



Pressioni

1,5 bar (0.15 MPa)
10 bar (1 MPa)



Norma di Riferimento

ATEX
2014/34/UE



Temperature

-20 °C
+ 80 °C



Sensori consigliati

DF - DT

CARATTERISTICHE

Fluido	aria filtrata, con o senza lubrificazione
Testate	pressofuse in zama (Ø 16 ÷ 25 mm) pressofuse in alluminio (Ø 32 ÷ 63 mm)
Camicia	alluminio anodizzato
Pistone	alluminio
Pattino di guida	resina acetlica
Stelo	acciaio cromato, acciaio inox su richiesta
Guarnizioni pistone	NBR
Bussola guida stelo	resina acetlica
Paracolpi	NBR
Ammortizzi	regolabili su entrambi i lati (standard di serie originale Univer)
Magnete	plastroferrite (standard di serie)
Altre versioni disponibili	tandem, tandem 2 posizioni, tandem contrapposto, tandem stelo comune (su richiesta)



Serie	Tipologia	Versione	Alesaggio (mm)	Corse (mm)	Variante (mm)
R P	2	0 0	0 3 2	0 0 2 5	
RP Cilindri compatti UNITOP Ø 40 ÷ 63 mm RM Cilindri compatti Ø 16 ÷ 32 mm ISO 21287	2 Stelo femmina acciaio cromato Su richiesta 1 Stelo femmina acciaio inox 3 Stelo maschio acciaio inox 4 Stelo maschio acciaio cromato	Tipologia 1-2 00 = D.E. Versione standard 01 = D.E. Stelo passante 10 = D.E. Stelo guidato antirotazione (Solo stelo femmina) 11 = D.E. Stelo passante guidato antirotazione (Solo stelo femmina) 60 = S.E. Stelo retratto 70 = S.E. Stelo esteso Terminologia D.E. = Doppio effetto S.E. = Semplice effetto	016 = Ø16 020 = Ø20 025 = Ø25 032 = Ø32 040 = Ø40 050 = Ø50 063 = Ø63	Semplice effetto (Ø16 - Ø25) 0005 - 0010 (Ø32 - Ø63) 0005 - 0010 - 0015 - 0020 - 0025 Doppio effetto 0005 - 0010 0015 - 0020 - 0025 - 0030 - 0040 - 0050 - 0060 - 0080 Corso Max standard (Ø16) 0040 (Ø20 - Ø25) 0050 (Ø32 Ø63) 0080 Corsa Max stelo guidato antirotazione(su richiesta) (Ø16) 0100 (Ø20 - Ø25) 0200 (Ø32 - Ø40) 0400 (Ø50 - Ø63) 0500	C Con flangia versioni: 100-101-160-170 200-201-260-270 H Stelo forato solo per versioni con stelo passante senza flangia

Tolleranza nominale sulla corsa	
Ø	mm
16	+1,5 - 0
20	+1,5 - 0
25	+1,5 - 0
32	+2 - 0
40	+2 - 0
50	+2 - 0
63	+2,5 - 0

Cilindro semplice effetto, forze teoriche della molla (N)				
Ø	Forza Max N	Forza Min N	Corsa Max mm	Decremento per ogni mm di corsa N/mm
16	14	11,8	10	0,22
20	23,5	20	10	0,35
25	23,5	20	10	0,35
32	40	24	25	0,64
40	50	35	25	0,6
50	90	49	25	1,64
63	90	49	25	1,64

Forze teoriche (N) - sviluppate alla pressione d'esercizio (bar)												
Ø	Superficie utile		Pressione di esercizio					Pressione di esercizio				
	mm²		bar					bar				
	Spinta	Trazione	Spinta					Trazione				
			2	4	6	8	10	2	4	6	8	10
16	201	151	40	80	121	161	201	30	60	91	121	151
20	314	236	63	126	188	251	314	47	94	142	189	236
25	491	412	98	196	295	393	491	82	165	247	330	412
32	804	691	161	322	482	643	804	138	276	414	553	691
40	1256	1143	251	502	754	1005	1256	228	457	685	914	1143
50	1962	1762	393	785	1178	1570	1963	352	704	1057	1409	1762
63	3116	2916	623	1246	1869	2493	3116	583	1166	1749	2332	2916

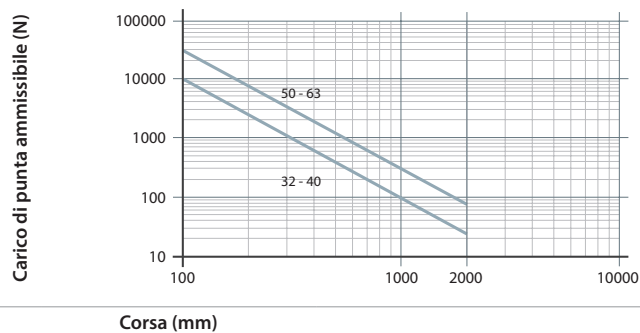
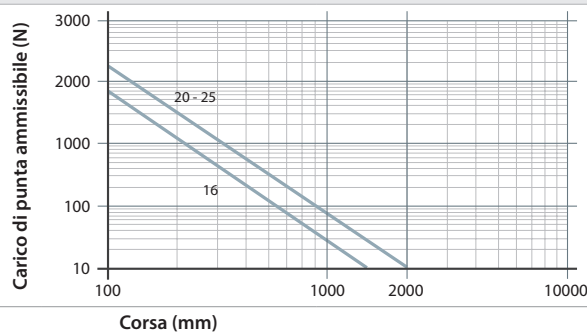
Massa cilindro standard e pistone allungato						
Ø	Cilindro corsa 0 Standard		Incremento ogni mm di corsa	Massa in movimento corsa 0 - Standard		Incremento ogni mm di corsa
	g		g	g		g
	200	400	200/220 - 400/420	200	400	200/220 - 400/420
16	103	115	1,05	15,5	27,5	0,39
20	135	157	1,45	24,5	46,5	0,62
25	203	225	1,65	34,5	56,5	0,62
32	205	240	2,65	60	95	0,9
40	305	340	3,3	75	110	0,9
50	450	505	4,7	125	180	1,6
63	735	790	5,65	200	255	1,6

Massa cilindro stelo passante						
Ø	Cilindro - corsa 0		Incremento ogni mm di corsa	Massa in movimento - corsa 0		Incremento ogni mm di corsa
	g		g	g		g
	201	401	201 - 401	201	401	201 - 401
16	105	129	1,45	17,5	41,5	0,78
20	138	182	2,07	24,8	68,8	1,24
25	206	250	2,27	34,8	78,8	1,24
32	230	290	3,55	85	125	1,8
40	325	390	4,2	100	140	1,8
50	490	570	6,3	165	225	3,2
63	775	855	7,25	245	300	3,2

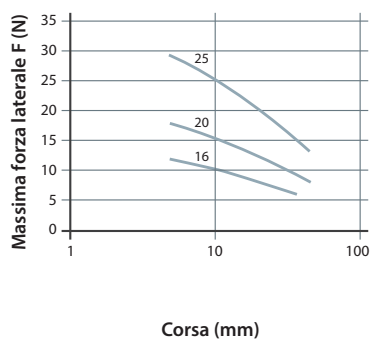
Massa cilindro stelo retratto e stelo esteso								
Ø	Cilindro - corsa 0 Stelo retratto		Cilindro - corsa 0 Stelo esteso		Incremento ogni mm di corsa Stelo retratto/esteso	Massa in movimento - corsa 0 Stelo retratto/esteso		Incremento ogni mm di corsa Stelo retratto/esteso
	g		g		g	g		g
	260	460	270	470	260/460 - 270/470	260/270	460/470	260/460 - 270/470
16	103	115	103	115	1,05	15,5	27,5	0,39
20	135	157	135	157	1,45	24,5	46,5	0,62
25	203	225	203	225	1,65	34,5	56,5	0,62
32	215	250	203	238	2,65	63	98	0,9
40	315	350	302	337	3,3	81	116	0,9
50	468	523	445	500	4,7	137	192	1,6
63	753	808	730	785	5,65	212	267	1,6

