

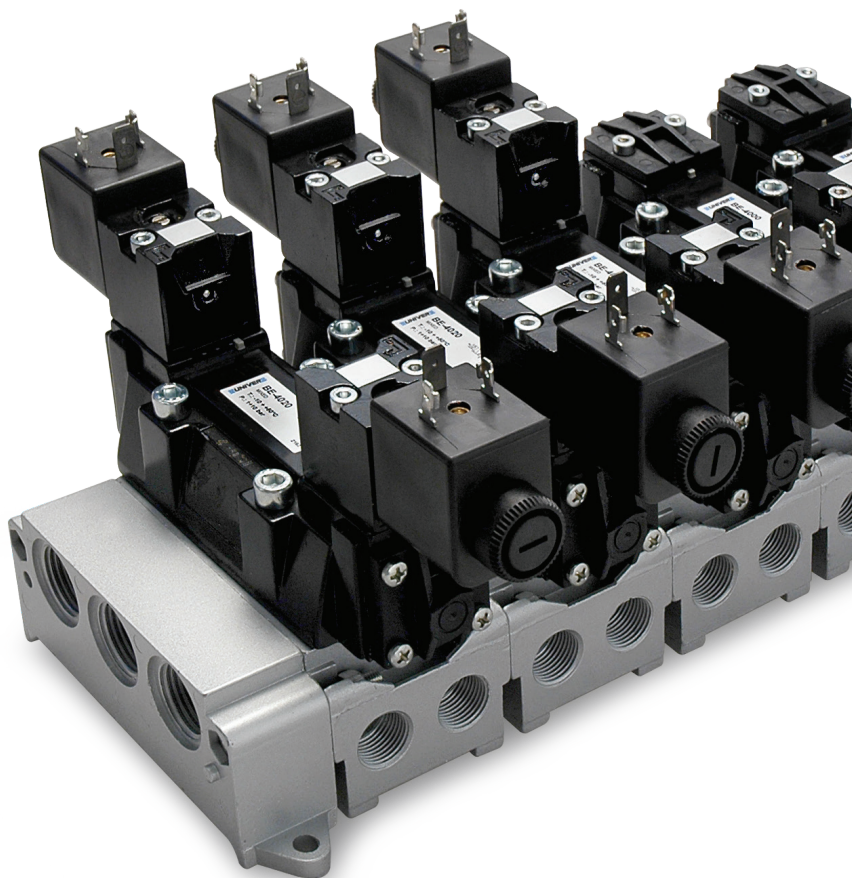
SPOLA

per tutte le applicazioni



MISTO

per applicazioni gravose



SISTEMA MISTO e SPOLA

Disponibili tutte le tipologie in versione con sistema misto o spola

ORIGINALE

Valvole e sottobasi originali UNIVER dal 1980

BE 3 - ISO 1

1480 NI/min



M12

BE 4 - ISO 2

2300 NI/min



M12

BE 5 - ISO 3

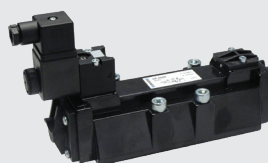
4200 NI/min



M12

BE 6 - ISO 4

6600 NI/min





Valvole ISO 5599/1

- Conformità alle norme internazionali ISO 5599/1
- Gamma completa: taglia 1 - 2 - 3 - 4
- Due sistemi di commutazione disponibili: misto e spola
- Portata elevata
- Breve corsa interna
- Assenza di lubrificazione
- Versione con connessione elettrica M12 per il settore Automotive (taglie 1 - 2 - 3)
- Basi modulari e singole
- Possibilità di combinazione di taglie diverse di sottobasi con apposite interfacce



Fluido	aria filtrata 50 µm (sistema misto) aria filtrata 50 µm con o senza lubrificazione (sistema spola)			
Temperatura ambiente	-10 ÷ +50 °C			
Temperatura fluido	Max +50 °C			
Sistema di commutazione	sistema misto, sistema spola			
Vie/Posizioni	5/2, 5/3			
Pressione	Max 10 bar			
Comando	elettro - pneumatico indiretto, pneumatico			
Ritorno	molla meccanica, molla pneumomeccanica, pneumatico, elettrico			
Connessioni	interfaccia ISO 5599/1			
	taglia 1	taglia 2	taglia 3	taglia 4
Diametro nominale (mm)	8	10	15	19
Portata nominale (NI/min)	1480	2300	4200	6600
Corpo valvola	resina acetilica			
Copertura	alluminio			
Guarnizioni	sistema misto: NBR e poliuretano			
	sistema spola: NBR			
Sottobase	zama - alluminio			
Operatori	tecnopolimero			
Spola	alluminio			
Elettropilota	serie AA			
Bobina	serie U3			
Assorbimento	2,5 W (DC) - 5 VA (AC)			
Tensione	12 V DC - 24 V DC - 24 V AC - 110 V AC - 230 V AC			
Connettore	AM 5111			
Comando manuale	a impulso a vite 2 posizioni, a pulsante con utensile (BE) a pulsante incassato 1 posizione (BE12)			

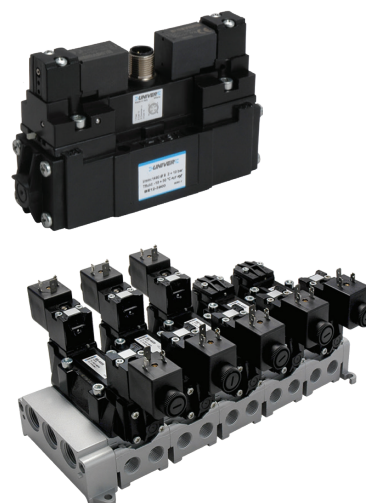


Norma di Riferimento

II 2G Ex h IIC T5 Gb



II 2D Ex h IIIC T100°C Db



MISTO

per applicazioni gravose

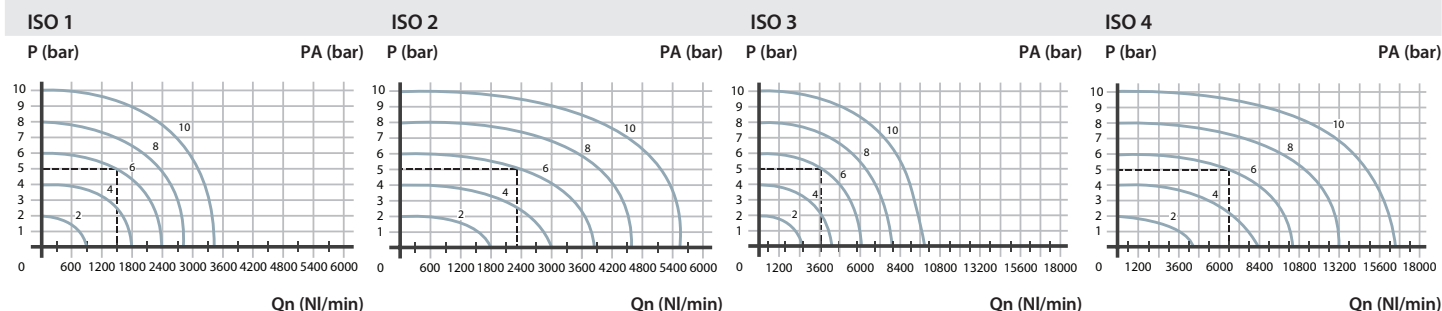


SPOLA

per tutte le applicazioni



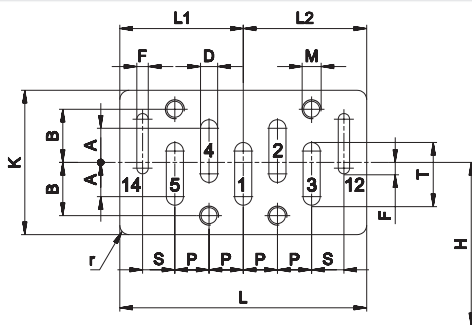
CARATTERISTICHE DI PORTATA



P = Pressione di esercizio
PA = Pressione di alimentazione
Qn = Portata nominale

NORMATIVA ISO 5599/1

La normativa ISO riguardante le valvole pneumatiche è ormai una realtà consolidata ed accettata da tutti i più importanti utilizzatori e dalle maggiori case costruttrici di componenti pneumatici. Scegliere valvole a normativa ISO significa garantire all'utilizzatore intercambiabilità sia del corpo valvola sia della parte elettromagnetica.



