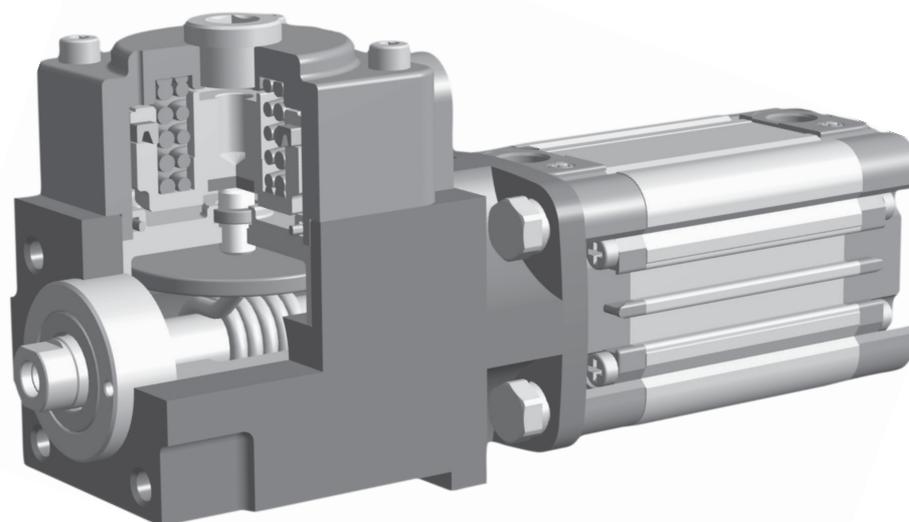
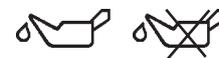
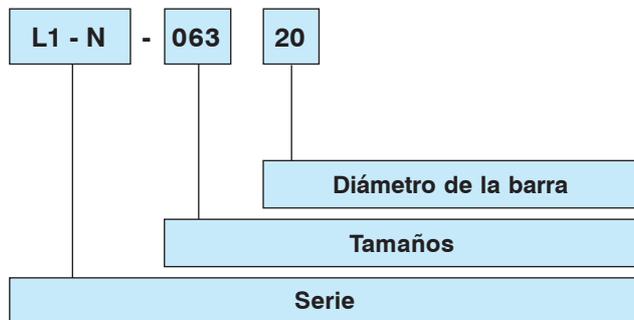


Un producto que une el aspecto familiar y tradicional del bloqueo de vástago UNIVER a un nuevo y revolucionario “corazón elástico” capaz de mejorar las prestaciones bajo todos los puntos de vista: máxima fuerza de bloqueo; excelente tiempo de respuesta; elevada energía cinética disipable; gran capacidad de repetición de bloqueo; óptima resistencia a choques y vibraciones.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Clave de codificación



SERIE

1 Bloqueo mecánico

TAMAÑOS

Ø 16 ÷ 125

DIÁMETROS DE LA BARRA

Ø 6 ÷ 32

Fluido: Aire filtrado con o sin lubricación.
 Presión de ejercicio: 4,5 ÷ 10 Bar.
 Temperatura de ejercicio: -20° ÷ 80°C

PECULIARIDADES

- * Predispuesto sólo para barras de acero cromado.
- * La nueva serie es completamente intercambiable con la serie anterior.
- * Los nuevos elementos para bloqueo de vástago soportan perfectamente las variaciones de carga aplicada y la aplicación repentina de cargas.
- * La nueva serie de bloqueador de vástago trabaja sin problemas incluso en presencia de vástagos o barras sucias de aceite o grasa.
- * Se satisfacen plenamente las normativas de seguridad; la presión del aire se puede utilizar sólo para desbloquear el dispositivo (4 Bar).
- * **En alternativa, se puede utilizar el bloqueo de parada integrado al cilindro como muestra la pág. 59-II.**

Diámetro cilindro (mm)	16	20	25	32	40	50	63	80	100	125
Diámetro vástago(mm)	6	8	10	12	16	20	20	25	25	32
Conexión neumática	G 1/8									
Peso kg	0,43	0,43	0,43	0,78	1	1,50	2,30	4	6,70	10,70

