

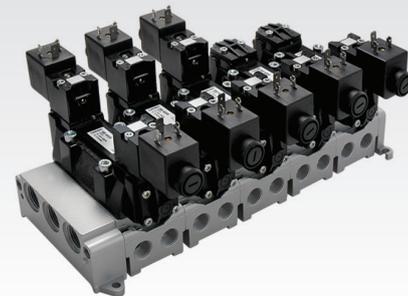
BE/BE12

Valvole ISO 5599/1

- Conformità alle norme internazionali ISO 5599/1
- Gamma completa: taglia 1 - 2 - 3 - 4
- Due sistemi di commutazione disponibili: misto e spola
- Portata elevata
- Breve corsa interna
- Assenza di lubrificazione
- Versione con connessione elettrica M12 per il settore Automotive (taglie 1 - 2 - 3)
- Basi modulari e singole
- Possibilità di combinazione di taglie diverse di sottobasi con apposite interfacce

Disponibile versione ATEX su richiesta

CE Ex II 2Gc IIC T5 II 2Dc T100°C



CARATTERISTICHE TECNICHE

| | | | | |
|---------------------------|---|----------|----------|----------|
| Temperatura ambiente | -10 ÷ +50 °C | | | |
| Temperatura fluido | Max +50 °C | | | |
| Fluido | aria filtrata 50 µm (sistema misto) aria filtrata 50 µm con o senza lubrificazione (sistema spola) | | | |
| Sistema di commutazione | sistema misto, sistema spola | | | |
| Vie/Posizioni | 5/2, 5/3 | | | |
| Pressione | Max 10 bar | | | |
| Comando | elettro - pneumatico indiretto, pneumatico | | | |
| Ritorno | molla meccanica, molla pneumomeccanica, pneumatico, elettrico | | | |
| Conessioni | interfaccia ISO 5599/1 | | | |
| | taglia 1 | taglia 2 | taglia 3 | taglia 4 |
| Diametro nominale (mm) | 8 | 10 | 15 | 19 |
| Portata nominale (NI/min) | 1480 | 2300 | 4200 | 6600 |

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

| | |
|---------------|--|
| Corpo valvola | resina acetalica |
| Copertura | alluminio |
| Guarnizioni | sistema misto: gomma nitrilica e poliuretano sistema spola: gomma nitrilica |
| Sottobase | zama - alluminio |
| Operatori | tecnopolimero |
| Spola | alluminio |

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

| | |
|-----------------|---|
| Elettropilota | serie AA |
| Bobina | U3 |
| Assorbimento | 2,5 W (DC) - 5 VA (AC) |
| Tensione | 12 V DC - 24 V DC - 24 V AC - 110 V AC - 230 V AC |
| Connettore | AM 5111 |
| Comando manuale | a impulso a vite 2 posizioni, a pulsante con utensile (BE) a pulsante incassato 1 posizione (BE12) |



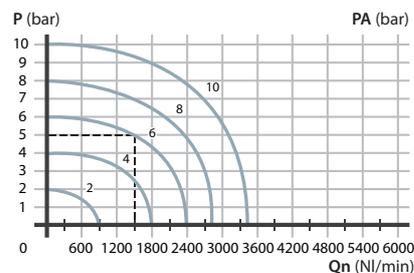
MISTO
per applicazioni gravose



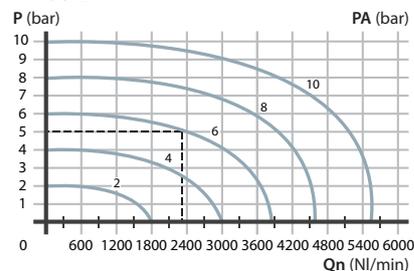
SPOLA
per tutte le applicazioni

Caratteristiche di portata

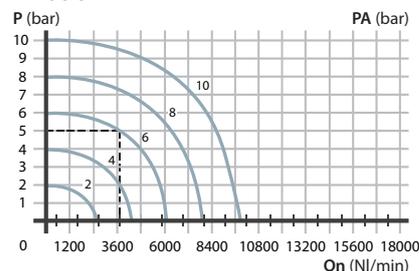
>> ISO 1



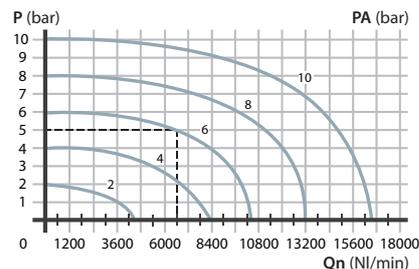
>> ISO 2



>> ISO 3

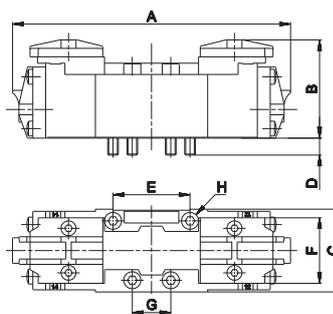


>> ISO 4



P = Pressione di esercizio
PA = Pressione di alimentazione
Qn = Portata nominale

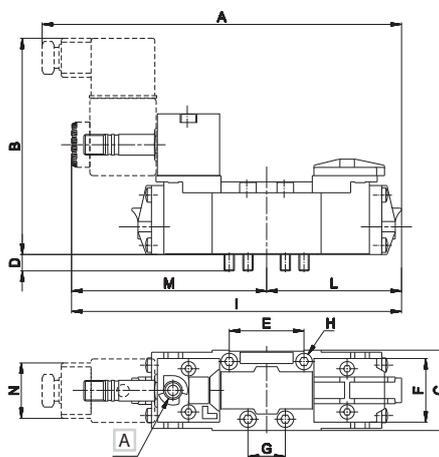
Singolo/doppio impulso pneumatico



| | ISO 1 | ISO 2 | ISO 3 | ISO 4 |
|---|-------|-------|-------|-------|
| A | 128 | 145 | 191 | 222 |
| B | 47 | 47 | 63 | 63 |
| C | 39 | 52 | 64 | 74 |
| D | 5 | 5 | 10 | 10 |
| E | 36 | 48 | 64 | 80 |
| F | 28 | 38 | 48 | 58 |
| G | 18 | 24 | 32 | 40 |
| H | M5x38 | M6x35 | M8x50 | M8x50 |

