

CARACTERISTIQUES

Température ambiante	0 ÷ 80 °C (-20 °C à air sec)
Fluide	air comprimé, filtré, non lubrifié
Pression de travail	1 ÷ 10 bar
Têtes	acier inox AISI 304
Tube	acier inox AISI 304
Piston	en laiton
Tige	acier inox AISI 316
Joints du piston	Polyuréthane
Douille de guidage tige	bronze fritté
Pare-chocs	néoprène
Amortisseurs	pneumatiques réglables (Ø 25)



CLE DE CODIFICATION

P	M	3	0	0	0	1	6	0	0	1	0	M	
1	2	3	4	5	6	7							

1 Série	2 Type	3 Version
PM = Vérins pneumatiques en acier inox ISO 6432 - Ø 16 ÷ 25 mm	3 = Tige mâle	00 = D.E. Version standard 01 = D.E. Tige traversante 50 = D.E. Avec amortisseurs réglables (Ø25) 51 = D.E. Tige traversante avec amortisseurs réglables (Ø25)

D.E. = Double effet

4 Alésage (mm)	5 Course (mm)	6 Magnétique	7 Option ATEX
016 = Ø16 020 = Ø20 025 = Ø25	0010 = 10 0160 = 160 0025 = 25 0200 = 200 0050 = 50 0250 = 250 0080 = 80 0320 = 320 0100 = 100 0400 = 400 0125 = 125 0500 = 500	M = Version magnétique de série	X = Atex (disponible sur demande) Pour les types et versions, consulter le catalogue ATEX

Versions avec joints pour hautes températures (max 120°C) sur demande

FIXATIONS ET ACCESSOIRES

Ø	Chape femelle avec clips	Rotule autolubrifiante	Équerre (MS3)	Bride (MF8)	Articulation arrière femelle	Écrou pour tête	Écrou pour tige	Porte capteur et adaptateur DF	Capteur DF
16									
20	MF-15012PI	MF-17012I	MF-13012I	MF-12012I	MF-21012I	MF-20012I	MF-16012I	DH-P016020DFI	DF-P700L06
25	MF-15020PI	MF-17020I	MF-13020I	MF-12020I	MF-21020I	MF-20020I	MF-16020I	DH-P016020DFI	
	KF-15032PI	KF-17032I	MF-13020I	MF-12020I	MF-21020I	MF-20020I	KF-16032I	DH-P025032DFI	