

P15

Distributori COMPACT 15 mm - corpo filettato e per base

- Basso assorbimento di serie (0,32W): elettropilota a basso assorbimento B10 (LED standard di serie)
- Rapidi tempi di risposta
- Portata elevata L'evoluzione della tradizionale tecnologia a spola UNIVER consente elevati valori di portata
- Dimensioni compatte il corpo valvola (15mm) consente ingombri di installazione ridotti
- Soluzione completa
- Corpo filettato (P15F) e corpo per base (P15B) versioni disponibili: 5/2 - 5/3 - 3/2+3/2
- Connessione elettrica esterna e multipolare
- Sistema di trasmissione seriale TC
- Massima flessibilità di impiego
- Basi modulari (singole e doppie) per un'elevata versatilità nella composizione delle batterie di valvole
- Installazione semplificata
- Installazione di tubazioni e raccordi semplificata grazie a tutte le connessioni sullo stesso lato



CARATTERISTICHE TECNICHE

Temperatura ambiente	-5 ÷ +50 °C
Temperatura fluido	max +50 °C
Fluido	aria filtrata 10 µm non deumidificata, lubrificata o non
Sistema di commutazione	spola
Vie/Posizioni	3/2+3/2, 5/2, 5/3
Pressione	comando elettrico = max 9 bar comando pneumatico = max 10 bar
Comando	elettro - pneumatico indiretto, pneumatico
Ritorno	molla meccanica, molla pneumomeccanica
Connessioni	P15F: G1/8, P15B: G1/8 - tubo Ø 4-6-8
Portata nominale (NI/min)	5/2 = 800 5/3 = 720 3/2+3/2 = 720

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Corpo valvola	zama
Guarnizioni	gomma nitrilica
Sottobase e operatori	tecnopolimero autoestinguente
Spola	alluminio

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

Elettropilota	B10
Tensione	24 V DC (± 10%)
Assorbimento	mantenimento 0,32 W, spunto 5,5 W (25 ms)
Grado di protezione	IP65
Comando manuale	a pulsante con utensile

CHIAVE DI CODIFICA

P	1	5	F	2	4	4	2	4	D
	1			2	3	4	5		6

1 Serie	2 Tipologia	3 Comando 14
P15F = valvola filettata P15B = valvola per base	2 = 5/2 3 = 5/3 c.c. 4 = 5/3 c.a. 5 = 5/3 c.p. 6 = 3/2+3/2 NC-NC 7 = 3/2+3/2 NC-NO 8 = 3/2+3/2 NO-NO	3 = pneumatico amplificato 4 = elettrico amplificato
4 Ritorno 12	5 Voltaggio	6 Variante
0 = molla pneumomeccanica 1 = molla meccanica 3 = pneumatico amplificato 4 = elettrico amplificato	24 = 24 V DC	D = servovalimentazione esterna del pilota sul corpo valvola (P15 = M5)

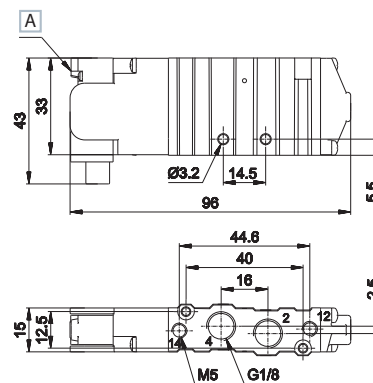
c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione

Singolo impulso elettrico



Peso (Kg): 0,138

	Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione bar	Tempo (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		elettrico amplificato	molla pneumo meccanica	1,9÷9	15	24	P15F24024
5/2		elettrico amplificato	molla meccanica	2÷9	12	21	P15F24124



