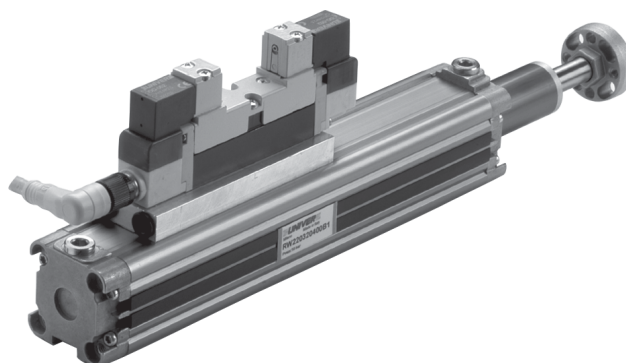




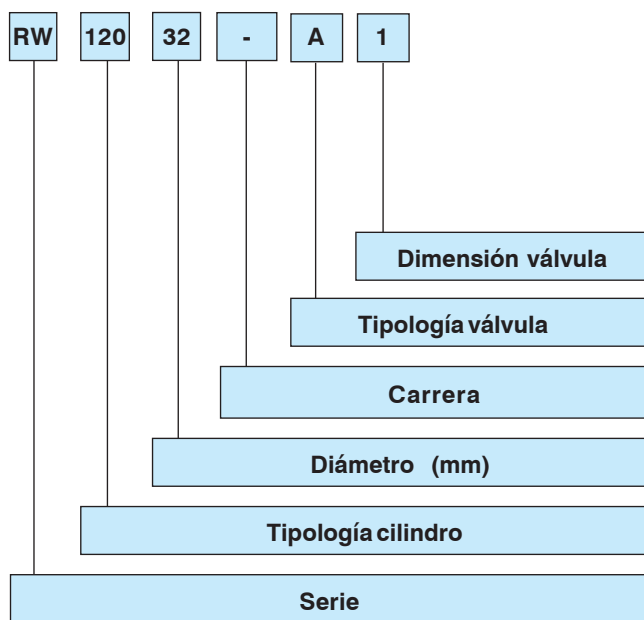
Cilindros con características técnicas iguales a la respectiva serie RT el cual se le ha integrado un electrodistribuidor 5/2-5/3 de la serie VDMA lado 18 a 26 mm. La alimentación y el escape vienen directamente de la placa de acoplamiento entre válvula y cilindro con la posibilidad de regulación de los escapes. Esta nueva tipología de cilindro RW permite tener una única solución de aplicación deseada. La conexión eléctrica M12 puede ser también ordenada desde un PLC.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Por las características técnicas y funcionales de los cilindros y de las válvulas, ver la correspondiente serie referida en pág. 26-II (Sección High-Tech) a la pág. 72-III (Sección válvulas).



#### Clave de codificación



#### TIPOLOGÍA CILINDRO

##### Serie RW

- 120 2 etapas vástago inox
- 130 3 etapas vástago inox
- 220 2 etapas vástago cromado
- 230 3 etapas vástago cromado

#### DIÁMETRO

32 - 40 - 50 - 63 mm

#### CARRERA ESTÁNDAR

Carrera mínima 2 etapas 300 mm  
Carrera mínima 3 etapas 360 mm

#### TIPOLOGÍA VÁLVULA

- A** = válvula VDMA 24 Vcc conector M12 5/2 monoestable eléctrica/muelle neumático.
- B** = válvula VDMA 24 Vcc conector M12 5/2 biestable eléctrica/eléctrica.
- C** = válvula VDMA 24 Vcc conector M12 5/3 eléctrica/eléctrica.
- D** = válvula VDMA 24 Vcc conector M12 5/3 c.a. eléctrica/eléctrica.
- E** = válvula VDMA 24 Vcc conector M12 5/3 c.p. eléctrica/eléctrica.

