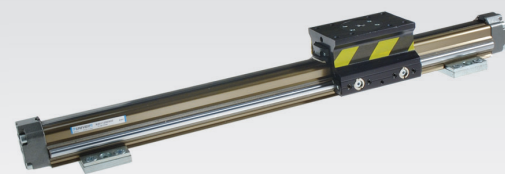


S5

Cilindri senza stelo con guide integrate - Ø 25÷50 mm Pattino in tecnopolimero

- Profilato estruso in alluminio Ø 25÷50 mm
- Corse fino a 6 m
- Sistema di guida flessibile
- Scorrimento del carrello con pattini in plastica su aste in acciaio
- Velocità di traslazione 0,2 ÷ 1,5 m/sec.
- Possibilità di blocco di stazionamento



CARATTERISTICHE TECNICHE

Temperatura ambiente	-20÷80 °C
Fluido	aria filtrata con o senza lubrificazione
Pressione di esercizio	3÷10 bar
Alesaggi	Ø 25 - 32 - 40 - 50 mm
Ammortizzi	regolabili su entrambi i lati

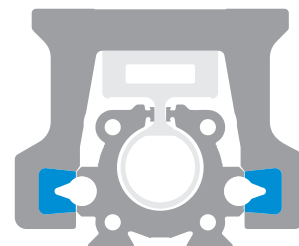
CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Testate	pressofuse in alluminio
Camicia	alluminio anodizzato
Pistone	alluminio
Pattino di guida	resina acetalica
Guarnizione pistone	a doppio labbro in gomma nitrilica (NBR)
Paracolpi	gomma nitrilica (NBR) su entrambi i lati

CHIAVE DI CODIFICA

S	5	0	1	1	2	5	0	8	5	0
1	2	3	4	5	6					

Pattino in tecnopolimero



S5 con blocco di stazionamento L6



1 Serie S5 = Cilindri senza stelo versione con guide integrate Ø 25÷50 mm Pattino in tecnopolimero	2 Tipologia carrello 0 = Carrello standard (escluso Ø 40 - 50 mm) 2 = Carrello medio 3 = Carrello lungo	3 Alimentazione testata sinistra 0 = Nessuna alimentazione (entrambe le camere sono alimentate dalla testata destra) 1 = Alimentazione laterale 2 = Alimentazione dorsale 3 = Alimentazione posteriore
4 Alimentazione testata destra 1 = Alimentazione laterale 2 = Alimentazione dorsale 3 = Alimentazione posteriore 4 = Alimentazione posteriore di entrambe le camere dalla testata destra	5 Alesaggio (mm) 25 = Ø25 32 = Ø32 40 = Ø40 50 = Ø50	6 Corsa (mm) Fino a 6000

Tolleranze nominali sulla corsa

Ø	mm
25	+2,5 - 0
32	+3,2 - 0
40	+3,2 - 0
50	+3,2 - 0

Massa cilindro carrello standard

Massa cilindro carrello medio

Massa cilindro carrello lungo

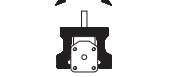
Ø	Cilindro - corsa 0	Incremento ogni 100 mm di corsa	Cilindro - corsa 0	Cilindro - corsa 0
	g	g	g	g
25	1625	365	1930	264
32	2775	495	3265	465
40	-	920	6095	860
50	-	1280	10030	14040

Forze teoriche (N) sviluppate alla pressione d'esercizio (bar)