A Comando manuale

2 - 4 = Utilizzo
14 = Comando
12 = Ritorno

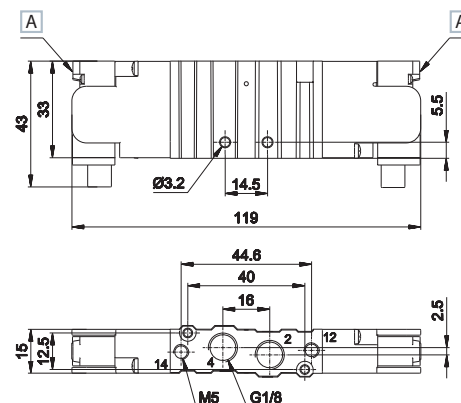
Doppio impulso elettrico



Peso (Kg): 0,158

	Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione bar	Tempo (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		elettrico amplificato	elettrico amplificato	0,7÷9	11	11	P15F24424
5/3 c.c.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,6÷9	11	35	P15F34424
5/3 c.a.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,6÷9	11	35	P15F44424
5/3 c.p.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,6÷9	11	35	P15F54424
3/2 NC + 3/2 NC		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷9	14	16	P15F64424
3/2 NC + 3/2 NO		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷9	14	16	P15F74424
3/2 NO + 3/2 NO		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷9	14	16	P15F84424

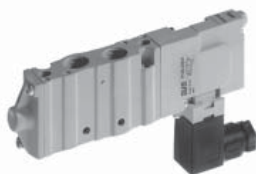
c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione



A Comando manuale

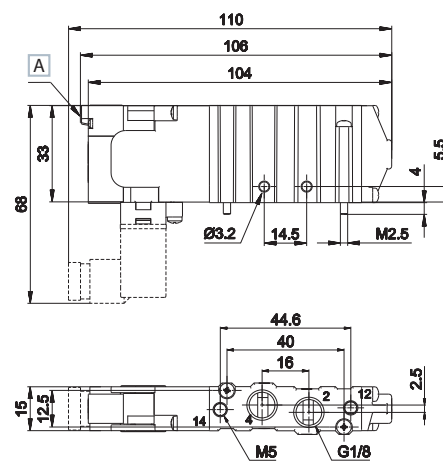
2 - 4 = Utilizzo
14 = Comando
12 = Ritorno

Singolo impulso elettrico



Peso (Kg): 0,142

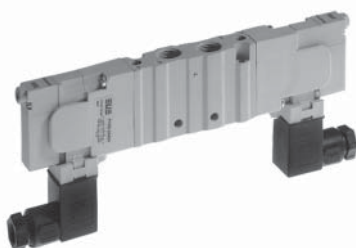
	Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione bar	Tempo (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		elettrico amplificato	molla pneumo meccanica	1,9÷9	15	24	P15D24024
5/2		elettrico amplificato	molla meccanica	2÷9	12	21	P15D24124



A Comando manuale

2 - 4 = Utilizzo
14 = Comando
12 = Ritorno

Doppio impulso elettrico



> Connettore AM-5109 non incluso

Peso (Kg): 0,166

	Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione bar	Tempo (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		elettrico amplificato	elettrico amplificato	0,7÷9	16	16	P15D24424
5/3 c.c.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,6÷9	11	35	P15D34424
5/3 c.a.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,6÷9	11	35	P15D44424
5/3 c.p.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,6÷9	11	35	P15D54424
3/2 NC + 3/2 NC		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷9	14	16	P15D64424
3/2 NC + 3/2 NO		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷9	14	16	P15D74424
3/2 NO + 3/2 NO		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷9	14	16	P15D84424

A Comando manuale

2 - 4 = Utilizzo
14 = Comando
12 = Ritorno

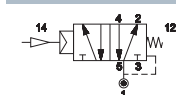
c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione

Singolo impulso pneumatico



Peso (Kg): 0,042

5/2



pneumatico
amplificato

ritorno
molla
pneumo
meccanica

Pressione
bar

Tempo (ms)
Ecc.

Dis.

Codice

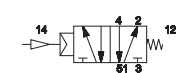
1,9÷10

11

15

P15F230

5/2



pneumatico
amplificato

ritorno
molla
meccanica

Pressione
bar

Tempo (ms)
Ecc.

Dis.

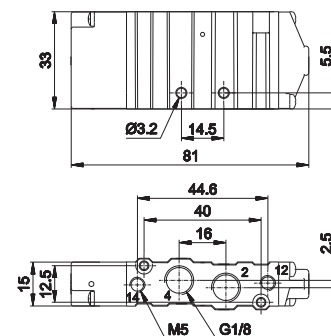
Codice

2÷10

10

14

P15F231

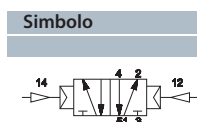


2 - 4 = Utilizzo
14 = Comando
12 = Ritorno

Doppio impulso pneumatico



Peso (Kg): 0,044



pneumatico
amplificato

ritorno
pneumatico
amplificato

Pressione
bar

Tempo (ms)
Ecc.

