


Distributori UNIVERSAL G1/8 - G1/4

- Sistema Modulare UNIVERSAL: consente la realizzazione di una grande varietà di valvole con un minimo numero di componenti base
- Azionamenti: manuale, meccanico, pneumatico, elettrico
- Tradizionale sistema a spola Univer: guarnizioni fluttuanti (anti-incollaggio) a recupero automatico del logorio realizzate con una mescola particolare
- Elevata portata, elevato numero di manovre, adatta al funzionamento con vuoto
- Sottobasi modulari



Fluido	aria filtrata 50 µm, con o senza lubrificazione	
Temperatura ambiente	-10 ÷ +50 °C	
Temperatura fluido	max +50 °C	
Sistema di commutazione	spola	
Vie/Posizioni	3/2 NC, 3/2 NO, 3/2 NC-NO, 5/2, 5/3	
Pressione	max 10 bar	
Comando	elettro - pneumatico indiretto, pneumatico, manuale, meccanico	
Ritorno	molla pneumatica, molla meccanica	
Conessioni	G1/8 G1/4	
Diametro nominale	6,5 8,5	
Portata nominale	890 1480	
Corpo valvola	G1/8 = zama pressofusa G1/4 = alluminio	
Guarnizioni	gomma nitrilica	
Operatori	tecnopolimero/alluminio	
Spola	alluminio	
Sottobase	zama	
Elettropilota	AA	
Bobine	U1	
Assorbimento	3,5 W (DC) - 5 VA (AC)	
Connettore	AM 5110	
Tensione	12 V DC - 24 V DC - 24 V AC - 110 V AC - 230 V AC	
Comando manuale	a impulso a vite 2 posizioni	


Norma di Riferimento

II 2G Ex h IIC T5 Gb



II 2D Ex h IIIC T100°C Db


Legenda

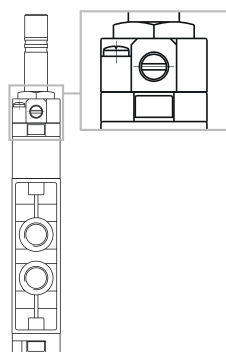

Regolazione a cacciavite



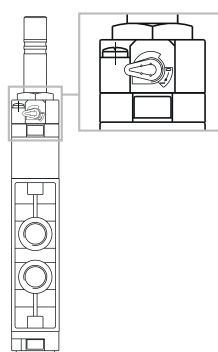
Regolazione manuale

COMANDI MANUALI STANDARD


A CACCIAVITE 2 POSIZIONI


COMANDI MANUALI A RICHIESTA


A LEVA

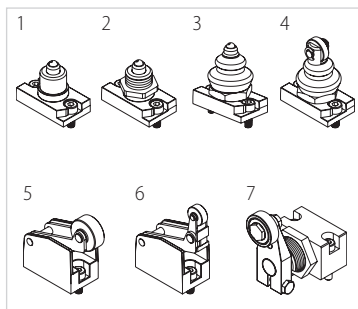
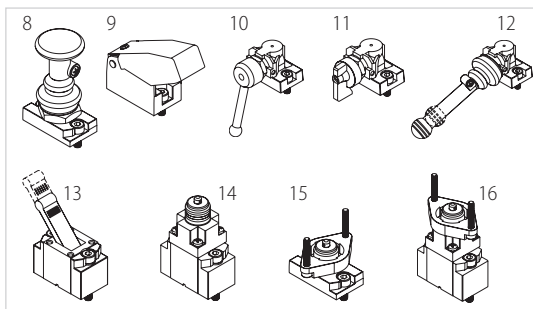
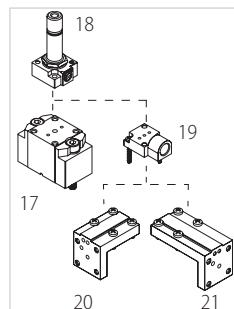
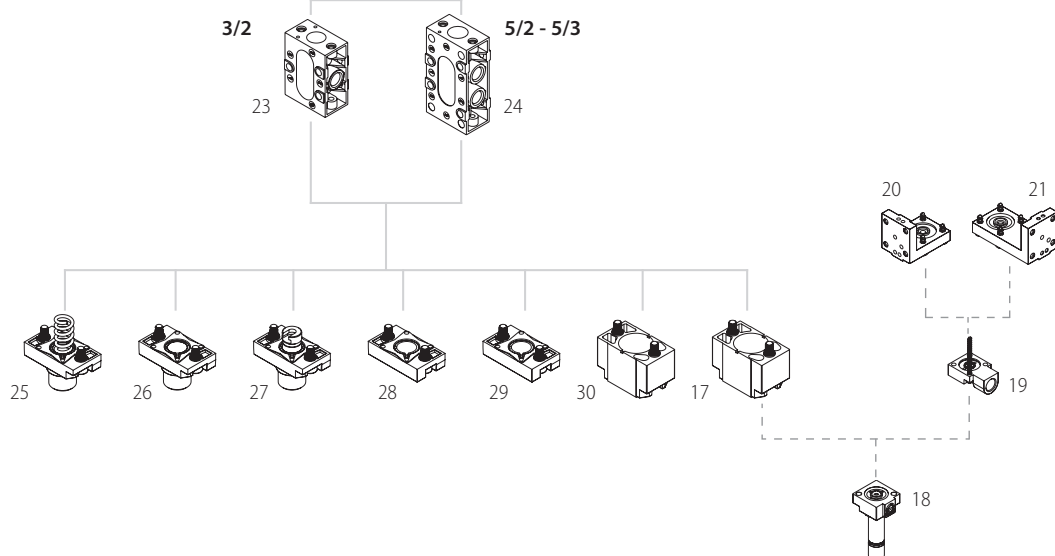
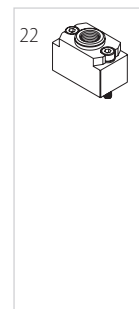


