

CARACTERISTIQUES

Température ambiante	-20 ÷ 80 °C
Fluide	air filtré, avec ou sans lubrification
Pression de travail	1,5 ÷ 10 bar
Têtes	aluminium moulé sous pression
Tube	aluminium anodisé
Piston	aluminium moulé sous pression
Patin de guidage	résine acétalique
Tige	acier chromé, acier inox sur demande
Joints du piston	NBR
Douille de guidage tige	autolubrifiante et avec alignement automatique Original UNIVER
Pare-chocs	NBR
Amortisseurs	pneumatiques réglables
Autres versions disponibles	tandem, tandem à 2 positions, dos à dos, à tige commune (sur demande)



CLE DE CODIFICATION

K	L	2	0	0	0	3	2	0	0	5	0		M	
1	2	3	4	5	6	7	8							

1 Série	2 Type	3 Version	4 Alésage (mm)
KL = Vérins pneumatiques ISO 15552 Ø 32÷125 mm	1 = Tige en acier inox 2 = Tige en acier chromé	00 = D.E. Version standard 01 = D.E. Tige traversante 60 = S.E. Tige rentrée course max 50 mm 70 = S.E. Tige sortie course max 50 mm	032 = Ø32 040 = Ø40 050 = Ø50 063 = Ø63 080 = Ø80 100 = Ø100 125 = Ø125
Version magnétique de série			

5 Course (mm)	6 Option	7 Magnétique	8 Option ATEX
0025 = 25 0150 = 150 0320 = 320 0700 = 700 0050 = 50 0160 = 160 0350 = 350 0800 = 800 0075 = 75 0175 = 175 0400 = 400 0900 = 900 0080 = 80 0200 = 200 0450 = 450 1000 = 1000 0100 = 100 0250 = 250 0500 = 500 0125 = 125 0300 = 300 0600 = 600	F = Prédéposé pour bloqueur de tige saillie réduite G = Prédéposé pour bloqueur de tige saillie ISO	M = Version magnétique de série	X = ATEX (disponible sur demande)
Pour les types et versions, consulter le catalogue ATEX			

Versions KL190 et KL290 avec joints pour hautes températures (max 120 °C) et versions avec joints pour températures (max -30°C) réduites disponibles sur demande

FIXATIONS ET ACCESSOIRES

Ø	Chape femelle avec clips	Rotule autolubrifiante	Embout rotulé oscillant	Embout rotulé oscillant d'équerre	Compensateur d'alignement	Chape arrière femelle avec axe	Contre-articulation 90° (CETOP)	Contre-articulation 90°	Contre-articulation 90° (CNOMO)	Chape arrière femelle étroite avec axe	Contre-articulation rotulée
32											
40	KF-15032	KF-17032	KF-22025	KF-23025	KF-24032	KF-10032A	KF-19032CTA	KF-19032	KF-19032CN	KF-10032AS	KF-19032SC
50	KF-15040	KF-17040	KF-22040	KF-23040	KF-24040	KF-10040A	KF-19040CTA	KF-19040	KF-19040050CN	KF-10040AS	KF-19040SC
63	KF-15050	KF-17050	KF-22050	KF-23050	KF-24050	KF-10050A	KF-19050CTA	KF-19050	KF-19040050CN	KF-10050AS*	KF-19050SC
80	KF-15080	KF-17080	KF-22080	KF-23080	KF-24080	KF-10080A	KF-19080CTA	KF-19080	KF-19063080CN	KF-10063AS	KF-19063SC
100	KF-15080	KF-17080	KF-22080	KF-23080	KF-24080	KF-10100A	KF-19100CTA	KF-19100	KF-19063080CN	KF-10080AS*	KF-19080SC
125	KF-15125	KF-17125	-	-	-	KF-10125A	KF-19125CTA	-	KF-19100125CN	KF-10100AS	KF-19100SC

Ø	Articulation arrière mâle rotulée	Articulation arrière mâle	Bride avant/arrière	Équerre	Articulation avant/arrière avec axe oscillant	Support de tourillon	Tourillon intermédiaire ISO	Capteur DF et bande couvrefil DHF
32								 DF DHF-002100
40	KF-11032S	KF-11032	KF-12032	KF-13032	KF-14032AP	KF-41032	KLF-14032	
50	KF-11040S	KF-11040	KF-12040	KF-13040	KF-14040AP	KF-41040050	KLF-14040	
63	KF-11050S	KF-11050	KF-12050	KF-13050	KF-14050AP	KF-41040050	KLF-14050	
80	KF-11063S	KF-11063	KF-12063	KF-13063	KF-14063AP	KF-41063080	KLF-14063	
100	KF-11080S	KF-11080	KF-12080	KF-13080	KF-14080AP	KF-41063080	KLF-14080	
125	KF-11100S	KF-11100	KF-12100	KF-13100	KF-14100AP	KF-41100125	KLF-14100	

* = En cas d'utilisation avec articulation arrière mâle rotulée Ø 50-80, utiliser KF-11050SA (axe Ø16) et KF-11080SA (axe Ø20).