Dls.

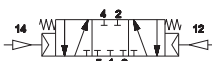
Codice

0,7÷10

10

10

P15F233



pneumatico
amplificato

ritorno
pneumatico
amplificato

Pressione
bar

Tempo (ms)
Ecc.

Dls.

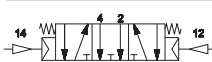
Codice

1,6÷10

9

21

P15F333



pneumatico
amplificato

ritorno
pneumatico
amplificato

Pressione
bar

Tempo (ms)
Ecc.

Dls.

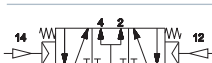
Codice

1,6÷10

9

21

P15F433



pneumatico
amplificato

ritorno
pneumatico
amplificato

Pressione
bar

Tempo (ms)
Ecc.

Dls.

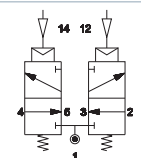
Codice

1,6÷10

9

21

P15F533



pneumatico
amplificato

ritorno
pneumatico
amplificato

Pressione
bar

Tempo (ms)
Ecc.

Dls.

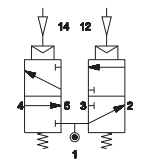
Codice

1,3÷10

10

14

P15F633



pneumatico
amplificato

ritorno
pneumatico
amplificato

Pressione
bar

Tempo (ms)
Ecc.

Dls.

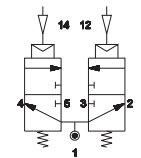
Codice

1,3÷10

10

14

P15F733



pneumatico
amplificato

ritorno
pneumatico
amplificato

Pressione
bar

Tempo (ms)
Ecc.

Dls.

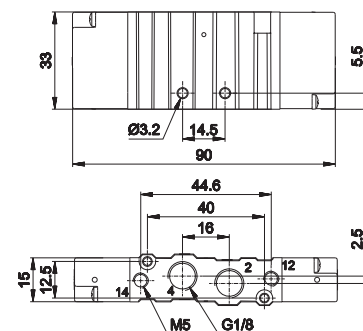
Codice

1,3÷10

10

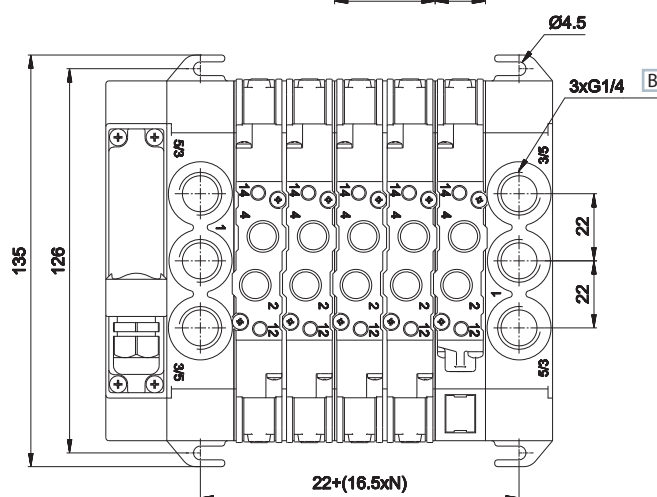
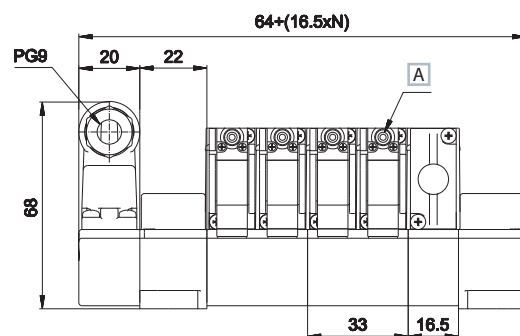
14

