

PS Distributori COMBOBOX

SOTTOBASE INTEGRATA

Valvola MANIFOLD senza sottobase

INGOMBRO RIDOTTO

Risparmio di spazio fino al 30% rispetto ai MANIFOLD di valvole tradizionali

PORTATA ELEVATA

830 NI/min sistema spola originale UNIVER

PRONTA ALL'USO

Configurazioni precablate da 2 a 20 valvole per una rapida installazione



PSC

Connessione elettrica singola



PSP

Connessione multipolare

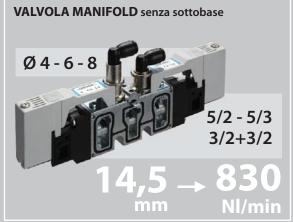


PSR

Connessione azionamento pneumatico









CARATTERISTICH	E
Temperatura ambiente	-5 ÷ +50 °C (PSC-PSP), -15 ÷ +50 °C (PSR)
Fluido	aria filtrata 10 μm, con o senza lubrificazione
Sistema di commutazio	ne spola
Pressione Max	9 bar (comando elettrico), 10 bar (comando pneumatico)
Diametro nominale (mi	m) 6
Portata nominale (NI/m	in) calcolata in funzione della tipologia dei raccordi (vedi tabella)
Connessioni	tubo Ø 4, 6, 8
Corpo valvola	zama
Guarnizioni	NBR
Spola	alluminio
Elettropilota/Bobina	serie B/U04
Tensione	24 V DC (su richiesta 12 V DC)
Assorbimento	1,35 W
Grado di protezione	IP65
Comando manuale	a pulsante incassato 1 posizione (PSC), a impulso a vite 1-2 posizioni (PSP)



Portata nominale (NI/min)

	Ø4	Ø6	Ø8
Raccordo diritto	200	510	830
Raccordo a gomito	140	370	700

CHIAVE DI CODIFICA

Р	S	С	2	6	0	2	4
1		2	3	4	5	5	

1 Serie 2 Tipologia 3 Comando 14 4 Ritorno 12 5 Tensione e bobina

PSC = Fili separati PSP = Plug-in PSR = Pneumatica

2 = 5/2 **3** = 5/3 **c.c.**

3 = 5/3 **c.c. 6** = Elett **4** = 5/3 **c.a. 5** = 5/3 **c.p.**

6 = 3/2+3/2 NC-NC **7** = 3/2+3/2 NC-NO **8** = 3/2+3/2 NO-NO 2 = Pneumatico amplificato6 = Elettrico amplificato

0 = Molla pneumatica
1 = Molla meccanica
2 = Az pneum amplificate

2 = Az. pneum. amplificato
3 = Az. pneum. non amplificato
6 = Az. elettrico amplificato

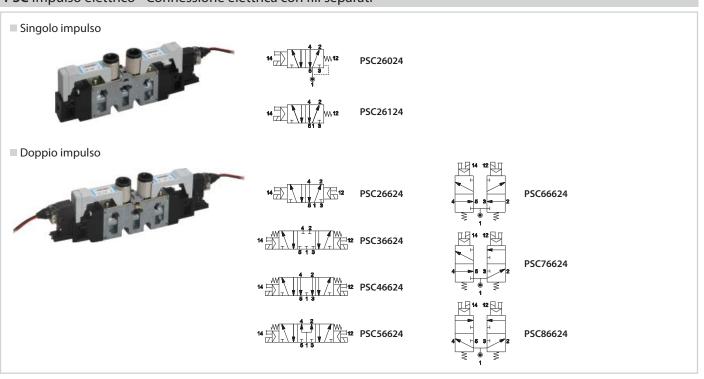
6 = Az. elettrico amplificato7 = Az. elettrico non amplificato

Solo per serie PSC e PSP bobine assemblate con led di serie:

24 = 24 V (standard) **12** = 12 V (su richiesta)

c.c. = centri chiusi **c.a.** = centri aperti **c.p.** = centri in pressione

PSC Impulso elettrico - Connessione elettrica con fili separati



PSP Impulso elettrico - Connessione elettrica integrata Plug-in

■ Singolo impulso



14 W 12 PSP26024 14 W 12 PSP26124

■ Doppio impulso



PSP26624

PSP26624

PSP66624

PSP76624

PSP76624

PSR Impulso pneumatico - Azionamento pneumatico

■ Singolo impulso



■ Doppio impulso



14 12 PSR222

14 PSR223

14 W 12 PSR322

14 W 12 PSR422

14 W 12 PSR522



PSR622

PSR722



PSR822

PSC Manifold connessione elettrica singola

■ Con piastra di entrata 26 mm e piastra di chiusura 14,5 mm con guida DIN (EN 50022)