LETTARA DA AGGIUNGERE INFONDO AL CODICE ELETTROPILOTA

R

 ESEMPIO:
CM-622R

Tecnopolimero colore rosso

MODULARITÀ SISTEMA UNIVERSAL
MECCANICO

MANUALE

ELETTRICO

PNEUMATICO

COMANDO MECCANICO

1. Puntale a sfera
2. Puntale a sfera con montaggio a vite su quadro
3. Puntale a sfera con protezione antipolvere
4. Puntale a rullo con protezione antipolvere
5. Leva rullo
6. Leva rullo unidirezionale
7. Leva a rullo laterale bidirezionale

COMANDO MANUALE

8. Tiretto
9. Tasto
10. Leva rotante
11. Selettore
12. Leva a 90° corta/lunga
13. Leva corta/lunga
14. Azionamento indiretto filettato
15. Azionamento diretto da quadro
16. Azionamento indiretto da quadro

COMANDO ELETTRICO

17. Elettrico amplificato
18. Elettropilota U1
19. Piastrina per servovalimentazione esterna
20. Squadretta variante solenoide "H"
21. Squadretta variante solenoide "P"

COMANDO PNEUMATICO

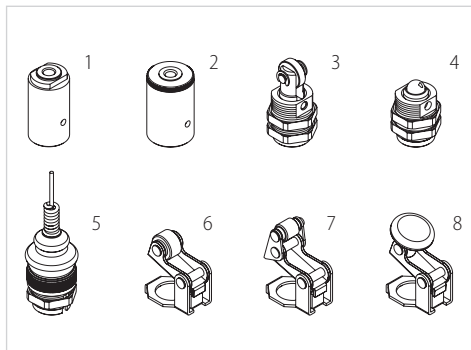
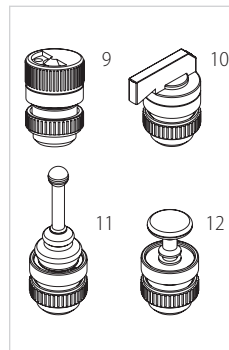
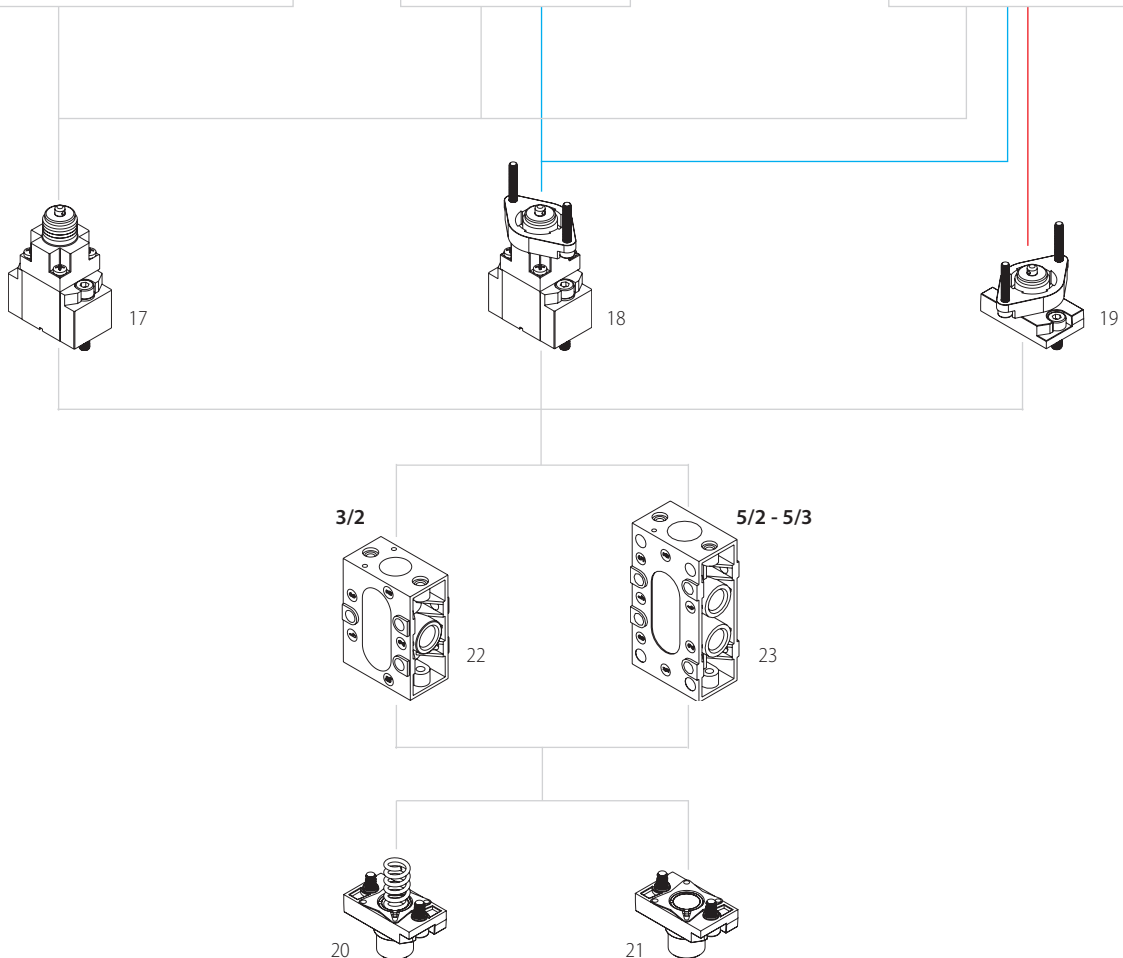
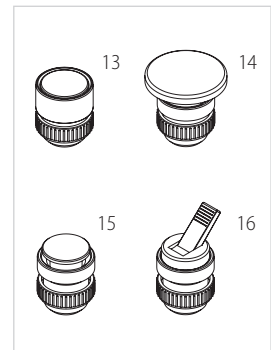
22. Pneumatico amplificato