Massa cilindro con dispositivo antirotazione e stelo passante con dispositivo antirotazione

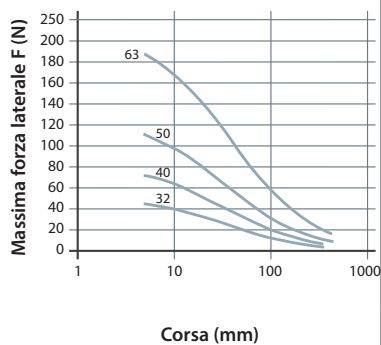
Ø	Cilindro corsa 0		Incremento ogni mm di corsa		Massa in movimento corsa 0		Incremento ogni mm di corsa	
	g		g		g		g	
	210	211	210	211	210	211	210	211
16	122	124	1,25	1,64	34,5	36,7	0,59	0,98
20	165	168	1,75	2,37	54,5	57,5	0,93	1,65
25	240	243	1,95	2,57	71,5	74,5	0,93	1,55
32	245	270	3,09	3,99	100	125	1,34	2,24
40	372	392	4,1	5	142	167	1,7	2,6
50	545	585	5,5	7,1	220	260	2,4	4
63	875	915	6,89	8,49	340	385	2,84	4,44

Carico di punta

Diagrammi carico trasversale sullo stelo

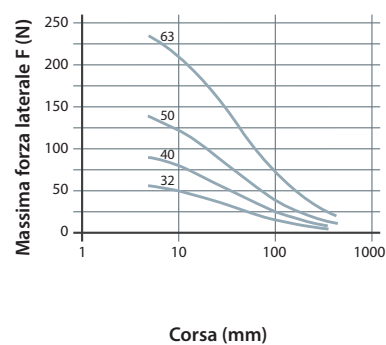
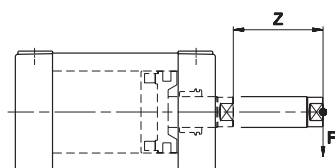
Pistone standard Ø16 ÷ 25 mm



