

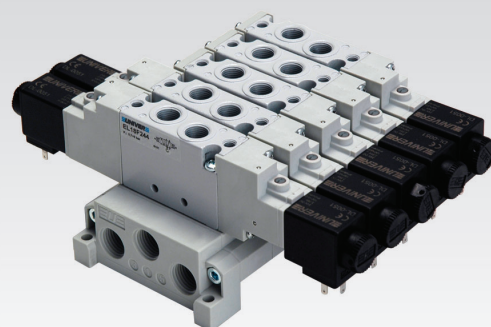
# EL18F

## Distributori ESSENTIAL 18 mm - G1/8

- Portata elevata: 800 NI/min
- Ingombro ridotto: 18 mm
- Soluzione completa: 5/2 - 5/3 - 3/2+3/2
- Robusta: valvola corpo metallico

Disponibile versione ATEX su richiesta

CE II 3 GD c nA II T5 - 10°C ≤ Ta ≤ 45°C



### CARATTERISTICHE TECNICHE

Temperatura ambiente	-5 ÷ 50 °C
Temperatura fluido	Max 50 °C
Fluido	aria filtrata 10 µm, con o senza lubrificazione
Sistema di commutazione	spola
Vie/Posizioni	5/2 - 5/3 - 3/2+3/2
Pressione Max	8 bar (comando elettrico), 10 bar (comando pneumatico)
Comando	elettro - pneumatico indiretto, pneumatico
Ritorno	molla meccanica, molla pneumomeccanica, pneumatico amplificato, elettrico amplificato
Conessioni	G1/8
Portata nominale (NI/min)	800 (5/2) 720 (5/3) 720 (3/2+3/2)

### CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Corpo valvola	zama
Guarnizioni	gomma nitrilica (NBR)
Operatori	alluminio
Sottobase	tecopolimero
	alluminio
Spola	alluminio

### CARATTERISTICHE ELETTRICHE

Elettropilota	U06
Bobina	serie DL 17 mm
Tensione	12 V DC - 24 V DC - 24 V AC - 110 V AC - 230 V AC
Assorbimento	2,5 W 5 VA
Grado di protezione	IP65
Comando manuale	impulso 1/2 posizioni

### CHIAVE DI CODIFICA

E	L	1	8	F	2	5	0		
		1	2	3	4	5	6		

#### 1 Serie

EL18F = Distributori ESSENTIAL 18 mm - G1/8

#### 2 Tipologia

2 = 5/2      6 = 3/2+3/2 NC-NC  
 3 = 5/3 c.c.      7 = 3/2+3/2 NC-NO  
 4 = 5/3 c.a.      8 = 3/2+3/2 NO-NO  
 5 = 5/3 c.p.

#### 3 Comando 14

3 = Pneumatico amplificato  
 5 = Elettrico amplificato DC/AC

#### 4 Ritorno 12

0 = Molla pneumomeccanica  
 1 = Molla meccanica  
 3 = Pneumatico amplificato  
 5 = Elettrico amplificato DC/AC

#### 5 Variante

D = Servoalimentazione  
 esterna del pilota

#### 6 Variante ATEX

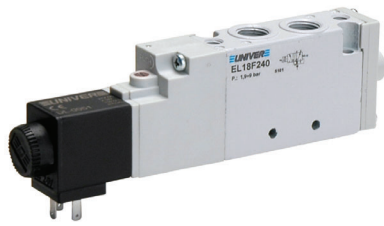
X = ATEX (su richiesta)