| | Simbolo | Comando | Ritorno | Taglia | Pressione | | Tempo di risposta (ms) | | Peso | Codice |
|----------------------|---------|------------------------|----------------------------|--------|-----------|----|------------------------|------|----------------|--------|
| | | | | | bar | | Ecc. | Dis. | | |
| | | 14 | 12 | | | | | | | |
| SISTEMA MISTO | | | | | | | | | | |
| 5/2 | | pneumatico amplificato | molla pneumomeccanica | 1 | 2÷10 | 9 | 18 | 0,30 | BE-3100 | |
| | | | | 2 | 2,3÷10 | 11 | 14 | 0,40 | BE-4100 | |
| | | | | 3 | 2,5÷10 | 19 | 49 | 0,65 | BE-5100 | |
| | | | | 4 | 3÷10 | 23 | 46 | 0,87 | BE-6100 | |
| 5/2 | | pneumatico amplificato | pneumatico amplificato | 1 | 1÷10 | 5 | 5 | 0,30 | BE-3150 | |
| | | | | 2 | 1÷10 | 6 | 6 | 0,40 | BE-4150 | |
| | | | | 3 | 1÷10 | 10 | 10 | 0,65 | BE-5150 | |
| | | | | 4 | 1,3÷10 | 12 | 12 | 0,87 | BE-6150 | |
| 5/2 | | pneumatico amplificato | pneumatico non amplificato | 1 | 2÷10 | 5 | 16 | 0,30 | BE-3170 | |
| | | | | 2 | 2÷10 | 6 | 13 | 0,40 | BE-4170 | |
| | | | | 3 | 2,2÷10 | 10 | 35 | 0,65 | BE-5170 | |
| | | | | 4 | 2,2÷10 | 12 | 32 | 0,87 | BE-6170 | |
| SISTEMA SPOLA | | | | | | | | | | |
| 5/2 | | pneumatico amplificato | molla pneumomeccanica | 1 | 1,8÷10 | 11 | 22 | 0,30 | BE-3800 | |
| | | | | 2 | 2÷10 | 13 | 19 | 0,40 | BE-4800 | |
| | | | | 3 | 2,2÷10 | 21 | 52 | 0,65 | BE-5800 | |
| | | | | 4 | 2,8÷10 | 24 | 29 | 0,87 | BE-6800 | |
| 5/2 | | pneumatico amplificato | pneumatico amplificato | 1 | 0,8÷10 | 6 | 6 | 0,30 | BE-3850 | |
| | | | | 2 | 1÷10 | 7 | 7 | 0,40 | BE-4850 | |
| | | | | 3 | 1÷10 | 12 | 12 | 0,65 | BE-5850 | |
| | | | | 4 | 1÷10 | 14 | 14 | 0,87 | BE-6850 | |
| 5/2 | | pneumatico amplificato | pneumatico non amplificato | 1 | 1,5÷10 | 6 | 15 | 0,30 | BE-3870 | |
| | | | | 2 | 1,8÷10 | 7 | 14 | 0,40 | BE-4870 | |
| | | | | 3 | 2÷10 | 12 | 38 | 0,65 | BE-5870 | |
| | | | | 4 | 2÷10 | 14 | 31 | 0,87 | BE-6870 | |

Singolo impulso elettrico



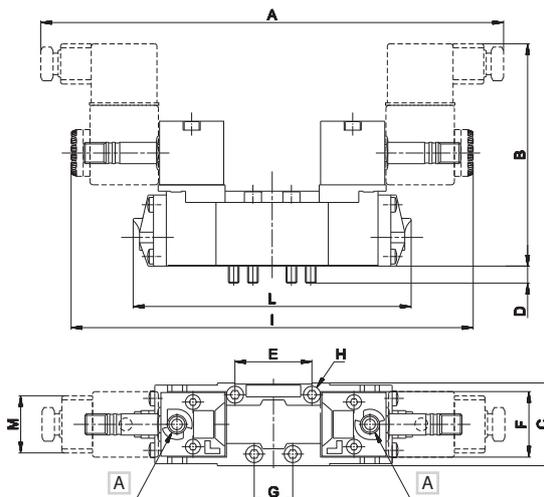
| | ISO 1 | ISO 2 | ISO 3 | ISO 4 |
|---|-------|-------|-------|-------|
| A | 169,5 | 195,5 | 219 | 253 |
| B | 105 | 105 | 118 | 118 |
| C | 39 | 52 | 64 | 74 |
| D | 5 | 5 | 10 | 10 |
| E | 36 | 48 | 64 | 80 |
| F | 28 | 38 | 48 | 58 |
| G | 18 | 24 | 32 | 40 |
| H | M5x38 | M6x35 | M8x50 | M8x50 |
| I | 159,5 | 176 | 208,5 | 235 |
| L | 64 | 72,5 | 95,5 | 111 |
| M | 95,5 | 103,5 | 113 | 124 |
| N | 30 | 30 | 30 | 30 |

A Comando manuale

| | Simbolo | Comando | Ritorno | Taglia | Pressione | | Tempo di risposta (ms) | | Peso | Codice |
|----------------------|---------|-----------------------|------------------------|--------|-----------|----|------------------------|------|----------------|--------|
| | | | | | bar | | Ecc. | Dis. | | |
| | | 14 | 12 | | | | | | | |
| SISTEMA MISTO | | | | | | | | | | |
| 5/2 | | elettrico amplificato | molla pneumomeccanica | 1 | 2÷10 | 20 | 32 | 0,37 | BE-3000 | |
| | | | | 2 | 2,3÷10 | 24 | 25 | 0,47 | BE-4000 | |
| | | | | 3 | 2,5÷10 | 32 | 71 | 0,82 | BE-5000 | |
| | | | | 4 | 3÷10 | 38 | 62 | 1,04 | BE-6000 | |
| 5/2 | | elettrico amplificato | pneumatico amplificato | 1 | 1÷10 | 16 | 6 | 0,37 | BE-3060 | |
| | | | | 2 | 1÷10 | 17 | 7 | 0,47 | BE-4060 | |
| | | | | 3 | 1÷10 | 23 | 15 | 0,82 | BE-5060 | |
| | | | | 4 | 1,3÷10 | 25 | 16 | 1,04 | BE-6060 | |
| SISTEMA SPOLA | | | | | | | | | | |
| 5/2 | | elettrico amplificato | molla pneumomeccanica | 1 | 2÷10 | 21 | 35 | 0,37 | BE-3700 | |
| | | | | 2 | 2,2÷10 | 24 | 30 | 0,47 | BE-4700 | |
| | | | | 3 | 2,3÷10 | 33 | 74 | 0,82 | BE-5700 | |
| | | | | 4 | 2,8÷10 | 39 | 68 | 1,04 | BE-6700 | |
| 5/2 | | elettrico amplificato | pneumatico amplificato | 1 | 1÷10 | 17 | 8 | 0,37 | BE-3760 | |
| | | | | 2 | 1÷10 | 18 | 9 | 0,47 | BE-4760 | |
| | | | | 3 | 1÷10 | 26 | 17 | 0,82 | BE-5760 | |
| | | | | 4 | 1,3÷10 | 27 | 18 | 1,04 | BE-6760 | |

