

# L6

## Blocco di stazionamento per cilindri senza stelo S5 - VL1

Il blocco di stazionamento UNIVER per cilindri senza stelo, ha la funzione di trattenere il carrello in qualsiasi punto della sua corsa ed è in grado di soddisfare una buona precisione di bloccaggio. Può essere montato indifferentemente su entrambi i lati del carrello e la sua forza di frenatura meccanica può ulteriormente essere amplificata con un eventuale comando pneumatico aggiuntivo.



### CARATTERISTICHE TECNICHE

Temperatura ambiente	-20 ÷ 80 °C
Fluido	aria filtrata, con o senza lubrificazione
Pressione di esercizio	4,5 ÷ 10 bar
Alesaggi cilindro	Ø 25 - 32 - 40 - 50 mm

### CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Corpo	alluminio pressofuso
Guarnizioni	gomma nitrilica (NBR)
Parti interne	ottone/alluminio

### CHIAVE DI CODIFICA

L	6	-	S	5	0	3	2
1				2			

#### 1 Serie

**L6-S5** = Blocco per cilindro senza stelo serie S5  
**L1-V1** = Blocco per cilindro senza stelo serie VL1

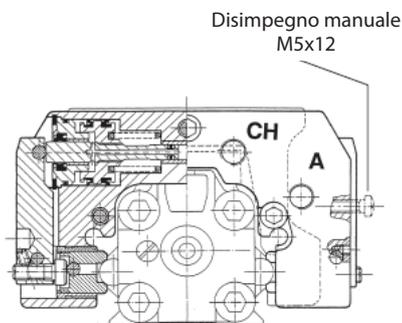
#### 2 Alesaggio cilindro (mm)

**025** = Ø25  
**032** = Ø32  
**040** = Ø40  
**050** = Ø50

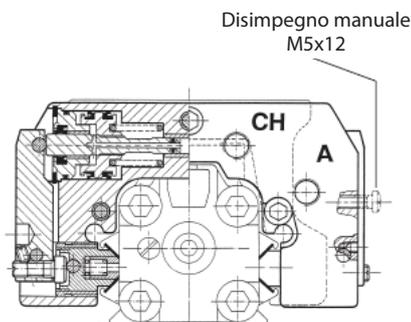
## Caratteristiche importanti

- Pressione di sblocco minima 4,5 bar.
- Mantiene il carrello in posizione in entrambi i sensi.
- Facilità di montaggio, che può essere effettuato indifferentemente sui due lati del carrello.
- Sblocco manuale, permanente, ottenibile con l'avvitamento di 2 viti M5.
- Bloccaggio effettuato con molle meccaniche in assenza del segnale d'aria (A).
- Per aumentare la potenza di bloccaggio questo modello è già predisposto per il comando pneumatico aggiuntivo (CH).

### ■ Serie S5 con blocco di stazionamento L6



### ■ Serie VL1 con blocco di stazionamento L6



2

## Forza di bloccaggio statico\* (N)

Ø	Forza		A = CH
	Blocco S5	Blocco VL1	
25	810	520	M5
32	1185	745	G1/8
40	825	1465	G1/8
50	1235	2365	G1/8

\* = Forza di frenatura dinamica 40% della forza di bloccaggio statica

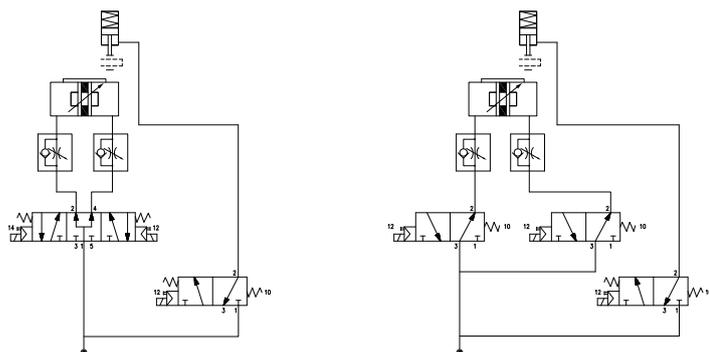
A = Sblocco pneumatico

CH = Comando pneumatico aggiuntivo

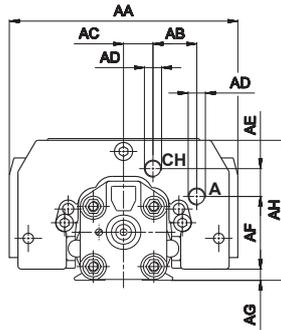
## Massa S5/VL1

Ø	Blocco S5		Blocco VL1	
	Blocco g	Codice	Blocco g	Codice
25	350	L6-S5025	350	L6-V1025
32	460	L6-S5032	460	L6-V1032
40	820	L6-S5040	820	L6-V1040
50	1450	L6-S5050	1450	L6-V1050

