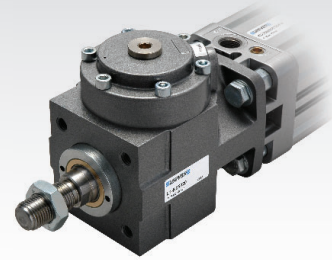


## CARATTERISTICHE

Temperatura ambiente	-20 ÷ 80 °C
Fluido	aria filtrata con o senza lubrificazione
Pressione di esercizio	4 ÷ 10 bar
Corpo	alluminio pressofuso
Coperchio	alluminio pressofuso
Pistone	alluminio
Guarnizioni	NBR
Molle	acciaio speciale



2

Cilindri serie M, KL, KE/K, KD, RS



## CHIAVE DI CODIFICA

L	1	-	N	0	6	3	2	0		
	1		2	3	4	5				

1 Serie	2 Alesaggio cilindro (mm)	3 Diametro stelo (mm)
L1-N = Blocco di stazionamento per cilindri e steli	<b>016</b> = Ø16 <b>050</b> = Ø50 <b>020</b> = Ø20 <b>063</b> = Ø63 <b>025</b> = Ø25 <b>080</b> = Ø80 <b>032</b> = Ø32 <b>100</b> = Ø100 <b>040</b> = Ø40 <b>125</b> = Ø125	<b>06</b> = Ø6 <b>16</b> = Ø16 <b>08</b> = Ø8 <b>20</b> = Ø20 <b>10</b> = Ø10 <b>25</b> = Ø25 <b>12</b> = Ø12 <b>32</b> = Ø32
4 Variante	5 Variante ATEX	
K = Raschiatore metallico su richiesta	X = ATEX (su richiesta)	
Per tipologie e versioni consultare il catalogo ATEX		

## Principali prestazioni e caratteristiche

Ø	Ø Stelo (mm)	Forza di bloccaggio statica	Pressione sul cilindro equivalente	Forza di frenatura dinamica	Tempo di risposta a 6 bar	Ripetibilità punto di arresto	Resistenza alle vibrazioni	Resistenza agli urti	Pressione minima di sblocco
		N	bar	a 1m/s	ms			J	bar
16	6	200	10	40% della forza di bloccaggio statica	12	< 1 mm a 1 m/s	10 g (10-55 Hz) per 30 minuti su ogni asse	2	4
20	8	314			12			3	
25	10	490			15			4	
32	12	800			20			5	
40	16	1260			20			8	
50	20	2000			25			11	
63	20	3100			25			15	
80	25	5000			30			21	
100	25	7850			30			29	
125	32	12300			40			40	

■ **NFZ 160/200**  
Cilindro ISO 15552 con blocco di stazionamento integrato

■ Blocco di stazionamento con rilevatore di posizione induttivo M8

■ Versione custom su richiesta