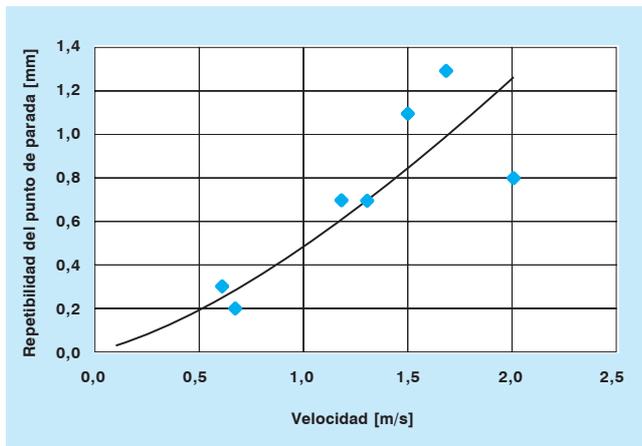


Un muelle de acero especial, proyectado con FEA (Finite Element Analysis) y con el soporte de las técnicas CAD más avanzadas, es el corazón de estos nuevos bloqueadores de vástago, que a las capacidades de bloqueo y a la excelente repetibilidad agregan la posibilidad de frenar suavemente las masas en movimiento.

Principales prestaciones y características:

Tamaño o diámetro del cilindro equivalente	16 (barra 6)	20 (barra 8)	25 (barra 10)	32 (barra 12)	40 (barra 16)	50 (barra 20)	63 (barra 20)	80 (barra 25)	100 (barra 25)	125 (barra 32)
Fuerza estática de bloqueador [N]	200	314	490	800	1260	2000	3100	5000	7850	12300
Presión equivalente sobre el cilindro [Bar]	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Fuerza dinámica de frenado a 1 m/seg.	40% de la fuerza estática de bloqueo									
Tiempo de respuesta a 6 Bar [ms]	12	12	15	20	20	25	25	30	30	40
Repetibilidad punto de parada	< 1 mm a 1 m/s (ver el diagrama de abajo)									
Resistencia a las vibraciones	10 g (10-55 Hz) por 30 minutos sobre cada eje									
Resistencia a los choques [J]	2	3	4	5	8	11	15	21	29	40
Presión mínima de desbloqueo [Bar]*	4									

* Para valores de presión de desbloqueo inferiores a 4 Bar, no se puede prever cómo actuará el bloqueador de vástago.



Carrera de parada

En determinadas aplicaciones puede ser necesario conocer la distancia que el vástago recorre tras la llegada de una señal de emergencia de parada.

Dicha distancia (S) depende de los siguientes factores:

V = Velocidad en el momento de la emergencia en m/s

t = Tiempo de respuesta del sistema de bloqueo en segundos (aprox. 0,03 seg.)

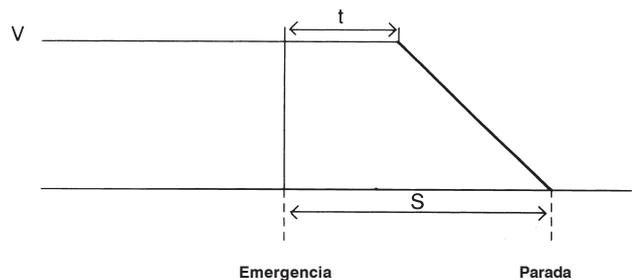
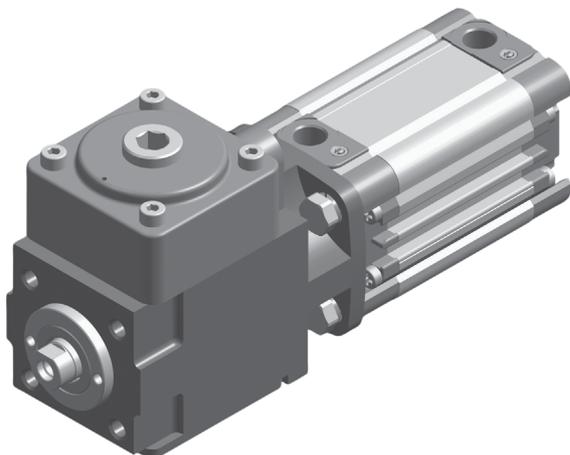
m = Peso en movimiento en kg

f = Fuerza de frenado en condiciones dinámicas en N.