Per tipologia e versioni, consultare catalogo ATEX

c.c. = centri chiusi    c.a. = centri aperti    c.p. = centri in pressione

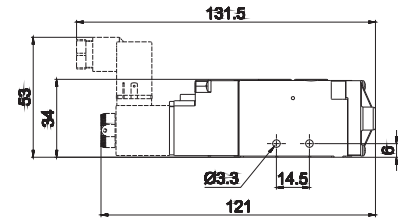
Con riserva di modifica

### Singolo impulso elettrico

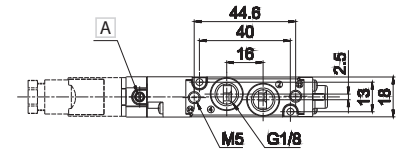


A Comando manuale

2 - 4 = Utilizzo  
14 = Comando  
12 = Ritorno

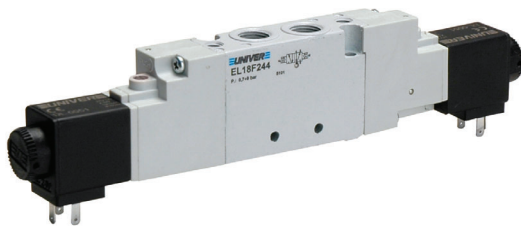


Peso (Kg): 0,168



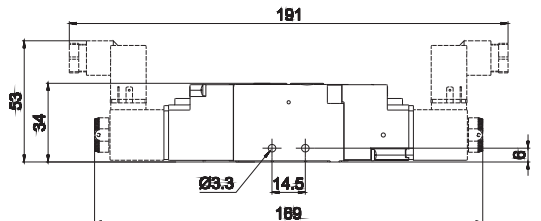
	Simbolo	Comando		Ritorno	Pressione bar	Tempo di risp. (ms)		Codice
		14	12			Ecc.	Dis.	
5/2		elettrico amplificato	molla pneumo meccanica	1,9÷8	15	24	EL18F250	
5/2		elettrico amplificato	molla meccanica	2÷8	12	21	EL18F251	

### Doppio impulso elettrico

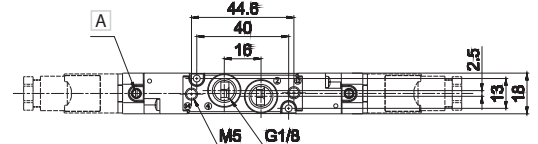


A Comando manuale

2 - 4 = Utilizzo  
14 = Comando  
12 = Ritorno



Peso (Kg): 0,192



	Simbolo	Comando		Ritorno	Pressione bar	Tempo di risp. (ms)		Codice
		14	12			Ecc.	Dis.	
5/2		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1÷8	11	11	EL18F255	
5/3 c.c.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,9÷8	11	35	EL18F355	
5/3 c.a.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,9÷8	11	35	EL18F455	
5/3 c.p.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,9÷8	11	35	EL18F555	
3/2 NC + 3/2 NC		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷8	14	16	EL18F655	
3/2 NC + 3/2 NO		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷8	14	16	EL18F755	
3/2 NO + 3/2 NO		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷8	14	16	EL18F855	

c.a. = centri aperti    c.c. = centri chiusi    c.p. = centri in pressione

Le elettrovalvole sono fornite senza bobina, connettore e ghiera di bloccaggio

Bobina

- DL-0050 12 V DC 2,5 W
- DL-0051 24 V DC 2,5 W
- DL-0106 24 V AC 50/60 Hz 5 VA
- DL-0108 110 V AC 50/60 Hz 5 VA
- DL-0124 230 V AC 50/60 Hz 5 VA

Connettore

AM-5109

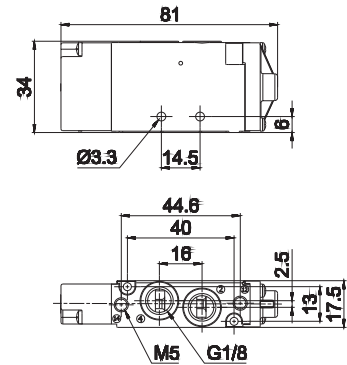
Per caratteristiche tecniche vedi capitolo 5 accessori

3

### Singolo impulso pneumatico



2 - 4 = Utilizzo  
14 = Comando  
12 = Ritorno



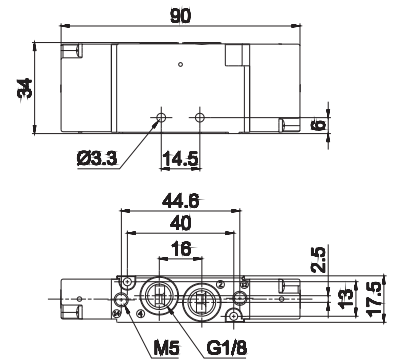
Peso (Kg): 0,149

	Simbolo	Comando 14	Ritorno 12	Pressione bar	Tempo di risp. (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		pneumatico amplificato	molla pneumo meccanica	1,9÷10	11	15	EL18F230
5/2		pneumatico amplificato	molla meccanica	2÷10	10	14	EL18F231

