 04, 06, 08, 10, 12 posti peso: 0,006 Kg
P10STR01	P10STR02	P10STR05			
tirante modulare 1 posto valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,001 Kg	tirante modulare 2 posti valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,003 Kg	tirante modulare 5 posti valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,007 Kg			
			AZ4-SN003A 100 dadi M3 per tiranti AZ4-VN0310 100 viti 3x10 per tiranti		

Connessione elettrica con connettore esterno



- 1 Piastra di estremità
- 2 Sottobase a 1 posto
- 3 Sottobase a 2 posti
- 4 Tiranti modulari
- 5 Valvola
- 6 Connettore singolo

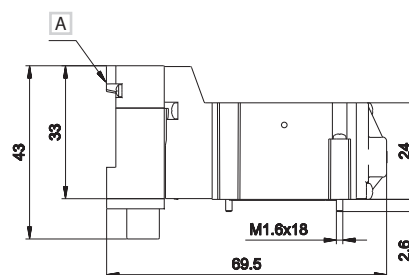
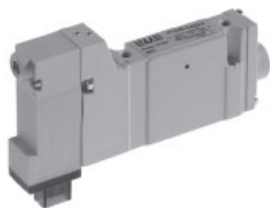


- 1 = Alimentazione
- 2 - 4 = Utilizzo
- 3 - 5 = Scarico
- 14 = Comando
- 12 = Ritorno

- A Comando manuale
- B Coppia di serraggio
G1/8 = max 3 Nm

N = Numero posti valvola

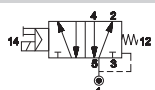
P10SF300	P10SF310	P10SF400	P10SF410	P10SF515	P10SF550
base 1 posto peso: 0,011 Kg	base 1 posto 1-3-5 chiusi peso: 0,013 Kg	base 2 posti peso: 0,024 Kg	base 2 posti 1-3-5 chiusi peso: 0,026	piastra di alimentazione destra/sinistra G1/8 peso: 0,032 Kg	piastrina separatrice di pressione peso: 0,003 Kg
P10SF560	P10SF570	P10STR01	P10STR02	P10STR05	
piastrina di chiusura posto valvola non utilizzato peso: 0,003 Kg	piastrina di alimentazione intermedia per versione filettata peso: 0,004 Kg	tirante modulare 1 posto valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,001 Kg	tirante modulare 2 posti valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,003 Kg	tirante modulare 5 posti valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,007 Kg	AZ4-SN003A 100 dadi M3 per tiranti AZ4-VN0310 100 viti 3x10 per tiranti

Singolo impulso **elettrico**

Peso (Kg): 0,054

Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione	Tempo di risp. (ms)		Codice
	14	12	bar	Ecc.	Dis.	

5/2

elettrico
amplificatomolla
pneumo
meccanica

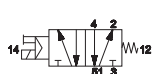
1,5÷9

12

20

P10B24024
P10B26024

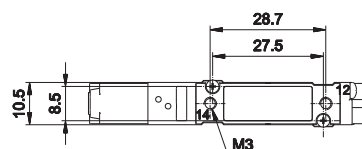
5/2

elettrico
amplificatomolla
meccanica

1,9÷9

10

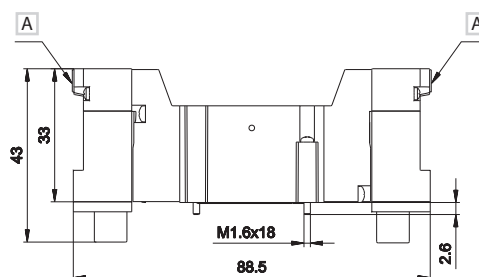
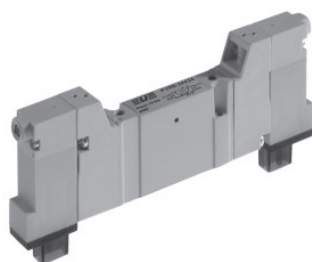
21

P10B24124
P10B26124

A Comando manuale

14 = Comando

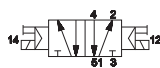
12 = Ritorno

Doppio impulso **elettrico**

Peso (Kg): 0,069

Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione	Tempo di risp. (ms)		Codice
	14	12	bar	Ecc.	Dis.	

