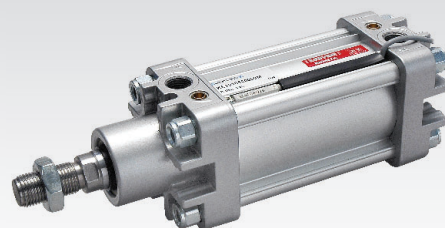


CARACTERISTIQUES

Température ambiante	20 ÷ 80 °C
Fluide	air filtré, avec ou sans lubrification
Pression de travail	1,5 ÷ 10 bar
Têtes	moulées sous pression en alliage d'aluminium
Tube	aluminium anodisé
Piston	aluminium moulé sous pression
Patin de guidage	résine acétalique
Tige	acier chromé, acier inox sur demande
Joints du piston	NBR
Douille de guidage tige	autolubrifiante et avec alignement automatique Original UNIVER
Pare-chocs	NBR
Amortisseurs	pneumatiques réglables
Autres versions disponibles	tandem, tandem à 2 positions, dos à dos, à tige commune (sur demande)



CLE DE CODIFICATION

K	E	2	0	0	0	3	2	0	0	5	0						
1	2	3	4	5	6	7	8										

1 Série	2 Type	3 Version	4 Alésage (mm)
KE = Vérins pneumatiques ISO 15552 Ø 32÷125 mm	1 = Tige en acier inox 2 = Tige en acier chromé	00 = D.E. Version standard 01 = D.E. Tige traversante 60 = S.E. Tige rentrée course max 50 mm 70 = S.E. Tige sortie course max 50 mm D.E. = Double effet S.E. = Simple effet	032 = Ø32 040 = Ø40 050 = Ø50 063 = Ø63 080 = Ø80 100 = Ø100 125 = Ø125
K = Vérins pneumatiques ISO 15552 (ancien ISO 6431 VDMA 24562) Ø 32÷125 mm (disponible sur demande)			
5 Course (mm)	6 Option	7 Magnétique	8 Option ATEX
0025 = 25 0150 = 150 0320 = 320 0700 = 700 0050 = 50 0160 = 160 0350 = 350 0800 = 800 0075 = 75 0175 = 175 0400 = 400 0900 = 900 0080 = 80 0200 = 200 0450 = 450 1000 = 1000 0100 = 100 0250 = 250 0500 = 500 0125 = 125 0300 = 300 0600 = 600	F = Prédiposé pour bloqueur de tige saillie réduite G = Prédiposé pour bloqueur de tige saillie ISO	M = Version magnétique	X = Atex (disponible sur demande) Pour les types et versions, consulter le catalogue ATEX

Versions KE190 et KE290 avec joints pour hautes températures (max 120°C) et versions avec joints pour températures (max -30°C) réduites disponibles sur demande

FIXATIONS ET ACCESSOIRES

Ø	Chape femelle avec clips	Rotule autolubrifiante	Embout rotulé oscillant	Embout rotulé oscillant d'équerre	Compensateur d'alignement	Chape arrière femelle avec axe	Contre-articulation 90° (CETOP)	Contre-articulation 90°	Contre-articulation 90° (CNOMO)	Chape arrière femelle étroite avec axe	Contre-articulation rotulée
32											
40											
50											
63											
80											
100											
125			-	-	-			-			
Ø	Articulation arrière mâle rotulée	Articulation arrière mâle	Bride avant/arrière	Équerre	Articulation avant/arrière avec axe oscillant	Support de tourillon	Tourillon intermédiaire ISO	Tourillon intermédiaire ISO	Capteur DF et bande couvrefil DHF	Capteur DH	Porte capteur pour série DH
32											
40											
50											
63											
80											
100											
125											

* = En cas d'utilisation avec articulation arrière mâle rotulée Ø 50-80, utiliser KF-11050SSA (axe Ø16) et KF-11080SSA (axe Ø20).

** = Éléments pour série K