1 = Alimentazione
3 - 5 = Scarico
2 - 4 = Utilizzo
12 - 14 = Pilotaggi

	A	B	D	F	H	K	L	L1	L2	M	P	r	S	T
ISO 1	9	14	4,5	3	43	38	65	32,5	32,5	M5	9	2,5	8,5	16,5
ISO 2	10	19	7	3	56	50	81	40,5	40,5	M6	12	3	10	22
ISO 3	11,5	24	10	4	71	64	106	53	53	M8	16	4	13	29
ISO 4	14,5	29	13	4	82	74	142	77,5	64,5	M8	20	4	15,5	36,5

La normativa ISO 5599/1 stabilisce le dimensioni del piano di posa della valvola e l'interasse minimo tra due piani affiancati, garantendo, all'atto della sostituzione, l'inseribilità in batteria di qualunque valvola che rispetti la normativa.

(es.: singolo impulso elettrico solenoide montato lato 14 singolo impulso pneumatico comando in 14)


Legenda


Regolazione a cacciavite



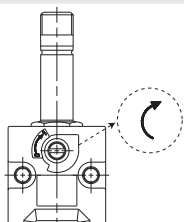
Pressione con utensile



Regolazione manuale

COMANDI MANUALI STANDARD

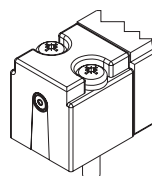

A CACCIAVITE 2 POSIZIONI



Standard per **BE**



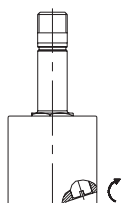
A PRESSIONE 1 POSIZIONE



Standard per **BE12**

COMANDI MANUALI A RICHIESTA

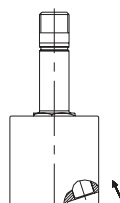

A CACCIAVITE 1 - 2 POSIZIONI



A
ESEMPIO:
BE-5150A



A PRESSIONE CON UTENSILE



LETTARA DA AGGIUNGERE INFONDO
AL CODICE ELETTROPILOTA

U
ESEMPIO:
BE-5150U



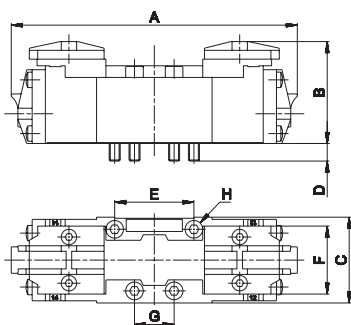
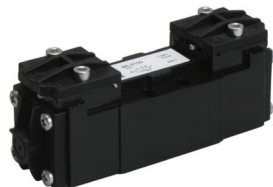
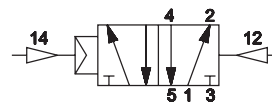
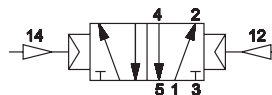
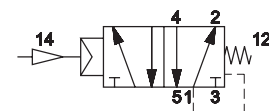
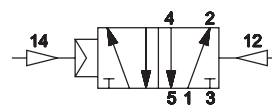
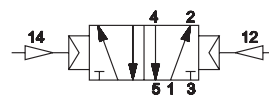
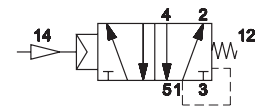
A LEVA



R
ESEMPIO:
BE-5150R

IMPULSO PNEUMATICO

Code	Vie	Taglia ISO	Comando 14	Ritorno 12	Pressione bar	Tempo di risposta (ms) Ecc.	Dis	Peso kg
SISTEMA MISTO								
BE-3100	5/2	1	pneumatico amplificato	pneumatico + molla	2÷10	9	18	0,30
BE-4100	5/2	2	pneumatico amplificato	pneumatico + molla	2,3÷10	11	14	0,40
BE-5100	5/2	3	pneumatico amplificato	pneumatico + molla	2,5÷10	19	49	0,65
BE-6100	5/2	4	pneumatico amplificato	pneumatico + molla	3÷10	23	46	0,87
BE-3150	5/2	1	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1÷10	5	5	0,30
BE-4150	5/2	2	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1÷10	6	6	0,40
BE-5150	5/2	3	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1÷10	10	10	0,65
BE-6150	5/2	4	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,3÷10	12	12	0,87
BE-3170	5/2	1	pneumatico amplificato	pneumatico non amplificato (differenziale)	2÷10	5	16	0,30
BE-4170	5/2	2	pneumatico amplificato	pneumatico non amplificato (differenziale)	2÷10	6	13	0,40
BE-5170	5/2	3	pneumatico amplificato	pneumatico non amplificato (differenziale)	2,2÷10	10	35	0,65
BE-6170	5/2	4	pneumatico amplificato	pneumatico non amplificato (differenziale)	2,2÷10	12	32	0,87
SISTEMA SPOLA								
BE-3800	5/2	1	pneumatico amplificato	pneumatico + molla	1,8÷10	11	22	0,30
BE-4800	5/2	2	pneumatico amplificato	pneumatico + molla	2÷10	13	19	0,40
BE-5800	5/2	3	pneumatico amplificato	pneumatico + molla	2,2÷10	21	52	0,65
BE-6800	5/2	4	pneumatico amplificato	pneumatico + molla	2,8÷10	24	29	0,87
BE-3850	5/2	1	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	0,8÷10	6	6	0,30
BE-4850	5/2	2	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1÷10	7	7	0,40
BE-5850	5/2	3	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1÷10	12	12	0,65
BE-6850	5/2	4	pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1÷10	14	14	0,87
BE-3870	5/2	1	pneumatico amplificato	pneumatico non amplificato (differenziale)	1,5÷10	6	15	0,30
BE-4870	5/2	2	pneumatico amplificato	pneumatico non amplificato (differenziale)	1,8÷10	7	14	0,40
BE-5870	5/2	3	pneumatico amplificato	pneumatico non amplificato (differenziale)	2÷10	12	38	0,65
BE-6870	5/2	4	pneumatico amplificato	pneumatico non amplificato (differenziale)	2÷10	14	31	0,87