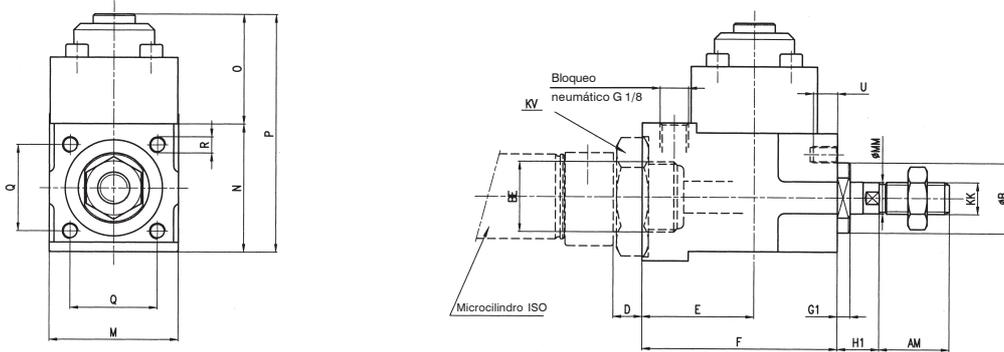
Es el resultado de la siguiente fórmula:

$$S = (V \cdot t) + \frac{m V^2}{2 f}$$

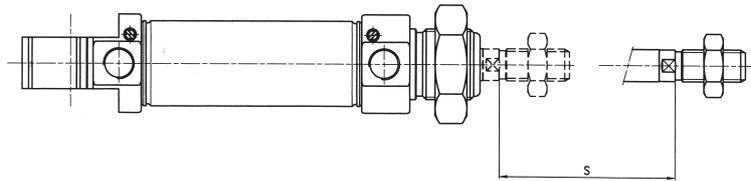
Ejemplo Para bloqueo talla 40 con masa en movimiento de 10 kg a la velocidad de 0,7 m/s:



Bloqueo de vástago para microcilindro Ø 16 - 20 - 25 mm

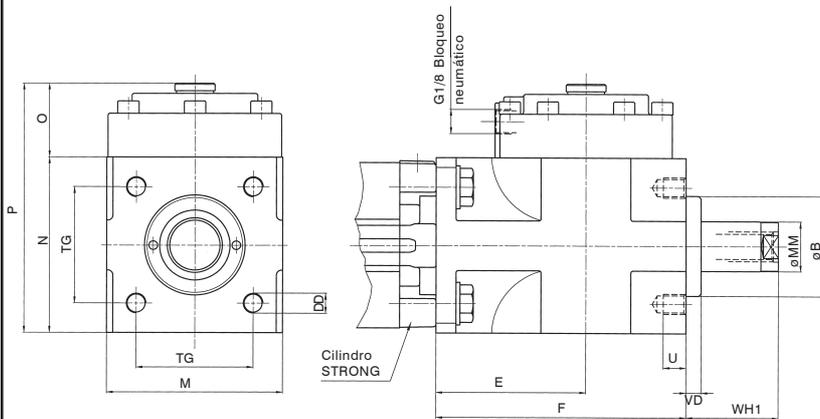


Longitud adicional al vástago estándar:



Cil. Ø	AM	B	BE	D	E	F	G1	H1	KK	KV	M	MM	N	O	P	Q	R	S	U
16	16	16	M16 x 1,5	10	35	61	1,5	7	M6 x 1	es. 24	40	6	40	34,5	74,5	27	M5	55	7,5
20	20	22	M22 x 1,5	10	35	61	4	9	M8 x 1,25	es. 32	40	8	40	34,5	74,5	27	M5	55	7,5
25	22	22	M22 x 1,5	10	35	61	4	13	M10 x 1,25	es. 32	40	10	40	34,5	74,5	27	M5	55	7,5