Pistone standard Ø32 ÷ 63 mm

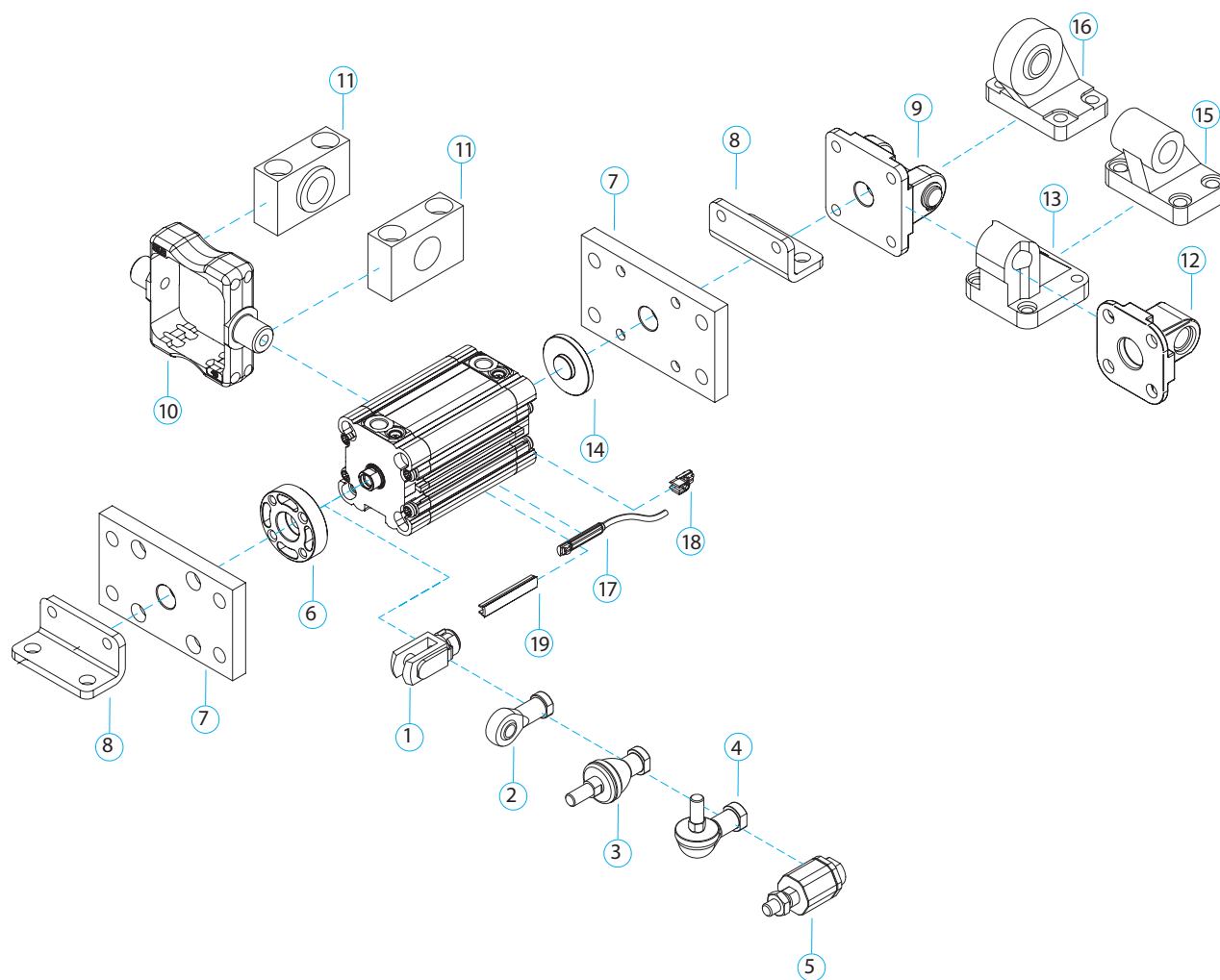


Pistone allungato Ø32 ÷ 63 mm


Diagrammi carico trasversale sullo stelo


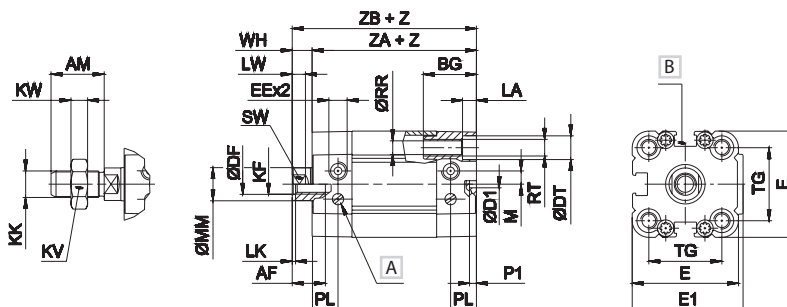
Z = Corsa
F = Forza

FISSAGGI E ACCESSORI - SERIE RP

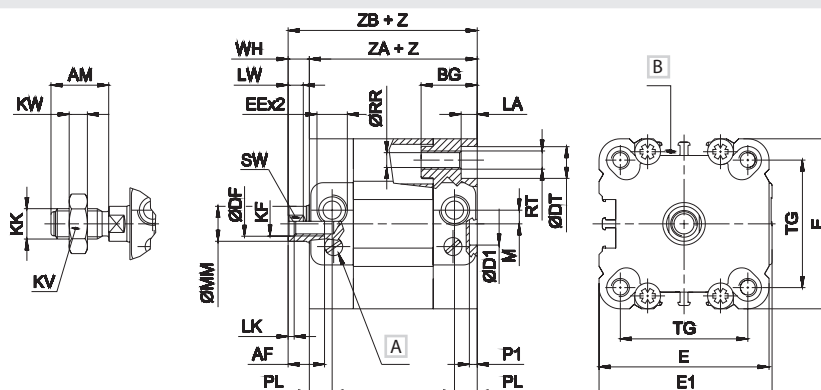


1	FORCELLA FEMMINA CON CLIPS - FC
2	FORCELLA SNODATA AUTOLUBRIFICATA - TF
3	FORCELLA CON PERNO SNODATO IN ASSE - TS
4	FORCELLA CON PERNO SNODATO AD ANGOLO - MF 32 - KF 23
5	SNODO AUTOALLINEANTE - KF 24
6	FLANGIA PER STELO FEMMINA - RPF
7	FLANGIA ANTERIORE-POSTERIORE - QFL / VFL
8	PIEDINO AD ANGOLO QCP / VCP
9	CERNIERA POSTERIORE FEMMINA CON PERNO - QCF / VCF
10	CERNIERA INTERMEDIA - KDF14
11	SUPPORTO PER CERNIERA - VSI
12	CERNIERA POSTERIORE MASCHIO - QCM/KF11
13	CONTRO CERNIERA A 90° - KF19
14	ADATTATORE PER CENTRAGGIO - RSF
15	CONTRO-CERNIERA A 90° (CETOP) - VAS
16	CONTRO-CERNIERA A SQUADRA SNODATA - VADZ
17	SENSORE DF (VEDI SEZIONE ACCESSORI)
18	BLOCCACAVO GUIDA FILO SENSORE DF (VEDI SEZIONE ACCESSORI)
19	BANDELLA COPRIFILO DHF (VEDI SEZIONE ACCESSORI)

Doppio effetto RM Ø 16 ÷ 25



Doppio effetto RM Ø 32 RP Ø 40 ÷ 63



Ø	AM	AF	BG	DF	DT	D1	E	EE H11	E1	KF	KK	KV	KW	LA
16	12	8	16	4,1	5,8	2	28	M5	30	M4	M6x1	10	4	3,2
20	16	10	16	6,1	7,3	2	32	M5	34	M6	M8x1,25	13	5	4,2
25	16	10	16	6,1	8	2	37	M5	39	M6	M8x1,25	13	5	4,5
32	19	12	18	8,2	9	14	46	G1/8	47	M8	M10x1,25	17	6	5,3
40	19	12	18	8,2	9	14	56	G1/8	57	M8	M10x1,25	17	6	5,3
50	22	16	24	10,2	11	18	66	G1/8	67	M10	M12x1,25	19	7	6,5
63	22	16	24	10,2	11	18	79	G1/8	80	M10	M12x1,25	19	7	6,5

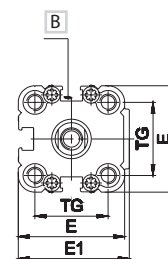
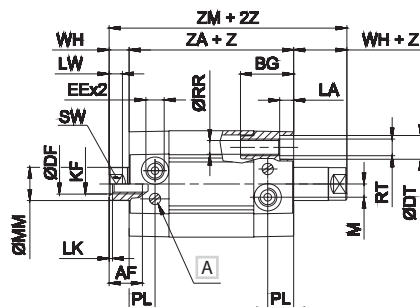
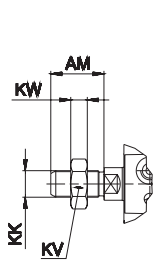
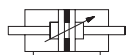
Ø	LK	LW	M	MM	PL	P1	RR	RT	SW	TG	WH	ZA	ZB
16	1	4,5	3,5	8	8	2	3,2	M4	7	18	5	37	42
20	1	4,5	4	10	8	2	4,2	M5	8	22	6	37	43
25	1	4,5	4	10	8	2	4,2	M5	8	26	6	39	45
32	2	5	4,5	12	7,5	2,5	5,2	M6	10	32,5	7	44	51
40	2	5	4,5	12	7,5	2,5	5,2	M6	10	42	7	45	52
50	2	6	6,5	16	7,5	2,5	6,5	M8	13	50	8	45	53
63	2	6	6,5	16	7,5	2,5	6,5	M8	13	62	8	50	58

Z = Corsa

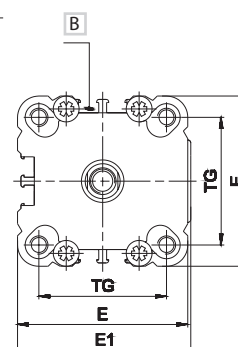
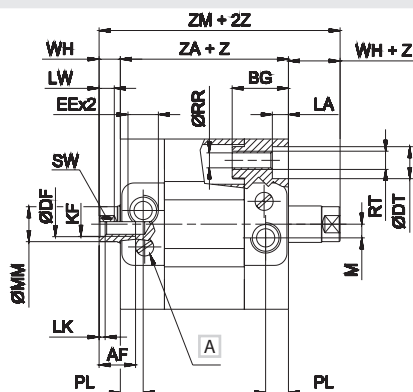
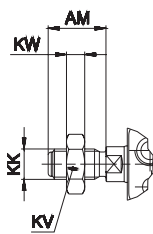
A. Vite di regolazione ammortizzo pneumatico

B. Scanalatura per sensore

Doppio effetto stelo passante RM Ø 16 ÷ 25



Doppio effetto stelo passante RM Ø 32 RP Ø 40 ÷ 63



Ø	AM	AF	BG	DF	DT	E	EE	E1	KF	KK	KV	KW	LA
16	12	8	16	4,1	5,8	28	M5	30	M4	M6x1	10	4	3,2
20	16	10	16	6,1	7,3	32	M5	34	M6	M8x1,25	13	5	4,2
25	16	10	16	6,1	8	37	M5	39	M6	M8x1,25	13	5	4,5
32	19	12	18	8,2	9	46	G1/8	47	M8	M10x1,25	17	6	5,3
40	19	12	18	8,2	9	56	G1/8	57	M8	M10x1,25	17	6	5,3
50	22	16	24	10,2	11	66	G1/8	67	M10	M12x1,25	19	7	6,5
63	22	16	24	10,2	11	79	G1/8	80	M10	M12x1,25	19	7	6,5

Ø	LK	LW	M	MM	PL	RR	RT	SW	TG	WH	ZA	ZM
16	1	4,5	3,5	8	8	3,2	M4	7	18	5	37	47
20	1	4,5	4	10	8	4,2	M5	8	22	6	37	49
25	1	4,5	4	10	8	4,2	M5	8	26	6	39	51
32	2	5	4,5	12	7,5	5,2	M6	10	32,5	7	44	58
40	2	5	4,5	12	7,5	5,2	M6	10	42*	7	45	59
50	2	6	6,5	16	7,5	6,5	M8	13	50*	8	45	61
63	2	6	6,5	16	7,5	6,5	M8	13	62*	8	50	66

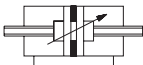
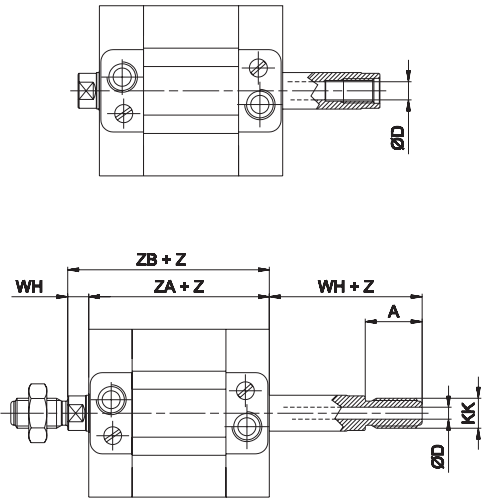
Z = Corsa