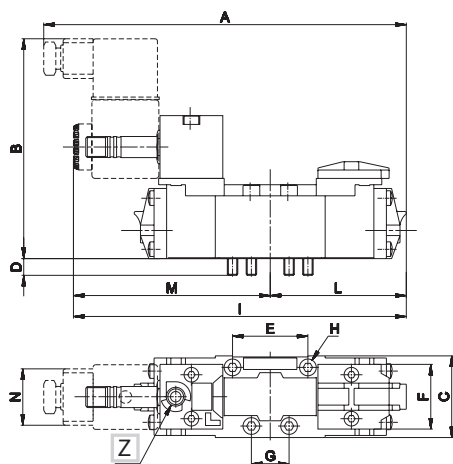
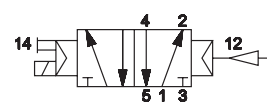
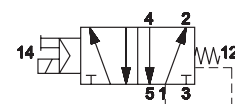
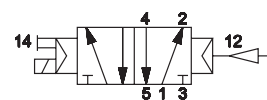
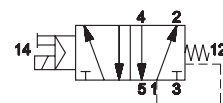
	ISO 1	ISO 2	ISO 3	ISO 4
A	128	145	191	222
B	47	47	63	63
C	39	52	64	74
D	5	5	10	10
E	36	48	64	80
F	28	38	48	58
G	18	24	32	40
H	M5x38	M6x35	M8x50	M8x50

Per versione con manuale a pulsante aggiungere "U" in fondo al codice
Le elettrovalvole sono fornite senza bobina e connettore

MEMBER OF

SINGOLO IMPULSO ELETTRICO

Code	Vie	Taglia ISO	Comando 14	Ritorno 12	Pressione bar	Tempo di risposta (ms) Ecc.	Dis	Peso kg
SISTEMA MISTO								
BE-3000	5/2	1	elettrico amplificato	pneumatico + molla	2÷10	20	32	0,37
BE-4000	5/2	2	elettrico amplificato	pneumatico + molla	2,3÷10	24	25	0,47
BE-5000	5/2	3	elettrico amplificato	pneumatico + molla	2,5÷10	32	71	0,82
BE-6000	5/2	4	elettrico amplificato	pneumatico + molla	3÷10	38	62	1,04
BE-3060	5/2	1	elettrico amplificato	pneumatico amplificato	1÷10	16	6	0,37
BE-4060	5/2	2	elettrico amplificato	pneumatico amplificato	1÷10	17	7	0,47
BE-5060	5/2	3	elettrico amplificato	pneumatico amplificato	1÷10	23	15	0,82
BE-6060	5/2	4	elettrico amplificato	pneumatico amplificato	1,3÷10	25	16	1,04
SISTEMA SPOLA								
BE-3700	5/2	1	elettrico amplificato	pneumatico + molla	2÷10	21	35	0,37
BE-4700	5/2	2	elettrico amplificato	pneumatico + molla	2,2÷10	24	30	0,47
BE-5700	5/2	3	elettrico amplificato	pneumatico + molla	2,3÷10	33	74	0,82
BE-6700	5/2	4	elettrico amplificato	pneumatico + molla	2,8÷10	39	68	1,04
BE-3760	5/2	1	elettrico amplificato	pneumatico amplificato	1÷10	17	8	0,37
BE-4760	5/2	2	elettrico amplificato	pneumatico amplificato	1÷10	18	9	0,47
BE-5760	5/2	3	elettrico amplificato	pneumatico amplificato	1÷10	26	17	0,82
BE-6760	5/2	4	elettrico amplificato	pneumatico amplificato	1,3÷10	27	18	1,04

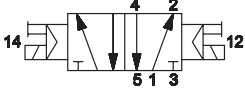
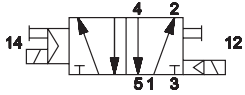
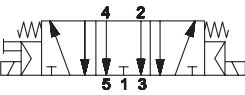
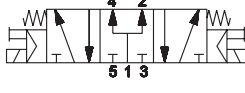
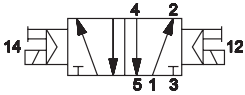
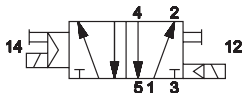
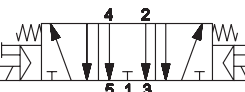
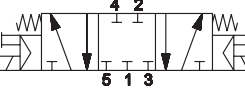


	ISO 1	ISO 2	ISO 3	ISO 4
A	169,5	195,5	219	253
B	105	105	118	118
C	39	52	64	74
D	5	5	10	10
E	36	48	64	80
F	28	38	48	58
G	18	24	32	40
H	M5x38	M6x35	M8x50	M8x50
I	159,5	176	208,5	235
L	64	72,5	95,5	111
M	95,5	103,5	113	124
N	30	30	30	30

Z comando manuale 2 posizioni

Per versione con manuale a pulsante aggiungere "U" in fondo al codice
Le elettrovalvole sono fornite senza bobina e connettore

DOPPIO IMPULSO ELETTRICO

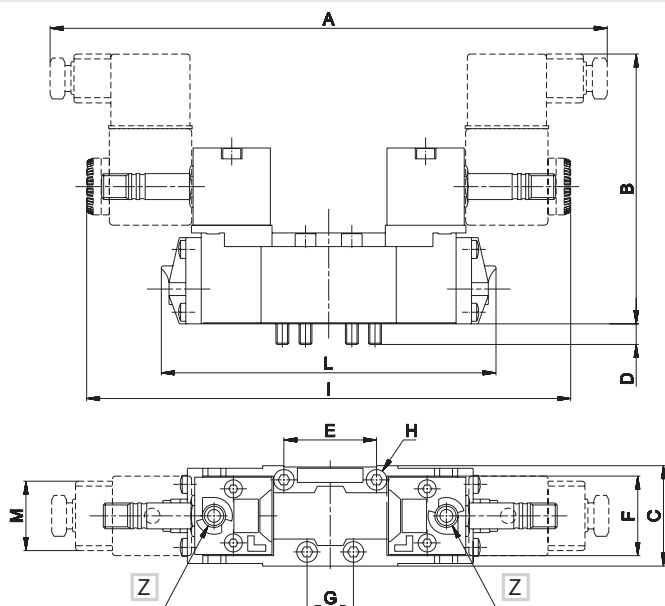
	Code	Vie	Taglia ISO	Comando 14	Ritorno 12	Pressione bar	Tempo di risposta (ms) Ecc.	Dis	Peso kg		
	SISTEMA MISTO										
	BE-3020	5/2	1	elettrico amplificato	elettrico amplificato	1÷10	16	16	0,39		
	BE-4020	5/2	2	elettrico amplificato	elettrico amplificato	1÷10	17	17	0,64		
	BE-5020	5/2	3	elettrico amplificato	elettrico amplificato	1÷10	23	23	1,04		
	BE-6020	5/2	4	elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,3÷10	25	25	1,21		
	BE-3030	5/2	1	elettrico amplificato	elettrico non amplificato (differenziale)	2÷10	16	34	0,39		
	BE-4030	5/2	2	elettrico amplificato	elettrico non amplificato (differenziale)	2÷10	17	29	0,64		
	BE-5030	5/2	3	elettrico amplificato	elettrico non amplificato (differenziale)	2,2÷10	23	54	1,04		
	BE-6030	5/2	4	elettrico amplificato	elettrico non amplificato (differenziale)	2,2÷10	25	45	1,21		
	BE-3200	5/3 O.C.	1	elettrico amplificato	elettrico amplificato	3÷10	50	26	0,39		
	BE-4200	5/3 O.C.	2	elettrico amplificato	elettrico amplificato	3÷10	54	24	0,64		
	BE-5200	5/3 O.C.	3	elettrico amplificato	elettrico amplificato	3÷10	108	36	1,04		
	BE-6200	5/3 O.C.	4	elettrico amplificato	elettrico amplificato	3÷10	115	115	1,21		
	BE-3205	5/3 P.C.	1	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2÷10	50	26	0,39		
	BE-4205	5/3 P.C.	2	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2,3÷10	54	24	0,64		
	BE-5205	5/3 P.C.	3	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2,5÷10	108	36	1,04		
	BE-6205	5/3 P.C.	4	elettrico amplificato	elettrico amplificato	3÷10	115	115	1,21		
	SISTEMA SPOLA										
	BE-3720	5/2	1	elettrico amplificato	elettrico amplificato	1÷10	17	17	0,39		
	BE-4720	5/2	2	elettrico amplificato	elettrico amplificato	1÷10	18	18	0,64		
	BE-5720	5/2	3	elettrico amplificato	elettrico amplificato	1÷10	26	26	1,04		
	BE-6720	5/2	4	elettrico amplificato	elettrico amplificato	1÷10	27	27	1,21		
	BE-3730	5/2	1	elettrico amplificato	elettrico non amplificato (differenziale)	1,8÷10	17	28	0,39		
	BE-4730	5/2	2	elettrico amplificato	elettrico non amplificato (differenziale)	1,8÷10	18	25	0,64		
	BE-5730	5/2	3	elettrico amplificato	elettrico non amplificato (differenziale)	2,5÷10	26	46	1,04		
	BE-6730	5/2	4	elettrico amplificato	elettrico non amplificato (differenziale)	2,5÷10	27	42	1,21		
	BE-3900	5/3 O.C.	1	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2,3÷10	17	25	0,39		
	BE-4900	5/3 O.C.	2	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2,5÷10	18	27	0,64		
BE-5900	5/3 O.C.	3	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2,5÷10	26	50	1,04			
BE-6900	5/3 O.C.	4	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2,5÷10	30	47	1,21			
BE-3940	5/3 C.C.	1	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2,3÷10	17	25	0,39			
BE-4940	5/3 C.C.	2	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2,5÷10	18	27	0,64			
BE-5940	5/3 C.C.	3	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2,5÷10	26	50	1,04			
BE-6940	5/3 C.C.	4	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2,5÷10	30	47	1,21			