P15F833



2 - 4 = Utilizzo
14 = Comando
12 = Ritorno

c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione



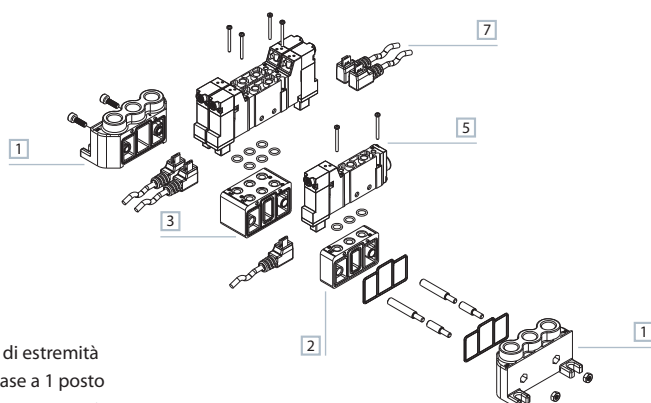
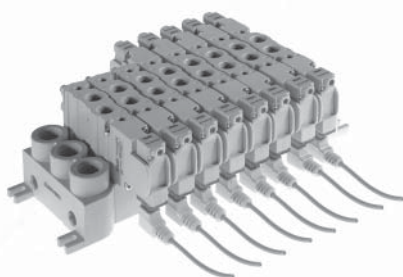
-
- Exploded view diagram of the 1000 Series terminal block assembly. The diagram shows the following components labeled with numbers 1 through 9:
- 1: Piastra di estremità (End plate)
 - 2: Sottobase a 1 posto (1-position sub-base)
 - 3: Sottobase a 2 posti (2-position sub-base)
 - 4: Tiranti modulari (Modular bolts)
 - 5: Valvola (Valve)
 - 6: Connettore femmina multipolare (Multipolar female connector)
 - 7: Connettore singolo (Single connector)
 - 8: Scheda bus di connessione (Connection bus board)
 - 9: Modulo di connessione multipolare (Multipolar connection module)

- 1 = Alimentazione
2 - 4 = Utilizzo
3 - 5 = Scarico
14 = Comando
12 = Ritorno
- A** Comando manuale
B Coppia di serraggio
G1/4 = max 10 Nm

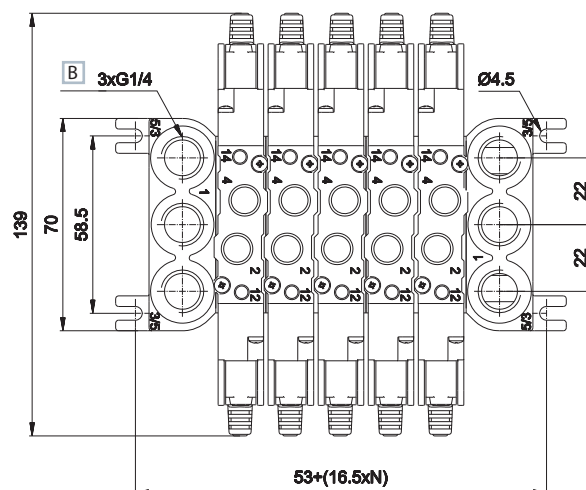
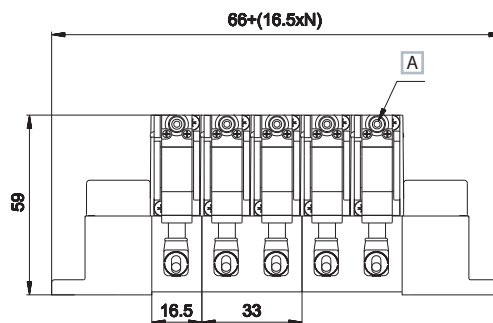
N = Numero posti valvola

Valvole COMPACT

Connessione elettrica con connettore esterno



- 1 Piastra di estremità
- 2 Sottobase a 1 posto
- 3 Sottobase a 2 posti
- 4 Tiranti modulari
- 5 Valvola
- 6 Connettore femmina multipolare
- 7 Connettore singolo
- 8 Scheda bus di connessione
- 9 Modulo di connessione multipolare



- 1 = Alimentazione
- 2 - 4 = Utilizzo
- 3 - 5 = Scarico
- 14 = Comando
- 12 = Ritorno
- A Comando manuale
- B Coppia di serraggio
- G1/4 = max 10 Nm