CORPO

23. Corpo 3/2
24. Corpo 5/2 - 5/3

RITORNO

25. Molla meccanica
26. Pneumatico non amplificato (differenziale)
27. Fondello 2/3 posizioni
28. Fondello
29. Molla pneumatica
30. Pneumatico amplificato

MODULARITÀ ATTUATORI E PULSANTI
PNEUMATICO / MECCANICO

MANUALE

MANUALE

ATTUATORI PNEUMATICI / MECCANICI

1. Attuatore pneumatico
2. Attuatore pneumatico amplificato
3. Attuatore a rullo 1 posizione
4. Attuatore a sfera 1 posizione
5. Attuatore ad antenna omnidirezionale 1 posizione
6. Attuatore leva a rullo 1 posizione
7. Attuatore leva a rullo snodato 1 posizione
8. Attuatore con tasto 1 posizione

PULSANTI MANUALI

9. Selettore rotante
10. Selettore a leva rotante
11. Leva omnidirezionale
12. Attuatore push pull
13. Pulsante incassato
14. Pulsante a fungo
15. Pulsante
16. Levetta

TIPO DI COMANDO

17. Azionamento indiretto filettato
18. Azionamento indiretto da quadro
19. Azionamento diretto da quadro

RITORNO

20. Molla meccanica
21. Pneumatico non amplificato

CORPO

22. Corpo 3/2
23. Corpo 5/2 - 5/3

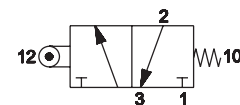
**VALVOLE AD AZIONAMENTO MECCANICO DIRETTO
LEVA RULLO**

CL-100A

3/2 NC - NO

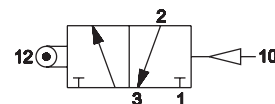
G1/8

molla meccanica


CL-100P

3/2 NC - NO

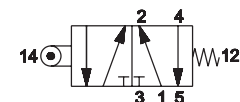
G1/8

pneumatico non
amplificato

CM-400A

5/2

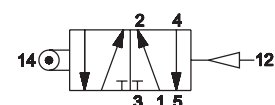
G1/8

molla meccanica


CM-400P

5/2

G1/8

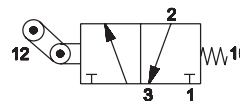
pneumatico non
amplificato

LEVA RULLO UNIDIREZIONALE

CL-101A

3/2 NC - NO

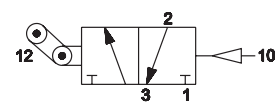
G1/8

molla meccanica


CL-101P

3/2 NC - NO

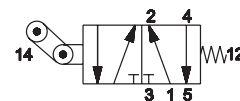
G1/8

pneumatico
non
amplificato

CM-401A

5/2

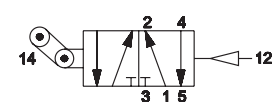
G1/8

molla meccanica


CM-401P

5/2

G1/8

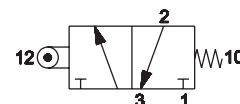
pneumatico non
amplificato

LEVA RULLO BIDIREZIONALE

CL-106A

3/2 NC - NO

G1/8

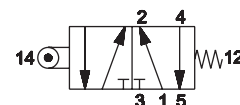
molla meccanica


CM-406A

5/2

G1/8

molla meccanica

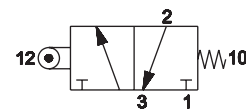


**VALVOLE AD AZIONAMENTO MECCANICO DIRETTO
LEVA RULLO BIDIREZIONALE REGOLABILE**

CL-106AL

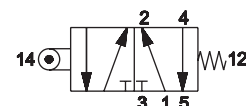
3/2 NC - NO

G1/8

regolabile
molla meccanica

CM-406AL

5/2

G1/8

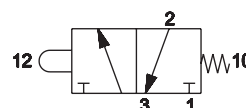
regolabile
molla meccanica

PUNTALE A SFERA

CL-102A

3/2 NC - NO

G1/8

molla meccanica


CL-9102A

3/2 NC - NO

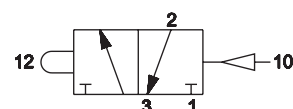
G1/4

molla meccanica

CL-102P

3/2 NC - NO

G1/8

pneumatico non
amplificato

CL-9102P

3/2 NC - NO

G1/4

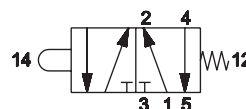
pneumatico non