A. Vite di regolazione ammortizzo pneumatico

B. Scanalatura per sensore

SERIE RP

Doppio effetto stelo passante forato femmina/maschio Ø 16 ÷ 63

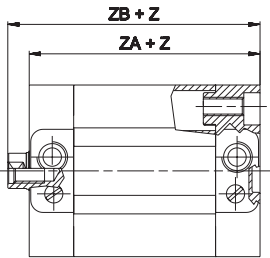


Z = Corse

Ø16 ÷ 25 corsa Max 50 mm Ø32 ÷ 63 corsa Max 75 mm Ø80 - 100 corsa Max 100 mm.
Per le quote mancanti fare riferimento alla versione stelo passante pagina precedente

Ø	D
16	2
20	2,5
25	2,5
32	3,5
40	3,5
50	4,5
63	4,5

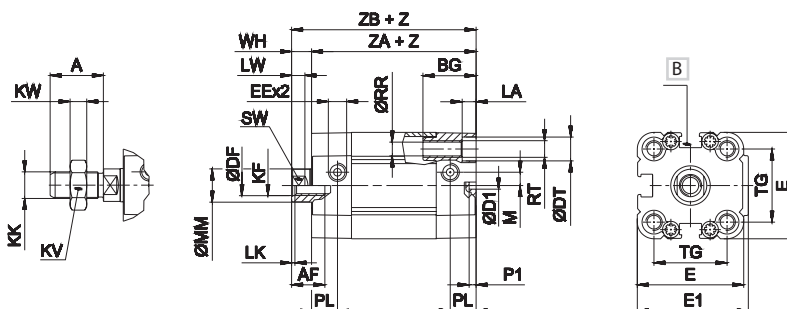
Doppio effetto pistone allungato Ø 32 ÷ 63



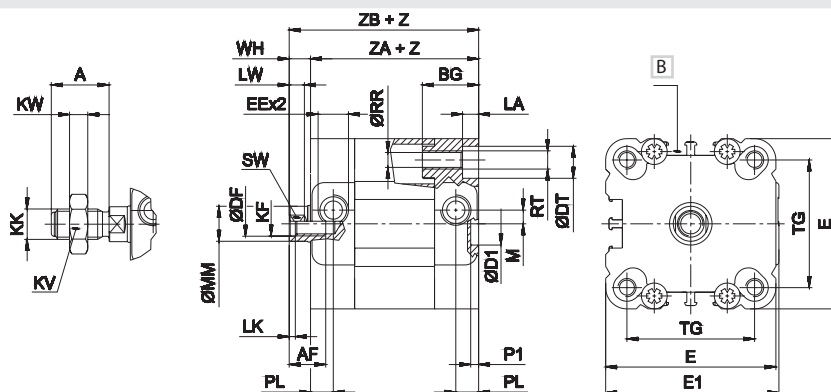
Ø	ZA	ZB
32	64	71
40	65	72
50	70	78
63	75	83

Z = Corse

Semplice effetto stelo retratto RM Ø 16 ÷ 25



Semplice effetto stelo retratto RM Ø 32 RP Ø 40 ÷ 63



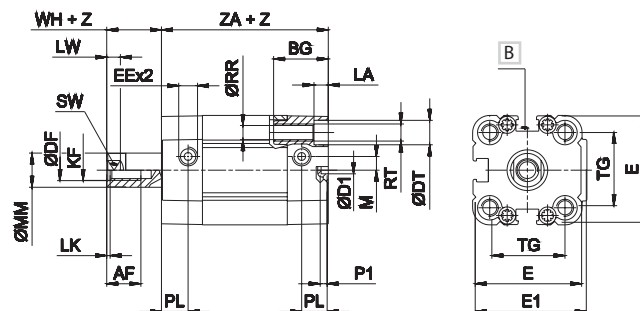
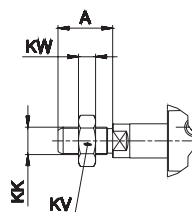
Ø	A	AF	BG	DF	DT	D1 H11	E	EE	E1	KF	KK	KV	KW	LA
16	12	8	16	4,1	5,8	2	28	M5	30	M4	M6x1	10	4	3,2
20	16	10	16	6,1	7,3	2	32	M5	34	M6	M8x1,25	13	5	4,2
25	16	10	16	6,1	8	2	37	M5	39	M6	M8x1,25	13	5	4,5
32	19	12	18	8,2	9	14	46	G1/8	47	M8	M10x1,25	17	6	5,3
40	19	12	18	8,2	9	14	56	G1/8	57	M8	M10x1,25	17	6	5,3
50	22	16	24	10,2	11	18	66	G1/8	67	M10	M12x1,25	19	7	6,5
63	22	16	24	10,2	11	18	79	G1/8	80	M10	M12x1,25	19	7	6,5

Ø	LK	LW	M	MM	PL	P1	RR	RT	SW	TG	WH	ZA	ZB
16	1	4,5	3,5	8	8	2	3,2	M4	7	18	5	37	42
20	1	4,5	4	10	8	2	4,2	M5	8	22	6	37	43
25	1	4,5	4	10	8	2	4,2	M5	8	26	6	39	45
32	2	5	4,5	12	7,5	2,5	5,2	M6	10	32,5	7	44	51
40	2	5	4,5	12	7,5	2,5	5,2	M6	10	42*	7	45	52
50	2	6	6,5	16	7,5	2,5	6,5	M8	13	50*	8	45	53
63	2	6	6,5	16	7,5	2,5	6,5	M8	13	62*	8	50	58

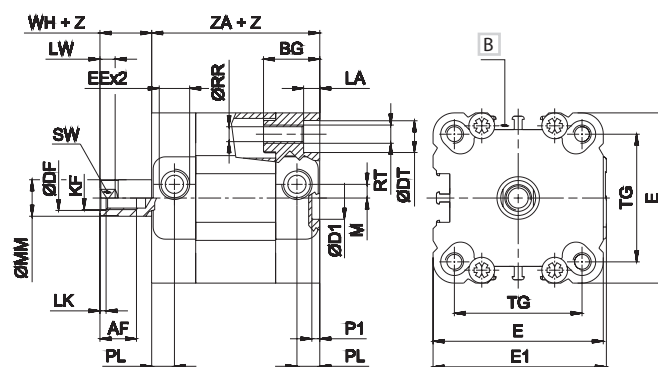
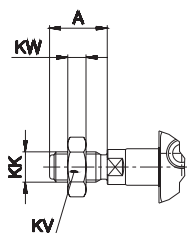
Z = Corsa

B. Scanalatura per sensore

Semplice effetto stelo esteso RM Ø 16 ÷ 25



Semplice effetto stelo esteso RM Ø 32 RP Ø 40 ÷ 63



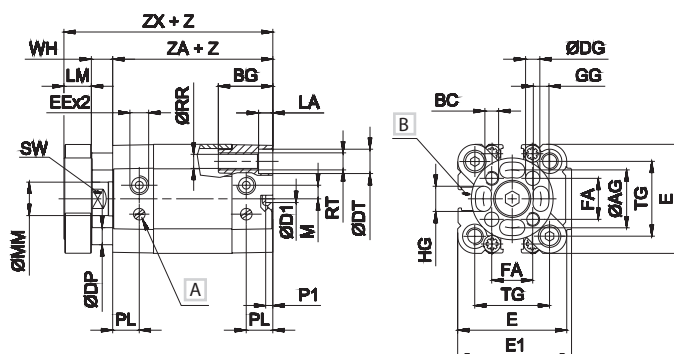
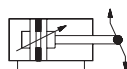
Ø	A	AF	BG	DF	DT	D1 H11	E	EE	E1	KF	KK	KV	KW
16	12	8	16	4,1	5,8	2	28	M5	30	M4	M6x1	10	4
20	16	10	16	6,1	7,3	2	32	M5	34	M6	M8x1,25	13	5
25	16	10	16	6,1	8	2	37	M5	39	M6	M8x1,25	13	5
32	19	12	18	8,2	9	14	46	G1/8	47	M8	M10x1,25	17	6
40	19	12	18	8,2	9	14	56	G1/8	57	M8	M10x1,25	17	6
50	22	16	24	10,2	11	18	66	G1/8	67	M10	M12x1,25	19	7
63	22	16	24	10,2	11	18	79	G1/8	80	M10	M12x1,25	19	7

