

**DEBIT ELEVE**
**800 NI/min** (technologie à tiroir de tradition UNIVER)

**DIMENSIONS COMPACTES: 15 mm**

Réduction maximale de l'encombrement

**INSTALLATION SIMPLE**

Toutes les connexions pneumatiques du même côté

**SOLUTION COMPLETE**

Corps taraudé et pour embase

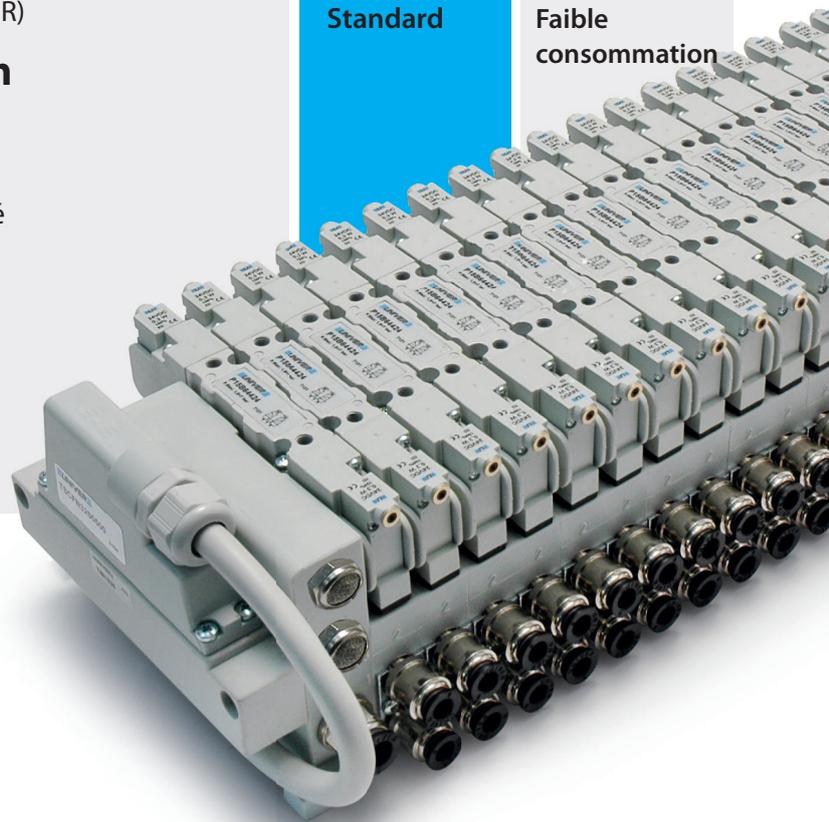
**5/2 - 5/3 - 3/2+3/2**
**NOUVELLE VERSION P15B**

