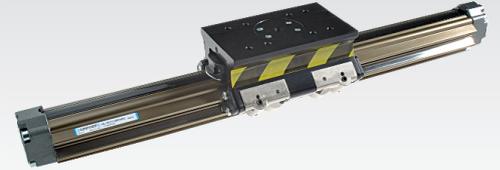


1
CARACTERÍSTICAS

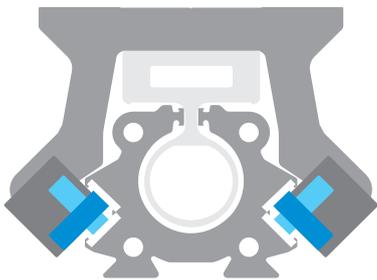
Temperatura ambiente	-20 ÷ 80 °C
Fluido	aire filtrado lubricado (sin lubricación hasta carrera 500 mm)
Presión de trabajo	3 ÷ 10 bar
Testeras	fundición a presión en aleación ligera
Camisa	aluminio anodizado
Pistón	aluminio
Patín de guía	resina acetálica
Juntas pistón	NBR
Paragolpes	mecánicos
Amortiguadores	neumáticos regulables (estándar de serie)


CLAVE DE CODIFICACIÓN

V	L	1	2	2	1	1	3	2	0	8	5	0
1	2	3	4	5	6	7						

1 Serie VL1 = Cilindros sin vástago versión con guías integradas a 90° Ø 25 ÷ 50 mm Deslizamiento con cojinetes de bolas	2 Tipología de carro 2 = Carro mediano 3 = Carro largo	3 Número de parejas de cojinetes de serie Carro mediano 2 = Ø 25÷40 3 = Ø 50 Carro largo 3 = Ø 25÷40 4 = Ø 50
---	---	--

4 Alimentación testera izquierda 0 = Ninguna alimentación (ambas cámaras se alimentan por la testera derecha) 1 = Alimentación lateral 2 = Alimentación dorsal 3 = Alimentación posterior	5 Alimentación testera derecha 1 = Alimentación lateral 2 = Alimentación dorsal 3 = Alimentación posterior 4 = Alimentación posterior de ambas cámaras por la testera derecha	6 Diámetro (mm) 25 = Ø25 32 = Ø32 40 = Ø40 50 = Ø50	7 Carrera (mm) Hasta 6000
--	--	--	--


VL1

- Perfil extrusionado de aluminio Ø 25 ÷ 50 mm
- Carrera hasta 6 m
- Serie pesada de precisión
- Sistema de guía rígido
- Deslizamiento del carro con cojinetes de bolas
- Velocidad de traslación 0,2 ÷ 2 m/s
- Posibilidad de bloqueo de parada

FIJACIONES

Ø	Pie	Pie en ángulo	Placa de fijación
25			
32	-	SF-13025	SF-12025
40	-	SF-13032	SF-12032
50	SF-13040	-	SF-12040
	SF-13050	-	SF-12050

■ serie VL1 con bloqueo de parada L6