Ø	LA	LK	LW	M	MM	PL	P1	RR	RT	SW	TG	WH	ZA
16	3,2	1	4,5	3,5	8	8	2	3,2	M4	7	18	5	37
20	4,2	1	4,5	4	10	8	2	4,2	M5	8	22	6	37
25	4,5	1	4,5	4	10	8	2	4,2	M5	8	26	6	39
32	5,3	2	5	4,5	12	7,5	2,5	5,2	M6	10	32,5	7	44
40	5,3	2	5	4,5	12	7,5	2,5	5,2	M6	10	42*	7	45
50	6,5	2	6	6,5	16	7,5	2,5	6,5	M8	13	50*	8	45
63	6,5	2	6	6,5	16	7,5	2,5	6,5	M8	13	62*	8	50

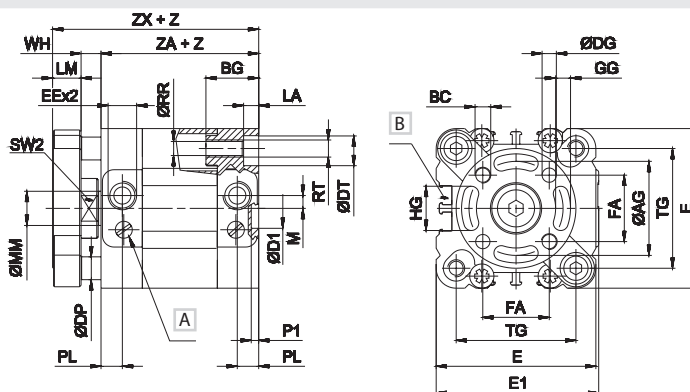
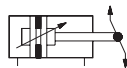
Z = Corsa

B. Scanalatura per sensore

Doppio effetto stelo guidato antirotazione RM Ø 16 ÷ 25



Doppio effetto stelo guidato antirotazione RM Ø 32 RP Ø 40 ÷ 63



Ø	AG	BC	BG	DG	DP	DT	D1	E	EE	E1	FA	GG	HG	LA
16	14	M3	16	3	4	5,8	2	28	M5	30	9,9	3	5	3,2
20	17	M4	16	4	5	7,3	2	32	M5	34	12	4	7	4,2
25	22	M5	16	5	5	8	2	37	M5	39	15,6	5	9	4,5
32	28	M5	18	5	6	9	14	46	G1/8	47	19,8	5,2	11	5,3
40	33	M5	18	5	8	9	14	56	G1/8	57	23,3	5,2	15	5,3
50	42	M6	24	6	8	11	18	66	G1/8	67	29,7	6,2	19	6,5
63	50	M6	24	6	10	11	18	79	G1/8	80	35,4	6,2	25	6,5

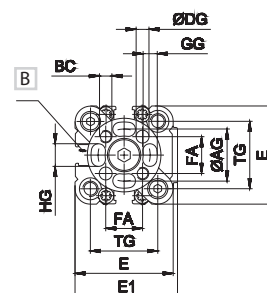
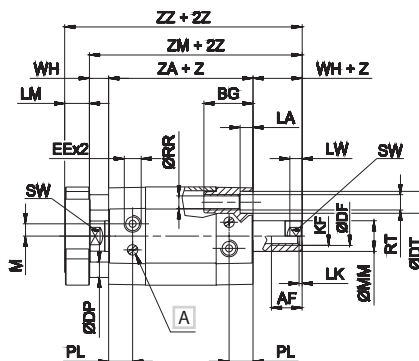
Ø	LM	M	MM	PL	P1	RR	RT	SW	SW2	TG	WH	ZA	ZX
16	6	3,5	8	8	2	3,2	M4	7	-	18	5	37	48
20	8	4	10	8	2	4,2	M5	8	-	22	6	37	51
25	8	4	10	8	2	4,2	M5	8	-	26	6	39	53
32	10	4,5	12	7,5	2,5	5,2	M6	10	17	32,5	7	44	61
40	10	4,5	12	7,5	2,5	5,2	M6	10	19	42*	7	45	62
50	12	6,5	16	7,5	2,5	6,5	M8	13	24	50*	8	45	65
63	12	6,5	16	7,5	2,5	6,5	M8	13	24	62*	8	50	70

Z = Corsa

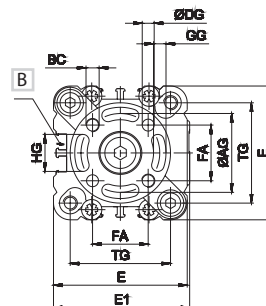
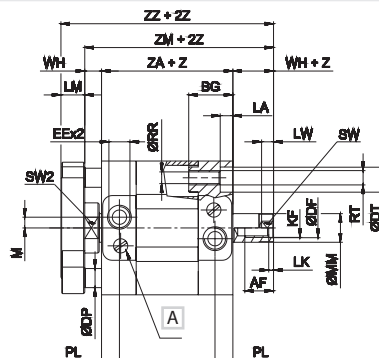
A. Vite di regolazione ammortizzo pneumatico

B. Scanalatura per sensore

Doppio effetto stelo guidato passante antirotazione RM Ø 16 ÷ 25



Doppio effetto stelo guidato passante antirotazione RM Ø 32 RP Ø 40 ÷ 63



Ø	AF	AG	BC	BG	DF	DG	DP	DT	E	EE	E1	FA	GG	HG	KF	LA
16	8	14	M3	16	4,1	3	4	5,8	28	M5	30	9,9	3	5	M4	3,2
20	10	17	M4	16	6,1	4	5	7,3	32	M5	34	12	4	7	M6	4,2
25	10	22	M5	16	6,1	5	5	8	37	M5	39	15,6	5	9	M6	4,5
32	12	28	M5	18	8,2	5	6	9	46	G1/8	47	19,8	5,2	11	M8	5,3
40	12	33	M5	18	8,2	5	8	9	56	G1/8	57	23,3	5,2	15	M8	5,3
50	16	42	M6	24	10,2	6	8	11	66	G1/8	67	29,7	6,2	19	M10	6,5
63	16	50	M6	24	10,2	6	10	11	79	G1/8	80	35,4	6,2	25	M10	6,5

Ø	LK	LM	LW	M	MM	PL	RR	RT	SW	SW2	TG	WH	ZA	ZM	ZZ
16	1	6	4,5	3,5	8	8	3,2	M4	7	-	18	5	37	47	53
20	1	8	4,5	4	10	8	4,2	M5	8	-	22	6	37	49	57
25	1	8	4,5	4	10	8	4,2	M5	8	-	26	6	39	51	59
32	2	10	5	4,5	12	7,5	5,2	M6	10	17	32,5	7	44	58	68
40	2	10	5	4,5	12	7,5	5,2	M6	10	19	42*	7	45	59	69
50	2	12	6	6,5	16	7,5	6,5	M8	13	24	50*	8	45	61	73
63	2	12	6	6,5	16	7,5	6,5	M8	13	24	62*	8	50	66	78

