

1

CARACTERÍSTICAS

Temperatura ambiente	-20 ÷ 80 °C
Fluido	aire filtrado, con o sin lubricación
Presión de trabajo	1,5 ÷ 10 bar
Testeras	fundición a presión de aluminio
Camisa	aluminio anodizado
Pistón	fundición a presión de aluminio
Patín de guía	resina acetálica
Vástago	acero cromado, acero inox bajo pedido
Juntas pistón	NBR
Casquillo guía vástago	autolubricante y autoalineante original UNIVER
Paragolpes	NBR
Amortiguadores	neumáticos regulables
Otras versiones disponibles	tándem, tándem dos posiciones, tándem contrapuesto, tándem vástago común (bajo pedido)



CLAVE DE CODIFICACIÓN

K	L	2	0	0	0	3	2	0	0	5	0		M	
1	2	3	4	5	6	7	8							

1 Serie	2 Tipología	3 Versión	4 Diámetro (mm)
KL = Cilindros neumáticos ISO 15552 Ø 32÷125 mm	1 = Vástago acero inox 2 = Vástago acero cromado	00 = D.E. Versión estándar 01 = D.E. Vástago pasante 60 = S.E. Vástago retraído carrera máx. 50 mm 70 = S.E. Vástago extendido carrera máx. 50 mm D.E. = Doble efecto S.E. = Simple efecto	032 = Ø32 040 = Ø40 050 = Ø50 063 = Ø63 080 = Ø80 100 = Ø100 125 = Ø125
Magnético de serie			
5 Carrera (mm)	6 Variante	7 Magnético	8 Variante ATEX
0025 = 25 0150 = 150 0320 = 320 0700 = 700 0050 = 50 0160 = 160 0350 = 350 0800 = 800 0075 = 75 0175 = 175 0400 = 400 0900 = 900 0080 = 80 0200 = 200 0450 = 450 1000 = 1000 0100 = 100 0250 = 250 0500 = 500 0125 = 125 0300 = 300 0600 = 600	F = Predispuesto para bloqueo con protuberancia reducida G = Predispuesto para bloqueo con protuberancia ISO	M = Versión magnética estándar de serie	X = Atex (bajo pedido) Para tipos y versiones consultar el catálogo ATEX

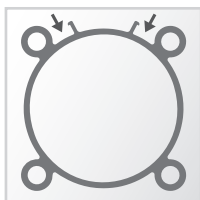
Bajo pedido versiones KL190 y KL290 con juntas para alta temperatura (máx. 120°C) y versiones con juntas para baja temperatura (máx. -30°C)

FIJACIONES Y ACCESORIOS

Ø	Horquilla hembra con clip	Rótula articulada autolubricada	Rótula con perno recto articulado	Rótula con perno en ángulo articulado	Unión autoalineante	Charnela hembra con perno	Contra-chañela a 90° (CETOP)	Contra-chañela a 90°	Contra-chañela a 90° (CNOMO)	Charnela hembra estrecha con perno	Contra-chañela a escuadra articulada
32	KF-15032	KF-17032	KF-22025	KF-23025	KF-24032	KF-10032A	KF-19032CTA	KF-19032	KF-19032CN	KF-10032AS	KF-19032SC
40	KF-15040	KF-17040	KF-22040	KF-23040	KF-24040	KF-10040A	KF-19040CTA	KF-19040	KF-19040050CN	KF-10040AS	KF-19040SC
50	KF-15050	KF-17050	KF-22050	KF-23050	KF-24050	KF-10050A	KF-19050CTA	KF-19050	KF-19040050CN	KF-10050AS*	KF-19050SC
63	KF-15063	KF-17063	KF-22063	KF-23063	KF-24063	KF-10063A	KF-19063CTA	KF-19063	KF-19063080CN	KF-10063AS	KF-19063SC
80	KF-15080	KF-17080	KF-22080	KF-23080	KF-24080	KF-10080A	KF-19080CTA	KF-19080	KF-19063080CN	KF-10080AS*	KF-19080SC
100	KF-15080	KF-17080	KF-22080	KF-23080	KF-24080	KF-10100A	KF-19100CTA	KF-19100	KF-19100125CN	KF-10100AS	KF-19100SC
125	KF-15125	KF-17125	-	-	-	KF-10125A	KF-19125CTA	-	KF-19100125CN	KF-10125AS	KF-19125SC