O.C. = centri aperti C.C. = centri chiusi P.C. = centri in pressione

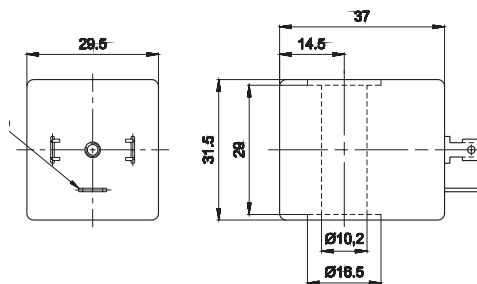
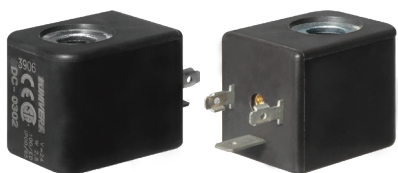
Per versione con manuale a pulsante aggiungere "U" in fondo al codice

Per versione con comando manuale contattare il nostro ufficio commerciale.

DOPPIO IMPULSO ELETTRICO


	ISO 1	ISO 2	ISO 3	ISO 4
A	211	226	247	268
B	105	105	118	118
C	39	52	64	74
D	5	5	10	10
E	36	48	64	80
F	28	38	48	58
G	18	24	32	40
H	M5x38	M6x35	M8x50	M8x50
I	191	207	226	248
L	128	145	191	222
M	30	30	30	30

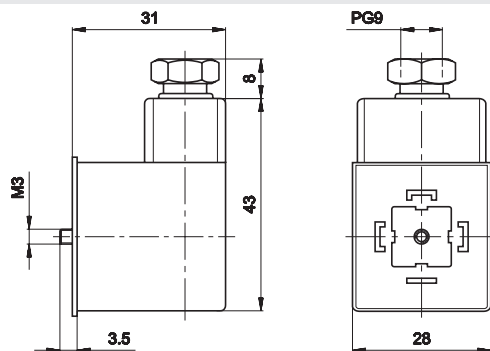
Z comando manuale 2 posizioni

BOBINA U3 - LATO 30 MM ABBINABILE CON ELETTROPILOTA BE


Code	Durata ED(a) %	Assorbimento W		Tolleranza tensione %	Tensione nominale	Peso Kg
		Continuo	Spunto			
DC-0301	100	2,5	2,5	±10	12 V DC	0,08
DC-0302	100	2,5	2,5	±10	24 V DC	0,08
DC-0307	100	3,3 VA (Max)	5 VA (Max)	±10	24 V AC/50-60 HZ	0,08
DC-0309	100	3,3 VA (Max)	5 VA (Max)	±10	110 V AC/50-60 HZ	0,08
DC-0310	100	3,3 VA (Max)	5 VA (Max)	±10	230 V AC/50-60 HZ	0,08

(a) le elettrovalvole funzionanti a 110V -230V devono essere incorporate (EN-60204-1).

In servizio continuo la temperatura di regime non pregiudica il funzionamento della bobina, purché venga in ambiente areato.

CONNETTORE DIN 43650 PER BOBINE SERIE U3


Code	Bobine serie	Grado di protezione	Collegamento cavi	Orientamento
AM-5111	U3	IP65	PG9	360°

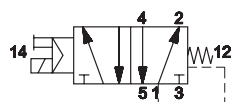
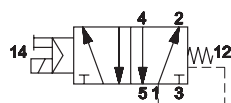
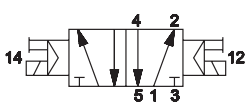
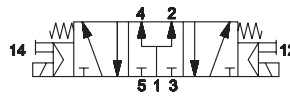
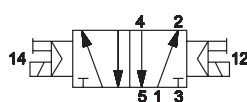
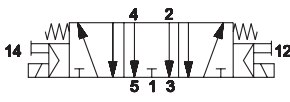
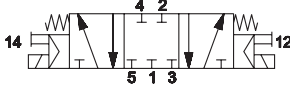
A richiesta con indicatore luminoso

Le elettrovalvole sono fornite senza bobina e connettore

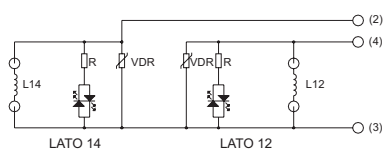
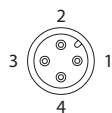
L'impiego di componenti pneumatici nel settore automobilistico abbinati con componenti elettrici, ha consentito di realizzare una tradizionale valvola ISO abbinata a un connettore elettrico M12 posto in posizione centrale, sia per valvole a singolo che a doppio comando elettrico.

I codici comprendono di serie la bobina 24 V DC, Disponibili a richiesta altre tensioni di alimentazioni max 48 V DC.