5/2

elettrico
amplificatoelettrico
amplificato

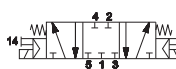
0,7÷9

10

10

P10B24424
P10B26624

5/3 c.c.

elettrico
amplificatoelettrico
amplificato

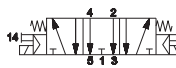
1,5÷9

11

22

P10B34424
P10B36624

5/3 c.a.

elettrico
amplificatoelettrico
amplificato

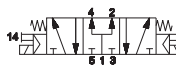
1,5÷9

11

22

P10B44424
P10B46624

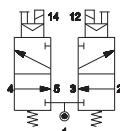
5/3 c.p.

elettrico
amplificatoelettrico
amplificato

1,5÷9

11

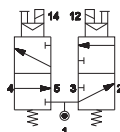
22

P10B54424
P10B566243/2 NC
+
3/2 NCelettrico
amplificatoelettrico
amplificato

1,3÷9

9

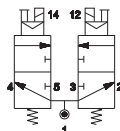
14

P10B64424
P10B666243/2 NC
+
3/2 NOelettrico
amplificatoelettrico
amplificato

1,3÷9

9

14

P10B74424
P10B766243/2 NO
+
3/2 NOelettrico
amplificatoelettrico
amplificato

1,3÷9

9

14

P10B84424
P10B86624

c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione

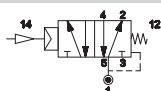
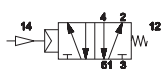
A Comando manuale

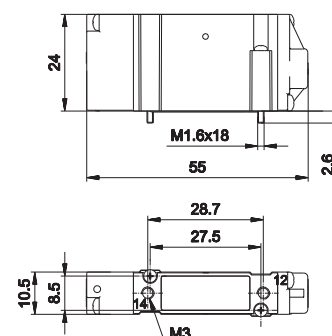
14 = Comando

12 = Ritorno

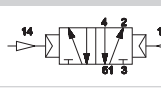
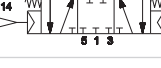
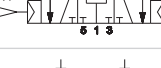
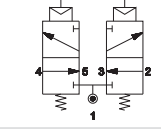
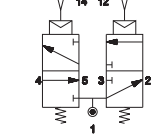
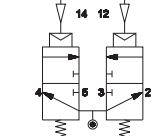
Singolo impulso **pneumatico**

Peso (Kg): 0,042

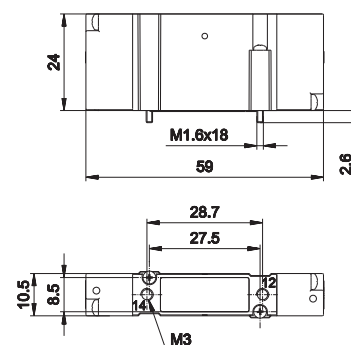
	Simbolo	Comando 14	Ritorno 12	Pressione bar	Tempo di risp. (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		pneumatico amplificato	molla pneumo meccanica	1,5÷9	8	14	P10B230
5/2		pneumatico amplificato	molla meccanica	1,9÷9	7	16	P10B231