Per versione con manuale a pulsante aggiungere "U" in fondo al codice
 Le elettrovalvole sono fornite senza bobina, connettore e ghiera di bloccaggio

Doppio impulso elettrico



| | ISO 1 | ISO 2 | ISO 3 | ISO 4 |
|---|-------|-------|-------|-------|
| A | 211 | 226 | 247 | 268 |
| B | 105 | 105 | 118 | 118 |
| C | 39 | 52 | 64 | 74 |
| D | 5 | 5 | 10 | 10 |
| E | 36 | 48 | 64 | 80 |
| F | 28 | 38 | 48 | 58 |
| G | 18 | 24 | 32 | 40 |
| H | M5x38 | M6x35 | M8x50 | M8x50 |
| I | 191 | 207 | 226 | 248 |
| L | 128 | 145 | 191 | 222 |
| M | 30 | 30 | 30 | 30 |

A Comando manuale

| Simbolo | Comando | Ritorno | Taglia | Pressione bar | Tempo di risposta (ms) | | Peso Kg | Codice | |
|----------------------|---------|--------------------------|------------------------------|------------------|------------------------|------|------------|--------|-----------------|
| | | | | | Ecc. | Dis. | | | |
| SISTEMA MISTO | | | | | | | | | |
| 5/2 | | elettrico amplificato | elettrico amplificato | 1 | 1÷10 | 16 | 16 | 0,39 | BE-3020 |
| | | | | 2 | 1÷10 | 17 | 17 | 0,64 | BE-4020 |
| | | | | 3 | 1÷10 | 23 | 23 | 1,04 | BE-5020 |
| | | | | 4 | 1,3÷10 | 25 | 25 | 1,21 | BE-6020 |
| 5/2 | | elettrico amplificato | elettrico non amplificato | 1 | 2÷10 | 16 | 34 | 0,39 | BE-3030 |
| | | | | 2 | 2÷10 | 17 | 29 | 0,64 | BE-4030 |
| | | | | 3 | 2,2÷10 | 23 | 54 | 1,04 | BE-5030 |
| | | | | 4 | 2,2÷10 | 25 | 45 | 1,21 | BE-6030 |
| 5/3 c.a. | | elettrico amplificato | elettrico amplificato | 1 | 3÷10 | 50 | 26 | 0,39 | BE-3200* |
| | | | | 2 | 3÷10 | 54 | 24 | 0,64 | BE-4200* |
| | | | | 3 | 3÷10 | 108 | 36 | 1,04 | BE-5200* |
| | | | | 4 | 3÷10 | 115 | 115 | 1,21 | BE-6200* |
| 5/3 c.p. | | elettrico amplificato | elettrico amplificato | 1 | 2÷10 | 50 | 26 | 0,39 | BE-3205 |
| | | | | 2 | 2,3÷10 | 54 | 24 | 0,64 | BE-4205 |
| | | | | 3 | 2,5÷10 | 108 | 36 | 1,04 | BE-5205 |
| | | | | 4 | 3÷10 | 115 | 115 | 1,21 | BE-6205 |
| SISTEMA SPOLA | | | | | | | | | |
| 5/2 | | elettrico amplificato | elettrico amplificato | 1 | 1÷10 | 17 | 17 | 0,39 | BE-3720 |
| | | | | 2 | 1÷10 | 18 | 18 | 0,64 | BE-4720 |
| | | | | 3 | 1÷10 | 26 | 26 | 1,04 | BE-5720 |
| | | | | 4 | 1÷10 | 27 | 27 | 1,21 | BE-6720 |
| 5/2 | | elettrico amplificato | elettrico non amplificato | 1 | 1,8÷10 | 17 | 28 | 0,39 | BE-3730 |
| | | | | 2 | 1,8÷10 | 18 | 25 | 0,64 | BE-4730 |
| | | | | 3 | 2,5÷10 | 26 | 46 | 1,04 | BE-5730 |
| | | | | 4 | 2,5÷10 | 27 | 42 | 1,21 | BE-6730 |
| 5/3 c.a. | | elettrico amplificato | elettrico amplificato | 1 | 2,3÷10 | 17 | 25 | 0,39 | BE-3900 |
| | | | | 2 | 2,5÷10 | 18 | 27 | 0,64 | BE-4900 |
| | | | | 3 | 2,5÷10 | 26 | 50 | 1,04 | BE-5900 |
| | | | | 4 | 2,5÷10 | 30 | 47 | 1,21 | BE-6900 |
| 5/3 c.c. | | elettrico amplificato | elettrico amplificato | 1 | 2,3÷10 | 17 | 25 | 0,39 | BE-3940 |
| | | | | 2 | 2,5÷10 | 18 | 27 | 0,64 | BE-4940 |
| | | | | 3 | 2,5÷10 | 26 | 50 | 1,04 | BE-5940 |
| | | | | 4 | 2,5÷10 | 30 | 47 | 1,21 | BE-6940 |

c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione

Per versione con manuale a pulsante aggiungere "U" in fondo al codice

* = Per versione con comando manuale contattare il nostro ufficio commerciale.

Le elettrovalvole sono fornite senza bobina, connettore e ghiera di bloccaggio

L'impiego di componenti pneumatici nel settore automobilistico abbinati con componenti elettrici, ha consentito di realizzare una tradizionale valvola ISO abbinata a un connettore elettrico M12 posto in posizione centrale, sia per valvole a singolo che a doppio comando elettrico.