N = Numero posti valvola

P15SF300	P15SF310	P15SF400	P15SF410	P15SF515	P15SF550	P15SF560
base 1 posto peso: 0,023 Kg	base 1 posto 1-3-5 chiusi peso: 0,024 Kg	base 2 posti peso: 0,046 Kg	base 2 posti 1-3-5 chiusi peso: 0,048 Kg	piastrina di alimentazione destra/sinistra G1/4 peso: 0,050 Kg	piastrina separatrice di pressione peso: 0,001 Kg	piastrina di chiusura posto valvola non utilizzato peso: 0,007 Kg

P15SF570	P15STR01	P15STR02	P15STR05
piastrina di alimentazione intermedia per versione filettata peso: 0,009 Kg	tirante modulare 1 posto valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,003 Kg	tirante modulare 2 posti valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,007 Kg	tirante modulare 5 posti valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,018 Kg

AZ4-SN004A

100 dadi M4 per tiranti

AZ4-VN0414

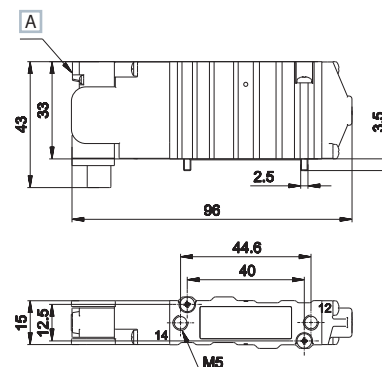
100 viti 4x14 per tiranti

Singolo impulso elettrico



Peso (Kg): 0,138

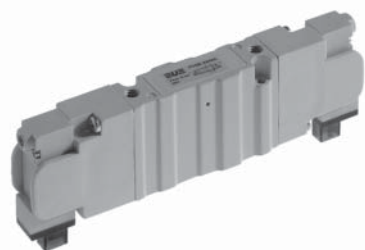
	Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione bar	Tempo (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		elettrico amplificato	molla pneumo meccanica	1,9÷9	15	24	P15B24024
5/2		elettrico amplificato	molla meccanica	2÷9	12	21	P15B24124



A Comando manuale

14 = Comando
12 = Ritorno

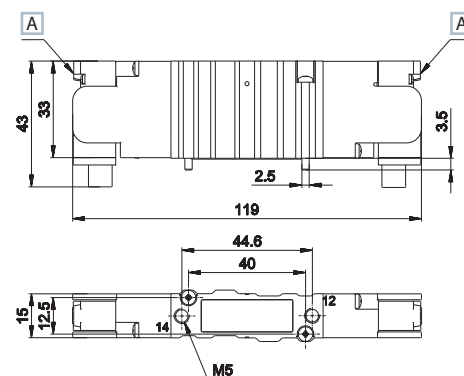
Doppio impulso elettrico



Peso (Kg): 0,158

	Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione bar	Tempo (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		elettrico amplificato	elettrico amplificato	0,7÷9	11	11	P15B24424
5/3 c.c.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,6÷9	11	35	P15B34424
5/3 c.a.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,6÷9	11	35	P15B44424
5/3 c.p.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,6÷9	11	35	P15B54424
3/2 NC + 3/2 NC		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷9	14	16	P15B64424
3/2 NC + 3/2 NO		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷9	14	16	P15B74424
3/2 NO + 3/2 NO		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷9	14	16	P15B84424

c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione



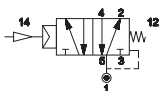
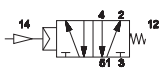
A Comando manuale

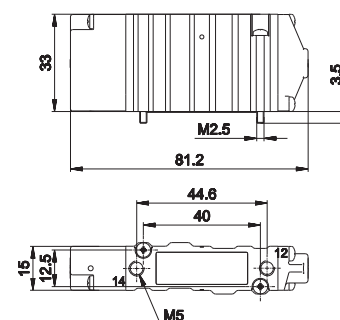
14 = Comando
12 = Ritorno

Singolo impulso pneumatico



Peso (Kg): 0,127

	Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione		Tempo (ms)		Codice
				bar	Ecc.	Dis.		
5/2		pneumatico amplificato	molla pneumo meccanica	1,9÷9	11	15		P15B230
5/2		pneumatico amplificato	molla meccanica	2÷9	10	14		P15B231