14 = Comando
12 = RitornoDoppio impulso **pneumatico**

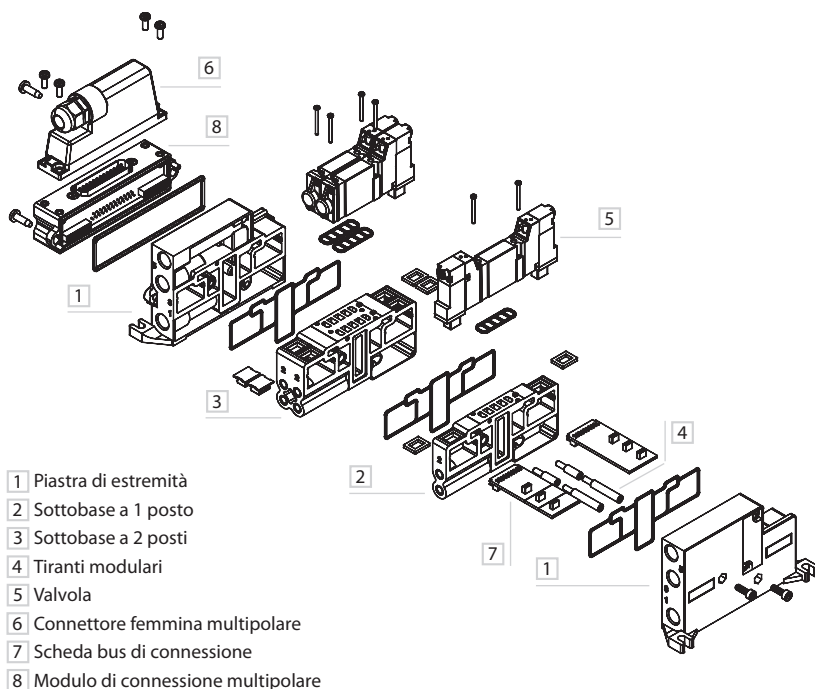
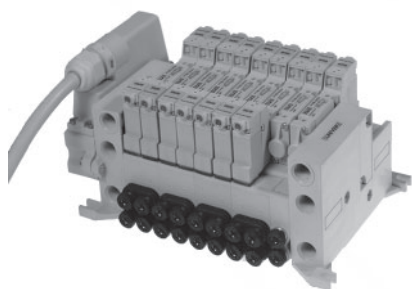
Peso (Kg): 0,044

	Simbolo	Comando 14	Ritorno 12	Pressione bar	Tempo di risp. (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	0,6÷9	6	6	P10B233
5/3 c.c.		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,5÷9	7	20	P10B333
5/3 c.a.		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,5÷9	7	20	P10B433
5/3 c.p.		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,5÷9	7	20	P10B533
3/2 NC + 3/2 NC		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,3÷9	8	14	P10B633
3/2 NC + 3/2 NO		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,3÷9	8	14	P10B733
3/2 NO + 3/2 NO		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,3÷9	8	14	P10B833

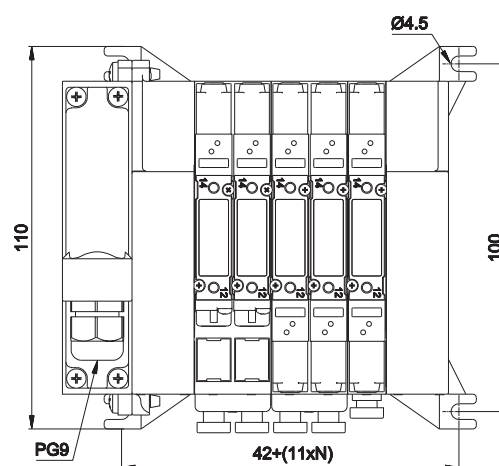
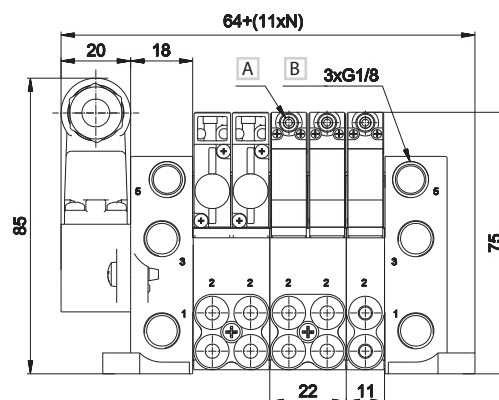
c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione

14 = Comando
12 = Ritorno

Connessione elettrica integrata



- 1 Piastra di estremità
- 2 Sottobase a 1 posto
- 3 Sottobase a 2 posti
- 4 Tiranti modulari
- 5 Valvola
- 6 Connettore femmina multipolare
- 7 Scheda bus di connessione
- 8 Modulo di connessione multipolare



- 1 = Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5 = Scarico
14 = Comando
12 = Ritorno
- N = Numero posti valvola

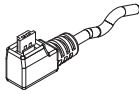
- A Comando manuale
B Coppia di serraggio
G1/8 - M5= max 3 Nm
M7 = 2 Nm