Commande jusqu'à 36 bobines sur demande

**1 w**

Standard

**0,3 w**

 Faible  
consommation

**P15F**

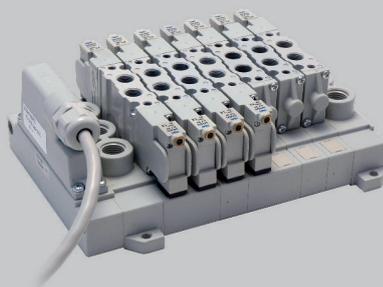
**P15B**

**P15F**

 Connexion électrique avec  
connecteur externe

**Raccordements taraudés (G1/8)**

Connexion électrique intégrée

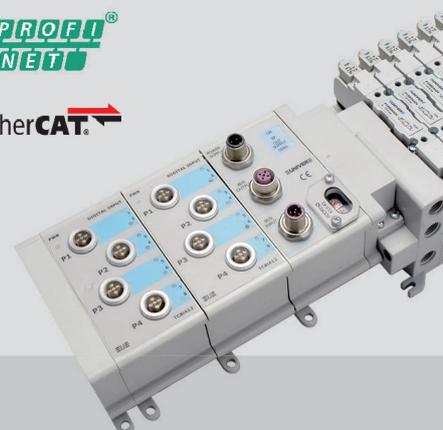

**P15B Pour embase (G1/8 - Tube 4-6-8)**

Connexion électrique intégrée


 Disponible avec connexion  
IO-Link

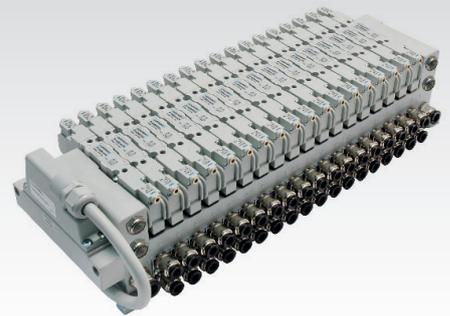
**CANopen**

**Série TC**

 Connexion au module  
de communication série


### CARACTERISTIQUES

Température ambiante	-5 ÷ 50 °C
Fluide	air filtré 10 µm, avec ou sans lubrification
Système de commutation	tiroir
Pression max	7 bar (commande électrique) 10 bar (commande pneumatique)
Connexions	G1/8 (P15F) - G1/8 - tube Ø 4-6-8 (P15B)
Débit nominal (NI/min)	800 (5/2) 720 (5/3) 720 (3/2+3/2)
Corps de vanne	zamak
Joints	NBR
Bobine	aluminium
Électropilote	B10 (0,3W) - B11 (1 W)
Tension	24 V DC (± 10%)
Consommation électrique	B10 = 0,3 W, à l'appel 1,3 W (25 ms) B11 = 1 W
Classe de protection	IP65
Commande manuelle	bouton rentré - 1 position



### CLE DE CODIFICATION

P	1	5	F	2	4	4	2	4		
	1	2	3	4	5	6	7			

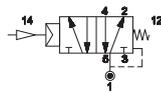
<b>1 Série</b> P15F = Corps taraudé P15B = Corps pour montage sur embase P15D = Corps taraudé pour connecteur 15 mm	<b>2 Type</b> 2 = 5/2      6 = 3/2+3/2 NC-NC 3 = 5/3 c.f.      7 = 3/2+3/2 NC-NO 4 = 5/3 c.o.      8 = 3/2+3/2 NO-NO 5 = 5/3 c.p.	<b>3 Commande 14</b> 3 = Pneumatique amplifiée 4 = Électrique amplifiée 90° (0,3W) 6 = Électrique amplifiée 90° (1W)	<b>4 Retour 12</b> 0 = Ressort pneumomécanique 1 = Ressort mécanique 3 = Pneumatique amplifié 4 = Électrique amplifié 90° (0,3W) 6 = Électrique amplifié 90° (1W)
<b>5 Tension</b> 24 = 24 V DC	<b>6 Option</b> D = Alimentation externe du pilote sur le corps de vanne (P15 = M5)	<b>7 Option ATEX</b> X = ATEX (disponible sur demande)	

c.f. = centres fermés    c.o. = centres ouverts    c.p. = centres en pression

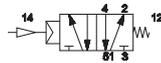
Pour les types et versions, consulter le catalogue ATEX