Z = Corsa

A. Vite di regolazione ammortizzo pneumatico

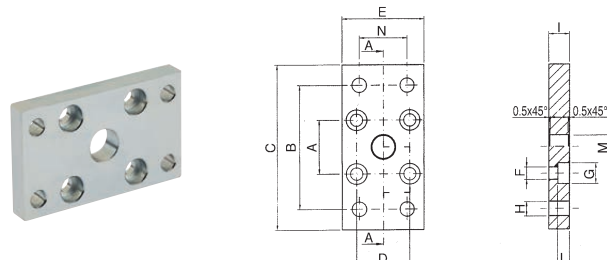
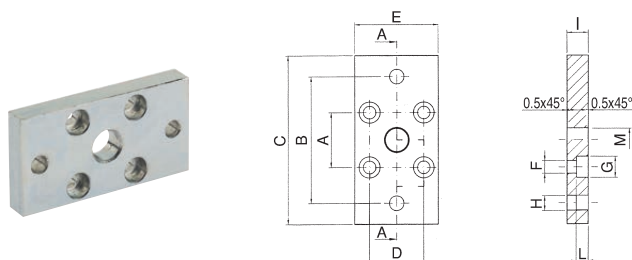
B. Scanalatura per sensore

FISSAGGI E ACCESSORI SERIE RP

QFL - FLANGIA ANTERIORE / POSTERIORE

Ø12 - 25

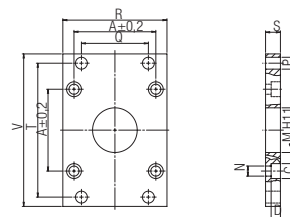
Ø40 - 63



Code	Ø	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N
QFL 012	12 - 16	18	43	55	18	29	4.5	9	5.5	10	5.4	10	-
QFL 020	20	22	55	70	22	36	5.5	10	6.6	10	5.4	12	-
QFL 025	25	26	60	76	26	40	5.5	10	6.6	10	5.4	12	-
QFL 040	40	42	82	102	42	60	6.6	11	9	10	6.4	14	36
QFL 050	50	50	90	110	50	68	9	15	9	12	8.6	18	45
QFL 063	63	62	110	130	62	87	11	15	9	15	10.6	18	50

Materiale: Acciaio

VFL - FLANGIA ANTERIORE / POSTERIORE



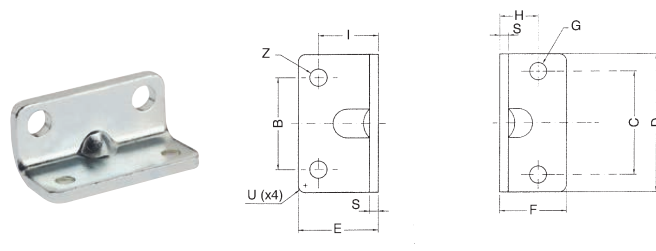
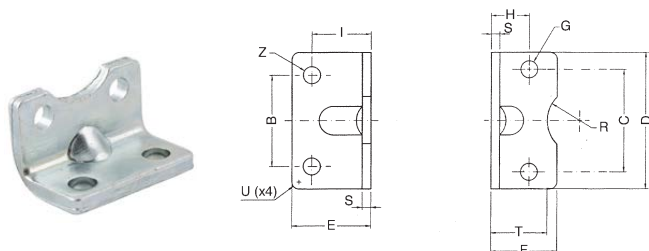
Code	Ø	Ø M	P	S	D	C	N	A	Q	R	T	V
VFL 032	32	30	7	10	5	10,5	6,5	32,5	32	45	64	80

Materiale: Acciaio

QCP - PIEDINO BASSO

Ø12 - 36

Ø40 - 63

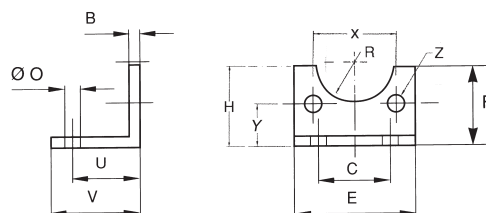


Code	Ø	C	B	D	E	F	G	H	I	S	T	R	U	Z
QCP 012	12 - 16	18	18	30	17.5	17.5	4.4	13	13	3	15	9	2	5.5
QCP 020	20	22	22	36	22	22	5.4	16	16	4	17	10	2	6.6
QCP 025	25	26	26	40	22	23	5.4	17	16	4	19	11	2	6.6
QCP 040	40	42	42	60	28	29.5	6.6	21.5	20	5	5	9	-	-
QCP 050	50	50	50	68	32	30	9	22	24	6	5	9	-	-
QCP 063	63	62	62	84	39	39	9	28.5	27	6	5	11	-	-

Materiale: Acciaio

FISSAGGI E ACCESSORI SERIE RP

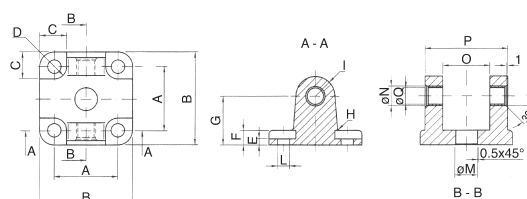
VCP - PIEDINO BASSO



Code	Ø	B	C	E	F	O	U	V	R	Z	X	Y	H
VCP 032	32	4	32	45	30	7	24	35	15	7	32,5	15,75	32

Materiale: Acciaio

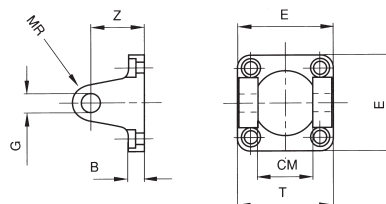
QCF - CERNIERA FEMMINA CON BOCCOLE AUTOLUBRIFICANTI



Code	Ø	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q
QCF 040	40	42	58	13.5	5.5	5.5	9	25	2.5	12.5	6.6	14	14	28	52	12
QCF 050	50	50	66	15.5	7.5	6.5	11	27	2.5	12.5	9	18	14	32	60	12
QCF 063	63	62	83	18	7.5	6.5	11	32	4	15	11	18	18	40	70	16

Materiale: Alluminio

VCF - CERNIERA FEMMINA



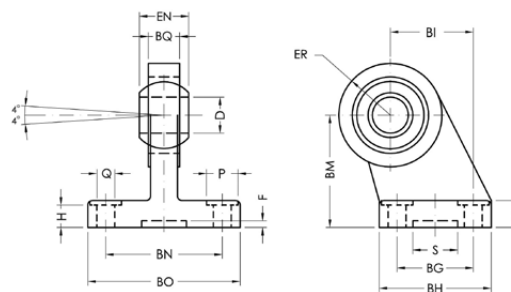
Code ●	Code ■	Ø	B	E	G	T	Z	CM	MR
* VCF 032	VCFI 032	32	9	45	10	45	22	26	10

- Materiale: Alluminio

■ Materiale: Inox

* Con boccole autolubrificanti

VADZ - ARTICOLAZIONE A SQUADRA CON TESTINA SNODATA DIN648K

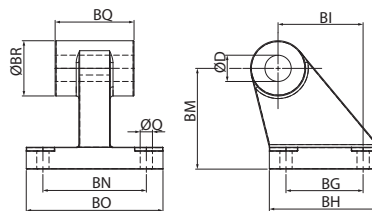


Code	Ø	Q	P	BG	BH	BI	BL	BM	BN	BO	EN	ER	BQ	D	H	S	F
VADZ 032 NE	32	6,6	11	18	31	21	10	32	38	51	14	15	10,5	10	8,5	20	3
VADZ 040 NE	40	6,6	11	22	35	24	10	36	41	54	16	18	12	12	8,5	20	3
VADZ 050 NE	50	9	15	30	45	33	12	45	50	65	21	20	15	16	10,5	20	3
VADZ 063 NE	63	9	15	35	50	37	12	50	52	67	21	23	15	16	10,5	20	3
VADZ 080 NE	80	11	18	40	60	47	14	63	66	86	25	27	18	20	11,5	20	3
VADZ 100 NE	100	11	18	50	70	55	15	71	76	96	25	30	18	20	12,5	20	3

