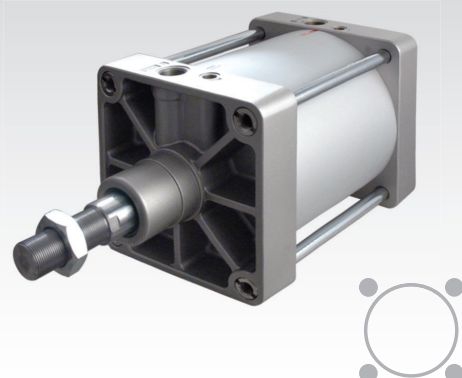


CARACTERISTIQUES

Température ambiante	-20 ÷ 80 °C
Fluide	air filtré, avec ou sans lubrification
Pression de travail	1,5 ÷ 10 bar
Têtes	aluminium moulé sous pression
Tube	aluminium anodisé
Tirants	acier zingué
Piston	aluminium moulé sous pression
Patin de guidage	résine acétalique
Tige	acier chromé, acier inox sur demande
Joints racleurs de tige	NBR
Joints du piston	NBR
Amortisseurs	pneumatiques réglables



CLE DE CODIFICATION

K	2	0	0	2	5	0	0	0	8	0		
1	2	3	4	5	6	7						

1 Série	2 Type	3 Version	4 Alésage (mm)
K = Vérins pneumatiques ISO 15552 Ø 250/320 mm	1 = Tige en acier inox 2 = Tige en acier chromé	00 = D.E. Version standard 01 = D.E. Tige traversante	250 = Ø250 320 = Ø320

D.E. = Double effet

5 Course (mm)	6 Magnétique	7 Option ATEX
0025 = 25 0150 = 150 0320 = 320 0700 = 700 0050 = 50 0160 = 160 0350 = 350 0800 = 800 0075 = 75 0175 = 175 0400 = 400 0900 = 900 0080 = 80 0200 = 200 0450 = 450 1000 = 1000 0100 = 100 0250 = 250 0500 = 500 0125 = 125 0300 = 300 0600 = 600	M = Version magnétique	X = Atex (disponible sur demande)

Pour les types et versions, consulter le catalogue ATEX

Versions avec joints pour hautes températures (max 120°C) et versions avec joints pour températures (max -30°C) réduites disponibles sur demande

FIXATIONS ET ACCESSOIRES

Ø	Chape femelle avec clips	Rotule autolubrifiante	Chape arrière avec axe	Articulation arrière mâle	Bride avant/arrière	Tourillon intermédiaire ISO	Axe pour chape	Capteur DH	Porte capteur pour série DH	Capteur DF	Porte capteur pour série DF
250											
320	KF-15320	KF-17320	KF-10320A	KF-11320	KF-12320	KF-14320	KF-18320	DH	-	DF	DH-K320DF