Singolo/doppio impulso elettrico

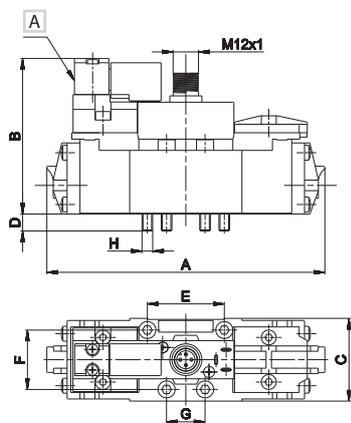


| | Simbolo | Comando | Ritorno | Taglia | Pressione bar | Tempo di risposta (ms) | | Peso Kg | Codice |
|--|---------|--------------------------|--------------------------|--------|------------------|------------------------|------|------------|------------------|
| | | | | | | Ecc. | Dis. | | |
| | | 14 | 12 | | | | | | |
| SINGOLO IMPULSO - SISTEMA MISTO | | | | | | | | | |
| 5/2 | | elettrico amplificato | molla pneumomeccanica | 1 | 2÷9 | 18 | 29 | 0,45 | BE12-3000 |
| | | | | 2 | 2,3÷9 | 23 | 24 | 0,55 | BE12-4000 |
| | | | | 3 | 2,5÷9 | 35 | 78 | 0,90 | BE12-5000 |
| SINGOLO IMPULSO - SISTEMA SPOLA | | | | | | | | | |
| 5/2 | | elettrico amplificato | molla pneumomeccanica | 1 | 2÷9 | 19 | 32 | 0,45 | BE12-3700 |
| | | | | 2 | 2,2÷9 | 23 | 28 | 0,55 | BE12-4700 |
| | | | | 3 | 2,3÷9 | 36 | 82 | 0,90 | BE12-5700 |
| DOPPIO IMPULSO - SISTEMA MISTO | | | | | | | | | |
| 5/2 | | elettrico amplificato | elettrico amplificato | 1 | 1÷9 | 14 | 14 | 0,55 | BE12-3020 |
| | | | | 2 | 1÷9 | 16 | 16 | 0,80 | BE12-4020 |
| | | | | 3 | 1÷9 | 25 | 25 | 1,20 | BE12-5020 |
| 5/3 c.p. | | elettrico amplificato | elettrico amplificato | 1 | 2÷9 | 45 | 23 | 0,55 | BE12-3205 |
| | | | | 2 | 2,3÷9 | 51 | 23 | 0,80 | BE12-4205 |
| | | | | 3 | 2,5÷9 | 119 | 40 | 1,20 | BE12-5205 |
| DOPPIO IMPULSO - SISTEMA SPOLA | | | | | | | | | |
| 5/2 | | elettrico amplificato | elettrico amplificato | 1 | 1÷9 | 15 | 15 | 0,55 | BE12-3720 |
| | | | | 2 | 1÷9 | 17 | 17 | 0,80 | BE12-4720 |
| | | | | 3 | 1÷9 | 29 | 29 | 1,20 | BE12-5720 |
| 5/3 c.a. | | elettrico amplificato | elettrico amplificato | 1 | 2,3÷9 | 15 | 22 | 0,55 | BE12-3900 |
| | | | | 2 | 2,5÷9 | 17 | 26 | 0,80 | BE12-4900 |
| | | | | 3 | 2,5÷9 | 29 | 55 | 1,20 | BE12-5900 |
| 5/3 c.c. | | elettrico amplificato | elettrico amplificato | 1 | 2,3÷9 | 15 | 22 | 0,55 | BE12-3940 |
| | | | | 2 | 2,5÷9 | 17 | 26 | 0,80 | BE12-4940 |
| | | | | 3 | 2,5÷9 | 29 | 55 | 1,20 | BE12-5940 |

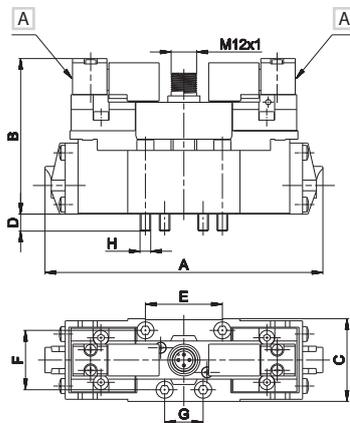
c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione

I codici comprendono di serie la bobina 24 V DC

Singolo impulso elettrico



Doppio impulso elettrico



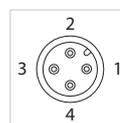
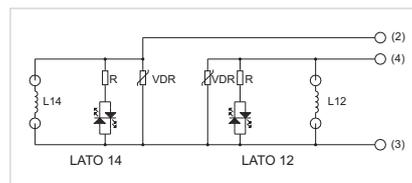
| | ISO 1 | ISO 2 | ISO 3 |
|---|-------|-------|-------|
| A | 128 | 145 | 191 |
| B | 73 | 73 | 90 |
| C | 39 | 52 | 64 |
| D | 5 | 5 | 10 |
| E | 36 | 48 | 64 |
| F | 28 | 38 | 48 |
| G | 18 | 24 | 32 |
| H | M5x38 | M6x35 | M8x50 |

A Comando manuale

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

- Connettore elettrico centrale M12x1
- Classe di protezione IP 65
- Tensione di alimentazione 24 V DC
- Potenza nominale 2,5 W
- Bobine serie DD-052** (senza faston di terra)
- ED 100%
- Indicatore LED

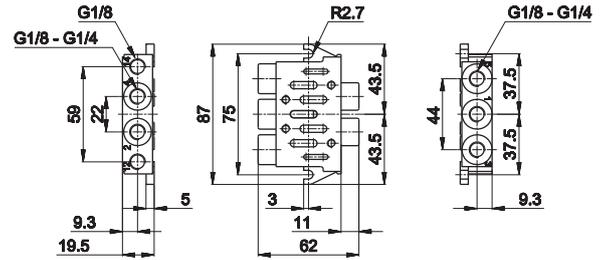
Disponibili a richiesta altre tensioni di alimentazioni max 48 V DC.



