

1

## CARACTERÍSTICAS

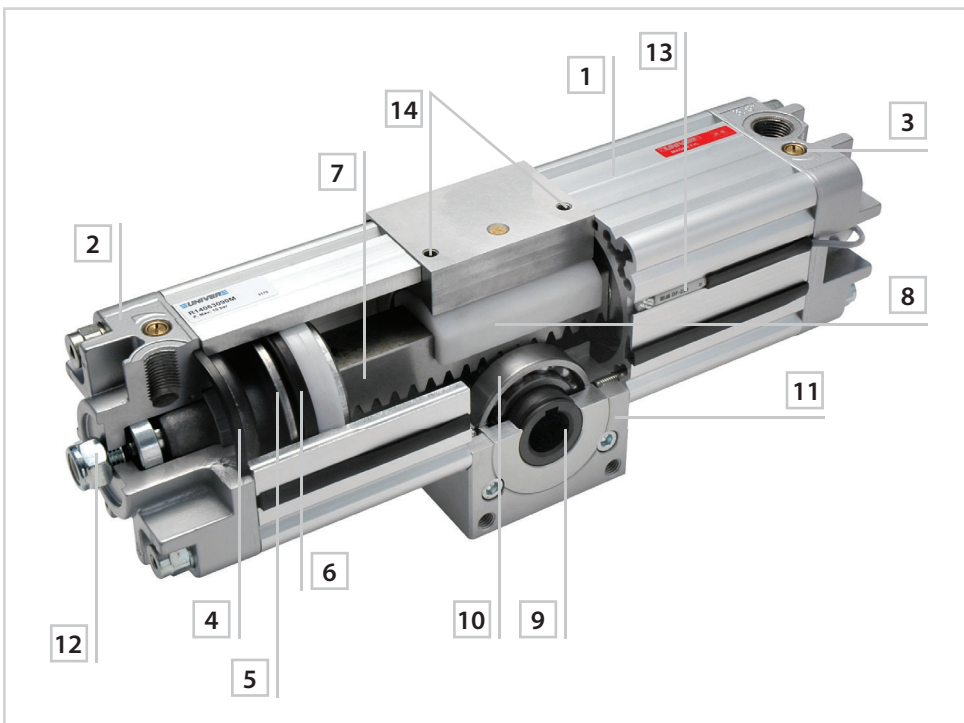
|                      |                                          |
|----------------------|------------------------------------------|
| Temperatura ambiente | -20 ÷ 80 °C                              |
| Fluido               | ar filtrado, com ou sem lubrificação     |
| Pressão de trabalho  | 1,5 ÷ 10 bar                             |
| Cabeçotes            | alumínio                                 |
| Camisa               | alumínio                                 |
| Pistão               | alumínio fundido a pressão               |
| Patim de guia        | resina acetálica                         |
| Cremalheira          | aço                                      |
| Juntas pistão        | NBR                                      |
| Pinhão               | aço nitretado                            |
| Protetor             | NBR                                      |
| Amortecedores        | pneumáticos reguláveis (padrão de série) |



## CHAVE DE CODIFICAÇÃO

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| R | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 8 | 0 |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |   |   |   |   |  |

| 1 Série                                | 2 Tipo                                                                                                                                                                                                   | 3 Diâmetro (mm)                                                                           | 4 Ângulo de rotação                                 | 5 Magnético          |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------|
| R = Cilindros rotativos<br>Ø 32÷125 mm | 11 = Pinhão macho sem regulagem<br>(grau de precisão ± 3°)<br>12 = Pinhão macho com regulagem ± 5°<br>13 = Pinhão fêmea sem regulagem<br>(grau de precisão ± 3°)<br>14 = Pinhão fêmea com regulagem ± 5° | 032 = Ø32<br>040 = Ø40<br>050 = Ø50<br>063 = Ø63<br>080 = Ø80<br>100 = Ø100<br>125 = Ø125 | 090 = 90°<br>180 = 180°<br>270 = 270°<br>360 = 360° | M = Versão magnética |



1. Camisa em perfilado extrudado em liga de alumínio
2. Cabeçotes em liga de alumínio fundido a pressão
3. Desaceleradores pneumáticos reguláveis
4. Juntas protetoras
5. Pistão em liga de alumínio fundido a pressão e patim de guia em resina acetálica
6. Juntas do pistão em borracha nitrílica
7. Cremalheira de seção quadrada em aço normalizado
8. Patim de guia para cremalheira (com sistema de recuperação folga)
9. Pinhão em aço nitretado
10. Rolamentos esfera para o suporte do pinhão
11. Corpo central em alumínio
12. Parafusos de ajuste com ângulo de rotação ± 2,5°
13. Sensor magnético DF
14. Parafusos para recuperação folga da cremalheira

## ACESSÓRIOS

| Ø                                        | Sensor DF e alojamento DHF | Bloqueio fio guia para sensor DF |
|------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| 32<br>40<br>50<br>63<br>80<br>100<br>125 | DF<br>DHF-0020100          | DF-001                           |