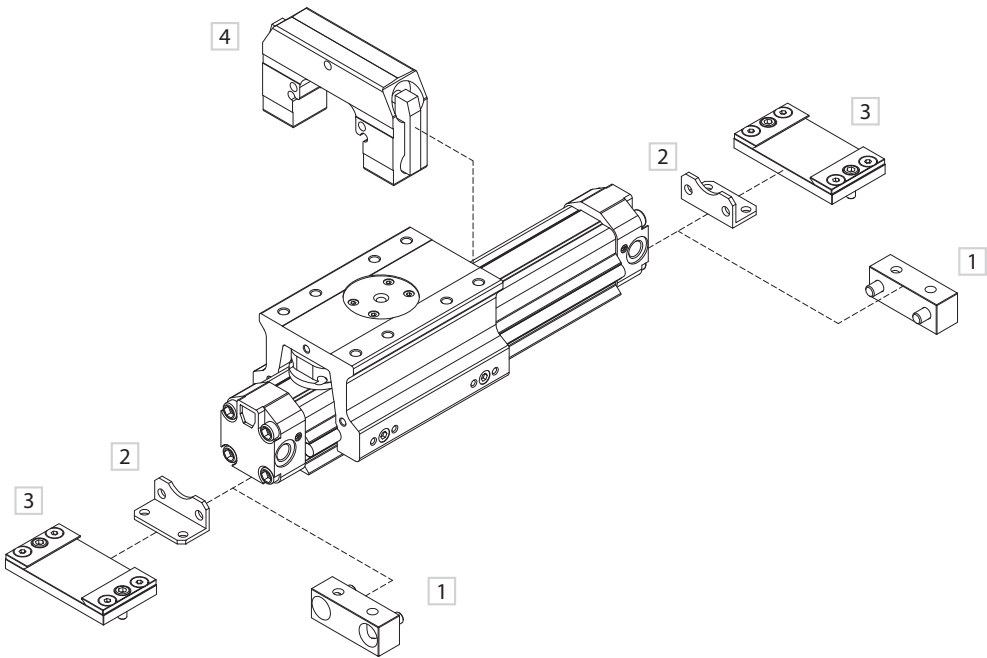
Valori di carico statico (N) e momenti torcenti (Nm)

In condizioni dinamiche il carico deve essere ridotto all'aumentare della velocità di traslazione.

Il momento torcente è il prodotto del carico (Newton) per il braccio (metri) che rappresenta la distanza misurata tra il baricentro del carico e l'asse longitudinale del pistone.

Forza		Carico						Momento flettente		Momento torcente		Momento flettente	
6 bar		P1		P2		P3		M1		M2		M3	
													
Ø	Forza	Carico			Carrello standard			Carrello medio			Carrello lungo		
	F (N)	P1 (N)	P2 (N)	P3 (N)	M1 (Nm)	M2 (Nm)	M3 (Nm)	M1 (Nm)	M2 (Nm)	M3 (Nm)	M1 (Nm)	M2 (Nm)	M3 (Nm)
	25	250	400		13	8	16	20	10	25	40	15	50
	32	420	400		20	9	27	30	12	40	55	18	75
	40	640	600		-	-	-	60	30	80	110	45	150
	50	1050	800		-	-	-	85	50	110	150	75	210