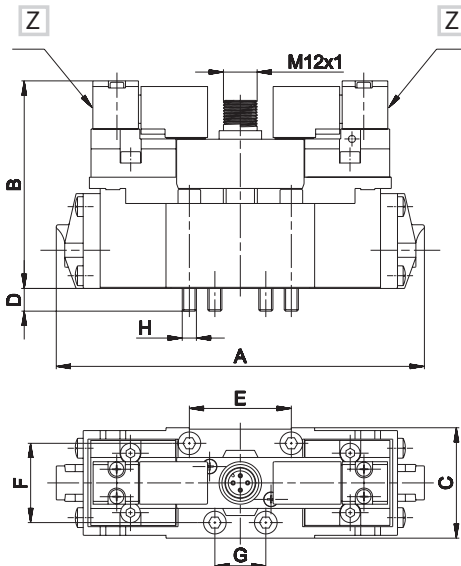
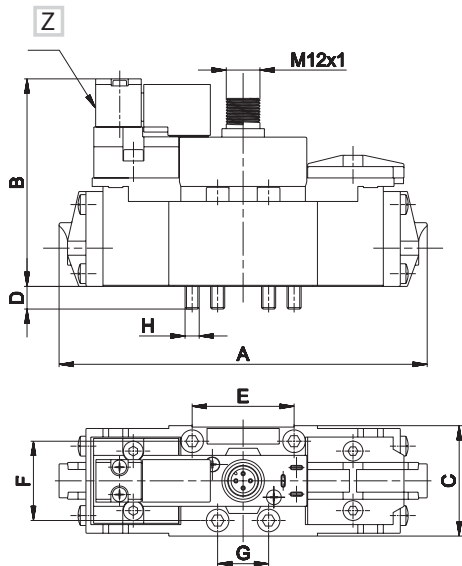
IMPULSO ELETTRICO

	Code	Vie	Taglia ISO	Comando 14	Ritorno 12	Pressione bar	Tempo di risposta (ms)	Ecc.	Dis	Peso kg	
	SISTEMA MISTO										
	BE12-3000	5/2	1	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2÷9	18		29	0,45	
	BE12-4000	5/2	2	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2,3÷9	23		24	0,55	
	BE12-5000	5/2	3	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2,5÷9	35		78	0,90	
	SISTEMA SPOLA										
	BE12-3700	5/2	1	elettrico amplificato	elettrico non amplificato (differenziale)	2÷9	19		32	0,45	
BE12-4700	5/2	2	elettrico amplificato	elettrico non amplificato (differenziale)	2,2÷9	23		28	0,55		
BE12-5700	5/2	3	elettrico amplificato	elettrico non amplificato (differenziale)	2,3÷9	36		82	0,90		
	SISTEMA MISTO										
	BE12-3020	5/2	1	elettrico amplificato	elettrico amplificato	1÷9	14		14	0,55	
	BE12-4020	5/2	2	elettrico amplificato	elettrico amplificato	1÷9	16		16	0,80	
	BE12-5020	5/2	3	elettrico amplificato	elettrico amplificato	1÷9	25		25	1,20	
	BE12-3205	5/3 P.C.	1	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2÷9	45		23	0,55	
	BE12-4205	5/3 P.C.	2	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2,3÷9	51		23	0,80	
	BE12-5205	5/3 P.C.	3	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2,5÷9	119		40	1,20	
	SISTEMA SPOLA										
	BE12-3720	5/2	1	elettrico amplificato	elettrico amplificato	1÷9	15		15	0,55	
	BE12-4720	5/2	2	elettrico amplificato	elettrico amplificato	1÷9	17		17	0,80	
	BE12-5720	5/2	3	elettrico amplificato	elettrico amplificato	1÷9	29		29	1,20	
	BE12-3900	5/3 O.C.	1	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2,3÷9	15		22	0,55	
	BE12-4900	5/3 O.C.	2	elettrico amplificato	elettrico non amplificato (differenziale)	2,5÷9	17		26	0,80	
	BE12-5900	5/3 O.C.	3	elettrico amplificato	elettrico non amplificato (differenziale)	2,5÷9	29		55	1,20	
	BE12-3940	5/3 C.C.	1	elettrico amplificato	elettrico non amplificato (differenziale)	2,3÷9	15		22	0,55	
BE12-4940	5/3 C.C.	2	elettrico amplificato	elettrico non amplificato (differenziale)	2,5÷9	17		26	0,80		
BE12-5940	5/3 C.C.	3	elettrico amplificato	elettrico amplificato	2,5÷9	29		55	1,20		

O.C. = centri aperti C.C. = centri chiusi P.C. = centri in pressione
Per versione con manuale a pulsante aggiungere "U" in fondo al codice

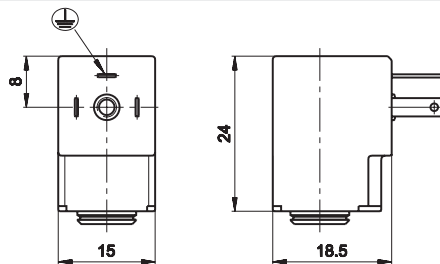
CARATTERISTICHE ELETTRICHE


Connettore elettrico centrale M12x1
 Classe di protezione IP 65
 Tensione di alimentazione 24 V DC
 Potenza nominale 2,5 W
 Bobine serie DD-052** (senza faston di terra)
 ED 100%
 Indicatore LED

SINGOLO IMPULSO ELETTRICO
DOPPIO IMPULSO ELETTRICO


	ISO 1	ISO 2	ISO 3
A	128	145	191
B	73	73	90
C	39	52	64
D	5	5	10
E	36	48	64
F	28	38	48
G	18	24	32
H	M5x38	M6x35	M8x50

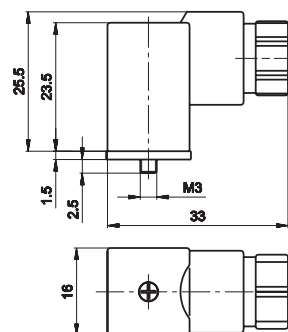
Z Comando manuale pulsante a 1 posizione

BOBINA U05 - LATO 15 MM FASTON ABBINABILE CON ELETTROPILOTA BE12


Code	Durata ED(a) %	Assorbimento W		Tolleranza tensione %	Tensione nominale	Peso Kg
		Continuo	Spunto			
DD-052	100	2,5	2,5	±10	24	0,019

A richiesta connettori luminosi.

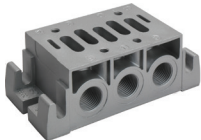
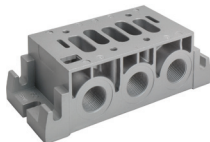
In servizio continuo la temperatura di regime non pregiudica il funzionamento della bobina, purché venga in ambiente areato

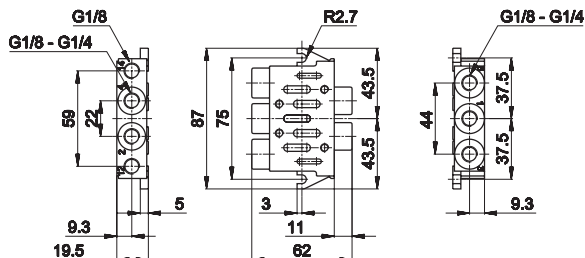
CONNETTORE 15 MM PER BOBINE SERIE U05


Code	Bobine serie	Grado di protezione	Collegamento cavi	Orientamento
AM-5109	U05	IP65	PG9	180°

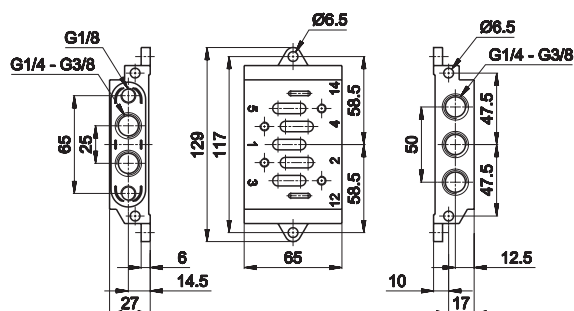
A richiesta con indicatore luminoso

SOTTOBASE SINGOLA, USCITE LATERALI

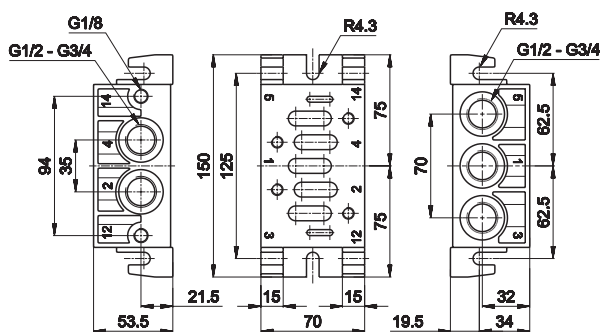
	Code	Taglia ISO	Note	Connessione	Materiale	Peso kg
	BF-1060	1	Connessioni in linea	G1/8	Zama	0,25
	BF-1061	1	Connessioni in linea	G1/4	Zama	0,25
	BF-1150	2	Connessioni in linea	G1/4	Zama	0,65
	BF-1151	2	Connessioni in linea	G3/8	Zama	0,65
	BF-3060	3	Connessioni in linea	G1/2	Alluminio	0,74
	BF-3061	3	Connessioni in linea	G3/4	Alluminio	0,74
	BF-4060	4	Connessioni in linea	G3/4	Alluminio	1,28
	BF-4061	4	Connessioni dorsali e laterali	G1	Alluminio	1,28