### Impulsion pneumatique - Raccordements taraudés G1/8

#### ■ Impulsion simple

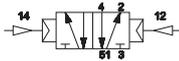


P15F230

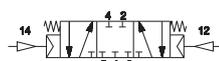


P15F231

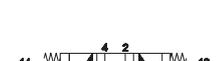
#### ■ Impulsion double



P15F233



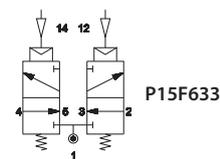
P15F333



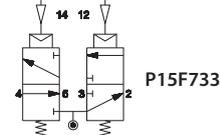
P15F433



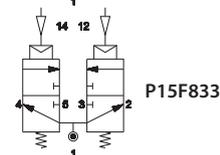
P15F533



P15F633



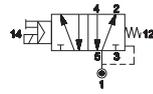
P15F733



P15F833

Impulsion électrique - Raccordements taraudés G1/8

■ Impulsion simple



P15F24024 0,3 W  
P15F26024 1 W



P15F24124 0,3 W  
P15F26124 1 W

■ B10



Faible consommation  
0,3 W

■ B11

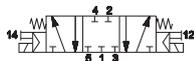


Standard 1 W

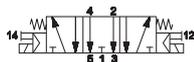
■ Impulsion double



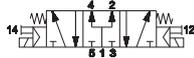
P15F24424 0,3 W  
P15F26624 1 W



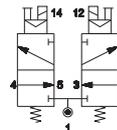
P15F34424 0,3 W  
P15F36624 1 W



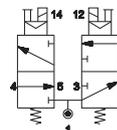
P15F44424 0,3 W  
P15F46624 1 W



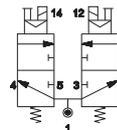
P15F54424 0,3 W  
P15F56624 1 W



P15F64424 0,3 W  
P15F66624 1 W



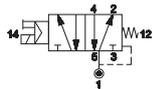
P15F74424 0,3 W  
P15F76624 1 W



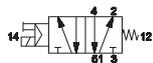
P15F84424 0,3 W  
P15F86624 1 W

Impulsion électrique - Raccordements taraudés G1/8 pour connecteur 15 mm

■ Impulsion simple

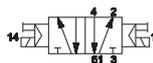


P15D24024 0,3 W  
P15D26024 1 W

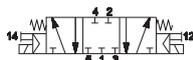


P15D24124 0,3 W  
P15D26124 1 W

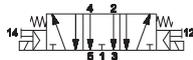
■ Impulsion double



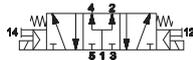
P15D24424 0,3 W  
P15D26624 1 W



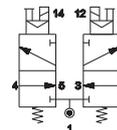
P15D34424 0,3 W  
P15D36624 1 W



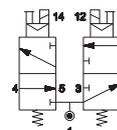
P15D44424 0,3 W  
P15D46624 1 W



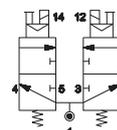
P15D54424 0,3 W  
P15D56624 1 W



P15D64424 0,3 W  
P15D66624 1 W



P15D74424 0,3 W  
P15D76624 1 W



P15D84424 0,3 W  
P15D86624 1 W

Connexion électrique intégrée - Raccordements taraudés G1/8

3



**Configuration conn. 25p**  
max 12 bistables (TIM1524)  
max 6 bistables + 12 monostables (TIM151806)

**Configuration conn. 37p**  
max 16 bistables (TIM1536)

**Configuration. 37p (disponible sur demande)**  
max 18 bistables  
max 24 monostables  
max 8 bistables + 16 monostables

TIM1524	TIM151806	TIM1536	P15SF100	P15SF110	P15SF200	P15SF210
module de connexion 25 pôles mâle 12+12 bobines type D-sub	module de connexion 25 pôles mâle 18 bobines commande 6 bobines commande type D-sub	module de connexion 37 pôles mâle 16+16 bobines type D-sub	embase 1 place	embase 1 place 1-3-5 fermés	embase 2 places	embase 2 places 1-3-5 fermés
P15SF500	P15SF505	P15SF550	P15SF560	P15SF570	P15SS**..M	
plaque d'alimentation gauche G1/4 pour module TIM	plaque d'alimentation droite G1/4	plaque de séparation pression	plaque de fermeture pour place de vanne inutilisée	plaque d'alimentation intermédiaire pour version taraudée	carte bus de connexion mâle ** = côté 14 ou 12 .. = 04, 06, 08 places	
P15SS**08MF	P15SS**04MFP	P15SS**04MP	P15STR01	P15STR02	P15STR05	
carte bus de connexion mâle/femelle ** = côté 14 ou 12 8 places	carte rallonge bus mâle/femelle ** = côté 14 ou 12 4 places	carte rallonge bus mâle ** = côté 14 ou 12 4 places	tirant modulaire 1 place	tirant modulaire 2 places	tirant modulaire 5 places	<b>AZ4-SN004A</b> no. 100 écrous M4 pour tirants  <b>AZ4-VN0414</b> no. 100 vis M4x14 pour tirants