amplificato

CM-402A

5/2

G1/8

molla meccanica


CM-9402A

5/2

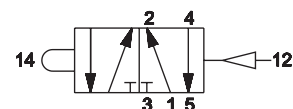
G1/4

molla meccanica

CM-402P

5/2

G1/8

pneumatico non
amplificato

CM-9402P

5/2

G1/4

pneumatico non
amplificato

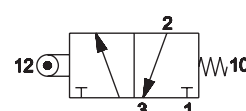
PUNTALE A RULLO CON PROTEZIONE ANTIPOLVERE

CL-105A

3/2 NC - NO

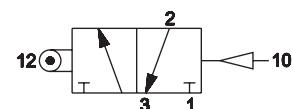
G1/8

molla meccanica


CL-105P

3/2 NC - NO

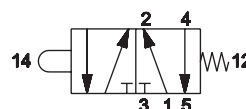
G1/8

pneumatico non
amplificato

CM-405A

5/2

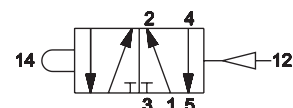
G1/8

molla meccanica


CM-405P

5/2

G1/8

pneumatico non
amplificato


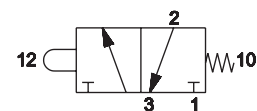
**VALVOLE AD AZIONAMENTO MECCANICO DIRETTO
PUNTALE A SFERA CON PROTEZIONE ANTIPOLVERE**

CL-104A

3/2 NC - NO

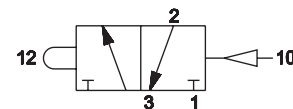
G1/8

molla meccanica


CL-104P

3/2 NC - NO

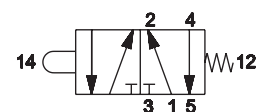
G1/8

pneumatico non
amplificato

CM-404A

5/2

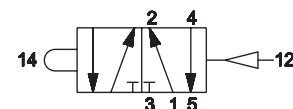
G1/8

molla meccanica


CM-404P

5/2

G1/8

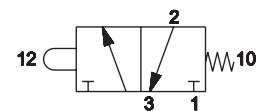
pneumatico non
amplificato

PUNTALE A SFERA CON MONTAGGIO A VITE SU QUADRO

CL-103A

3/2 NC - NO

G1/8

molla meccanica


CL-9103A

3/2 NC - NO

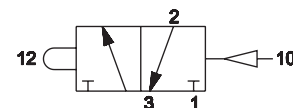
G1/4

molla meccanica

CL-103P

3/2 NC - NO

G1/8

pneumatico non
amplificato

CL-9103P

3/2 NC - NO

G1/4

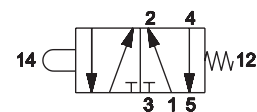
pneumatico non
amplificato

CM-403A

5/2

G1/8

molla meccanica


CM-9403A

5/2

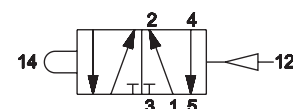
G1/4

molla meccanica

CM-403P

5/2

G1/8

pneumatico non
amplificato

CM-9403P

5/2

G1/4

pneumatico non
amplificato

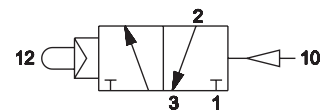
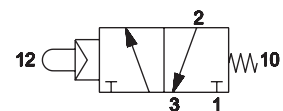
VALVOLE AD AZIONAMENTO INDIRETTO PER ATTUATORI PNEUMATICI E MECCANICI
PUNTALE A SFERA


CL-110A 3/2 NC G 1/8 molla meccanica

CL-9110A 3/2 NC G 1/4 molla meccanica

CL-110P 3/2 NC G 1/8 pneumatico non amplificato

CL-9110P 3/2 NC G 1/4 pneumatico non amplificato

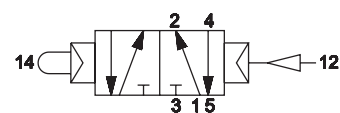
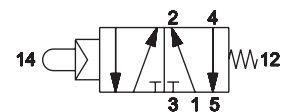


CM-410A 5/2 G 1/8 molla meccanica

CM-9410A 5/2 G 1/4 molla meccanica

CM-410P 5/2 G 1/8 pneumatico non amplificato

CM-9410P 5/2 G 1/4 pneumatico non amplificato

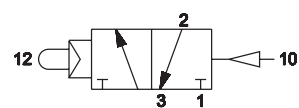
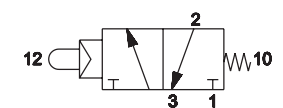

PUNTALE A SFERA SENSIBILE


CL-111A 3/2 NC G 1/8 molla meccanica

CL-9111A 3/2 NC G 1/4 molla meccanica

CL-111P 3/2 NC G 1/8 pneumatico non amplificato

CL-9111P 3/2 NC G 1/4 pneumatico non amplificato

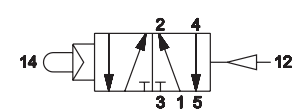
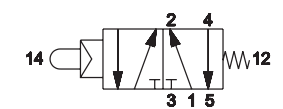