ISO 1


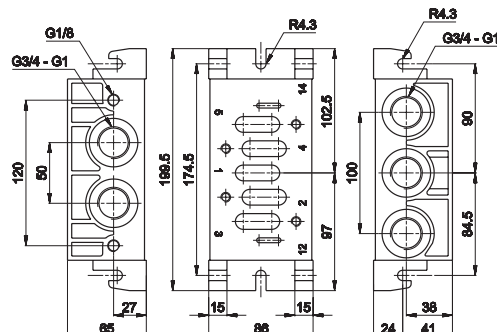
1= Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5= Scarico
12 - 14 = Pilotaggi

ISO 2


1= Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5= Scarico
12 - 14 = Pilotaggi

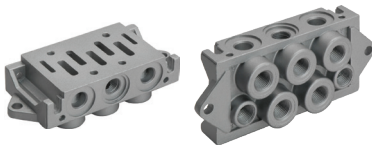
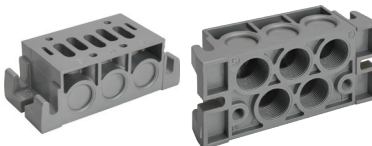
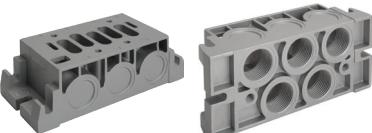
ISO 3


1= Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5= Scarico
12 - 14 = Pilotaggi

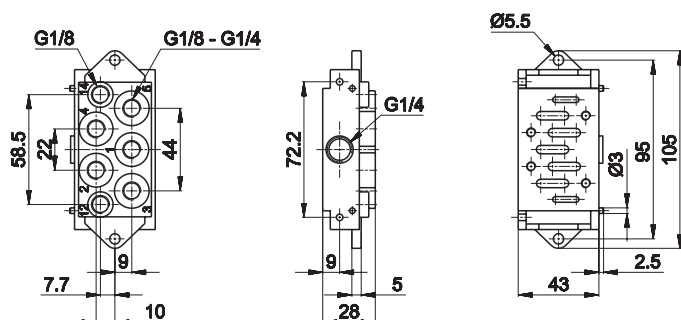
ISO 4


1= Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5= Scarico
12 - 14 = Pilotaggi

SOTTOBASE SINGOLA, USCITE DORSALI

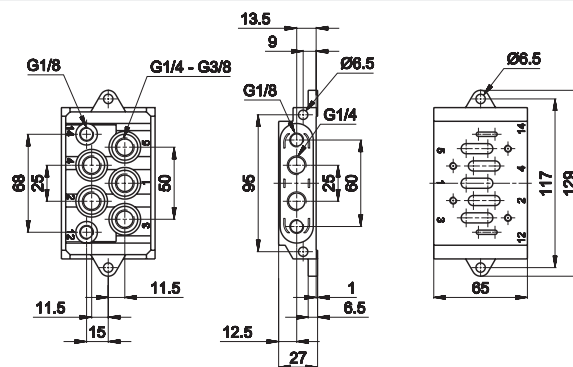
		Code	Taglia ISO	Note	Connessione	Materiale	Peso kg
	BF-1062	1	Connessioni dorsali	G1/8	Zama	0,35	
	BF-1063	1	Connessioni dorsali	G1/4	Zama	0,35	
Sottobase sistema modulare singola o Manifold uscite dorsali con scarichi separati. Montaggio singolo: chiudere i due fori laterali (G1/8 - G1/4). Montaggio in batteria con l'entrata in comune: chiudere le connessioni dorsali contrassegnate con N. 1. Di serie viti (incorporate) e guarnizione							
	BF-1152	2	Connessioni dorsali	G1/4	Zama	0,65	
	BF-1153	2	Connessioni dorsali	G3/8	Zama	0,65	
	BF-3063	3	Connessioni dorsali	G3/4	Alluminio	0,72	
	BF-4062	4	Connessioni dorsali	G3/4	Alluminio	1,24	
	BF-4063	4	Connessioni dorsali	G1	Alluminio	1,24	

ISO 1



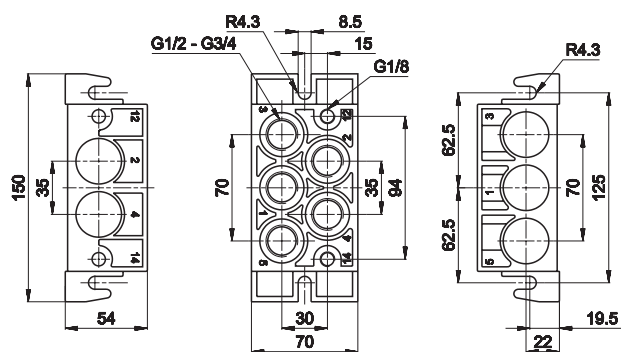
1= Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5= Scarico
12 - 14 = Pilotaggi

ISO 2



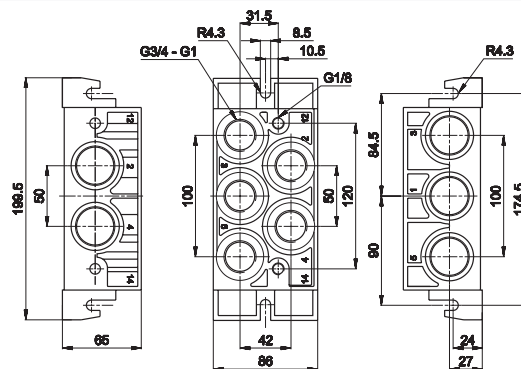
1= Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5= Scarico
12 - 14 = Pilotaggi

ISO 3



1= Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5= Scarico
12 - 14 = Pilotaggi

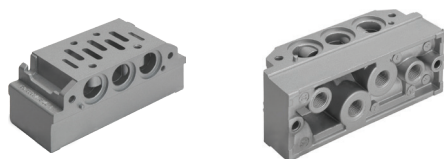
ISO 4



1= Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5= Scarico
12 - 14 = Pilotaggi

ISO 1 - SOTTOBASE MANIFOLD

	Code	Note	Connessione	Materiale	Peso kg
SOTTOBASE SISTEMA UNIVERSALE MANIFOLD USCITE DORSALI E LATERALI SCARICHI CONVOGLIATI					



BF-1071	Connessioni dorsali e laterali	G1/8	Alluminio	0,28
BF-1072	Connessioni dorsali e laterali	G1/4	Alluminio	0,28
BF-1071S	Impulsi dorsali e laterali	G1/8	Alluminio	0,30
BF-1072S	Impulsi dorsali e laterali	G1/4	Alluminio	0,30

