**Paragolpes** 

Magnético

## -UNIVER\*

## **CARACTERÍSTICAS** -20 ÷ +80 °C Temperatura ambiente Fluido aire filtrado, con o sin lubricación Presión de trabajo 1,5 ÷10 bar Testeras fundición a presión de aluminio Camisa de aluminio anodizado interiormente/exteriormente Pistón aluminio Patín de guía resina acetálica Vástago acero cromado antigiro con brida (vástago hembra) acero inox bajo pedido NBR Juntas pistón Casquillo guía vástago resina acetálica

El cilindro telescópico trabaja en condiciones optimales cuando la carga es axial, es decir con el cilindro en posición vertical, hacia arriba o abajo. Naturalmente puede trabajar también en posición horizontal y voladizo; en este caso es perecario:

- reducir las carreras máximas del 50% respecto a las carreras máximas nominales
- solicitar cilindros con unidad de guía
- soportar la carga radial con otros sistemas (carros, patines, guías de deslizamiento)



## CLAVE DE **CODIFICACIÓN**

RT	2	2	0	0	3	2	0	6	0	0		
1	2	3	4		5				5		7	Q

1 Serie 2 Vástago 3 Etapas 4 Tipología

RT = Cilindros neumáticos telescópicos de 2/3 etapas Ø 25÷63 mm (con vástago antigiro y paragolpes elásticos) 1 = Vástago acero inox 2 = Vástago acero cromado

**2** = 2 etapas **3** = 3 etapas 0 = D.E. Vástago hembra3 = D.E. Vástago macho

**D.E.** = Doble efecto

5 Diámetro (mm)	6 Carrera (mm)	7 Variante	8 Variante ATEX	
2 etapas 025 = Ø25 032 = Ø32 040 = Ø40 050 = Ø50 063 = Ø63	2 etapas 0100 - 0120 - 0160 - 0180 - 0200 - 0300 - 0400 - 0500 0600 - 0700 - 0800 - 0900 - 1000 - 1100 - 1200 carrera máx.: 0300 (Ø25)	<ul> <li>I = Sin brida (sólo para vástago hembra)</li> <li>L = Vástago con rotación libre (Sin brida)</li> <li>M = Con eje magnético telescópico (2°-3° etapa) excepto Ø25 sólo para</li> </ul>	X = Atex (bajo pedido)  Para tipos y versiones consultar el catálogo ATEX	
3 etapas	3 etapas	vástago hembra		
<b>040</b> = Ø40	0150 - 0180 - 0210 - 0240 - 0270 - 0300 - 0360 - 0450	5		
$050 = \emptyset50$	0600 - 0750 - 900 - 1050 - 1200 - 1500 - 1800			
<b>063</b> = Ø63	carrera máx.: <b>1200</b> (Ø40) <b>1500</b> (Ø50) <b>1800</b> (Ø63)			

Tolerancias nominales en la carrera (**mm**) y máximo momento torsor (**Nm**) para vástago antigiro

Fuerzas teóricas a 6 bar (N) (2 etapas)

Fuerzas teóricas a 6 bar (N)
(3 etapas)

	Toler	ancia	Momento torsor Nm			
Ø	m	m				
	2 etapas	3 etapas	2 etapas	3 etapas		
25	+2/0	-	0,5	-		
32	+3,2/0	-	0,8	-		
40	+3,2/0	+4/0	1	0,5		
50	+3,2/0	+4/0	2	0,8		
63	+3.2/0	+4/0	3	1		

	Superfi	cie útil	Presión de trabajo bar			
Ø	n	nm²				
	empuje	tracción	empuje	tracción		
25	201	111	123	65		
32	314	201	192	123		
40	490	377	300	231		
50	804	603	492	369		
63	1256 1055		769 649			

	Superfi	cie útil	Presión de trabajo bar			
Ø	n	nm²				
	empuje	tracción	empuje	tracción		
40	201	111	123	65		
50	314	201	192	123		
63	490	377	300	231		

## **■ FIJACIONES Y ACCESORIOS**

Ø	Charnela hembra con perno	Contra-charnela a 90°	Charnela macho estrecha articulada	Charnela posterior macho	Brida anterior posterior	Pie en ángulo	Sensor DF y banda cubre cables sensor DHF	Bloqueo cable guía cable sensor DF
25	-	-	-	RPF-11025	RTF-12025	RTF-13025		
32	KF-10032A	KF-19032	KF-11032S	KF-11032	KF-12032	KF-13032	DE	
40	KF-10040A	KF-19040	KF-11040S	KF-11040	KF-12040	KF-13040	DF DHF-0020100	DF-001
50	KF-10050A	KF-19050	KF-11050S	KF-11050	RTF-12050	RTF-13050	DHF-0020100	
63	KF-10063A	KF-19063	KF-11063S	KF-11063	RTF-12063	RTF-13063		