Bloqueo de vástago para cilindro STRONG Ø 32 - 63 mm



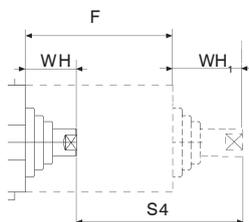
Tornillos para fijación

Tornillos UNI 5923, arandela y dado UNI 5589

Cil. Ø	Minuteria	Cant.	Medida	Código
32	Grano	4	M 6 x 30	AZ4-VS0630
	arandela	4	6,4 x 16	AZ4-SR06,41,6
	dado	4	M 6 x 1	AZ4-SO0064
40	Grano	4	M 6 x 30	AZ4-VS0630
	arandela	4	6,4 x 1,6	AZ4-SR06,41,6
	dado	4	M 6 x 1	AZ4-SO0064
50	Grano	4	M 8 x 40	AZ4-VS0840
	arandela	4	8,4 x 1,6	AZ4-SR841,6
	dado	4	M 8 x 1,25	AZ4-SH08125
63	Grano	4	M 8 x 40	AZ4-VS0840
	arandela	4	8,4 x 1,6	AZ4-SR8,41,6
	dado	4	M 8 x 1,25	AZ4-SH08125

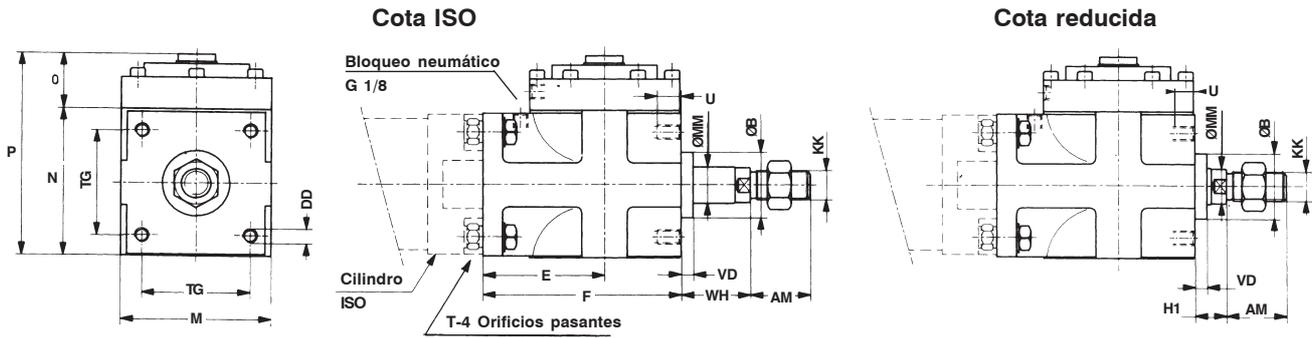
Ø	B	DD	E	F	M	MM	N	O	P	TG	U	VD	WH1
32	30	M6	54,5	84	50	12	50	29,5	79,5	32,5	10	6	14
40	35	M6	58	90	58	16	58	29,5	87,5	38	9	6	14
50	40	M8	60	100	70	20	70	29	99	46,5	10	6	18
63	45	M8	65	110	85	20	85	37	122	56,5	13	6	18

Longitud adicional al vástago estándar



Cil. Ø	WH	F	WH ₁	S4
32	14	84	26	96
40	14	90	30	106
50	18	100	37	119
63	18	110	37	129

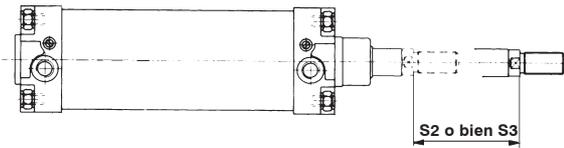
Bloqueo de vástago para cilindro ISO 32 ÷ 125