Materiale: Acciaio / trattamento: Cataforesi nera

FISSAGGI E ACCESSORI SERIE RP

VAS - ARTICOLAZIONE A SQUADRA

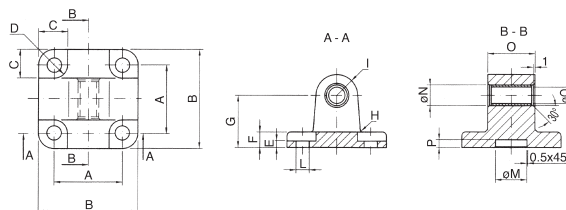


Code ●	Code ■	Ø	Q	BG	BH	BI	BM	BN	BO	BQ	BR	ØD
VAS 032	VASI 032	32	6.6	18	31	21	32	38	51	26	20	10
VAS 040	VASI 040	40	6.6	22	35	24	36	41	54	28	22	12
VAS 050	VASI 050	50	9	30	45	33	45	50	65	32	26	12
VAS 063	VASI 063	63	9	35	50	37	50	52	67	40	30	16
VAS 080	VASI 080	80	11	40	60	47	63	66	86	50	30	16
VAS 100	VASI 100	100	11	50	70	55	71	76	96	60	38	20
VAS 125	VASI 125	125	14	60	90	70	90	94	124	70	45	25

● Materiale: Alluminio

■ Materiale: Inox

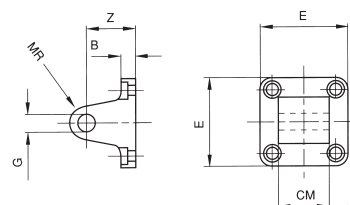
QCM - CERNIERA MASCHIO CON BOCCOLE AUTOLUBRIFICANTI



Code	Ø	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q
QCM 012	12 - 16	18	27	10	4.5	2.6	6	16	2	6	4.5	10	8	12	3	6
QCM 020	20	22	34	11	5	2.6	6	20	2	8	5.5	12	10	16	3	8
QCM 025	25	26	38	11	5	2.6	6	20	2	8	5.5	12	10	16	3	8

Materiale: Alluminio

VCM - CERNIERA MASCHIO



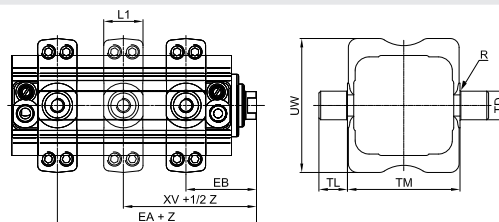
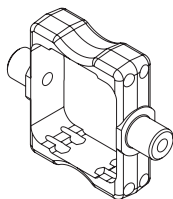
Code ●	Code ■	Code ◆	Ø	B	E	G	Z	CM	MR
VCM 032	VCMI 032	VCMZ 032 NE	32	9	45	10	22	26	10

● Materiale: Alluminio con boccole autolubrificanti

■ Materiale: Inox

◆ Materiale: Acciaio

KDF14/RPF14 - CERNIERE INTERMEDIE ISO



Code	Ø	EA	EB	L1	R	TD e9	TL h14	TM h14	UW	XV	g
KDF-14032	32	31	41	22	0,5	12	12	50	65	36 ±2	120
RPF-14040	40	32	41	22	0,5	16	16	63	75	36,5 ±2	240
RPF-14050	50	36	45	22	1	16	16	75	95	40,5 ±2	320
RPF-14063	63	37	48	28	1	20	20	90	105	43 ±2	470

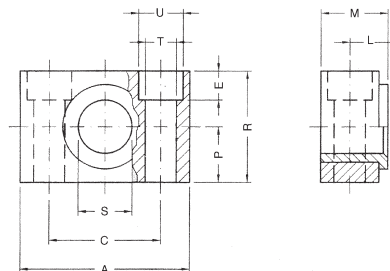
Z = Corsa

La quota XV + 1/2 Z indica la posizione della cerniera in mezzzeria fra le testate del cilindro

Materiale: Acciaio zincato

FISSAGGI E ACCESSORI SERIE RP

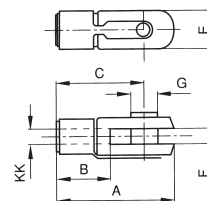
VSI - SUPPORTO CERNIERA INTERMEDIA



Code	Ø	A	M	R	P	C	S	L	U	T	E
VSI 032	32	46	18	30	15	32	12	10.5	11	6.6	7
VSI 040	40 - 50	55	21	36	18	36	16	12	15	9	9
VSI 063	63 - 80	65	23	40	20	42	20	13	18	11	11

Materiale: Acciaio / Consigliato per VCNT - XCN - VCNL - VCNF - KDF - RPF

FC - FORCELLA CON CLIP



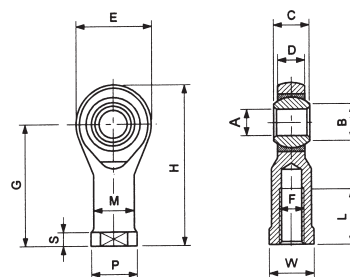
Code ●	Code ■	KK	A	B	C	E	F	G
FC 012	* FCI 012	M6	31	12	24	12	6	6
FC 020	* FCI 020	M8X1,25	42	16	32	16	8	8
FC 025	* FCI 025	M10x1.25	52	20	40	20	10	10
FC 040	* FCI 040	M12x1.25	62	24	48	24	12	12
FC 050	* FCI 050	M16x1.5	83	32	64	32	16	16

● Materiale: Acciaio

■ Materiale: Inox

* Con Perno e Seeger

TF - TESTE DI BIELLA AUTOLUBRIFICANTI

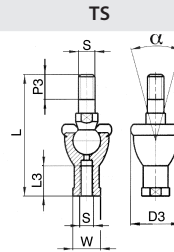
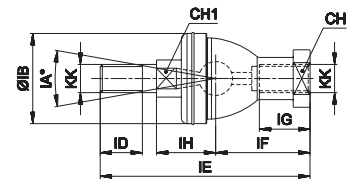


Code ●	Code ■	F	A	B	C	Spera	D	E	G	H	L	M	P	S	W	Carico radiale D S	Peso	
			0 H7	0	0 - 0.13		±0.13	±0.5	±0.5		±0.7	±0.7	±0.5	±0.7	±0.25	kg	kg	g
TF 012	TFI 012	M6X1	6	8,9	9	12.7	6,75	20	30	40	9	10	13	5	11	470	1100	19
TF 020	TFI 020	M8X1,25	8	10,4	12	15.88	9	24	36	48	12	12,5	16	5	14	780	1900	36
TF 025	TFI 025	M10x1,25	10	12,9	14	19.05	11.5	30	43	58	15	15	19	6.5	16	1.200	3.100	88
TF 040	TFI 040	M12x1,25	12	15.4	16	22.23	12.5	34	50	67	18	17.5	22	6.5	18	1.400	3.700	120
TF 050	TFI 050	M16x1,5	16	19.3	21	28.58	15.5	42	64	85	24	22	27	8	24	2.500	6.300	240

● Materiale: Acciaio

■ Materiale: Inox

D Dinamico; S Statico

FISSAGGI E ACCESSORI SERIE RP
TS - SNODABLE YOKE

MF


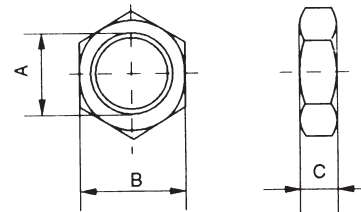
Code	S	L	L3	W	P3	D3	α°	Carico radiale (kN) S
TS 020	M8x1.25	65	16	14	12	20	30°	11
TS 025	M10x1.25	74.5	18	17	15	30	30°	16
TS 040	M12x1.25	84	20	19	17	32	30°	22
TS 050	M16x1.5	112	27	22	23	40	22°	33