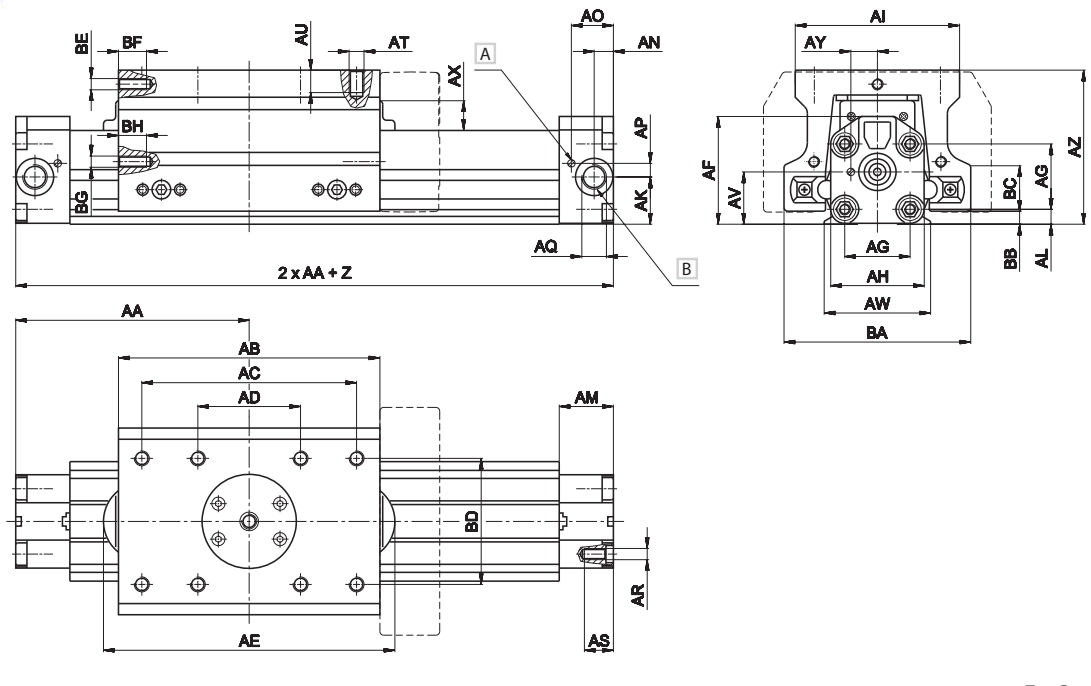
Fissaggi e accessori



1
CILINDRI

DESCRIZIONE	NOTE	CODICE
1 Piedino Ø40-50	Alluminio anodizzato	SF-13 _ _ _
2 Piedino ad angolo Ø25-32	Acciaio zincato	SF-13 _ _ _
3 Piastra di fissaggio	Acciaio zincato	SF-12 _ _ _
4 Blocco di stazionamento L6	-	L6-S5 _ _ _

Technical drawing of a linear actuator. The drawing shows a side view of the actuator with a black mounting bracket. Dimensions are indicated: a length of 100 mm and a height of 80 mm.

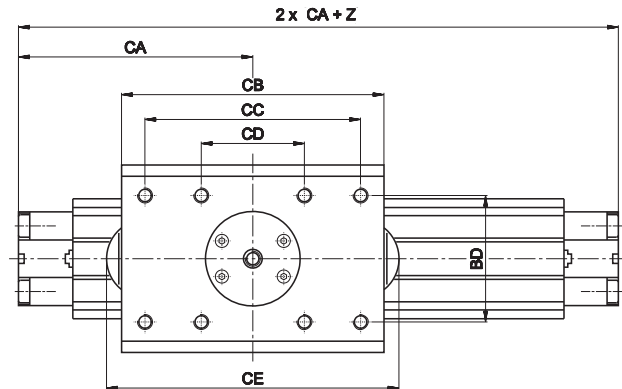
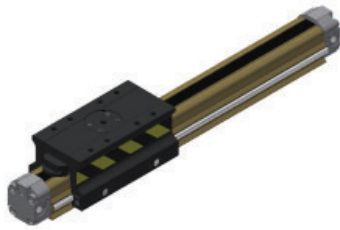


CILINDRI

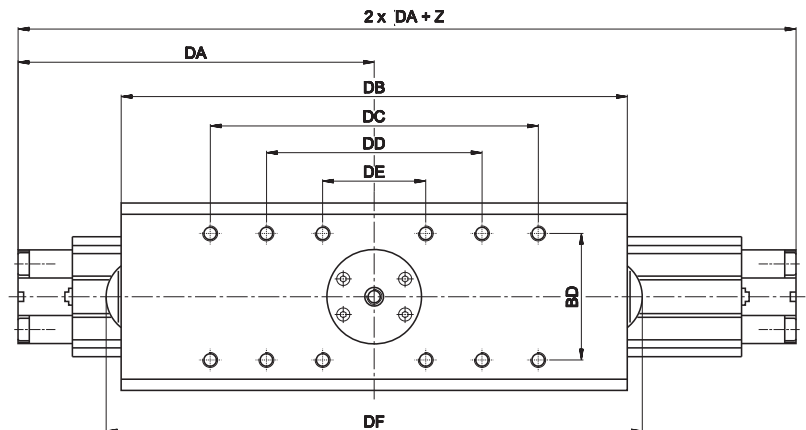
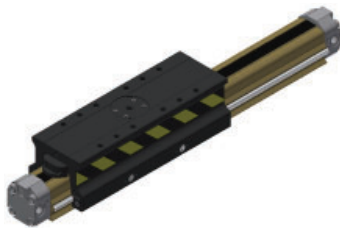
☐ A Vite di regolazione ammortizzo pneumatico