Ø	Charnela post. macho articulada	Charnela post. macho	Brida ant./post.	Pie en ángulo	Charnela ant./post. con perno oscilante	Soporte para charnela	Charnela intermedia ISO	Sensor DF y banda cubre cables DHF
32	KF-11032S	KF-11032	KF-12032	KF-13032	KF-14032AP	KF-41032	KLF-14032	
40	KF-11040S	KF-11040	KF-12040	KF-13040	KF-14040AP	KF-41040050	KLF-14040	
50	KF-11050S	KF-11050	KF-12050	KF-13050	KF-14050AP	KF-41040050	KLF-14050	
63	KF-11063S	KF-11063	KF-12063	KF-13063	KF-14063AP	KF-41063080	KLF-14063	
80	KF-11080S	KF-11080	KF-12080	KF-13080	KF-14080AP	KF-41063080	KLF-14080	
100	KF-11100S	KF-11100	KF-12100	KF-13100	KF-14100AP	KF-41100125	KLF-14100	
125	KF-11125S	KF-11125	KF-12125	KF-13125	KF-14125AP	KF-41100125	KLF-14125	

* = Si utilizada con charnela posterior macho articulada diámetro 50 o 80, usar KF-11050SSA (perno Ø16) y KF-11080SSA (perno Ø20)



Perfil del tubo con ranuras sensores integradas original UNIVER desde 2005



Sensor integrado serie DF



Pistón magnético estándar de serie



Tornillos de fijación integrados en el perfil de la testera



Ranuras sensores disponibles en varias posiciones



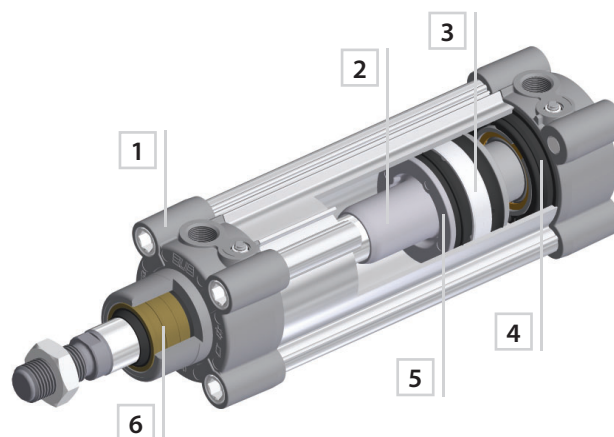
Posibilidad de montar los sensores DH mediante soporte



Charnela intermedia con sistema de bloqueo garantizado por la experiencia UNIVER en el sector AUTOMOTIVE



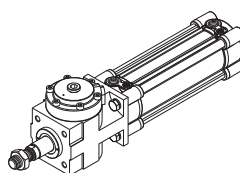
Accesorios de fijación estándar originales UNIVER



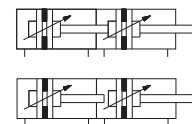
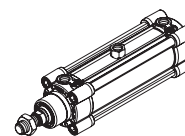
- 1 Testeras fundición a presión en aleación de aluminio
- 2 Pistón fundición a presión en aleación de aluminio
- 3 Patín en resina acetálica con anillo magnético integrado
- 4 Juntas paragolpes en compuesto nitrílico antidesgaste
- 5 Juntas de estanqueidad del pistón de labio en compuesto nitrílico
- 6 Casquillo guía vástago autoalineante y autolubricado original UNIVER

Otras versiones disponibles

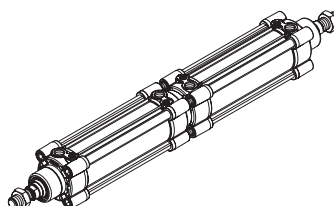
- Cilindro con bloqueo de parada L1-N



- Cilindro tandem
Cilindro tandem dos posiciones



- Cilindros contrapuestos



- Cilindros vástago común