Con piastra di entrata e di chiusura 14,5 mm



PSP Manifold connessione multipolare

■ Con piastra di entrata 26 mm e piastra di chiusura 14,5 mm con connettore multipolare



■ Con piastra di entrata 26 mm e piastra di chiusura 14,5 mm con connettore multipolare e piastra intermedia



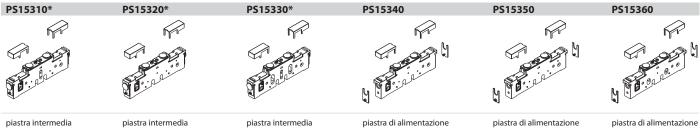
PSR Manifold azionamento pneumatico

Con piastra di entrata 26 mm e piastra di chiusura 14,5 mm



PS14100	PS14200	PS15000	PS15100	PS15200	PS15300*
	Non H			Sign !	
			0.0.0	0,0,0	0.0
	y in a	0	000	4 2000	30.00
piastra d'entrata	piastra d'entrata	piastra di chiusura	piastra d'entrata	piastra d'entrata	piastra intermedia
26 mm alimentazione interna del pilota	26 mm alimentazione esterna del pilota		14,5 mm alimentazione interna del pilota	14,5 mm alimentazione esterna del pilota	14,5 mm alimentazione chiusa, scarichi aperti





14.5 mm alimentazione aperta, scarichi chiusi

14,5 mm interamente

14,5 mm interamente

intermedia con scarichi chiusi e alimentazione interna del pilota

intermedia con scarichi chiusi e alimentazione esterna del pilota

intermedia con scarichi aperti e alimentazione interna del pilota

PS15370



piastra di alimentazione intermedia con scarichi aperti e alimentazione esterna del pilota

* = Piastra intermedia con fori di alimentazione piloti chiusi, suffisso 1 in aggiunta al codice. La piastra intermedia occupa un posto valvola, tenerne conto per ordinare correttamente i tiranti modulari.

Gli elettropiloti vengono alimentati tramite le piastre di estremità sia nel caso di alimentazione interna che nel caso di alimentazione esterna. Qualora vi siano due pressioni di lavoro diverse applicate alle piastre di estremità, vi è la possibilità di alimentare tutti i piloti con una delle due pressioni (solitamente la più alta), oppure di alimentare i piloti di ciascun gruppo di valvole con la pressione di lavoro delle medesime. Ciò è possibile scegliendo la giusta piastra di separazione. La stessa cosa vale se le pressioni sono più di due: in questo caso si dovranno usare delle piastre di alimentazioni intermedie opportunamente abbinate a delle piastre di separazione.

•	• •				
PSK100145	PSK200145	PSK200290	PSK200725	PSK300145	PSK401
tiranti estremità esagonali	tiranti modulari L1=14,5 mm per posto	tiranti modulari L2=29 mm per 2 posti	tiranti modulari L5=72,5 mm per 5 posti	controtiranti	piastra di fissaggio per attacco guida DIN, completa di viti
GZR-100	GZR-101	GZR-102	GZR-V10004/6/8	GZR-V20004/6/8	GZR-V20L004/6/8
tappo di chiusura	G1/8	G1/4	raccordo diritto	raccordo a gomito girevole basso	raccordo a gomito girevole alto





riduzione sede raccordo - filetto gas per montaggio silenziatore

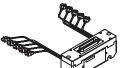
GZR-V10004 tubo: 4 mm GZR-V10006 tubo: 6 mm GZR-V10008 tubo: 8 mm

D-530C-100/200

GZR-V20004 tubo: 4 mm GZR-V20006 tubo: 6 mm GZR-V20008 tubo: 8 mm GZR-V20L004 tubo: 4 mm GZR-V20L006 tubo: 6 mm GZR-V20L008 tubo: 8 mm

TIM06M/10M/20M

TIM06B/10B



connettore maschio 25 poli cablato per valvole bistabili (B) TIM06B (Max 6B) TIM10B (Max 10B)



connettore miniaturizzato bipolare volante: fili spelati e stagnati con cuffa di protezione D-530C-100 (lunghezza fili 1000 mm) D-530C-200 (lunghezza fili 2000 mm)

Connessioni elettriche

connettore maschio 25 poli cablato

er valvole monostabili (M)

TIM06M (Max 6M)

TIM10M (Max 10M)

TIM20M (Max 20M)



connettore femmina tipo sub-D 25 poli

TSCF000



connettore volante femmina tipo sub-D a norme CEI 20-22 O.R. II precablato per 24 bobine viti di fissaggio M3 x 12 cavo 3-5-10 m