Materiale: Acciaio

S Statico

Code	Ø	CH	CH1	IA°	KK	IH ±0.13	IB	ID	IE	IF	IG	g
MF-22016	16	11	8	30	M6X1	12,2	22	11	55,2	28	15	40

Materiale: Acciaio

DA - DADO PER STELI


Code	A	B	C
0DA00 00 51 C3 ZI	M8x1.25	13	6.5
0DA00 00 51 C9 ZI	M10x1.25	17	8
0DA00 00 51 D5 ZI	M12x1.25	19	7
0DA00 00 51 E3 ZI	M16x1.5	22	6

Materiale: Acciaio

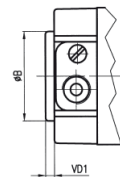
RPF28 - FLANGIA PER STELO FEMMINA


Code	Ø	g
RPF-28016	16	0,007
RPF-28020	20	0,018
RPF-28025	25	0,020
RPF-28032	32	0,024
RPF-28040	40	0,035
RPF-28050	50	0,057
RPF-28063	63	0,094

Materiale: Alluminio

FISSAGGI E ACCESSORI SERIE RP

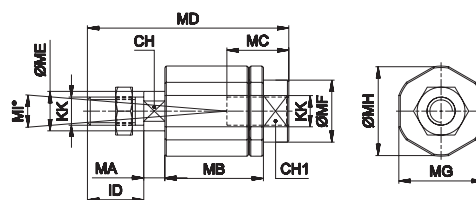
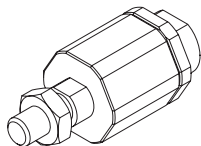
RPF09 - ADATTATORE PER CENTRAGGIO



Code	Ø	ØB	VD1
RSF-09032	32	30	3
RSF-09040	40	35	3
RSF-09050	50	40	3
RSF-09063	63	45	3

Materiale: Alluminio

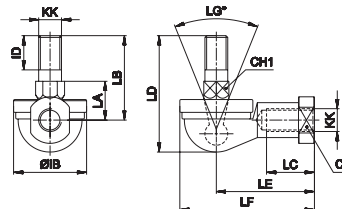
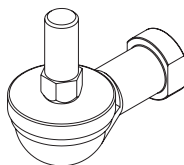
KF-24 - SNODO AUTOALLINEANTE



Code	Ø	CH	CH1	ID	KK	MA	MB	MC	MD	ME	MF	MG	MH	MI°	MASSA
MF-24012	12	5	7	11	M6x1	2,5	17,5	12,5	35	6	8,5	13	14,5	6	55
MF-24020	20 - 25	7	11	21	M8x1.25	5	26	16	57	8	12,5	17	19	8	60
KF-24032	32	12	19	71	M10x1.25	5	35	20	71	14	22	30	32	8	220
KF-24040	40	12	19	75	M12x1.25	5	35	20	75	14	22	30	32	8	220
KF-24050	50-63	20	30	103	M16x1.5	8	54	32	103	22	32	41	45	6	660
KF-24080	80 - 100	20	30	119	M20x1.5	8	54	40	119	22	32	41	45	6	700

Materiale: Acciaio zincato

MF32/KF23 - FORCELLA CON PERNO SNODATO AD ANGOLO

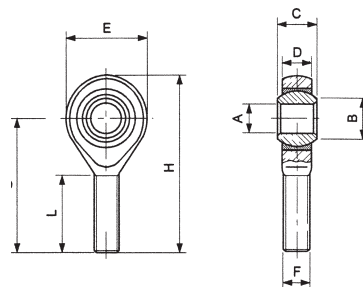


Code	Ø	CH	CH1	LG°	KK	IB	ID	LA ±0.3	LB	LC	LD	LE	LF	g
MF-32012	16	11	8	50	M6x1	22	11	11	26	14	35,5	30	40	37
MF-32020	20 - 25	14	10	50	M8x1,25	28	12	14	31	17	42,5	36	48	67
KF-23025	32	17	11	50	M10x1.25	32	15	17	37	21	50,5	43	57	110
KF-23040	40	19	17	50	M12x1.25	36	17	19	42	42	57,5	50	66	165
KF-23050	50 - 63	22	19	40	M16x1.5	47	23	23,5	60	60	79,5	64	84	330
KF-23080	80 - 100	30	24	32	M20x1.5	58	25	27	68	68	90	77	99	540

Materiale: Acciaio zincato

FISSAGGI E ACCESSORI SERIE RP

TM - TESTE DI BIELLA MASCHIO AUTOLUBRIFICANTI



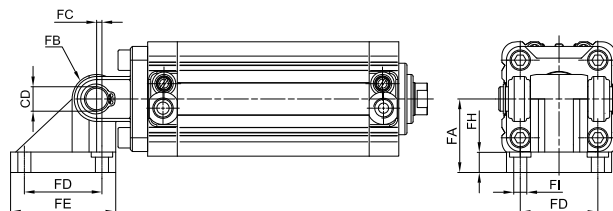
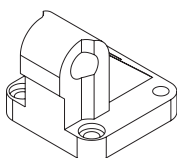
Code	Ø	F	A	B	C	Spera	D	E	G	H	L	Carico radiale		Peso
			0	0	0		± 0.13	± 0.5	± 0.5		± 0.7	D	S	
			H7		- 0.13							kg	kg	g
TM 032	20 - 25	M6x1	6	8.9	9	12.7	7.5	20	36	46	21	470	1100	15
TM 050	32 - 40	M8x1,25	8	10.4	12	15.88	9.5	24	42	54	25	780	1900	34
TM 080	50 - 63	M10x1,5	10	12.9	14	19.05	11.5	30	48	63	28	1200	3100	70
TM 100	80 - 100	M12x1,75	12	15.4	16	22.23	12.5	34	54	71	32	1400	3700	110

Materiale: Acciaio

D Dinamico; S Statico

KF19 - CONTRO-CERNIERA A 90°

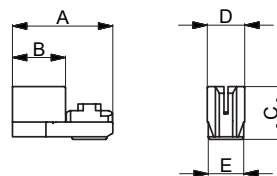
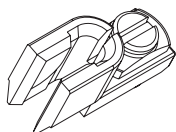
AD ESAURIMENTO



Code	Ø	Q	BG	H	I	L	M	N	O	S	R	BQ	G	
		H13	±0,2		±0,2		±0,2	±0,2			Max	±0,2/ ±0,1	H9	g
KF-19032	32	10	32	10	1,2	32,5	46,5	26	-0,2 / -0,6	9	6,5	5,5	10,5	90
KF-19040	40	12	36	12	2,6	38	51,5	28	-0,2 / -0,6	9	6,5	5,5	10,5	120
KF-19050	50	12	45	12	0,3	46,5	63,5	32	-0,2 / -0,6	9	8,5	5	13,5	200
KF-19063	63	16	50	16	3,3	56,5	73,5	40	-0,2 / -0,6	10,5	8,5	5	13,5	320

Materiale: Alluminio

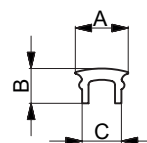
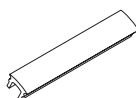
DF - BLOCCACAVO GUIDA FILO SENSORE DF



Code	A	B	C	D	E
DF-001	15	7,8	7,9	5,8	5,5

Materiale: Corpo in policarbonato - vite in acciaio cromato

DHF - BANDELLA COPRIFILO SENSORE DF



Code	A	D	E
DHF-002010	7	4,6	5,2

Materiale: pvc