TIM1024	P10SB100/107	P10SB110/117	P10SB200/207	P10SB210/217	P10SB304	P10SB314
modulo di connessione 25 poli maschio tipo D-sub peso: 0,047 Kg	base 1 posto uscite laterali M5, M7 peso: 0,031 Kg	base 1 posto uscite laterali M5, M7 1-3-5 chiusi peso: 0,033 Kg	base 2 posti uscite laterali M5, M7 peso: 0,062 Kg	base 2 posti uscite laterali M5, M7 1-3-5 chiusi peso: 0,067 Kg	base 1 posto uscite laterali con innesti rapidi tubo 4 peso: 0,034 Kg	base 1 posto uscite laterali con innesti rapidi tubo 4 1-3-5 chiusi peso: 0,034 Kg
P10SB404	P10SB414	P10SB500	P10SB505	P10SB550	P10SB560	P10SB570
base 2 posti uscite laterali con innesti rapidi tubo 4 peso: 0,073 Kg	base 2 posti uscite laterali con innesti rapidi tubo 4 1-3-5 chiusi peso: 0,068 Kg	piastina di alimentazione G1/8 per modulo TIM peso: 0,074 Kg	piastina di alimentazione G1/8 destra peso: 0,074 Kg	piastina separatrice di pressione peso: 0,004 Kg	piastina di chiusura posto valvola non utilizzato peso: 0,002 Kg	piastina di alimentazione intermedia per base peso: 0,007 Kg
P10SS14**M	P10SS12**M	P10STR01	P10STR02	P10STR05		
scheda bus di connessione, lato 14 ** = 04, 06, 08, 10, 12 posti peso: 0,006 Kg	scheda bus di connessione, lato 12 ** = 04, 06, 08, 10, 12 posti peso: 0,006 Kg	tirante modulare 1 posto valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,001 Kg	tirante modulare 2 posti valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,003 Kg	tirante modulare 5 posti valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,007 Kg		

AZ4-SN003A
100 dadi M3 per tiranti

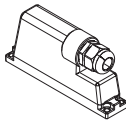
AZ4-VN0310
100 viti 3x10 per tiranti

D-535U40300
D-535U40500



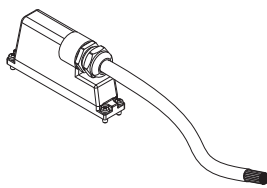
■ connettore singolo
con cavo 3-5 m

TSCFN24S000



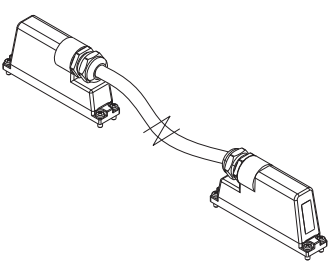
■ connettore femmina
25 poli tipo D-sub
senza cavo
viti di fissaggio M3 x 8

TSCFN24S0300
TSCFN24S0500
TSCFN24S1000



■ connettore femmina
25 poli tipo D-sub
con cavo 3-5-10 m
viti di fissaggio M3 x 8

TSCFN16D0300
TSCFN16D0500
TSCFN16D1000



■ connettore volante
maschio/femmina sub D
(a richiesta) precablato
per 24 bobine con cavo Ø 8 mm
da 3-5-10 m idoneo per
posa mobile
viti di fissaggio M3 x 8

Identificazione dei colori secondo lo standard DIN 47100

Connettore femmina D-SUB 25 poli
per collegamento 12+12 bobine



PIN N°	Colore	Bobina	Azionamento lato		Valvola N°
			TIM1524	TIM151806	
1	bianco	1	14	14	1
2	marrone	2	12	12	1
3	verde	3	14	14	2
4	giallo	4	12	12	2
5	grigio	5	14	14	3
6	rosa	6	12	12	3
7	blu	7	14	14	4
8	rosso	8	12	12	4
9	nero	9	14	14	5
10	viola	10	12	12	5
11	grigio-rosa	11	14	14	6
12	rosso-blu	12	12	12	6
13	bianco-verde	13	14	14	7
14	marrone-verde	14	12	14	7
15	bianco-giallo	15	14	14	8
16	giallo-marrone	16	12	14	8
17	bianco-grigio	17	14	14	9
18	grigio-marrone	18	12	14	9
19	bianco-rosa	19	14	14	10
20	rosa-marrone	20	12	14	10
21	bianco-blu	21	14	14	11
22	marrone-blu	22	12	14	11
23	bianco-rosso	23	14	14	12
24	marrone-rosso	comune	-	-	-
25	bianco-nero	24	12	14	12