Longitud adicional al vástago estándar:

S1 para cota ISO

S2 para cota reducida



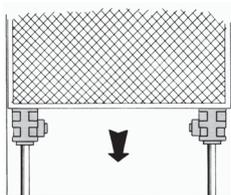
Cil. Ø	AM	B	DD	E	F	H1	KK	M	MM	N	O	P	S1	S2	TG	U	VD	WH
32	22	30	M6	54,5	84	16	M10 x 1,25	50	12	50	29,5	79,5	85	75	32,5	10	6	26
40	24	35	M6	58	90	15	M12 x 1,25	58	16	58	29,5	87,5	90	75	38	9	6	30
50	32	40	M8	60	100	17	M16 x 1,5	70	20	70	29	99	100	80	46,5	10	6	37
63	32	45	M8	65	110	17	M16 x 1,5	85	20	85	37	122	110	90	56,5	13	6	37
80	40	45	M10	75	125	21	M20 x 1,5	100	25	100	40,5	140,5	125	100	72	16	8	46
100	40	55	M10	90	152	26	M20 x 1,5	116	25	120	59	179	150	125	89	18	8	51
125	54	60	M12	112,5	185	35	M27 x 2	145	32	145	62	207	185	155	110	22	9,5	65

Tornillo con cabeza hexagonal UNI 5739 y arandela UNI 6592 para fijación de bloqueador a cilindro ISO

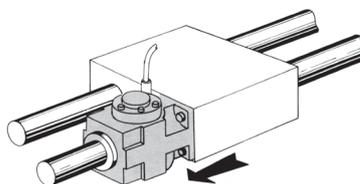
Cil. Ø		Cant.	Medida	Código
32	tornillos	4	M6 x 16	AZ4-VE0616
	arandela	4	6,4 x 1,6	AZ4-SR06,41,6
40	tornillos	4	M6 x 20	AZ4-VE0620
	arandela	4	6,4 x 1,6	AZ4-SR06,41,6
50	tornillos	4	M8 x 20	AZ4-VE0820
	arandela	4	8,4 x 1,6	AZ4-SR08,41,6
63	tornillos	4	M8 x 25	AZ4-VE0825
	arandela	4	8,4 x 1,6	AZ4-SR08,41,6
80	tornillos	4	M10 x 30	AZ4-VE1030
	arandela	4	10,5 x 2	AZ4-SR10,52,0
100	tornillos	4	M10 x 30	AZ4-VE1030
	arandela	4	10,5 x 2	AZ4-SR10,52,0
125	tornillos	4	M12 x 35	AZ4-VE1235
	arandela	4	13 x 2,5	AZ4-SR13,02,5

...Otros ejemplos de aplicación del bloqueo de vástago...

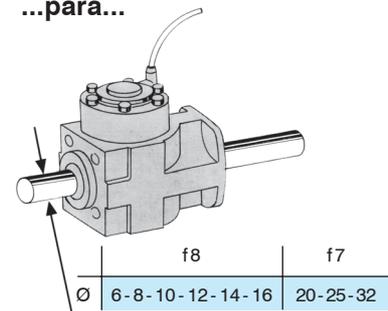
...para cargas...



...para carros...



...para...



Eje cromado

Bloqueo de parada

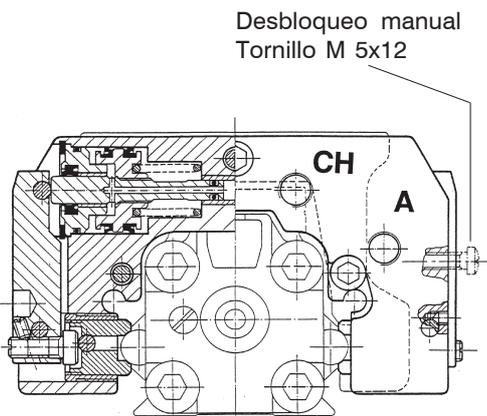
El bloqueo de parada UNIVER para cilindro sin vástago, tienen la función de detener el carro en cualquier punto de su carrera, y es capaz de satisfacer una buena precisión de bloqueo. Puede ser montado indiferentemente sobre ambos lados del carro y su fuerza de frenado mecánico se puede ampliar ulteriormente con un eventual mando añadido.