☐ B Alimentazione laterale

Cilindro senza stelo con guide integrate e carrello medio - 8 fori di fissaggio



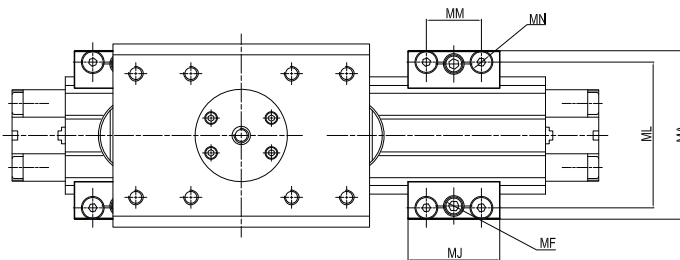
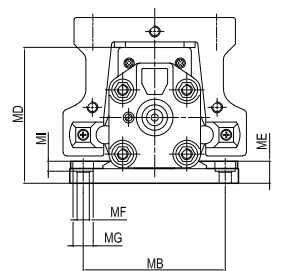
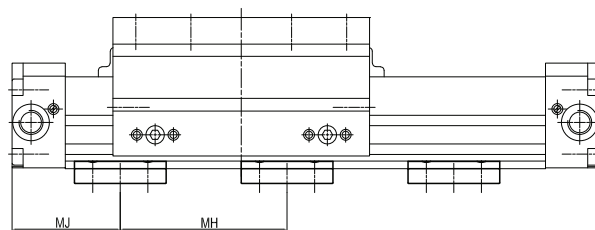
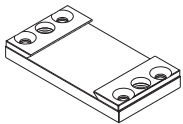
Cilindro senza stelo con guide integrate e carrello lungo - 12 fori di fissaggio



Z = Corsa

Ø	BD	CA	CB	CC	CD	CE	DA	DB	DC	DD	DE	DF
25	50	114,5	136	90	50	160	147,5	201	130	90	50	225
32	67,5	142,5	175	115	55	191	190	270	175	115	55	286
40	65	169	205	180	75	215	225	317	280	185	75	327
50	76,5	205	258	190	80	271	277	398	320	200	80	411

Piastra di fissaggio



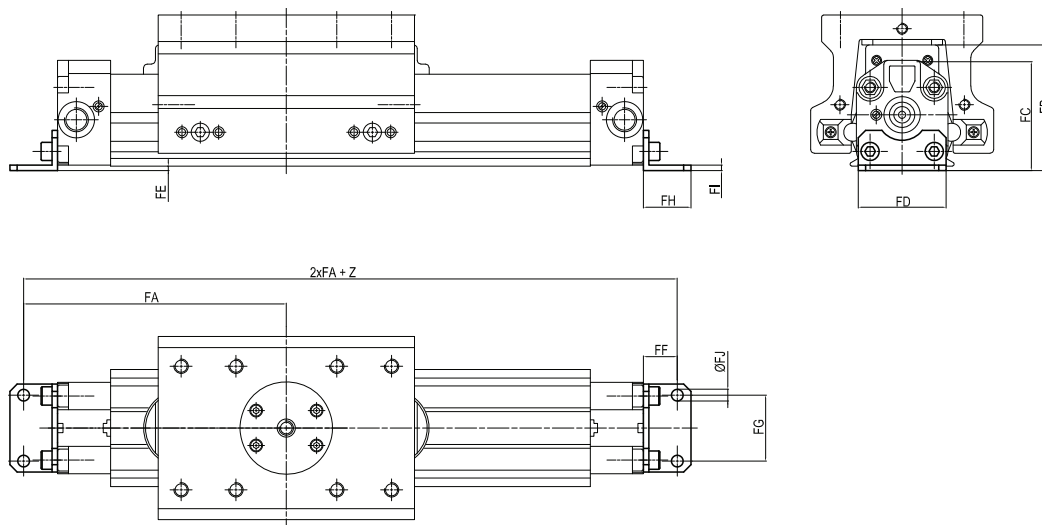
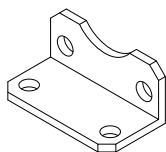
Materiale: Acciaio zincato