CM-411A 5/2 G 1/8 molla meccanica

CM-9411A 5/2 G 1/4 molla meccanica

CL-411P 5/2 G 1/8 pneumatico non amplificato

CL-9411P 5/2 G 1/4 pneumatico non amplificato



AI-3550



AI-3551



AI-3560



AI-3562



AI-3563



AI-3570



AI-3571



AI-3572



AI-3511 ■
AI-3512 ■
AI-3513 ■



AI-3514 ■
AI-3516 ■
AI-3514D ■
AI-3516D ■



AI-3515 ■
AI-3517 ■
AI-3519 ■



AI-3520 ■
AI-3521 ■



AI-3522 (2 POS.) ■
AI-3523 ■



AI-3524 ■



AI-3525 ■



AI-3526 ■

**VALVOLE AD AZIONAMENTO DIRETTO BASE PER ATTUATORI DA QUADRO
PUNTALE A SFERA**

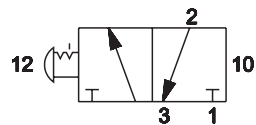
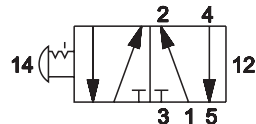
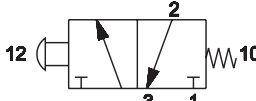
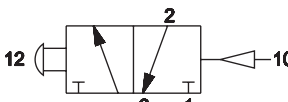
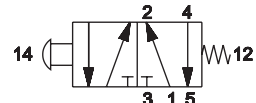
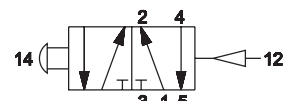
	CL-112A	3/2 NC - NO	G1/8	molla meccanica	
	CL-112P	3/2 NC - NO	G1/8	pneumatico non amplificato	
	CM-412A	5/2	G1/8	molla meccanica	
	CM-412P	5/2	G1/8	pneumatico non amplificato	
	AI-3511Q ■				
	AI-3512Q ■				
	AI-3513Q ■				
	AI-3514Q ■				
	AI-3516Q ■				
	AI-3514QD ■				
	AI-3516QD ■				
	AI-3515Q ■				
	AI-3517Q ■				
	AI-3519Q ■				
	AI-3524Q ■				

La funzione 3/2 NO si ottiene alimentando la valvola dalla connessione 3

**VALVOLE AD AZIONAMENTO INDIRETTO PER ATTUATORI DA QUADRO
PUNTALE A SFERA**

	CL-113A	3/2 NC	G 1/8	molla meccanica	
	CL-9113A	3/2 NC	G 1/4	molla meccanica	
	CL-113P	3/2 NC	G 1/8	pneumatico non amplificato	
	CL-9113P	3/2 NC	G 1/4	pneumatico non amplificato	
	CM-413A	5/2	G 1/8	molla meccanica	
	CM-9413A	5/2	G 1/4	molla meccanica	
	CL-413P	5/2	G 1/8	pneumatico non amplificato	
	CL-9413P	5/2	G 1/4	pneumatico non amplificato	
	AI-3511Q ■				
	AI-3512Q ■				
	AI-3513Q ■				
	AI-3514Q ■				
	AI-3516Q ■				
	AI-3514QD ■				
	AI-3516QD ■				
	AI-3515Q ■				
	AI-3517Q ■				
	AI-3519Q ■				
	AI-3520Q ■				
	AI-3521Q ■				
	AI-3522Q ■				
	AI-3523Q ■				
	AI-3524Q ■				
	AI-3525Q ■				
	AI-3526Q ■				

**VALVOLE AD AZIONAMENTO MANUALE
TIRETTO**

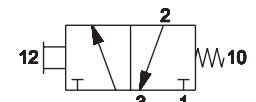
	CL-120	3/2 NC - NO	G1/8	Tiretto	
	CL-9120	3/2 NC - NO	G1/4	Tiretto	
	CM-420	5/2	G1/8	Tiretto	
	CM-9420	5/2	G1/4	Tiretto	
	CL-120A	3/2 NC - NO	G1/8	molla meccanica	
	CL-9120A	3/2 NC - NO	G1/4	molla meccanica	
	CL-120P	3/2 NC - NO	G1/8	pneumatico non amplificato	
	CL-9120P	3/2 NC - NO	G1/4	pneumatico non amplificato	
	CM-420A	5/2	G1/8	molla meccanica	
	CM-9420A	5/2	G1/4	molla meccanica	
	CM-420P	5/2	G1/8	pneumatico non amplificato	
	CM-9420P	5/2	G1/4	pneumatico non amplificato	

Le valvole sono fornite senza pomolo



CP-911G ■
CP-911R ■
CP-911N ■
CP-911V ■

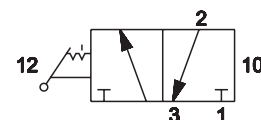
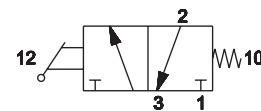
TASTO

	CL-126A	3/2 NC - NO	G1/8	molla meccanica	
	CM-426A	5/2	G1/8	molla meccanica	

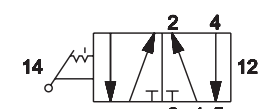
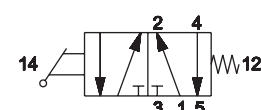
La funzione 3/2 NO si ottiene alimentando la valvola dalla connessione 3

