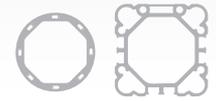


**CARACTERISTIQUES**

Température ambiante	-20 ÷ +80 °C
Fluide	air filtré, avec ou sans lubrification
Pression de travail	1,5 ÷ 10 bar
Têtes	aluminium moulé sous pression
Tube	aluminium avec anodisation interne/externe
Piston	aluminium
Patin de guidage	résine acétalique
Tige	non-roulante, en acier chromé, avec bride (tige femelle) acier inox sur demande
Joints du piston	NBR
Douille de guidage tige	résine acétalique
Joints pare-chocs	NBR
Aimant	de série (1er étage)



Les vérins télescopiques travaillent à des conditions optimales si la charge est axiale, c'est-à-dire avec le vérin positionné en vertical, vers le haut ou le bas. Évidemment, ils peuvent travailler aussi en position horizontale ou en saillie, mais dans ce cas il faut :

- réduire la course maximale de 50% par rapport aux courses maximales nominales
- demander des vérins avec unités de guidage
- supporter la charge radiale à l'aide de dispositifs comme chariots, patins ou guides de glissement

**CLE DE CODIFICATION**

R	T	2	2	0	0	3	2	0	6	0	0		
1	2	3	4	5		6		7	8				

<b>1 Série</b>	<b>2 Tige</b>	<b>3 Étages</b>	<b>4 Type</b>
RT = Vérins télescopiques à 2/3 étages (avec tige non-roulante et joints pare-chocs élastiques)	1 = Tige en acier inox 2 = Tige en acier chromé	2 = 2 étages 3 = 3 étages	0 = D.E. Tige femelle 3 = D.E. Tige mâle

D.E. = Double effet

<b>5 Alésage (mm)</b>	<b>6 Course (mm)</b>	<b>7 Option</b>	<b>8 Option ATEX</b>
<b>2 étages</b> 025 = Ø25 032 = Ø32 040 = Ø40 050 = Ø50 063 = Ø63  <b>3 étages</b> 040 = Ø40 050 = Ø50 063 = Ø63	<b>2 étages</b> 0100 - 0120 - 0160 - 0180 - 0200 - 0300 - 0400 - 0500 0600 - 0700 - 0800 - 0900 - 1000 - 1100 - 1200 course max: 0300 (Ø25) 0900 (Ø50) 0400 (Ø32) 1200 (Ø63) 0600 (Ø40)  <b>3 étages</b> 0150 - 0180 - 0210 - 0240 - 0270 - 0300 - 0360 - 0450 0600 - 0750 - 900 - 1050 - 1200 - 1500 - 1800 course max: 1200 (Ø40) 1500 (Ø50) 1800 (Ø63)	I = Sans bride (seulement pour tige femelle) L = Tige libre de rouler (Sans bride) M = Avec perche télescopique magnétique (2me et 3me étages) sauf Ø 25, seulement pour tige femelle	X = ATEX (disponible sur demande)  <b>Pour les types et versions, consulter le catalogue ATEX</b>

Tolérance nominale sur la course (mm) et max couple de torsion applicable (Nm) pour tiges non-roulantes

Ø	Tolérances mm		Couple de torsion Nm	
	2 étages	3 étages	2 étages	3 étages
25	+2/0	-	0,5	-
32	+3,2/0	-	0,8	-
40	+3,2/0	+4/0	1	0,5
50	+3,2/0	+4/0	2	0,8
63	+3,2/0	+4/0	3	1

Forces théoriques à 6 bar (N) (2 étages)

Ø	Surface utile mm <sup>2</sup>		Pression de travail bar	
	poussée	traction	poussée	traction
25	201	111	123	65
32	314	201	192	123
40	490	377	300	231
50	804	603	492	369
63	1256	1055	769	649

Forces théoriques à 6 bar (N) (3 étages)

Ø	Surface utile mm <sup>2</sup>		Pression de travail bar	
	poussée	traction	poussée	traction
40	201	111	123	65
50	314	201	192	123
63	490	377	300	231

**FIXATIONS ET ACCESSOIRES**

Ø	Chape arrière femelle avec axe	Contre-articulation 90°	Articulation arrière mâle rotulée	Articulation arrière mâle	Bride avant/arrière	Équerre	Capteur DF et bande couvre-fil DHF	Bloque-câble pour capteur DF
25								
32							DHF-0020100	DF-001
40								
50								
63								