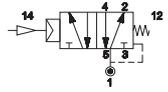
Connexion électrique avec connecteur externe



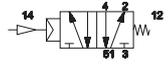
P15SF300	P15SF310	P15SF400	P15SF410	P15SF515	P15SF550	P15SF560
embase 1 place	embase 1 place 1-3-5 fermés	embase 2 places	embase 2 places 1-3-5 fermés	plaque d'alimentation droite/gauche G1/4	plaque de séparation pression	plaque de fermeture pour place de vanne inutilisée
P15SF570	P15STR01	P15STR02	P15STR05			
plaque d'alimentation intermédiaire	tirant modulaire 1 place	tirant modulaire 2 places	tirant modulaire 5 places	<b>AZ4-SN004A</b> no. 100 écrous M4 pour tirants  <b>AZ4-VN0414</b> no. 100 vis M4x14 pour tirants		

Impulsion pneumatique - Pour embase

■ Impulsion simple



P15B230

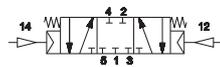


P15B231

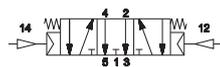
■ Impulsion double



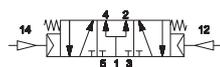
P15B233



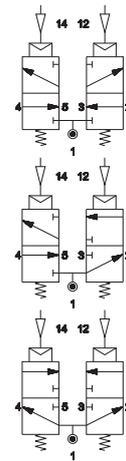
P15B333



P15B433



P15B533



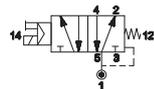
P15B633

P15B733

P15B833

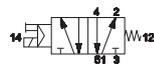
Impulsion électrique - Pour embase

■ Impulsion simple



P15B24024 0,3 W

P15B26024 1 W



P15B24124 0,3 W

P15B26124 1 W

■ B10



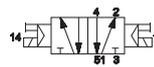
Faible consommation  
0,3 W

■ B11



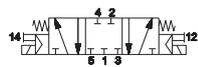
Standard 1 W

■ Impulsion double



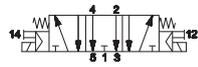
P15B24424 0,3 W

P15B26624 1 W



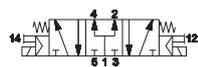
P15B34424 0,3 W

P15B36624 1 W



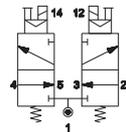
P15B44424 0,3 W

P15B46624 1 W



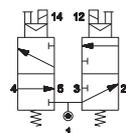
P15B54424 0,3 W

P15B56624 1 W



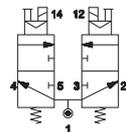
P15B64424 0,3 W

P15B66624 1 W



P15B74424 0,3 W

P15B76624 1 W



P15B84424 0,3 W

P15B86624 1 W

Connexion électrique intégrée - Pour embase



**Configuration conn. 25p**  
 max 12 bistables (TIM1524)  
 max 6 bistables + 12 monostables (TIM151806)

**Configuration conn. 37p**  
 max 16 bistables (TIM1536)

**Configuration conn. 37p (disponible sur demande)**  
 max 18 bistables  
 max 24 monostables  
 max 8 bistables + 16 monostables