**VALVOLE AD AZIONAMENTO MANUALE
LEVA LUNGA**

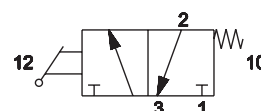

CL-118R	3/2 NC - NO	G1/8	molla meccanica
CL-9118R	3/2 NC - NO	G1/4	molla meccanica
CL-121R	3/2 NC - NO	G1/8	leva
CL-9121R	3/2 NC - NO	G1/4	leva



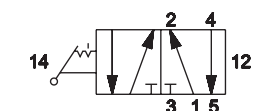
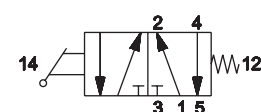
CM-418R	5/2	G1/8	molla meccanica
CM-9418R	5/2	G1/4	molla meccanica
CM-421R	5/2	G1/8	leva
CM-9421R	5/2	G1/4	leva


LEVA CORTA


CL-119R	3/2 NC - NO	G1/8	molla meccanica
CL-122R	3/2 NC - NO	G1/8	leva



CM-419R	5/2	G1/8	molla meccanica
CM-422R	5/2	G1/8	leva



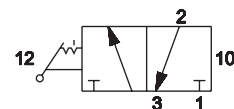
**VALVOLE AD AZIONAMENTO MANUALE
LEVA ROTANTE**

CL-130

3/2 NC - NO

G1/8

leva roante


CL-9130

3/2 NC - NO

G1/4

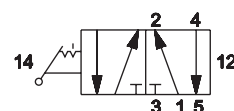
leva roante


CM-430

5/2

G1/8

leva roante


CM-9430

5/2

G1/4

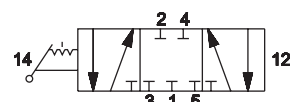
leva roante

CM-430E

5/3 **C.C.**

G1/8

leva roante


CM-9430E

5/3 **C.C.**

G1/4

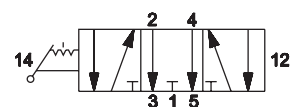
leva roante


CM-435E

5/3 **O.C.**

G1/8

leva roante


CM-9435E

5/3 **O.C.**

G1/4

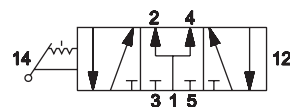
leva roante

CM-440E

5/3 **P.C.**

G1/8

leva roante


CM-9440E

5/3 **P.C.**

G1/4

leva roante

C.C. = centri chiusi **O.C.** = centri aperti **P.C.** = centri in pressione

Le valvole sono fornite senza leva


CP-915R ■

CP-916R ■

**VALVOLE AD AZIONAMENTO MANUALE
LEVA A 90° - 3 POSIZIONI**

	CL-123	3/2 NC - NO	G1/8	leva	
	CL-9123	3/2 NC - NO	G1/4	leva	
	CM-423	5/2	G1/8	leva	
	CM-9423	5/2	G1/4	leva	
	CL-123D	3/2 NC - NO	G1/8	leva	
	CL-9123D	3/2 NC - NO	G1/4	leva	
	CL-123A	3/2 NC - NO	G1/8	molla meccanica	
	CL-9123A	3/2 NC - NO	G1/4	molla meccanica	
	CM-423D	5/2	G1/8	leva	
	CM-9423D	5/2	G1/4	leva	
	CM-423A	5/2	G1/8	molla meccanica	
	CM-9423A	5/2	G1/4	molla meccanica	
	CM-423E	5/3 C.C.	G1/8	leva	
	CM-9423E	5/3 C.C.	G1/4	leva	
	CM-423F	5/3 C.C.	G1/8	leva con molla	
	CM-9423F	5/3 C.C.	G1/4	leva con molla	
	CM-424E	5/3 O.C.	G1/8	leva	
	CM-9424E	5/3 O.C.	G1/4	leva	
	CM-424F	5/3 O.C.	G1/8	leva con molla	
	CM-9424F	5/3 O.C.	G1/4	leva con molla	
	CM-425E	5/3 P.C.	G1/8	leva	
	CM-9425E	5/3 P.C.	G1/4	leva	
	CM-425F	5/3 P.C.	G1/8	leva con molla	
	CM-9425F	5/3 P.C.	G1/4	leva con molla	

C.C. = centri chiusi O.C. = centri aperti P.C. = centri in pressione

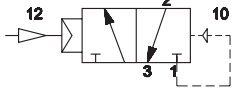
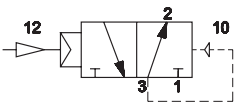
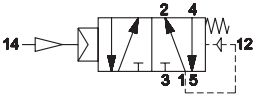
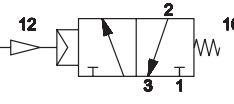
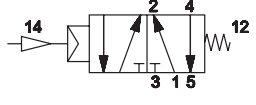
Le valvole sono fornite senza leva



CP-912G ■
CP-912R ■
CP-912N ■

La funzione 3/2 NO si ottiene alimentando la valvola dalla connessione 3

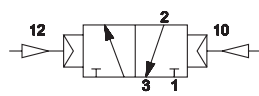
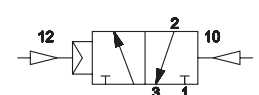
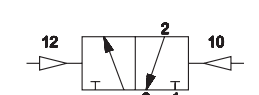
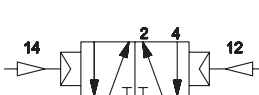
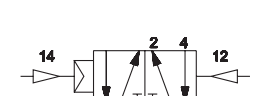
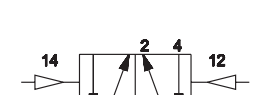
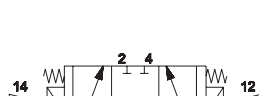
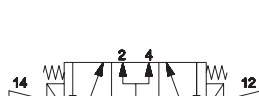
VALVOLE AD AZIONAMENTO PNEUMATICO
SINGOLO IMPOLSO