### Doppio impulso pneumatico



2 - 4 = Utilizzo  
14 = Comando  
12 = Ritorno

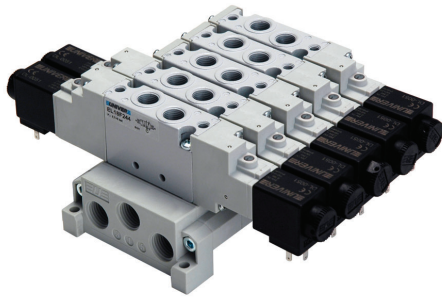


Peso (Kg): 0,154

	Simbolo	Comando 14	Ritorno 12	Pressione bar	Tempo di risp. (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	0,7÷10	10	10	EL18F233
5/3 c.c.		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,9÷10	9	21	EL18F333
5/3 c.a.		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,9÷10	9	21	EL18F433
5/3 c.p.		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,9÷10	9	21	EL18F533
3/2 NC + 3/2 NC		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,5÷10	10	14	EL18F633
3/2 NC + 3/2 NO		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,5÷10	10	14	EL18F733
3/2 NO + 3/2 NO		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,5÷10	10	14	EL18F833

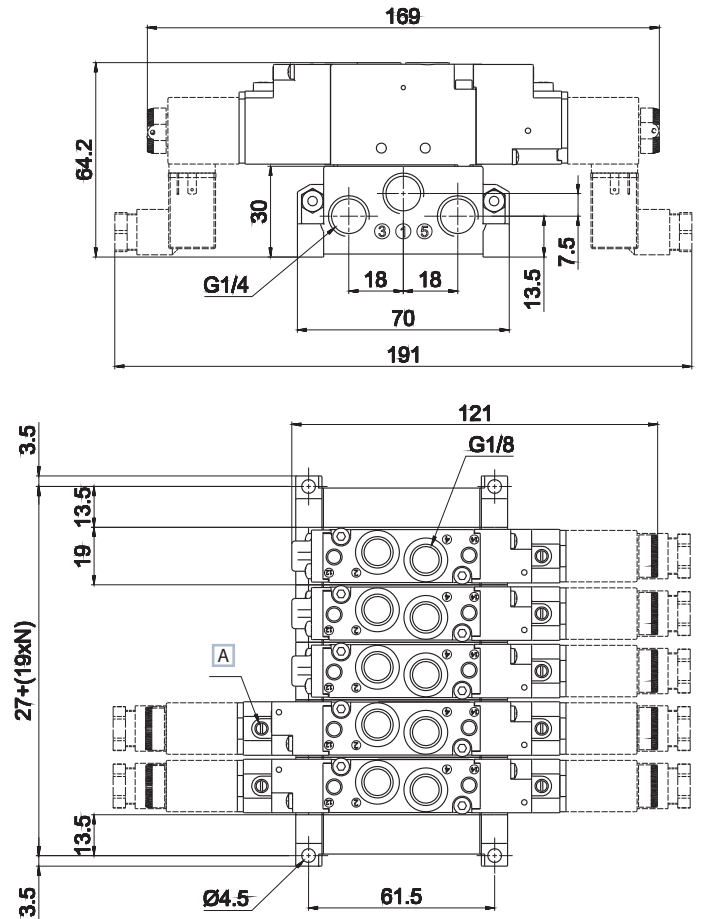
c.a. = centri aperti    c.c. = centri chiusi    c.p. = centri in pressione

Sottobase modulare in tecnopolimero



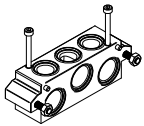
A Comando manuale

- 1 = Alimentazione
  - 2 - 4 = Utilizzo
  - 3 - 5 = Scarico
  - 14 = Comando
  - 12 = Ritorno
- N = Numero posti valvola