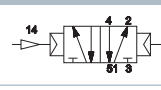
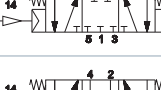
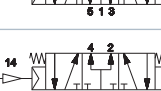
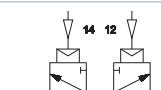
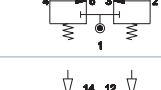
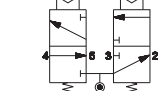
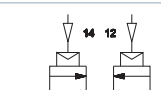


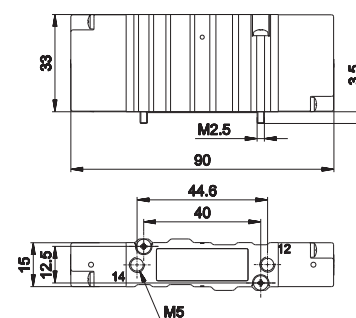
14 = Comando
12 = Ritorno

Doppio impulso pneumatico



Peso (Kg): 0,132

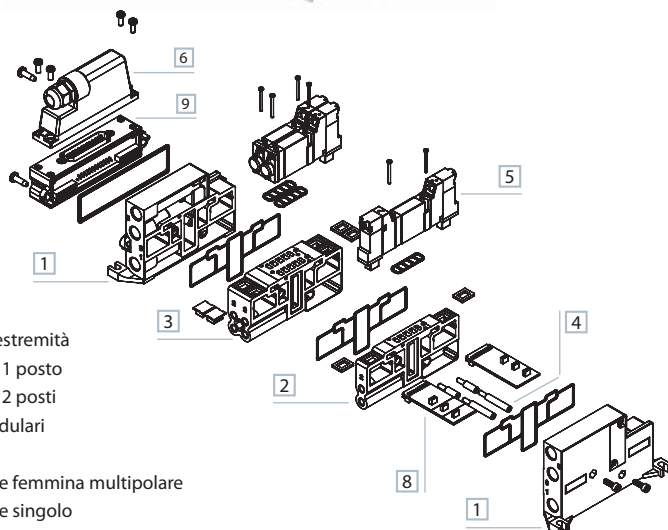
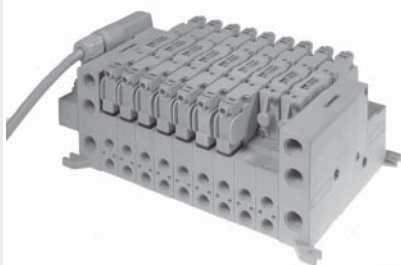
	Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione		Tempo (ms)		Codice
				bar	Ecc.	Dls.		
5/2		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	0,7÷9	10	10		P15B233
5/3 c.c.		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,6÷9	9	21		P15B333
5/3 c.a.		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,6÷9	9	21		P15B433
5/3 c.p.		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,6÷9	9	21		P15B533
3/2 NC + 3/2 NC		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,3÷9	10	14		P15B633
3/2 NC + 3/2 NO		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,3÷9	10	14		P15B733
3/2 NO + 3/2 NO		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,3÷9	10	14		P15B833



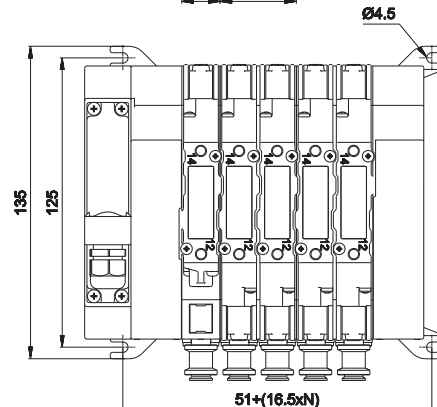
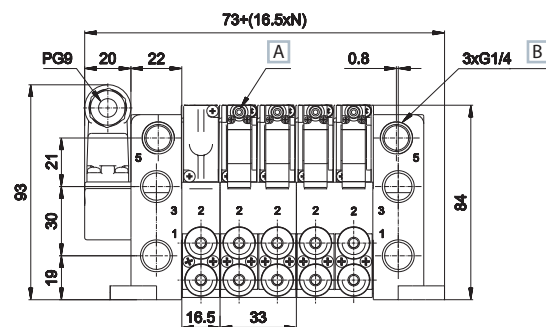
14 = Comando
12 = Ritorno

c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione

Connessione elettrica integrata



- 1 Piastra di estremità
- 2 Sottobase 1 posto
- 3 Sottobase 2 posti
- 4 Tiranti modulari
- 5 Valvola
- 6 Connettore femmina multipolare
- 7 Connettore singolo
- 8 Scheda bus di connessione
- 9 Modulo di connessione multipolare