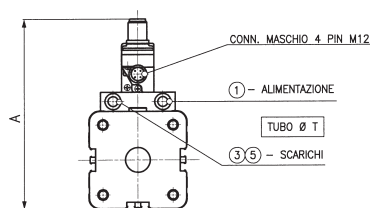
#### SERIE

**RW** = Cilindro Telescópico magnético solo 1<sup>º</sup> etapa con válvula integrada.

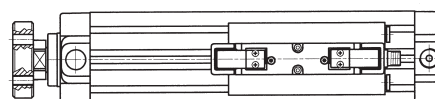
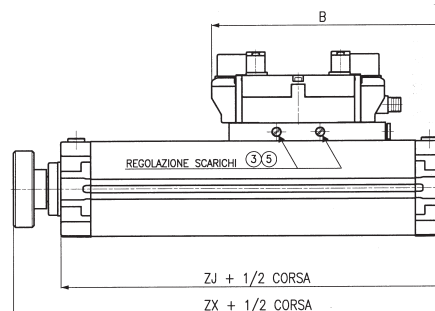
#### DIMENSIONES VÁLVULA

- 1 = VDMA 18 mm para  $\varnothing$  32-40-50 mm
- 2 = VDMA 26 mm para  $\varnothing$  63 mm

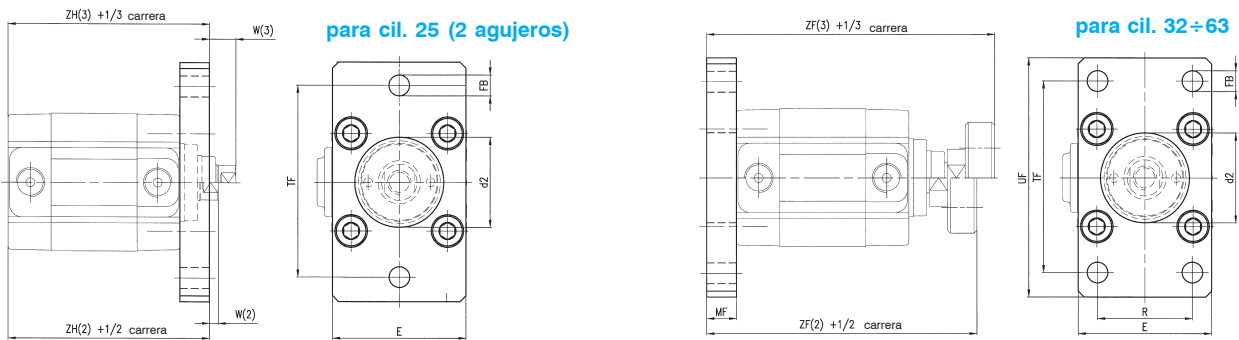
#### Dimensiones externas



| Cil. Ø | A     | B   | T | Carrera mínima cil.telescópico |       |       |          |       |       |
|--------|-------|-----|---|--------------------------------|-------|-------|----------|-------|-------|
|        |       |     |   | 2 etapas                       |       |       | 3 etapas |       |       |
|        |       |     |   | ZJ                             | ZX    | ZJ    | ZX       | ZX    |       |
| 32     | 107,5 | 169 | 6 | 225                            | 269   | 289   | -        | -     | -     |
| 40     | 117,5 | 169 | 6 | 220                            | 264   | 283   | 330      | 374   | 403   |
| 50     | 127,5 | 169 | 6 | 220                            | 264   | 287   | 330      | 374   | 405   |
| 63     | 153   | 184 | 8 | 240                            | 288,5 | 311,5 | 360      | 408,5 | 440,5 |