ISO 1 - Sottobase singola, uscite laterali



| Note | Connessione | Materiale | Peso Kg | Codice |
|----------------------|-------------|-----------|------------|----------------|
| connessioni in linea | G1/8 | zama | 0,25 | BF-1060 |
| connessioni in linea | G1/4 | zama | 0,25 | BF-1061 |

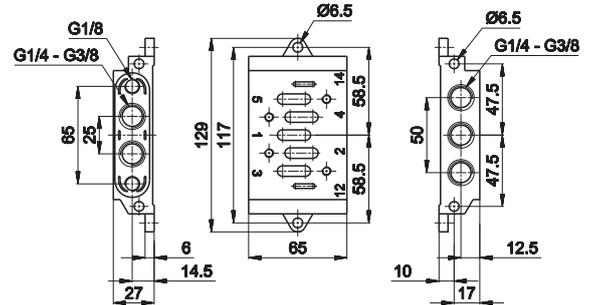


1 = Alimentazione 3 - 5 = Scarico
2 - 4 = Utilizzo 12 - 14 = Pilotaggi

ISO 2 - Sottobase singola, uscite laterali



| Note | Connessione | Materiale | Peso Kg | Codice |
|----------------------|-------------|-----------|------------|----------------|
| connessioni in linea | G1/4 | zama | 0,65 | BF-1150 |
| connessioni in linea | G3/8 | zama | 0,65 | BF-1151 |



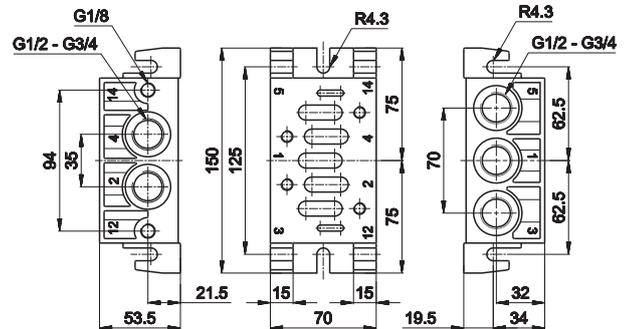
1 = Alimentazione 3 - 5 = Scarico
2 - 4 = Utilizzo 12 - 14 = Pilotaggi

3

ISO 3 - Sottobase singola, uscite laterali



| Note | Connessione | Materiale | Peso Kg | Codice |
|----------------------|-------------|-----------|------------|----------------|
| connessioni in linea | G1/2 | alluminio | 0,74 | BF-3060 |
| connessioni in linea | G3/4 | alluminio | 0,74 | BF-3061 |

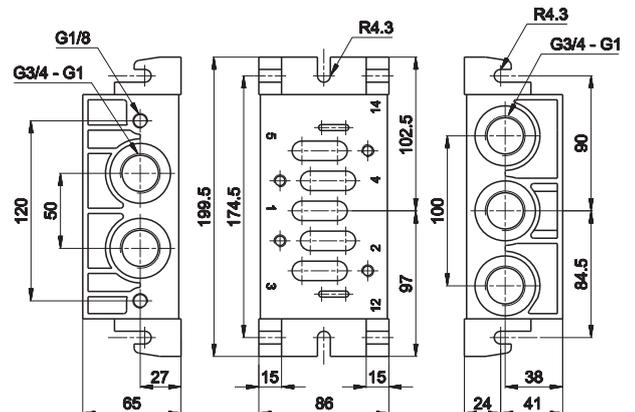


1 = Alimentazione 3 - 5 = Scarico
2 - 4 = Utilizzo 12 - 14 = Pilotaggi

ISO 4 - Sottobase singola, uscite laterali



| Note | Connessione | Materiale | Peso Kg | Codice |
|--------------------------------|-------------|-----------|------------|----------------|
| connessioni in linea | G3/4 | alluminio | 1,28 | BF-4060 |
| connessioni dorsali e laterali | G1 | alluminio | 1,28 | BF-4061 |



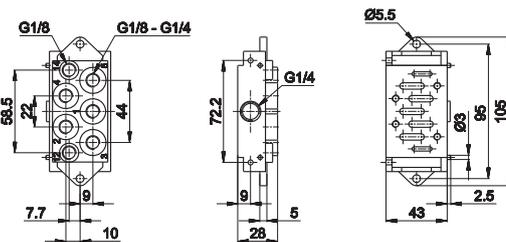
1 = Alimentazione 3 - 5 = Scarico
2 - 4 = Utilizzo 12 - 14 = Pilotaggi

ISO 1 - Sottobase sistema modulare singola o Manifold uscite dorsali con scarichi separati



| Note | Connessione | Materiale | Peso Kg | Codice |
|---------------------|-------------|-----------|------------|----------------|
| connessioni dorsali | G1/8 | zama | 0,35 | BF-1062 |
| connessioni dorsali | G1/4 | zama | 0,33 | BF-1063 |

Montaggio singolo: chiudere i due fori laterali (G1/8 - G1/4)
 Montaggio in batteria con l'entrata in comune: chiudere le connessioni dorsali contrassegnate con N. 1. Di serie viti (incorporate) e guarnizione

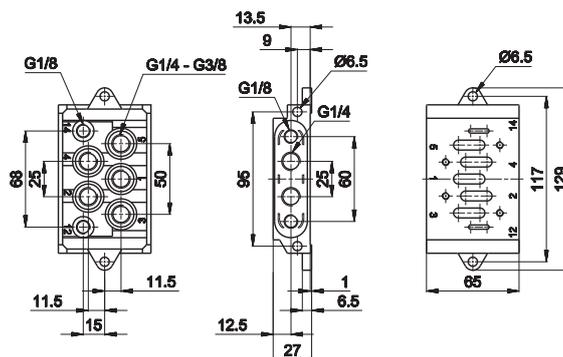


1 = Alimentazione 3 - 5 = Scarico
 2 - 4 = Utilizzo 12 - 14 = Pilotaggi

ISO 2 - Sottobase singola, uscite dorsali

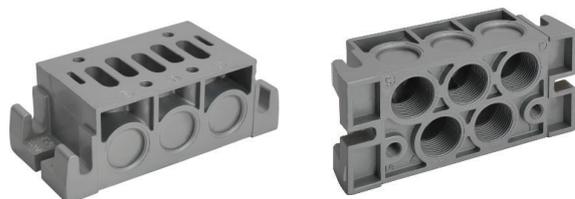


| Note | Connessione | Materiale | Peso Kg | Codice |
|---------------------|-------------|-----------|------------|----------------|
| connessioni dorsali | G1/4 | zama | 0,65 | BF-1152 |
| connessioni dorsali | G3/8 | zama | 0,65 | BF-1153 |

