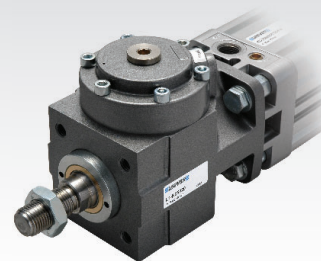


## CHARAKTERYSTYKA

Temperatura otoczenia	-20 ÷ 80 °C
Medium	przefiltrowane powietrze, olejone lub nieolejone
Ciśnienie pracy	4 ÷ 10 bar
Korpus	odlew aluminiowy
Wieżo	odlew aluminiowy
Tłok	aluminium
Uszczelnienia	NBR
Sprężyny	stal specjalna



2

Siłowniki seria M, KL, KE/K, KD, RS



## KODYFIKACJA

L	1	-	N	0	6	3	2	0		
---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

1 Seria	2 Średnica siłownika (mm)	3 Średnica tłoczyska (mm)
L1-N = Hamulec pneumatyczny dla siłowników i tłoczysk	016 = Ø16    050 = Ø50 020 = Ø20    063 = Ø63 025 = Ø25    080 = Ø80 032 = Ø32    100 = Ø100 040 = Ø40    125 = Ø125	06 = Ø6    16 = Ø16 08 = Ø8    20 = Ø20 10 = Ø10    25 = Ø25 12 = Ø12    32 = Ø32

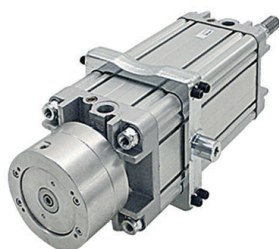
4 Wariant	5 ATEX
K = Metalowy pierścień zgarniający na zapytanie	X = Atex (na zapytanie)

**Sprawdź w katalogu ATEX typ oraz wersję**

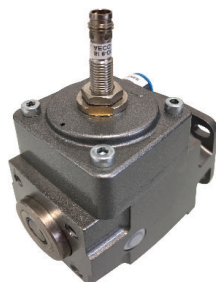
## Podstawowe cechy i parametry

Ø	Ø tłoczysko (mm)	Siła blokowania statycznego	Ciśnienie w równoważnym siłowniku	Siła hamowania dynamicznego	Czas reakcji przy 6 bar	Powtarzalność punktu zatrzymania	Odporność na wibracje	Odporność na wstrząsy	Minimalne ciśnienie uwolnienia
		N	bar	a 1m/s	ms			J	bar
16	6	200	10	40% siły hamulca statycznego	12	< 1 mm na 1 m/s	10 g (10-55 Hz) w ciągu 30 minut na każdą oś	2	4
20	8	314			12			3	
25	10	490			15			4	
32	12	800			20			5	
40	16	1260			20			8	
50	20	2000			25			11	
63	20	3100			25			15	
80	25	5000			30			21	
100	25	7850			30			29	
125	32	12300			40			40	

- **NFZ 160/200**  
Siłownik ISO 15552 ze zintegrowanym hamulcem pneumatycznym



- Hamulec pneumatyczny z czujnikiem indukcyjnym M8



- Wersja niestandardowa na zapytanie

