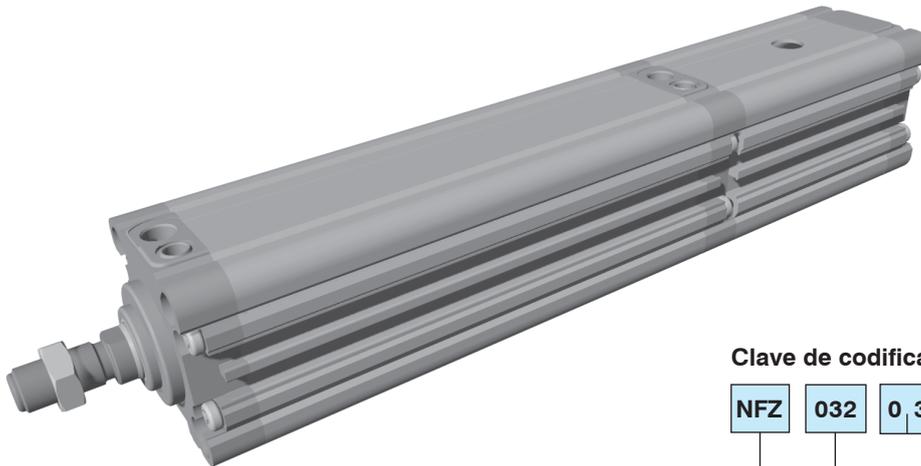




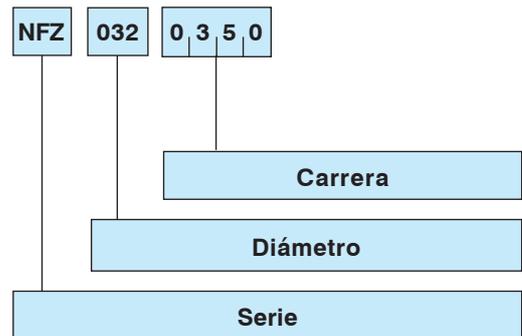
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Sistema de bloqueo y frenado de parada dispuesto axialmente al cilindro e incorporado en su interior en la parte posterior.
- Elevada repetibilidad y velocidad de intervención (16 más)
- Uso aconsejado: intervención de frenado de emergencia a la velocidad permitida por el cilindro; para funcionamiento repetitivo, como bloqueo de

- parada o intervención de frenado < 50 mm/s.
- Fuerza de retención del vástago, sin juego axial > 3 veces el empuje del cilindro alimentado a 6 bar.
- La fuerza de estacionamiento es independiente de la condición ambiental o de la manutención del vástago.



Clave de codificación



Presión de trabajo: 3 ÷ 10 bar
 Temperatura ambiente: -10° C ÷ 70° C
 Fluido: aire filtrado 30 um

Camisa: en perfil extrusionado de aleación de aluminio, con canalización para sensores retráctiles (Ver Accesorios pág. 2-V).
 Vástago: de acero cromado.
 Funcionamiento del bloqueo por intervención pasiva, ante la ausencia de señal y/o alimentación.
 Presión mínima: >3 bar.
 Fijaciones: (Ver Cilindros pág. 49-I)

SERIE

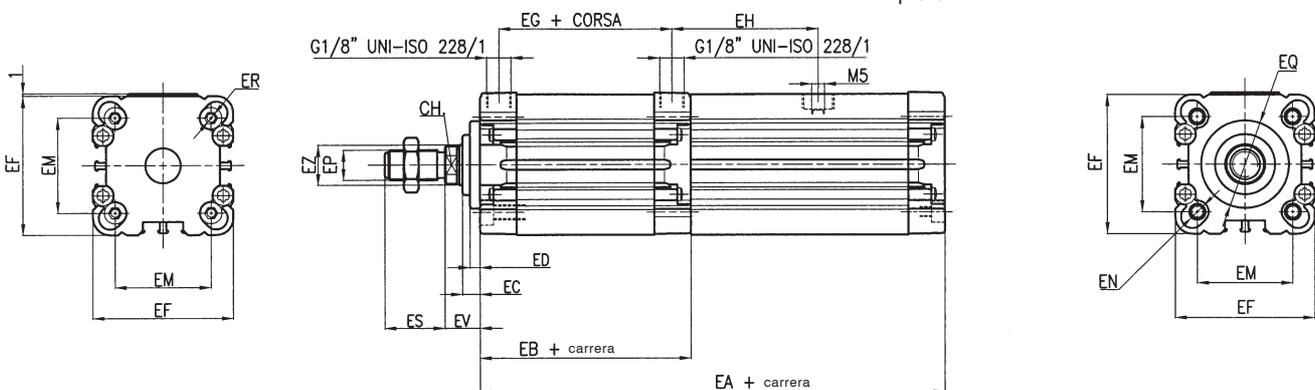
Actuador neumático con sistema de bloqueo integrado de seguridad.

DIÁMETRO

032-040-050-063 mm

CARRERA MAX

350 mm para ø 32
 450 mm para ø 40
 600 mm para ø 50
 750 mm para ø 63



| Ø | EA | EB | EC | ED | EF | EG | EH | EM | EN | EP | EQ | ER | ES | EV | EZ | CH |
|----|-----|-----|----|----|----|------|------|------|-----------|------------|------|---------|----|----|----|----|
| 32 | 177 | 84 | 7 | 4 | 46 | 68,5 | 55,5 | 32,5 | M6 x 13 | M10 x 1,25 | ø 30 | M4 x 10 | 22 | 14 | 12 | 10 |
| 40 | 185 | 89 | 7 | 4 | 56 | 74 | 58 | 38 | M6 x13 | M12 x 1,25 | ø 35 | M6 x 10 | 24 | 14 | 16 | 13 |
| 50 | 194 | 94 | 10 | 5 | 66 | 76 | 63 | 46,5 | M8 x 17,5 | M16 x 1,25 | ø 40 | M6 x 10 | 32 | 18 | 20 | 17 |
| 63 | 214 | 114 | 10 | 5 | 79 | 99 | 63 | 56,5 | M8 x 18 | M16 x 1,25 | ø 45 | M6 x 10 | 32 | 18 | 20 | 17 |