

## CARACTERÍSTICAS

Temperatura ambiente	-20 ÷ 80 °C
Fluido	aire filtrado con o sin lubricación
Presión de trabajo	4 ÷ 10 bar
Cuerpo	fundición a presión de aluminio
Tapa	fundición a presión de aluminio
Pistón	aluminio
Juntas	NBR
Muelles	acero especial



2

Cilindros serie M, KL, KE/K, KD, RS



## CLAVE DE CODIFICACIÓN

L	1	-	N	0	6	3	2	0		
	1		2	3	4	5				

1 Serie	2 Diámetro cilindro (mm)	3 Diámetro vástago (mm)
L1-N = Bloqueo de parada para cilindros y vástagos	<b>016</b> = Ø16 <b>050</b> = Ø50 <b>020</b> = Ø20 <b>063</b> = Ø63 <b>025</b> = Ø25 <b>080</b> = Ø80 <b>032</b> = Ø32 <b>100</b> = Ø100 <b>040</b> = Ø40 <b>125</b> = Ø125	<b>06</b> = Ø6 <b>16</b> = Ø16 <b>08</b> = Ø8 <b>20</b> = Ø20 <b>10</b> = Ø10 <b>25</b> = Ø25 <b>12</b> = Ø12 <b>32</b> = Ø32
4 Variante	5 Variante ATEX	
K = Rascador metálico bajo pedido	X = ATEX (bajo pedido)	

Para tipos y versiones consultar el catálogo ATEX

## Principales prestaciones y características

Ø	Ø vástago (mm)	Fuerza estática de bloqueo	Presión sobre el cilindro equivalente	Fuerza de frenado dinámico	Tiempo de respuesta a 6 bar	Repetibilidad punto de parada	Resistencia a las vibraciones	Resistencia a los choques	Presión mínima de desbloqueo
		N	bar	a 1m/s	ms			J	bar
16	6	200	10	40% de la fuerza de bloqueo estática	12	< 1 mm a 1 m/s	10 g (10-55 Hz) por 30 minutos sobre cada eje	2	4
20	8	314			12			3	
25	10	490			15			4	
32	12	800			20			5	
40	16	1260			20			8	
50	20	2000			25			11	
63	20	3100			25			15	
80	25	5000			30			21	
100	25	7850			30			29	
125	32	12300			40			40	

■ **NFZ 160/200**  
Cilindro ISO 15552 con bloqueo de parada integrado



■ Bloqueo de parada con detector de posición inductivo M8



■ Versión personalizada bajo pedido