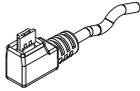
TIM1524	TIM151806	TIM1536	P15SB100	P15SB110	P15SB200	P15SB210
module de connexion 25 pôles mâle 12+12 bobines type D-sub	module de connexion 25 pôles mâle 18 bobines commande 6 bobines commande 12 type D-sub	module de connexion 37 pôles mâle 16+16 bobines type D-sub	embase 1 place sorties latérales G1/8	embase 1 place sorties latérales G1/8 1-3-5 fermés	embase 2 places sorties latérales G1/8	embase 2 places sorties latérales G1/8 1-3-5 fermés
P15SB300	P15SB310	P15SB400	P15SB410	P15SB500	P15SB505	P15SB550
embase 1 place sorties latérales pour raccords instantanés GZR version intégrée	embase 1 place sorties latérales pour raccords instantanés GZR 1-3-5 fermés	embase 2 places sorties latérales pour raccords instantanés GZR version intégrée	embase 2 places sorties latérales pour raccords instantanés GZR 1-3-5 fermés	plaque d'alimentation gauche G1/4 pour module TIM	plaque d'alimentation droite G1/4	plaque de séparation pression
P15SB560	P15SB570	P15SS**..M	P15SS**08MF	P15SS**04MFP	P15SS**04MP	
plaque de fermeture pour place de vanne inutilisée	plaque d'alimentation intermédiaire	carte bus de connexion mâle ** = côté 14 ou 12 .. = 04, 06, 08 places	carte bus de connexion mâle/femelle ** = côté 14 ou 12 8 places	carte rallonge bus mâle/femelle ** = côté 14 ou 12 4 places	carte rallonge bus mâle ** = côté 14 ou 12 4 places	
P15STR01	P15STR02	P15STR05	GZR-V10004/06/08	<b>AZ4-SN004A</b> no. 100 écrous M4 pour tirants	<b>AZ4-VN0414</b> no. 100 vis M4x14 pour tirants	
tirant modulaire 1 place	tirant modulaire 2 places	tirant modulaire 5 places	raccord droit GZR-V10004 = tube Ø4 mm GZR-V10006 = tube Ø6 mm GZR-V10008 = tube Ø8 mm			

3

3

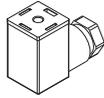
Connexions électriques

**D-535U40300**  
**D-535U40500**



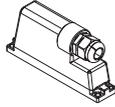
connecteur simple avec  
câble 3-5 m

**AM-5109**



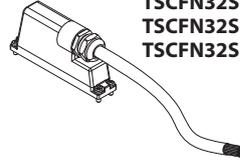
connecteur 15 mm

**TSCFN24S000**  
**TSCFN36S000**



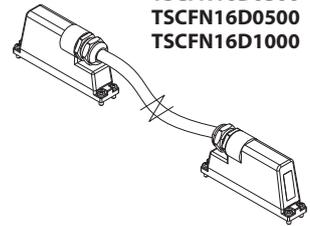
connecteur femelle  
25/37 pôles, type D-sub,  
sans câble  
vis de fixation M3x8

**TSCFN24S0300**  
**TSCFN24S0500**  
**TSCFN24S1000**  
**TSCFN32S0300**  
**TSCFN32S0500**  
**TSCFN32S1000**



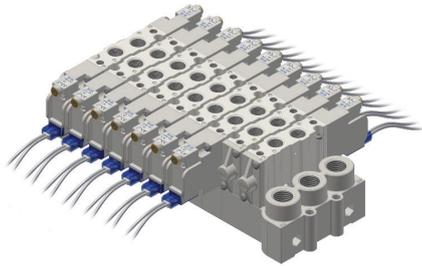
connecteur femelle  
25/37 pôles, type D-sub  
avec câble-5-10 m  
vis de fixation M3x8

**TSCFN16D0300**  
**TSCFN16D0500**  
**TSCFN16D1000**



connecteur lâche male/femelle D-sub précâblé  
pour 16 bobines avec câble Ø 8 mm  
(3-5-10 m longueur) convenant à une pose  
dynamique  
vis de fixation M3x8

■ Connexion en ligne



■ Connexion IO-LINK



■ Système de communication série modulaire série TC