Cilindro Ø	MA	MB	MC	MD	ME	MF	MG	MH	MI	MJ	ML ^(b)	MM	MN	Massa g	Codice
25	78,5	63,5	50	79,8	12	M8	11	500 ^(a)	6,5	55	65,5	30	M6	310	SF-12025
32	92	77,5	50	90,5	12	M8	11	600 ^(a)	8,5	60	79,5	30	M6	340	SF-12032
40	117	96	60	116,6	15	M10	14	700 ^(a)	8	70	96	37,5	M8	660	SF-12040
50	136	115	60	133,7	15	M10	14	800 ^(a)	8	70	115	37,5	M8	700	SF-12050

(a) = Quota massima per limitare la flessione del cilindro in funzione della corsa e per un corretto fissaggio

(b) = Per Ø 40 - 50 mm le quote MB e ML hanno lo stesso valore

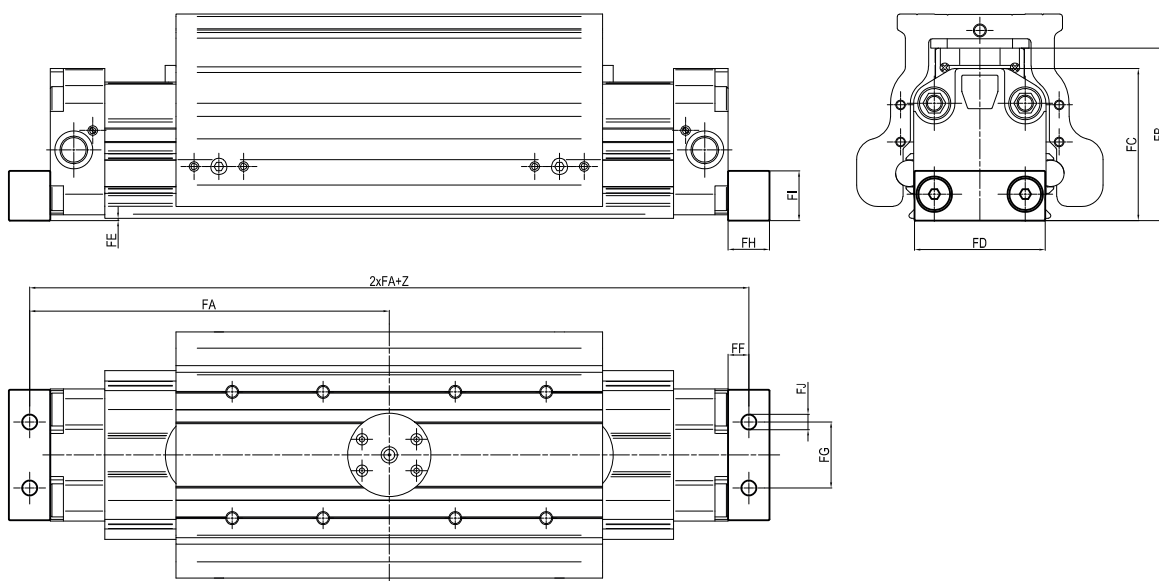
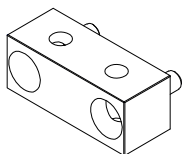
Piedino ad angolo



Materiale: Acciaio zincato

Cilindro Ø	FA	FB	FC	FD	FE	FF	FG	FH	FI	FJ	Massa g	Codice
25	116	58,1	48,8	40	0,5	16	27	22	2,5	5,5	34	SF-13025
32	143,5	68,7	59,2	48	2,5	18,5	36	26	3	6,5	53	SF-13032

Piedino



Materiale: Alluminio anodizzato

Cilindro Ø	FA	FB	FC	FD	FE	FF	FG	FH	FI	FJ	Massa g	Codice
40	162,5	86,5	74,9	63	0,7	12,5	30	25	25	9	116	SF-13040
50	187,5	104,3	92,4	79	1,3	12,5	40	25	30	9,3	170	SF-13050