Possibilità di utilizzi dorsali e laterali. Chiudere con tappi i fori non utilizzati. Di serie viti (incorporate) guarnizioni e tappi

PIASTRA D'ENTRATA SISTEMA UNIVERSALE MANIFOLD


BF-1065	Connessioni superiori	G3/8	Zama	0,35
BF-1066	Connessioni dorsali	G3/8	Zama	0,35



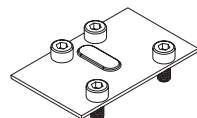
BF-1068	Connessioni in linea	G3/8	Alluminio	0,12
----------------	----------------------	------	-----------	------

Qualora la batteria superi le 4 unità, si consiglia il montaggio di n. 2 piastre. Disponibile, su richiesta, una versione mista. Di serie viti incorporate e guarnizioni

DIAFRAMMA SISTEMA UNIVERSALE MANIFOLD

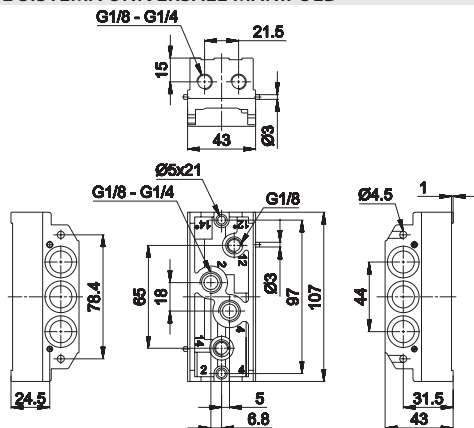

BF-1070	-	-	Zama	0,09
----------------	---	---	------	------

Il diaframma, oltre che ad essere la piastra terminale della batteria, viene accoppiato al regolatore di scarico onde dividere una sottobase dall'altra per permettere la regolazione delle valvole singolarmente. In questo caso rompere il foro cieco centrale. Inoltre, funge da vero e proprio diaframma per ottenere due o più pressioni. In questo caso, rompere i due fori ciechi laterali.

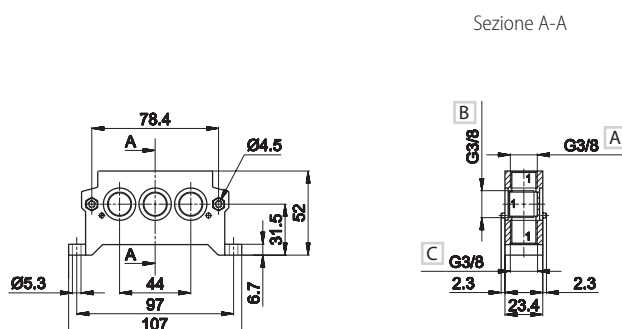
PIASTRINA DI CHIUSURA PER SOTTOBASE


BF-1085	-	-	Acciaio	0,03
----------------	---	---	---------	------

(per tutti i modelli di sottobase)

SOTTOBASE SISTEMA UNIVERSALE MANIFOLD


1= Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5= Scarico
12 - 14 = Pilotaggi
12* - 14* = Pilotaggi laterali

PIASTRA D'ENTRATA SISTEMA UNIVERSALE MANIFOLD


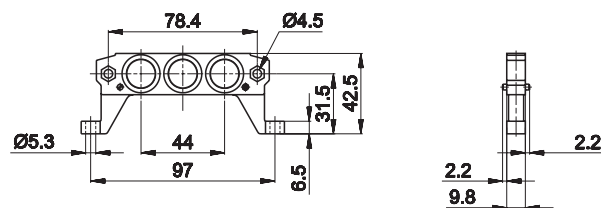
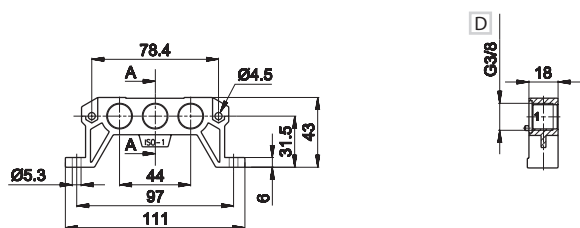
1= Alimentazione
3 - 5= Scarico

A Uscite superiori
B Uscite in linea
C Uscite dorsali

PIASTRA D'ENTRATA SISTEMA UNIVERSALE MANIFOLD IN LINEA

DIAFRAMMA SISTEMA UNIVERSALE MANIFOLD

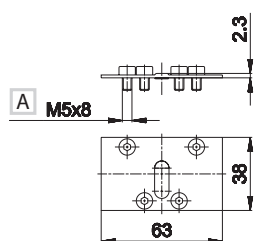
Sezione A-A



1= Alimentazione
3 - 5= Scarico

D Uscite solo in linea

PIASTRINA DI CHIUSURA PER SOTTOBASE



A ISO 4762

ISO 2 - SOTTOBASE MANIFOLD

Code	Note	Connessione	Materiale	Peso kg
SOTTOBASE SISTEMA UNIVERSALE MANIFOLD USCITE DORSALI E LATERALI SCARICHI CONVOGLIATI				



BF-1160	Connessioni dorsali e laterali	G1/4	Zama	0,80
BF-1161	Connessioni dorsali e laterali	G3/8	Zama	0,80

Possibilità di utilizzi dorsali e laterali. Chiudere con tappi i fori non utilizzati. Di serie viti (incorporate) quarnizioni e tappi

PIASTRA D'ENTRATA SISTEMA UNIVERSALE MANIFOLD



BF-1154	Connessioni in linea	G1/2	Zama	0,46
BF-1155	Connessioni dorsali	G1/2	Zama	0,46

Qualora la batteria superi le 4 unità, si consiglia il montaggio di n.2 piastre. Disponibile su richiesta, una versione mista. Di serie viti incorporate e quarnizioni.

DIAFRAMMA SISTEMA UNIVERSALE MANIFOLD

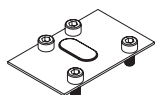


BF-1162	-	-	Zama	0,16
---------	---	---	------	------

Il diaframma, oltre che ad essere la piastra terminale della batteria, viene accoppiato al regolatore di scarico onde dividere una sottobase dall'altra per permettere la regolazione delle valvole singolarmente.

In questo caso rompere il foro cieco centrale. Inoltre, funge da vero e proprio diaframma per ottenere due o più pressioni. In questo caso, rompere i due fori ciechi laterali.