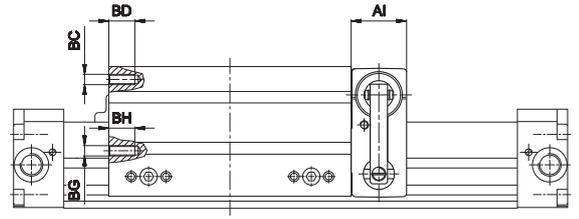
## Schema di funzionamento pneumatico



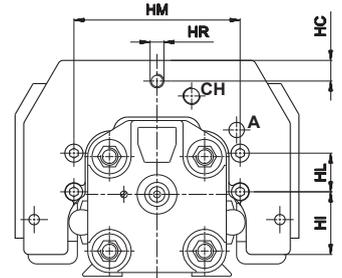
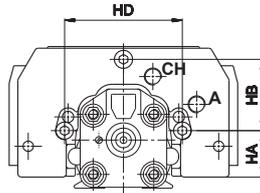
Blocco di stazionamento per S5 Ø 25 ÷ 50 mm



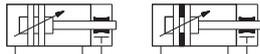
> Fissaggi Ø 25 - 32 - 40



> Fissaggi Ø 50

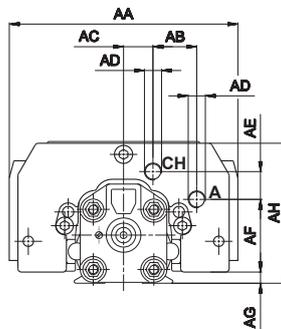


A = Sblocco pneumatico  
CH = Comando pneumatico aggiuntivo

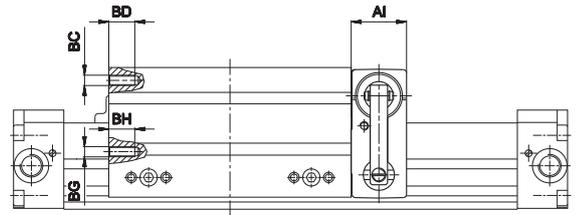


Ø	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AI	BC	BD	BG	BH	HA	HB	HC	HD	HI	HL	HM	HR
25	120	24,5	12,5	M5	16,5	34,5	5	71,5	32	M6	15	M6	15	24,7	34,8	-	59,5	-	-	-	-
32	132	25,3	17	G1/8	16,2	42,3	6,5	81,5	32	M6	15	M6	15	27	41,5	-	68	-	-	-	-
40	150	26	17	G1/8	18,2	58,3	10	106	40	M6	15	M6	15	45,3	43,8	-	81,5	-	-	-	-
50	164	26	20	G1/8	19,8	72,5	12,7	125,7	51	M8	16	M6	15	-	-	12	-	36,5	22,5	96	M8x14

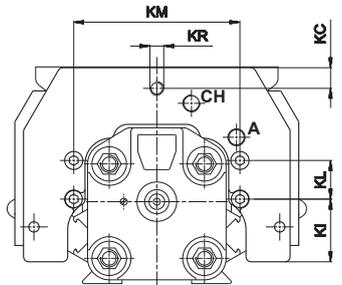
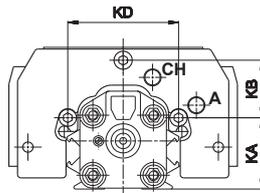
Blocco di stazionamento per VL1 Ø 25 ÷ 50 mm



> Fissaggi Ø 25 - 32 - 40



> Fissaggi Ø 50



A = Sblocco pneumatico  
CH = Comando pneumatico aggiuntivo

Ø	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AI	BC	BD	BE	BF	KA	KB	KC	KD	KI	KL	KM	KR
25	120	24,5	12,5	M5	16,5	34,5	7,1	73,6	32	M6	10	M6	10	31,5	28	-	52	-	-	-	-
32	132	25,3	17	G1/8	16,2	42,3	6,5	81,5	32	M6	10	M6	10	35	33,5	-	64	-	-	-	-
40	150	26	17	G1/8	18,2	58,3	9	105	40	M6	15	M6	15	45,3	43,8	-	81,5	-	-	-	-
50	164	26	20	G1/8	19,8	72,5	12,7	125,7	51	-	-	M6	12	-	-	12	-	36,5	22,5	96	M8x14