				Comando	Ritorno	
	CL-200	3/2 NC	G1/8	pneumatico amplificato	molla pneumatica	
	CL-9200	3/2 NC	G1/4	pneumatico amplificato	molla pneumatica	
	CL-203	3/2 NO	G1/8	pneumatico amplificato	molla pneumatica	
	CL-9203	3/2 NO	G1/4	pneumatico amplificato	molla pneumatica	
	CM-500	5/2	G1/8	pneumatico amplificato	molla meccanica	
	CM-9500	5/2	G1/4	pneumatico amplificato	molla meccanica	
	CL-200A	3/2 NC - NO	G1/8	pneumatico amplificato	molla pneumatica	
	CL-9200A	3/2 NC - NO	G1/4	pneumatico amplificato	molla pneumatica	
	CM-500A	5/2	G1/8	pneumatico amplificato	molla meccanica	
	CM-9500A	5/2	G1/4	pneumatico amplificato	molla meccanica	

La funzione 3/2 NO si ottiene alimentando la valvola dalla connessione 3

VALVOLE AD AZIONAMENTO PNEUMATICO

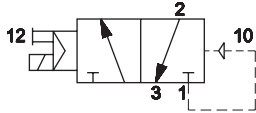
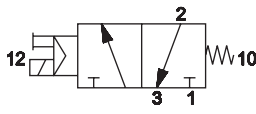
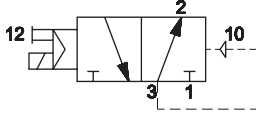
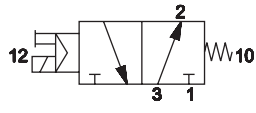
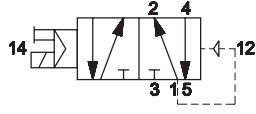
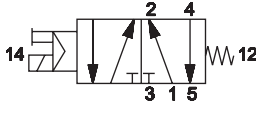
DOPPIO IMPULSO

Modello	Configurazione	Pressione massima (bar)	Portata (l/min)	Pressione massima (bar)	Pressione massima (bar)	Diagramma
	CL-220	3/2 NC - NO	G1/8	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	
	CL-9220	3/2 NC - NO	G1/4	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	
	CL-221	3/2 NC - NO	G1/8	pneumatico amplificato	pneumatico non amplificato	
	CL-9221	3/2 NC - NO	G1/4	pneumatico amplificato	pneumatico non amplificato	
	CL-224	3/2 NC - NO	G1/8	pneumatico non amplificato,	pneumatico non amplificato	
	CL-9224	3/2 NC - NO	G1/4	pneumatico non amplificato,	pneumatico non amplificato	
	CM-520	5/2	G1/8	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	
	CM-9520	5/2	G1/4	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	
	CM-521	5/2	G1/8	pneumatico amplificato	pneumatico non amplificato	
	CM-9521	5/2	G1/4	pneumatico amplificato	pneumatico non amplificato	
	CM-524	5/2	G1/8	pneumatico non amplificato	pneumatico non amplificato	
	CM-9524	5/2	G1/4	pneumatico non amplificato	pneumatico non amplificato	
	CM-580	5/3 C.C.	G1/8	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	
	CM-9580	5/3 C.C.	G1/4	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	
	CM-585	5/3 O.C.	G1/8	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	
	CM-9585	5/3 O.C.	G1/4	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	
	CM-590	5/3 P.C.	G1/8	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	
	CM-9590	5/3 P.C.	G1/4	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	

C.C. = centri chiusi **O.C.** = centri aperti **P.C.** = centri in pressione

La funzione 3/2 NO si ottiene alimentando la valvola dalla connessione 3

VALVOLE AD AZIONAMENTO ELETTRICO
SINGOLO IMPOLSO

				Comando	Ritorno	
	CL-300	3/2 NC	G1/8	elettrico amplificato	molla pneumatica	
	CL-9300	3/2 NC	G1/4	elettrico amplificato	molla pneumatica	
	CL-302A	3/2 NC	G1/8	elettrico amplificato	molla meccanica	
	CL-9302A	3/2 NC	G1/4	elettrico amplificato	molla meccanica	
	CL-301	3/2 NO	G1/8	elettrico amplificato	molla pneumatica	
	CL-9301	3/2 NO	G1/4	elettrico amplificato	molla pneumatica	
	CL-303A	3/2 NO	G1/8	elettrico amplificato	molla meccanica	
	CL-9303A	3/2 NO	G1/4	elettrico amplificato	molla meccanica	
	CM-600	5/2	G1/8	elettrico amplificato	molla pneumatica	
	CM-9600	5/2	G1/4	elettrico amplificato	molla pneumatica	
	CM-602A	5/2	G1/8	elettrico amplificato	molla meccanica	
	CM-9602A	5/2	G1/4	elettrico amplificato	molla meccanica	

La funzione 3/2 NO si ottiene alimentando la valvola dalla connessione 3
Le elettrovalvole sono fornite senza bobina e connettore