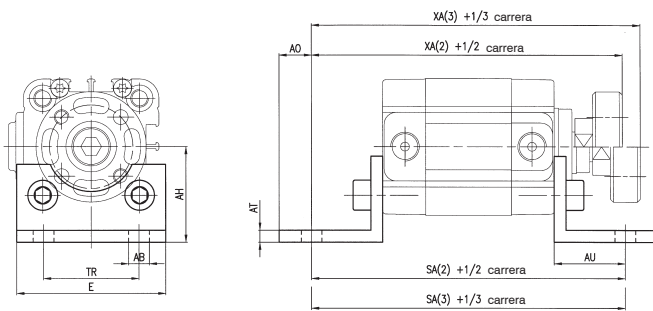


### Brida anterior o posterior en acero zincado



| Cil. Ø | Ød2 H11 | E  | Ø FB H13 | W(2) | W(3) | MF | R JS14 | TF JS14 | UF  | ZF(2) | ZF(3) | ZH(2) | ZH(3) | Masa Kg | Código    |
|--------|---------|----|----------|------|------|----|--------|---------|-----|-------|-------|-------|-------|---------|-----------|
| 25     | 24      | 40 | 6,6      | 7    | -    | 10 | -      | 60      | 76  | 83    | -     | 58    | -     | 0,18    | RTF-12025 |
| 32     | 30      | 45 | 7        | 3    | -    | 10 | 32     | 64      | 80  | 91    | -     | 68    | -     | 0,20    | KF-12032  |
| 40     | 35      | 52 | 9        | 2    | 12   | 10 | 36     | 72      | 90  | 92    | 102   | 70    | 70    | 0,25    | KF-12040  |
| 50     | 44      | 65 | 9        | 3    | 12   | 12 | 45     | 90      | 110 | 100   | 109   | 73    | 73    | 0,50    | RTF-12050 |
| 63     | 52      | 75 | 9        | 3    | 13   | 12 | 50     | 100     | 120 | 104   | 114   | 77    | 77    | 0,65    | RTF-12063 |

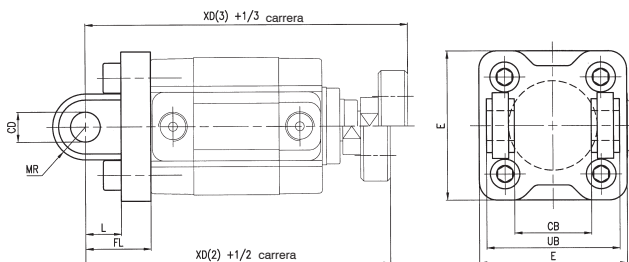
### Pies y ángulos en acero zincado



Tornillos de fijación en pág. 51-I  
(para cil. Ø 25, en pág. 35-I)

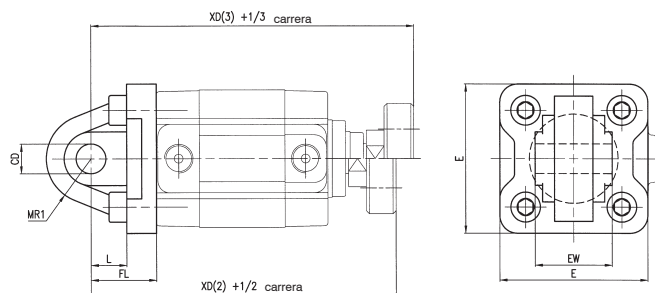
| Cil. Ø | ØAB H13 | AH JS15 | AO max | AT | AU ±0,2 | E max | SA(2) | SA(3) | TR | XA(2) | XA(3) | Masa Kg | Código    |
|--------|---------|---------|--------|----|---------|-------|-------|-------|----|-------|-------|---------|-----------|
| 25     | 6,6     | 30      | 6      | 4  | 16      | 40    | 80    | -     | 26 | 89    | -     | 0,04    | RTF-13025 |
| 32     | 7       | 32      | 11     | 4  | 24      | 50    | 106   | -     | 32 | 105   | -     | 0,07    | KF-13032  |
| 40     | 9       | 36      | 15     | 4  | 28      | 58    | 116   | 116   | 36 | 110   | 120   | 0,09    | KF-13040  |
| 50     | 9       | 45      | 15     | 5  | 32      | 70    | 125   | 125   | 45 | 120   | 129   | 0,20    | RTF-13050 |
| 63     | 9       | 50      | 15     | 5  | 32      | 85    | 129   | 129   | 50 | 124   | 134   | 0,20    | RTF-13063 |

### Charnela posterior hembra de aluminio fundido con perno de acero zincado



| Cil. Ø | CB H14 | ØCD H9 | E  | FL | L  | MR | UB h14 | XD(2) | XD(3) | Masa Kg | Código    |
|--------|--------|--------|----|----|----|----|--------|-------|-------|---------|-----------|
| 32     | 26     | 10     | 48 | 22 | 12 | 11 | 45     | 103   | -     | 0,06    | KF-10032A |
| 40     | 28     | 12     | 54 | 25 | 15 | 13 | 52     | 107   | 117   | 0,08    | KF-10040A |
| 50     | 32     | 12     | 65 | 27 | 15 | 13 | 60     | 115   | 124   | 0,15    | KF-10050A |
| 63     | 40     | 16     | 75 | 32 | 20 | 17 | 70     | 124   | 134   | 0,25    | KF-10063A |