- 1 = Alimentazione
- 2 - 4 = Utilizzo
- 3 - 5 = Scarico
- 14 = Comando
- 12 = Ritorno
- A Comando manuale
- B Coppia di serraggio
G1/4 = max 10 Nm
G1/8 = max 3 Nm

N = Numero posti valvola

TIM1524	TIM151806	TIM1536	P15SB100	P15SB110	P15SB200	P15SB210
modulo di connessione 25 poli maschio 12+12 bobine tipo D-sub peso: 0,047 Kg	modulo di connessione 25 poli maschio 18 bobine pilotaggio 14 6 bobine pilotaggio 12 tipo D-sub peso: 0,055 Kg	modulo di connessione 37 poli maschio 16+16 bobine tipo D-sub peso: 0,057 Kg	base 1 posto uscite laterali G1/8 versione integrata peso: 0,060 Kg	base 1 posto uscite laterali G1/8 versione integrata, 1-3-5 chiusi peso: 0,060 Kg	base 2 posti uscite laterali G1/8 peso: 0,133 Kg	base 2 posti uscite laterali G1/8 versione integrata, 1-3-5 chiusi peso: 0,133 Kg
P15SB300	P15SB310	P15SB400	P15SB410	P15SB500	P15SB505	P15SB550
base 1 posto uscite laterali per innesti rapidi versione integrata peso: 0,060 Kg	base 1 posto uscite laterali per innesti rapidi, 1-3-5 chiusi peso: 0,060 Kg	base 2 posti uscite laterali per innesti rapidi versione integrata peso: 0,133 Kg	base a 2 posti uscite laterali per innesti rapidi, 1-3-5 chiusi peso: 0,133 Kg	piastra di alimentazione G1/8 per modulo TIM peso: 0,127 Kg	piastra di alimentazione G1/4 destra peso: 0,124 Kg	piastina separatrice di pressione peso: 0,003 Kg
P15SB560	P15SB570	P15SS**01MC	P15SS**..M	P15SS**08MF	P15SS**04MFP	P15SS**04MP
piastina di chiusura posto valvola non utilizzato peso: 0,007 Kg	piastina di alimentazione intermedia per base peso: 0,016 Kg	scheda bus maschio cavallotto ** = lato14 o 12 peso: 0,004 Kg	scheda bus maschio di connessione ** = lato14 o 12 .. = 04, 06, 08 posti peso: 0,009 Kg 04 posti 0,010 Kg 06 posti 0,013 Kg 08 posti	scheda bus maschio/femmina di connessione ** = lato14 o 12 peso: 0,014 Kg	scheda bus maschio/femmina prolunga di connessione ** = lato14 o 12 peso: 0,008 Kg	scheda bus maschio prolunga di connessione ** = lato14 o 12 peso: 0,006 Kg
P15STR01	P15STR02	P15STR05	GZR-V100..	AZ4-SN004A 100 dadi M4 per tiranti AZ4-VN0414 100 viti 4x14 per tiranti		
tirante modulare 1 posto valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,003 Kg	tirante modulare 2 posti valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,007 Kg	tirante modulare 5 posti valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,018 Kg	raccordo .. = 04, 06, 08 posti peso: 0,013 Kg			

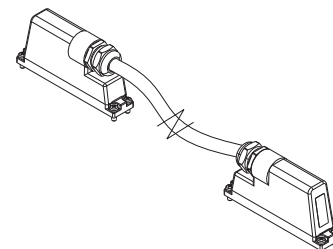
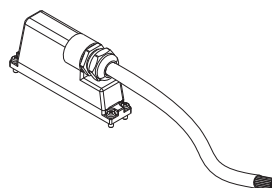
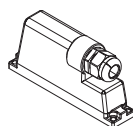
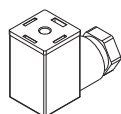
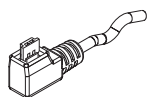
D-535U40300
D-535U40500