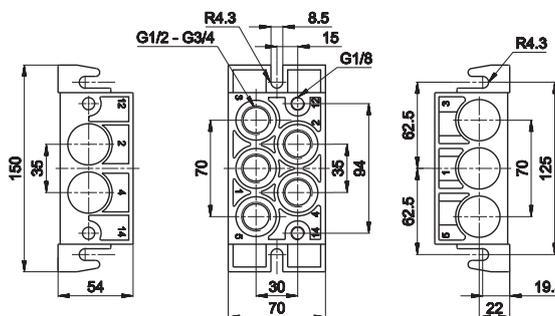


1 = Alimentazione 3 - 5 = Scarico
 2 - 4 = Utilizzo 12 - 14 = Pilotaggi

ISO 3 - Sottobase singola, uscite dorsali

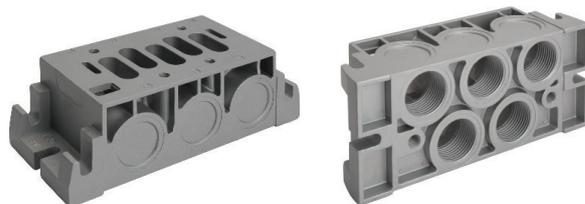


| Note | Connessione | Materiale | Peso Kg | Codice |
|---------------------|-------------|-----------|------------|----------------|
| connessioni dorsali | G3/4 | alluminio | 0,72 | BF-3063 |

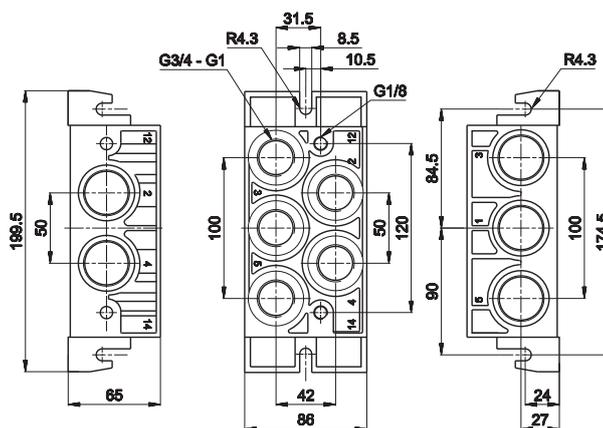


1 = Alimentazione 3 - 5 = Scarico
 2 - 4 = Utilizzo 12 - 14 = Pilotaggi

ISO 4 - Sottobase singola, uscite dorsali



| Note | Connessione | Materiale | Peso Kg | Codice |
|---------------------|-------------|-----------|------------|----------------|
| connessioni dorsali | G3/4 | alluminio | 1,24 | BF-4062 |
| connessioni dorsali | G1 | alluminio | 1,24 | BF-4063 |



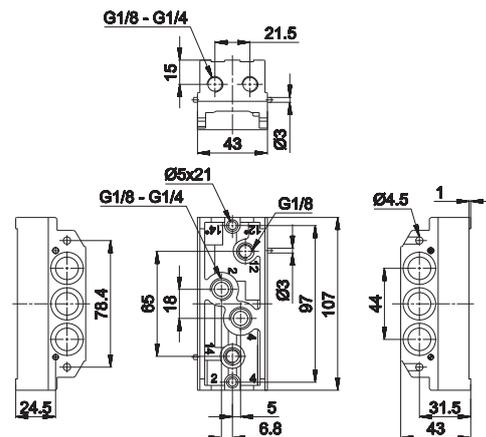
1 = Alimentazione 3 - 5 = Scarico
 2 - 4 = Utilizzo 12 - 14 = Pilotaggi

ISO 1 - Sottobase sistema universale Manifold uscite dorsali e laterali scarichi convogliati



| Note | Connessione | Materiale | Peso | Codice |
|--------------------------------|-------------|-----------|------|-----------------|
| | | | Kg | |
| connessioni dorsali e laterali | G1/8 | alluminio | 0,28 | BF-1071 |
| connessioni dorsali e laterali | G1/4 | alluminio | 0,28 | BF-1072 |
| impulsi pneumatici laterali | G1/8 | alluminio | 0,30 | BF-10715 |
| impulsi pneumatici laterali | G1/4 | alluminio | 0,30 | BF-10725 |

Possibilità di utilizzi dorsali e laterali. Chiudere con tappi i fori non utilizzati.
Di serie viti (incorporate) guarnizioni e tappi



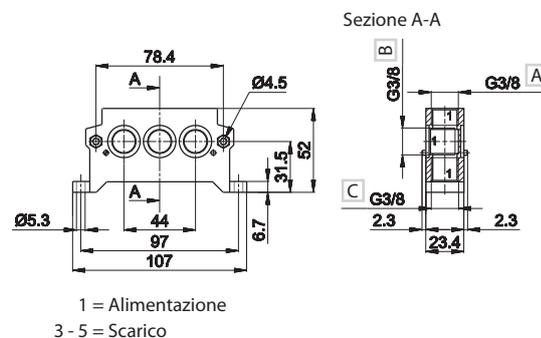
1 = Alimentazione 12 - 14 = Pilotaggi
2 - 4 = Utilizzo 12* - 14* = Pilotaggi laterali
3 - 5 = Scarico

ISO 1 - Piastra d'entrata sistema universale Manifold



- A Uscite superiori
- B Uscite in linea
- C Uscite dorsali

| Note | Connessione | Materiale | Peso | Codice |
|-----------------------|-------------|-----------|------|----------------|
| | | | Kg | |
| connessioni superiori | G3/8 | zama | 0,35 | BF-1065 |
| connessioni dorsali | G3/8 | zama | 0,35 | BF-1066 |



1 = Alimentazione
3 - 5 = Scarico

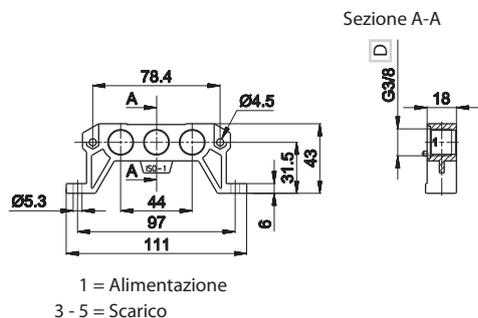
3



- D Uscite solo in linea

| Note | Connessione | Materiale | Peso | Codice |
|---------------------------|-------------|-----------|------|----------------|
| | | | Kg | |
| connessioni solo in linea | G3/8 | alluminio | 0,12 | BF-1068 |

Qualora la batteria superi le 4 unità, si consiglia il montaggio di n. 2 piastre
Disponibile, su richiesta, una versione mista
Di serie viti incorporate e guarnizioni



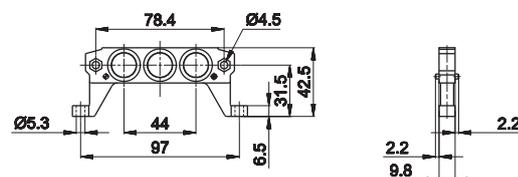
1 = Alimentazione
3 - 5 = Scarico

ISO 1 - Diaframma sistema universale Manifold

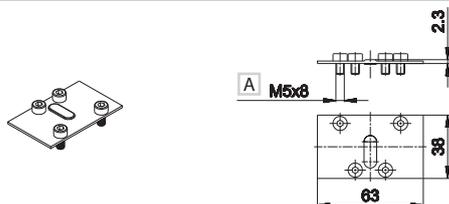


| Note | Connessione | Materiale | Peso | Codice |
|------|-------------|-----------|------|----------------|
| | | | Kg | |
| - | - | zama | 0,09 | BF-1070 |

Il diaframma, oltre che ad essere la piastra terminale della batteria, viene accoppiato al regolatore di scarico onde dividere una sottobase dall'altra per permettere la regolazione delle valvole singolarmente. In questo caso rompere il foro cieco centrale. Inoltre, funge da vero e proprio diaframma per ottenere due o più pressioni. In questo caso, rompere i due fori ciechi laterali.