Profilé du tube avec rainures capteurs intégrées
Original UNIVER depuis 2005



Capteur encastré série DF



Piston magnétique de série



Vis de fixation intégrées dans le profilé des têtes



Rainures capteurs disponibles en positions différentes



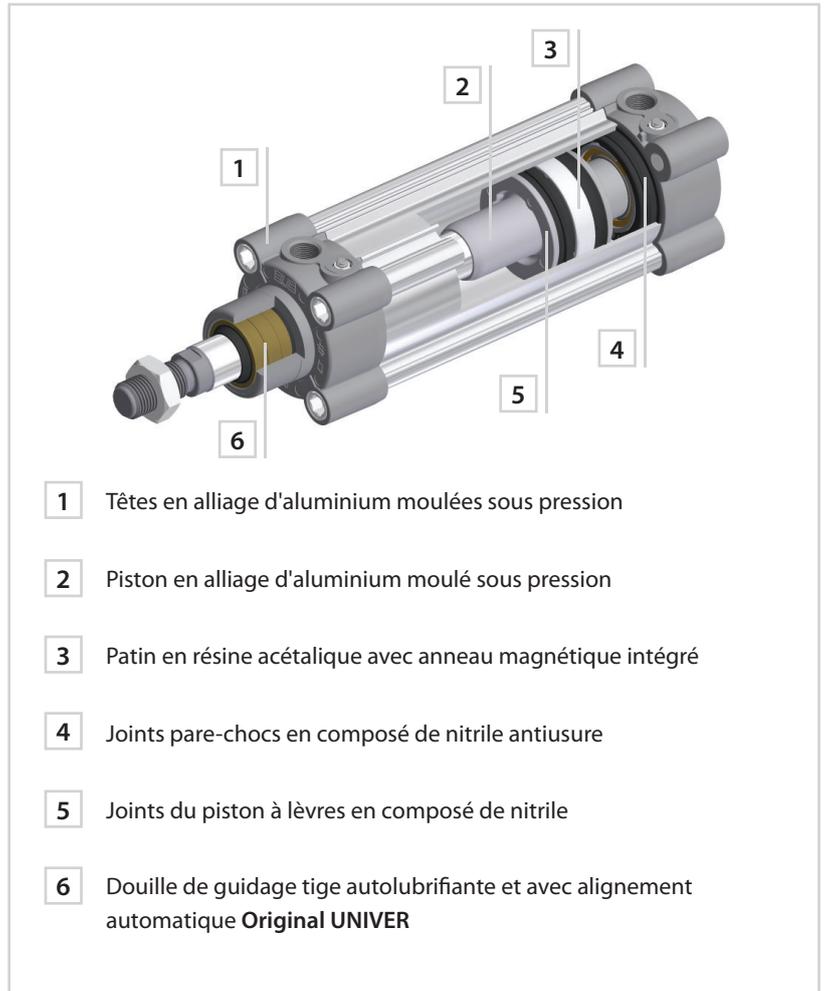
Possibilité de monter les capteurs DH à l'aide d'étriers



Tourillon intermédiaire avec système de blocage garanti par l'expérience UNIVER dans le secteur AUTOMOTIVE



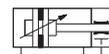
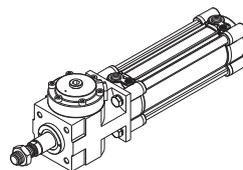
Accessoires de fixation standard **Original UNIVER**



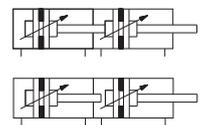
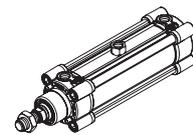
- 1 Têtes en alliage d'aluminium moulées sous pression
- 2 Piston en alliage d'aluminium moulé sous pression
- 3 Patin en résine acétalique avec anneau magnétique intégré
- 4 Joints pare-chocs en composé de nitrile antiusure
- 5 Joints du piston à lèvres en composé de nitrile
- 6 Douille de guidage tige autolubrifiante et avec alignement automatique **Original UNIVER**

Autres versions disponibles

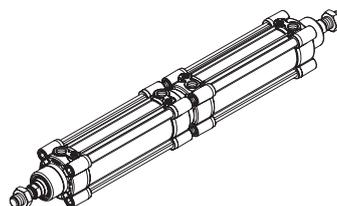
■ Vérin avec bloqueur de tige L1-N



■ Vérin tandem
Vérin tandem à 2 positions



■ Vérins dos à dos



■ Vérins à tige commune