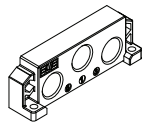
3

EL18SF300



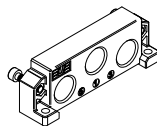
Base un posto  
(viti e guarnizioni incluse nella fornitura)

EL18SF515



Piastrina di alimentazione  
sinistra G1/4

EL18SF516



Piastrina di alimentazione  
destra G1/4  
(viti e guarnizioni incluse nella fornitura)

EL18SF518



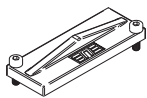
Molla per fissaggio guida DIN  
(vite inclusa nella fornitura)

EL18SF550



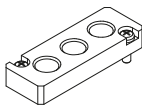
Separatore di pressione

EL18SF560



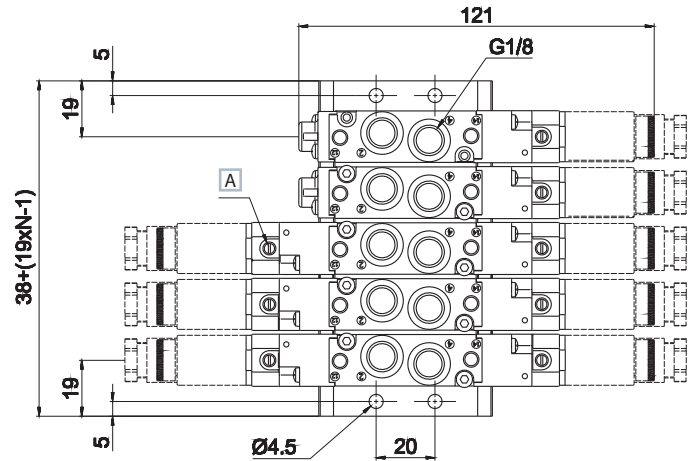
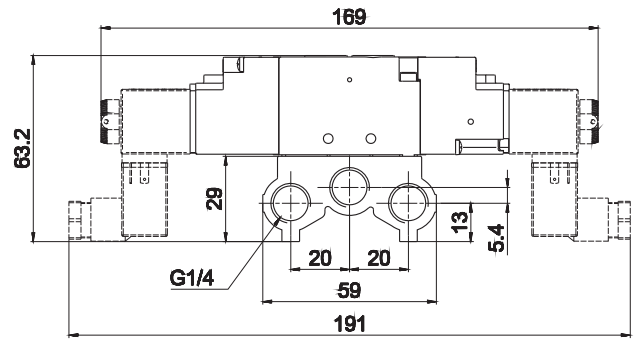
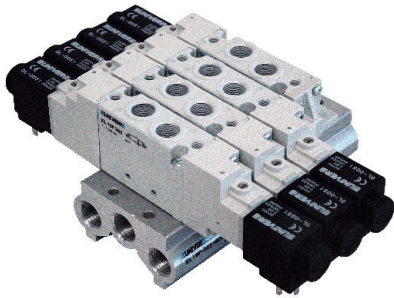
Piastrina di chiusura posto  
valvola non utilizzato  
(viti incluse nella fornitura)

EL18SF570



Piastrina di alimentazione  
intermedia  
(viti incluse nella fornitura)

Sottobase in alluminio



A Comando manuale

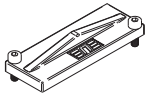
- 1 = Alimentazione
- 2 - 4 = Utilizzo
- 3 - 5 = Scarico
- 14 = Comando
- 12 = Ritorno

N = Numero posti valvola

	Codice	N. posizioni
	EL18SF900-02	2
	EL18SF900-03	3
	EL18SF900-04	4
	EL18SF900-05	5
	EL18SF900-06	6
	EL18SF900-07	7
	EL18SF900-08	8
	EL18SF900-09	9
	EL18SF900-10	10

La fornitura della sottobase comprende guarnizioni e viti di assemblaggio valvole

EL18SF560



Piastrina di chiusura posto valvola non utilizzato (viti incluse nella fornitura)