Fluido: aire filtrado, con o sin lubricación

Presión de trabajo: 4,5 ÷ 10 bar

Temperatura de trabajo: -20° ÷ 80°C

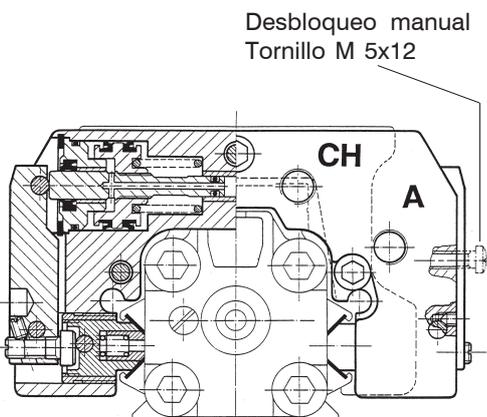
Bloqueo para Serie S5



Fuerza máxima de retención (N)

Cil. Ø	
25	810
32	1185
40	825
50	1235

Bloqueo para Serie VL1



Fuerza máxima de retención (N)

Cil. Ø	
25	520
32	745
40	1465
50	2365

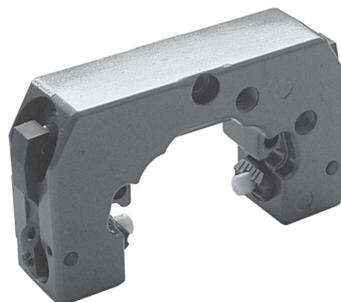
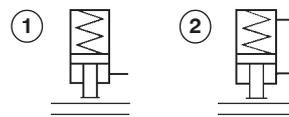
PECULIARIDADES

- * Presión de desbloqueo mínima 4,5 bar.
- * Mantiene el carro posicionado en ambos sentidos.
- * Facilidad de montaje, que se puede efectuar en cualquier lado del carro.
- * Desbloqueo manual, permanente, por medio de 2 tornillos de M5.

Cil. Ø	25	32	40	50
A = CH	M5	G 1/8		

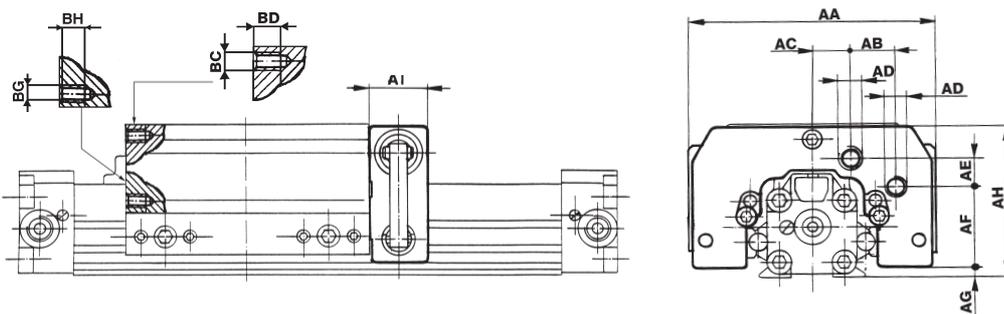
A = Desbloqueo Ch = Bloqueo neumático

- * De serie disponible en única versión bloqueo efectuado con muelle mecánico que bloquea el carro en ausencia del señal de aire ①. Para aumentar la potencia de bloqueo este modelo está predispuerto para el mando neumático ②.





