

CARACTERÍSTICAS

Temperatura ambiente	-20 ÷ +80 °C
Fluido	aire filtrado, con o sin lubricación
Presión de trabajo	4,5 ÷ 10 bar
Cuerpo	fundición a presión de aluminio
Juntas	NBR
Partes internas	latón/aluminio

El bloqueo de parada UNIVER para cilindros sin vástago tiene la función de retener el carro en cualquier punto de su carrera y es capaz de satisfacer una buena precisión de bloqueo. Puede ser montado indistintamente sobre ambos lados del carro y su fuerza de frenado mecánico puede ser ampliada ulteriormente con un mando neumático adicional.



CLAVE DE CODIFICACIÓN

L	6	-	S	5	0	3	2
				1			
				2			

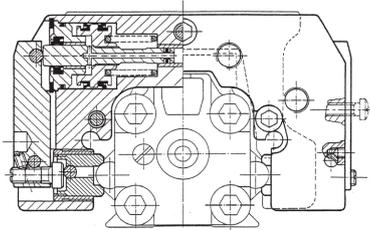
1 Serie

L6-S5 = Bloqueo para cilindro sin vástago serie S5
L6-V1 = Bloqueo para cilindro sin vástago serie VL1

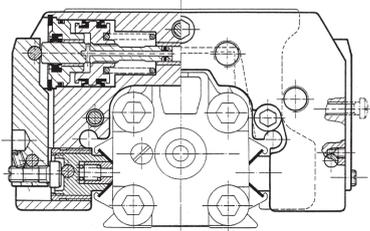
2 Diámetro cilindro (mm)

025 = Ø25
032 = Ø32
040 = Ø40
050 = Ø50

■ Serie S5 con bloqueo de parada L6



■ Serie VL1 con bloqueo de parada L6



- Presión de desbloqueo mínima 4,5 bar
- Mantiene el carro en su posición en ambos sentidos
- Facilidad de montaje, que se puede efectuar de cualquier lado del carro
- Desbloqueo manual permanente mediante 2 tornillos M5
- Bloqueo con muelles mecánicos en ausencia de señal de aire
- Para aumentar la potencia de bloqueo este modelo está predispuesto para el mando neumático adicional