VALVOLE AD AZIONAMENTO ELETTRICO
DOPPIO IMPULSO

				Comando	Ritorno	
	CL-320	3/2 NC - NO	G1/8	elettrico amplificato	elettrico amplificato	
	CL-9320	3/2 NC - NO	G1/4	elettrico amplificato	elettrico amplificato	
	CL-321	3/2 NC - NO	G1/8	elettrico amplificato	elettrico non amplificato	
	CL-9321	3/2 NC - NO	G1/4	elettrico amplificato	elettrico non amplificato	
	CL-322	3/2 NC - NO	G1/8	elettrico amplificato, pneumatico amplificato		
	CL-9322	3/2 NC - NO	G1/4	elettrico amplificato, pneumatico amplificato		
	CM-620	5/2	G1/8	elettrico amplificato	elettrico amplificato	
	CM-9620	5/2	G1/4	elettrico amplificato	elettrico amplificato	
	CM-621	5/2	G1/8	elettrico non amplificato	elettrico non amplificato	
	CM-9621	5/2	G1/4	elettrico non amplificato	elettrico non amplificato	
	CM-622	5/2	G1/8	elettrico amplificato	pneumatico amplificato	
	CM-9622	5/2	G1/4	elettrico amplificato	pneumatico amplificato	
	CM-680	5/3 C.C.	G1/8	elettrico amplificato	elettrico amplificato	
	CM-9680	5/3 C.C.	G1/4	elettrico amplificato	elettrico amplificato	
	CM-685	5/3 O.C.	G1/8	elettrico amplificato	elettrico amplificato	
	CM-9685	5/3 O.C.	G1/4	elettrico amplificato	elettrico amplificato	
	CM-690	5/3 P.C.	G1/8	elettrico amplificato	elettrico amplificato	
	CM-9690	5/3 P.C.	G1/4	elettrico amplificato	elettrico amplificato	

C.C. = centri chiusi **O.C.** = centri aperti **P.C.** = centri in pressione

La funzione 3/2 NO si ottiene alimentando la valvola dalla connessione 3
Le elettrovalvole sono fornite senza bobina e connettore

BOBINA U1- LATO 22 MM

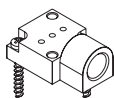

DA-0050	12 V DC
DA-0051	24 V DC
DA-0106	24V AC - 50/60 Hz
DA-0108	110V AC - 50/60 Hz
DA-0124	230V AC - 50/60 Hz

CONNETTORE PER BOBINE U1

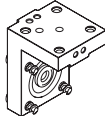
AM-5110

Grado di protezione IP 65. Collegamento dei cavi PG9.
Orientabile 180° sulla bobina.

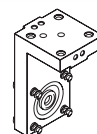
A richiesta con indicatore luminoso

AM-5148


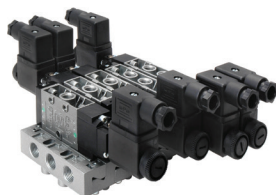
Piastrina per servovalimentazione esterna **G1/8 - G1/4**

AM-5151


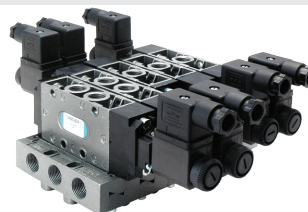
Squadretta variante solenoide "H" **G1/8 - G1/4**

AM-5152


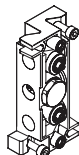
Squadretta variante solenoide "P" **G1/8 - G1/4**

SOTTOBASE MODULARE CLIPS


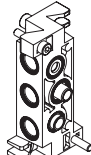
G1/8



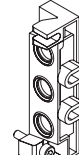
G1/4

CP-100/CP-9100


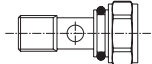
sottobase modulare scarichi regolati e convogliati
CP-100 per G1/8,
CP-9100 per G1/4
materiale: zama

CP-101/CP-9101


sottobase modulare senza scarichi regolati
CP-101 per G1/8,
CP-9101 per G1/4
materiale: zama

CP-105/CP-9105


piastra di entrata connessioni laterali
CP-105 G1/4,
CP-9105 G3/8
materiale: zama

CP-110/CP-9110


raccordo connessione:
CP-110 G1/8,
CP-9110 G1/4
materiale: ottone

CP-111/CP-9111

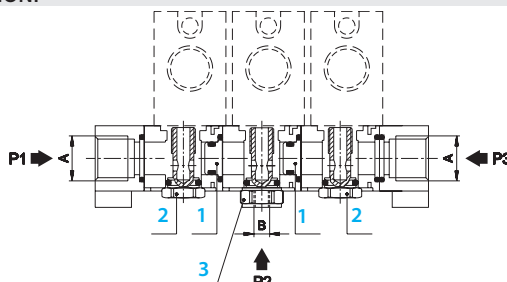

separatori pressioni differenziali
CP-111 per G1/8,
CP-9111 per G1/4
materiale: alluminio

CP-112/CP-9112


tappo per montaggio valvola 3/2
CP-112 per G1/8,
CP-9112 per G1/4
materiale: alluminio

CP-113/CP-9113


spillo di regolazione
CP-113 per G1/8,
CP-9113 per G1/4
materiale: ottone

ESEMPIO DI ASSEMBLAGGIO BATTERIA 3 PRESSIONI


1 Separatore pressioni differenziali **CP-111/CP-9111**

2 Raccordo fissaggio valvola inglobato nella sottobase

3 Raccordo **CP-110/CP-9110**

	A	B
G1/8	G1/4	G1/8
G1/4	G3/8	G1/4