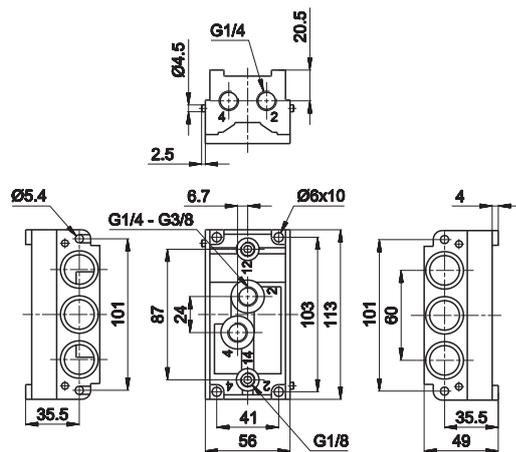
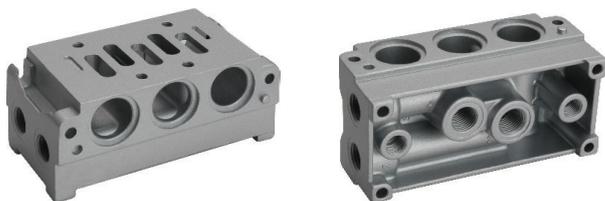


BF-1085



ISO 1 - Piastrina di chiusura per sottobase 1
materiale: acciaio
peso: 0,03 Kg (per tutti i modelli di sottobase)

ISO 2 - Sottobase sistema universale Manifold uscite dorsali e laterali scarichi convogliati

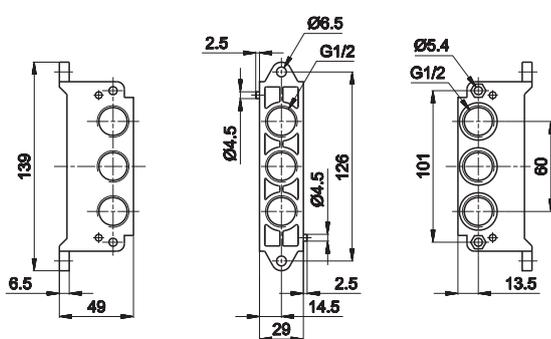


1 = Alimentazione 3 - 5 = Scarico
2 - 4 = Utilizzo 12 - 14 = Pilotaggi

| Note | Connessione | Materiale | Peso Kg | Codice |
|--------------------------------|-------------|-----------|---------|----------------|
| connessioni dorsali e laterali | G1/4 | zama | 0,80 | BF-1160 |
| connessioni dorsali e laterali | G3/8 | zama | 0,80 | BF-1161 |

Possibilità di utilizzi dorsali e laterali. Chiudere con tappi i fori non utilizzati.
Di serie viti (incorporate) guarnizioni e tappi

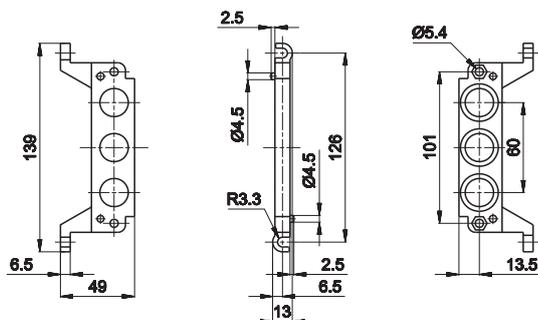
ISO 2 - Piastra d'entrata sistema universale Manifold



| Note | Connessione | Materiale | Peso Kg | Codice |
|----------------------|-------------|-----------|---------|----------------|
| connessioni in linea | G1/2 | zama | 0,46 | BF-1154 |
| connessioni dorsali | G1/2 | zama | 0,46 | BF-1155 |

Qualora la batteria superi le 4 unità, si consiglia il montaggio di n.2 piastre
Disponibile, su richiesta, una versione mista
Di serie viti incorporate e guarnizioni

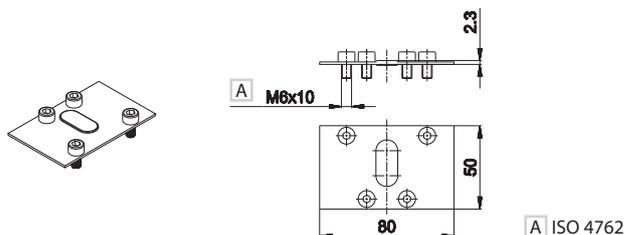
ISO 2 - Diaframma sistema universale Manifold



| Note | Connessione | Materiale | Peso Kg | Codice |
|------|-------------|-----------|---------|----------------|
| - | - | zama | 0,16 | BF-1162 |

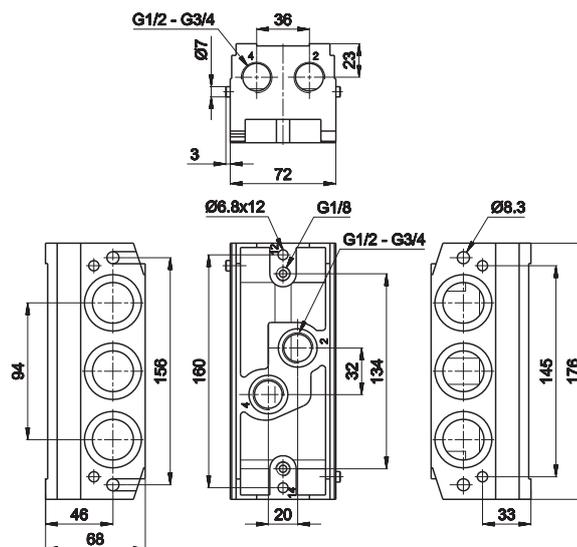
Il diaframma, oltre che ad essere la piastra terminale della batteria, viene accoppiato al regolatore di scarico onde dividere una sottobase dall'altra per permettere la regolazione delle valvole singolarmente.
In questo caso rompere il foro cieco centrale.
Inoltre, funge da vero e proprio diaframma per ottenere due o più pressioni.
In questo caso, rompere i due fori ciechi laterali.