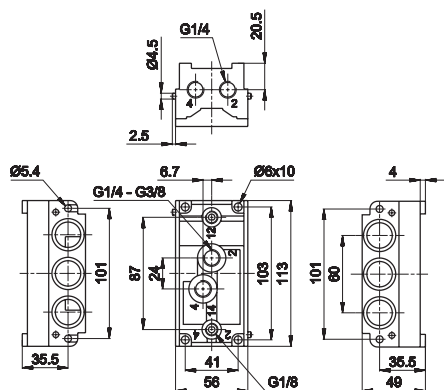
PIASTRINA DI CHIUSURA PER SOTTOBASE



BF-1175	-	-	Acciaio	0,05
---------	---	---	---------	------

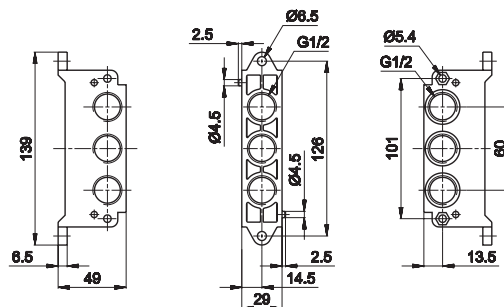
(per tutti i modelli di sottobase)

SOTTOBASE SISTEMA UNIVERSALE MANIFOLD

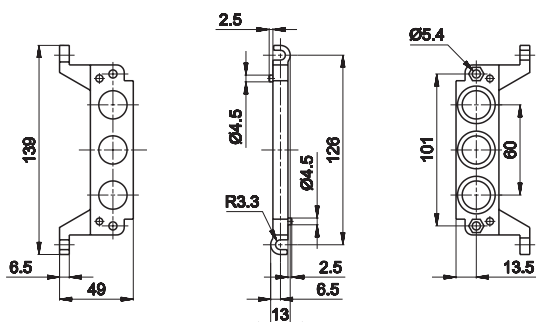


1= Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5= Scarico
12 - 14 = Pilotaggi

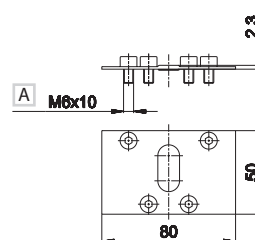
PIASTRA D'ENTRATA SISTEMA UNIVERSALE MANIFOLD



DIAFRAMMA SISTEMA UNIVERSALE MANIFOLD

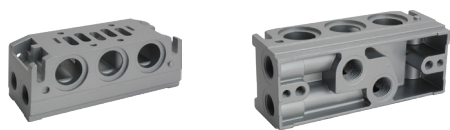


PIASTRINA DI CHIUSURA PER SOTTOBASE



ISO 3 - SOTTOBASE MANIFOLD

	Code	Note	Connessione	Materiale	Peso kg
SOTTOBASE SISTEMA UNIVERSALE MANIFOLD USCITE DORSALI E LATERALI SCARICHI CONVOGLIATI					



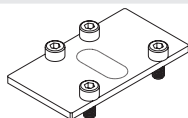
BF-3071	Connessioni dorsali e laterali	G1/2	Alluminio	1,10
BF-3072	Connessioni dorsali e laterali	G3/4	Alluminio	1,10

Possibilità di utilizzi dorsali e laterali. Chiudere con tappi i fori non utilizzati. Di serie viti (incorporate) guarnizioni e tappi

PIASTRA D'ENTRATA SISTEMA UNIVERSALE MANIFOLD


BF-3064	Connessioni in linea	G1	Alluminio	0,44
----------------	----------------------	----	-----------	------

Per ogni batteria si devono usare n° 2 piastre d'entrata. Ogni piastra può essere indifferentemente posizionata sia a destra che a sinistra Di serie viti incorporate e guarnizione

PIASTRINA DI CHIUSURA PER SOTTOBASE


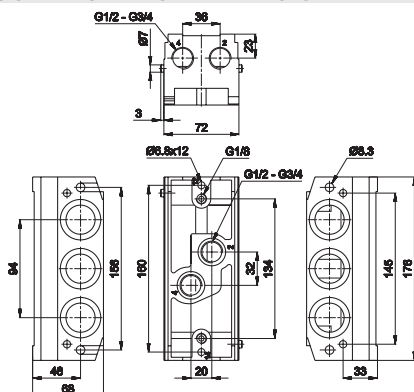
BF-3175	-	-	Alluminio	0,08
----------------	---	---	-----------	------

(per tutti i modelli di sottobase)

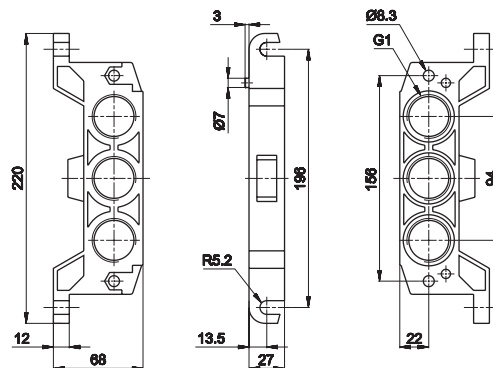
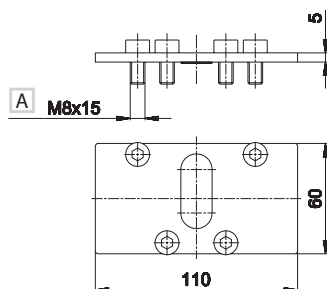
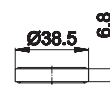
TAPPO SISTEMA UNIVERSALE


BF-3082	-	-	Alluminio	0,02
----------------	---	---	-----------	------

Da utilizzare qualora si vogliano ottenere due pressioni

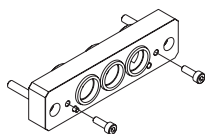
SOTTOBASE SISTEMA UNIVERSALE MANIFOLD


1= Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5= Scarico
12 - 14 = Pilotaggi

PIASTRA D'ENTRATA SISTEMA UNIVERSALE MANIFOLD

PIASTRINA DI CHIUSURA PER SOTTOBASE

TAPPO SISTEMA UNIVERSALE


INTERFACCIA DI UNIONE PER SOTTOBASI UNIVERSALI

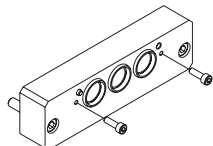
	Code	Materiale	Peso kg
INTERFACCIA DI UNIONE PER SOTTOBASI UNIVERSALI DA TAGLIA 1 A TAGLIA 2			


BF-1190

Alluminio

0,11

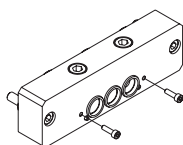
Permette di raggruppare in un'unica batteria, valvole taglia 1 e taglia 2, con alimentazione e scarichi convogliati (A richiesta alimentazione e/o scarichi separati)

INTERFACCIA DI UNIONE PER SOTTOBASI UNIVERSALI DA TAGLIA 2 A TAGLIA 3

BF-3190

Alluminio

0,57

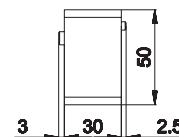
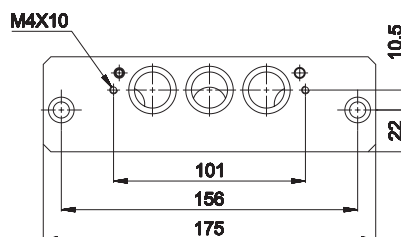
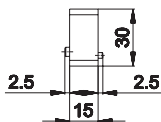
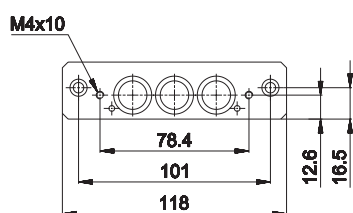
Permette di raggruppare in un'unica batteria, valvole taglia 2 e taglia 3, con alimentazione e scarichi convogliati (A richiesta alimentazione e/o scarichi separati)

INTERFACCIA DI UNIONE PER SOTTOBASI UNIVERSALI DA TAGLIA 1 A TAGLIA 3

BF-3191

Alluminio

0,57

Permette di raggruppare in un'unica batteria, valvole taglia 1 e taglia 3, con alimentazione e scarichi convogliati (A richiesta alimentazione e/o scarichi separati)

INTERFACCIA DI UNIONE PER SOTTOBASI UNIVERSALI DA TAGLIA 1-2
INTERFACCIA DI UNIONE PER SOTTOBASI UNIVERSALI DA TAGLIA 2-3

INTERFACCIA DI UNIONE PER SOTTOBASI UNIVERSALI DA TAGLIA 1-3