AM-5109

TSCFN24S000
TSCFN36S000

TSCFN24S0300
TSCFN24S0500
TSCFN24S1000
TSCFN32S0300
TSCFN32S0500
TSCFN32S1000

TSCFN16D0300
TSCFN16D0500
TSCFN16D1000



■ connettore singolo
con cavo 3-5 m

■ connettore 15 mm

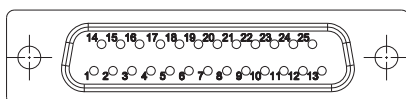
■ connettore femmina
25/37 poli tipo D-sub
senza cavo
viti di fissaggio M3 x 8

■ connettore femmina 25/37 poli
tipo D-sub con cavo 3-5-10 m
viti di fissaggio M3 x 8

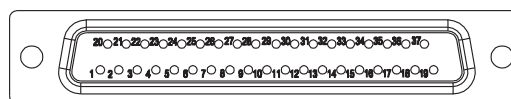
■ connettore volante
maschio/femmina sub D
(a richiesta) precablato
per 24 bobine con cavo Ø 8 mm
da 3-5-10 m idoneo per
posa mobile
viti di fissaggio M3 x 8

Identificazione dei colori secondo lo standard DIN 47100

Connettore femmina D-SUB 25 poli
per collegamento 12+12 bobine



Connettore femmina D-SUB 37 poli
per collegamento 16+16 bobine



PIN N°	Colore	Bobina	Azionamento lato		Valvola N°
			TIM1524	TIM151806	
1	bianco	1	14	14	1
2	marrone	2	12	12	1
3	verde	3	14	14	2
4	giallo	4	12	12	2
5	grigio	5	14	14	3
6	rosa	6	12	12	3
7	blu	7	14	14	4
8	rosso	8	12	12	4
9	nero	9	14	14	5
10	viola	10	12	12	5
11	grigio-rosa	11	14	14	6
12	rosso-blu	12	12	12	6
13	bianco-verde	13	14	14	7
14	marrone-verde	14	12	14	7
15	bianco-giallo	15	14	14	8
16	giallo-marrone	16	12	14	8
17	bianco-grigio	17	14	14	9
18	grigio-marrone	18	12	14	9
19	bianco-rosa	19	14	14	10
20	rosa-marrone	20	12	14	10
21	bianco-blu	21	14	14	11
22	marrone-blu	22	12	14	11
23	bianco-rosso	23	14	14	12
24	marrone-rosso marrone-nero schermo	comune basso	-	-	-
25	bianco-nero	24	12	14	12

PIN N°	Colore	Bobina	Azionamento lato		Valvola N°
			TIM1524	TIM151806	
1	bianco	1	14	14	1
2	marrone	2	12	12	1
3	verde	3	14	14	2
4	giallo	4	12	12	2
5	grigio	5	14	14	3
6	rosa	6	12	12	3
7	blu	7	14	14	4
8	rosso	8	12	12	4
9	nero	9	14	14	5
10	viola	10	12	12	5
11	grigio-rosa	11	14	14	6
12	rosso-blu	12	12	12	6
13	bianco-verde	13	14	14	7
14	marrone-verde	14	12	14	7
15	bianco-giallo	15	14	14	8
16	giallo-marrone	16	12	14	8
17	bianco-grigio	17	14	14	9
18	grigio-marrone	18	12	14	9
19	bianco-rosa	19	14	14	10
20	rosa-marrone	20	12	14	10
21	bianco-blu	21	14	14	11
22	marrone-blu	22	12	14	11
23	bianco-rosso	23	14	14	12
24	marrone-rosso	24	12	14	12
25	Bianco-nero	25	14	14	12
26	marrone-nero	26	12	14	13
27	grigio-verde	27	14	14	14
28	giallo-grigio	28	12	14	14
29	rosa-verde	29	14	14	15
30	giallo-rosa	30	12	14	15
31	verde-blu	31	14	14	16
32	giallo-blu	32	12	14	16
33	-	non usato	-	-	-
34	-	non usato	-	-	-
35	-	non usato	-	-	-
36	giallo-nero	comune	-	-	-
37	giallo-rosso schermo	comune basso	-	-	-