Bloqueo para Serie S5

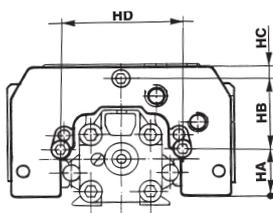


Cil. Ø														Masa en kg			Código
	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AI	BC	BD	BG	BH	Carrera "0" + Bloqueo =	Total		
25	120	24,5	12,5	M5	16,5	34,5	5	71,5	32	M6	15	M6	15	1,625	0,35	1,975	L6 - S5025
32	132	25,3	17	G 1/8	16,2	42,3	6,5	81,5	32	M6	15	M6	15	2,775	0,46	3,235	L6 - S5032
40	150	26	17	G 1/8	18,2	58,3	10	106	40	M6	15	M6	15	6,095	0,82	6,915	L6 - S5040
50	164	26	20	G 1/8	19,8	72,5	12,7	125,7	51	M8	16	M6	15	10,03	1,45	11,480	L6 - S5050

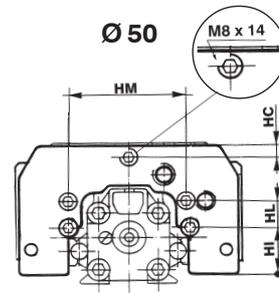
Cotas para la fijación

Cil. Ø	HA	HB	HC	HD	HI	HL	HM
25	24,7	34,8	7	59,5	-	-	-
32	27	41,5	6,5	68	-	-	-
40	45,3	43,8	6,9	81,5	-	-	-
50	-	-	12	-	36,5	22,5	96

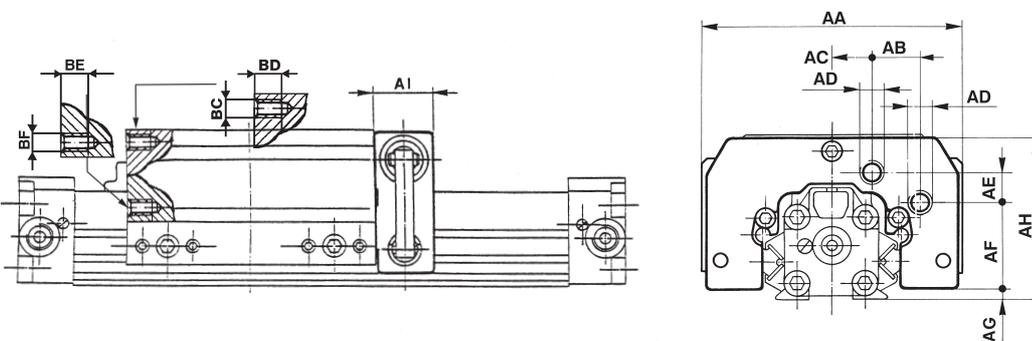
Ø 25 - 32 - 40



Ø 50



Bloqueo para Serie VL1

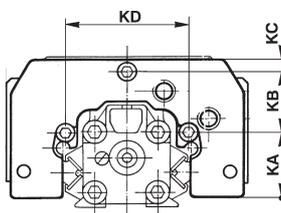


Cil. Ø														Masa en kg			Código
	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AI	BC	BD	BE	BF	Carrera "0" + Bloqueo =	Total		
25	120	24,5	12,5	M5	16,5	34,5	7,1	73,6	32	M6	10	M6	10	2,095	0,35	2,445	L6 - V1025
32	132	25,3	17	G 1/8	16,2	42,3	6,5	81,5	32	M6	10	M6	10	3,125	0,46	3,585	L6 - V1032
40	150	26	17	G 1/8	18,2	58,3	9	105	40	M6	15	M6	15	6,43	0,82	7,25	L6 - V1040
50	164	26	20	G 1/8	19,8	72,5	12,7	125,7	51			M6	12	10,85	1,45	12,3	L6 - V1050

Cotas para la fijación

Cil. Ø	KA	KB	KC	KD	KI	KL	KM
25	31,5	28	7	52	-	-	-
32	35	33,5	6,5	64	-	-	-
40	45,3	43,8	6,9	81,5	-	-	-
50	-	-	12	-	36,5	22,5	96

Ø 25 - 32 - 40



Ø 50