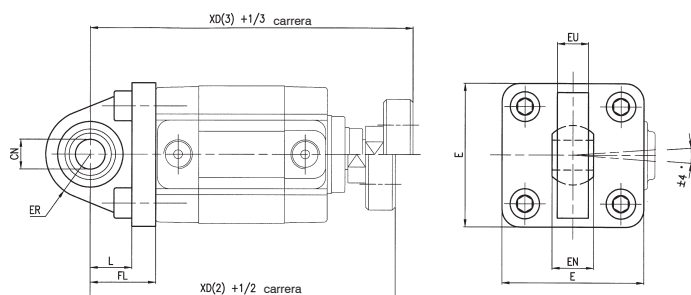
### Charnela posterior macho en aluminio fundido a presión



Para cil. Ø 25: es posible utilizar la charnela macho en acoplamiento con la charnela hembra MF-21025, del microcilindro ISO 6432

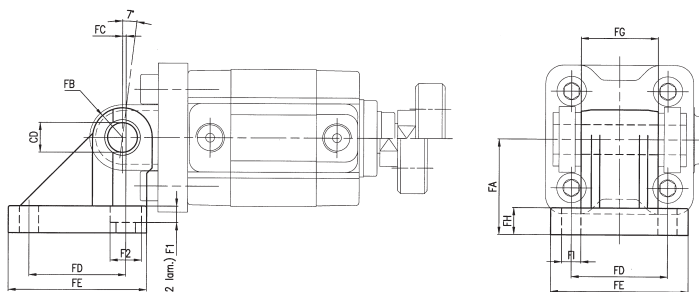
| Cil. Ø | ØCD H9 | E  | EW toll. ±0,2 | FL | L  | MR1 | XD(2) | XD(3) | Masa Kg | Código    |
|--------|--------|----|---------------|----|----|-----|-------|-------|---------|-----------|
| 25     | 8      | 38 | 16            | 20 | 14 | 8   | 93    | -     | 0,027   | RPF-11025 |
| 32     | 10     | 48 | 26            | 22 | 12 | 15  | 103   | -     | 0,08    | KF-11032  |
| 40     | 12     | 54 | 28            | 25 | 15 | 18  | 107   | 117   | 0,10    | KF-11040  |
| 50     | 12     | 65 | 32            | 27 | 15 | 20  | 115   | 124   | 0,17    | KF-11050  |
| 63     | 16     | 75 | 40            | 32 | 20 | 23  | 124   | 134   | 0,25    | KF-11063  |

### Charnela posterior macho articulada de aluminio fundido a presión.



| Cil. Ø | ØCN H9 | E  | EN | ER | EU   | FL | L    | XD(2) | XD(3) | Masa kg | Código    |
|--------|--------|----|----|----|------|----|------|-------|-------|---------|-----------|
| 32     | 10     | 48 | 14 | 15 | 10,5 | 22 | 14   | 103   | -     | 0,10    | KF-11032S |
| 40     | 12     | 54 | 16 | 18 | 12   | 25 | 16,5 | 107   | 117   | 0,20    | KF-11040S |
| 50     | 12     | 65 | 16 | 20 | 12   | 27 | 17,5 | 115   | 124   | 0,30    | KF-11050S |
| 63     | 16     | 75 | 21 | 23 | 15   | 32 | 21,5 | 124   | 134   | 0,35    | KF-11063S |

### Contracharnela a 90° de aluminio fundido a presión



Tornillos de fijación en pág.51-I  
(para cil.Ø 25, en pág.35-I)

| Cil. Ø | ØCD H9 | FA Js15 | FB | FC  | FD   | FE   | FG ±0,2 | FH   | Ø FI | F1  | Ø F2 | Masa kg | Código   |
|--------|--------|---------|----|-----|------|------|---------|------|------|-----|------|---------|----------|
| 32     | 10     | 32      | 10 | 1,2 | 32,5 | 46,5 | 26      | 9    | 6,4  | 5,5 | 10,5 | 0,10    | KF-19032 |
| 40     | 12     | 36      | 12 | 2,6 | 38   | 51,5 | 28      | 9    | 6,4  | 5,5 | 10,5 | 0,20    | KF-19040 |
| 50     | 12     | 45      | 12 | 0,3 | 46,5 | 63,5 | 32      | 9    | 8,4  | 5   | 13,5 | 0,30    | KF-19050 |
| 63     | 16     | 50      | 16 | 3,3 | 56,5 | 73,5 | 40      | 10,5 | 8,4  | 5   | 13,5 | 0,35    | KF-19063 |