

ORIGINALE

Sistema di bloccaggio originale UNIVER dal 1998

STATICO/DINAMICO

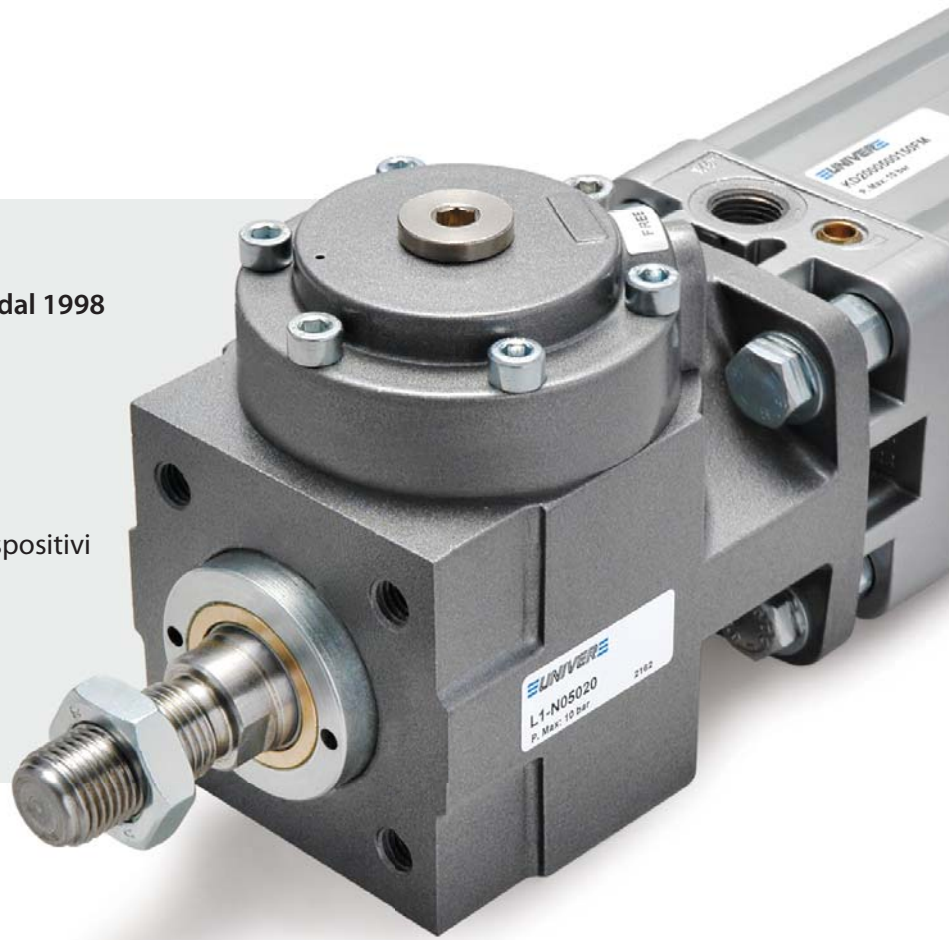
Bloccaggio statico e frenatura dinamica in un unico dispositivo

POTENTE

La più elevata forza di bloccaggio tra i dispositivi equivalenti presenti sul mercato

SICURO

Nessuno slittamento dello stelo anche in presenza di olio o grasso



L1-N

Per cilindri $\varnothing 16 \div 125$ mm

Per steli $\varnothing 6 \div 32$ mm

M



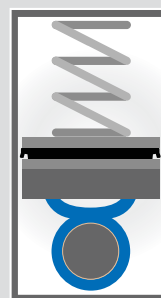
KL
KE/K
KD



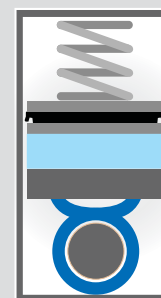
RS



Principio di funzionamento

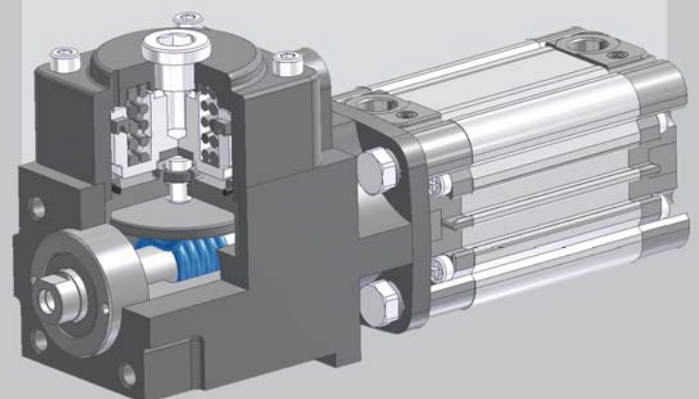


Stelo bloccato



Stelo libero

← min 4 bar



CARATTERISTICHE

| | |
|------------------------|--|
| Temperatura ambiente | -20 ÷ 80 °C |
| Fluido | aria filtrata con o senza lubrificazione |
| Pressione di esercizio | 4 ÷ 10 bar |
| Corpo | pressofuso in alluminio |
| Coperchio | pressofuso in alluminio |
| Pistone | alluminio |
| Guarnizioni | NBR |
| Molle | acciaio speciale |



Cilindri serie M, KL, KE/K, KD, RS



CHIAVE DI CODIFICA

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| L | 1 | - | N | 0 | 6 | 3 | 2 | 0 | |
| | 1 | | 2 | 3 | 4 | | | | |

| 1 Serie | 2 Alesaggio cilindro (mm) | 3 Diametro stelo (mm) | 4 Variante |
|---|---|---|--|
| L1-N = Blocco di stazionamento per cilindri e steli | 016 = Ø16 020 = Ø20 025 = Ø25 032 = Ø32 040 = Ø40 | 050 = Ø50 063 = Ø63 080 = Ø80 100 = Ø100 125 = Ø125 | 06 = Ø6 16 = Ø16 08 = Ø8 20 = Ø20 10 = Ø10 25 = Ø25 12 = Ø12 32 = Ø32 K = Raschiatore metallico su richiesta |

Principali prestazioni e caratteristiche

| Ø | Ø asta (mm) | Forza di bloccaggio statica | Pressione sul cilindro equivalente | Forza di frenatura dinamica | Tempo di risposta a 6 bar | Ripetibilità punto di arresto | Resistenza alle vibrazioni | Resistenza agli urti | Pressione minima di sblocco |
|-----|-------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--|----------------------|-----------------------------|
| | | N | bar | a 1m/s | ms | | J | bar | |
| 16 | 6 | 200 | 10 | 40% della forza di bloccaggio statica | 12 | < 1 mm a 1 m/s | 10 g (10-55 Hz) per 30 minuti su ogni asse | 2 | 4 |
| 20 | 8 | 314 | | | 12 | | | 3 | |
| 25 | 10 | 490 | | | 15 | | | 4 | |
| 32 | 12 | 800 | | | 20 | | | 5 | |
| 40 | 16 | 1260 | | | 20 | | | 8 | |
| 50 | 20 | 2000 | | | 25 | | | 11 | |
| 63 | 20 | 3100 | | | 25 | | | 15 | |
| 80 | 25 | 5000 | | | 30 | | | 21 | |
| 100 | 25 | 7850 | | | 30 | | | 29 | |
| 125 | 32 | 12300 | | | 40 | | | 40 | |

■ **NFZ 160/200**
Cilindro ISO 15552 con blocco di stazionamento integrato



■ Bloccastelo con rilevatore di posizione ottico