BF-1175



ISO 2 - Piastrina di chiusura per sottobase 2
materiale: acciaio
peso: 0,05 Kg (per tutti i modelli di sottobase)

ISO 3 - Sottobase sistema universale Manifold uscite dorsali e laterali, scarichi convogliati

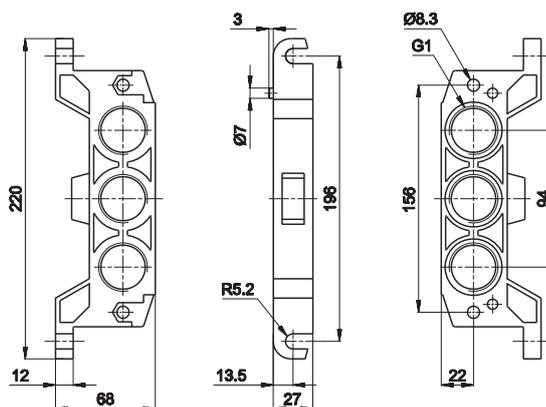


1 = Alimentazione 3 - 5 = Scarico
2 - 4 = Utilizzo 12 - 14 = Pilotaggi

| Note | Connessione | Materiale | Peso Kg | Codice |
|--------------------------------|-------------|-----------|---------|----------------|
| connessioni dorsali e laterali | G1/2 | alluminio | 1,10 | BF-3071 |
| connessioni dorsali e laterali | G3/4 | alluminio | 1,10 | BF-3072 |

Possibilità di utilizzi dorsali e laterali. Chiudere con tappi i fori non utilizzati.
Di serie viti (incorporate) guarnizioni e tappi

ISO 3 - Piastra d'entrata sistema universale Manifold

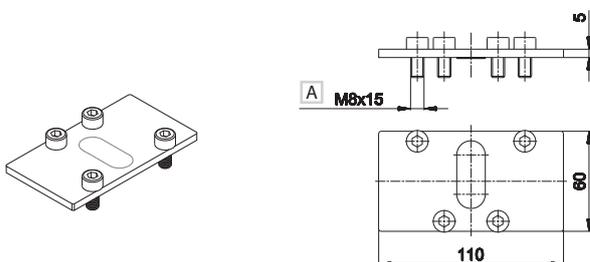


| Note | Connessione | Materiale | Peso Kg | Codice |
|----------------------|-------------|-----------|---------|----------------|
| connessioni in linea | G1 | alluminio | 0,44 | BF-3064 |

Per ogni batteria si devono usare n° 2 piastre d'entrata
Ogni piastra può essere indifferentemente posizionata sia a destra che a sinistra
Di serie viti (incorporate) e guarnizione

BF-3175

BF-3082



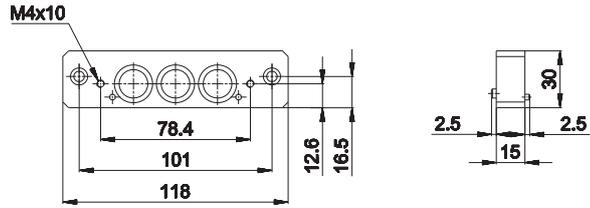
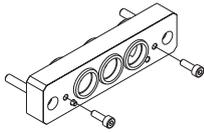
A ISO 4762

ISO 3 - Piastrina di chiusura per sottobase 3
materiale: alluminio
peso: 0,08 Kg (per tutti i modelli di sottobase)



ISO 3 - Tappo sistema universale
materiale: alluminio
peso: 0,02 Kg
Da utilizzare qualora si vogliono ottenere due pressioni

BF-1190



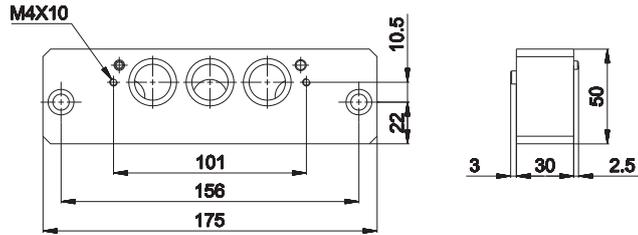
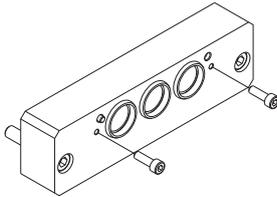
Interfaccia di unione per sottobasi universali da taglia 1 a taglia 2

materiale: alluminio

peso: 0,11 Kg

Permette di raggruppare in un'unica batteria, valvole taglia 1 e taglia 2, con alimentazione e scarichi convogliati (A richiesta alimentazione e/o scarichi separati)

BF-3190



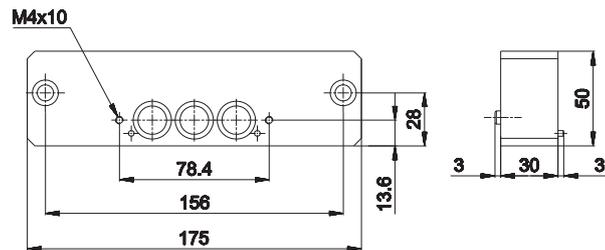
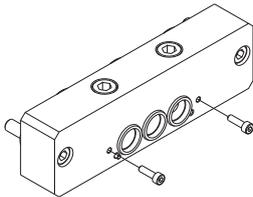
Interfaccia di unione per sottobasi universali da taglia 2 a taglia 3

materiale: alluminio

peso: 0,57 Kg

Permette di raggruppare in un'unica batteria, valvole taglia 2 e taglia 3, con alimentazione e scarichi convogliati (A richiesta alimentazione e/o scarichi separati)

BF-3191



Interfaccia di unione per sottobasi universali da taglia 1 a taglia 3

materiale: alluminio

peso: 0,57 Kg

Permette di raggruppare in un'unica batteria, valvole taglia 1 e taglia 3, con alimentazione e scarichi convogliati (A richiesta alimentazione e/o scarichi separati)