

P15

Distributori COMPACT 15 mm - corpo filettato e per base

- Basso assorbimento di serie (0,32W): elettropilota a basso assorbimento B10 (LED standard di serie)
- Rapidi tempi di risposta
- Portata elevata L'evoluzione della tradizionale tecnologia a spola UNIVER consente elevati valori di portata
- Dimensioni compatte il corpo valvola (15mm) consente ingombri di installazione ridotti
- Soluzione completa
- Corpo filettato (P15F) e corpo per base (P15B) versioni disponibili: 5/2 - 5/3 - 3/2+3/2
- Connessione elettrica esterna e multipolare
- Sistema di trasmissione seriale TC
- Massima flessibilità di impiego
- Basi modulari (singole e doppie) per un'elevata versatilità nella composizione delle batterie di valvole
- Installazione semplificata
- Installazione di tubazioni e raccordi semplificata grazie a tutte le connessioni sullo stesso lato



CARATTERISTICHE TECNICHE

Temperatura ambiente	-5 ÷ +50 °C
Temperatura fluido	max +50 °C
Fluido	aria filtrata 10 µm non deumidificata, lubrificata o non
Sistema di commutazione	spola
Vie/Posizioni	3/2+3/2, 5/2, 5/3
Pressione	comando elettrico = max 9 bar comando pneumatico = max 10 bar
Comando	elettro - pneumatico indiretto, pneumatico
Ritorno	molla meccanica, molla pneumomeccanica
Connessioni	P15F: G1/8, P15B: G1/8 - tubo Ø 4-6-8
Portata nominale (NI/min)	5/2 = 800 5/3 = 720 3/2+3/2 = 720

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Corpo valvola	zama
Guarnizioni	gomma nitrilica
Sottobase e operatori	tecnopolimero autoestinguente
Spola	alluminio

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

Elettropilota	B10
Tensione	24 V DC (± 10%)
Assorbimento	mantenimento 0,32 W, spunto 5,5 W (25 ms)
Grado di protezione	IP65
Comando manuale	a pulsante con utensile

CHIAVE DI CODIFICA

P	1	5	F	2	4	4	2	4	D
	1			2	3	4	5		6

1 Serie	2 Tipologia	3 Comando 14
----------------	--------------------	---------------------

P15F = valvola filettata	2 = 5/2	3 = pneumatico amplificato
P15B = valvola per base	3 = 5/3 c.c.	4 = elettrico amplificato
	4 = 5/3 c.a.	
	5 = 5/3 c.p.	
	6 = 3/2+3/2 NC-NC	
	7 = 3/2+3/2 NC-NO	
	8 = 3/2+3/2 NO-NO	

4 Ritorno 12	5 Voltaggio	6 Variante
---------------------	--------------------	-------------------

0 = molla pneumomeccanica	24 = 24 V DC	D = servovalimentazione esterna del pilota sul corpo valvola (P15 = M5)
1 = molla meccanica		
3 = pneumatico amplificato		
4 = elettrico amplificato		

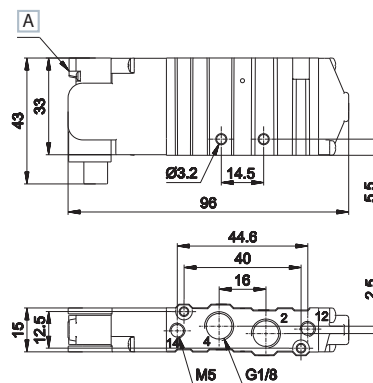
c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione

Singolo impulso elettrico



Peso (Kg): 0,138

	Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione bar	Tempo (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		elettrico amplificato	molla pneumo meccanica	1,9÷9	15	24	P15F24024
5/2		elettrico amplificato	molla meccanica	2÷9	12	21	P15F24124



A Comando manuale

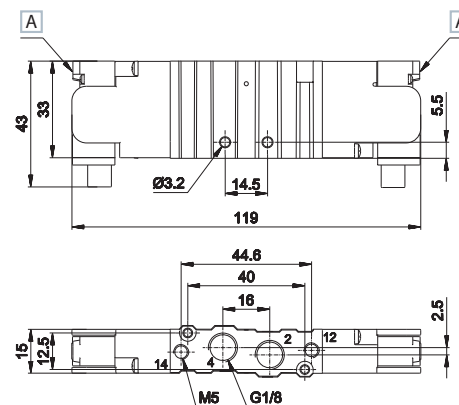
2 - 4 = Utilizzo
14 = Comando
12 = Ritorno

Doppio impulso elettrico



Peso (Kg): 0,158

	Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione bar	Tempo (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		elettrico amplificato	elettrico amplificato	0,7÷9	11	11	P15F24424
5/3 c.c.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,6÷9	11	35	P15F34424
5/3 c.a.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,6÷9	11	35	P15F44424
5/3 c.p.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,6÷9	11	35	P15F54424
3/2 NC + 3/2 NC		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷9	14	16	P15F64424
3/2 NC + 3/2 NO		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷9	14	16	P15F74424
3/2 NO + 3/2 NO		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷9	14	16	P15F84424

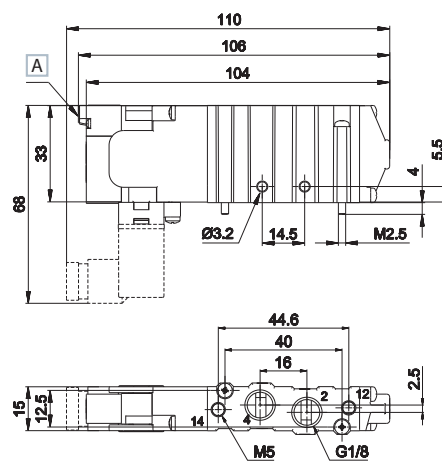
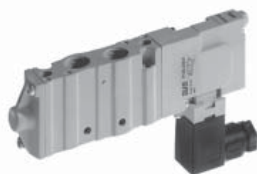


A Comando manuale

2 - 4 = Utilizzo
14 = Comando
12 = Ritorno

c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione

Singolo impulso elettrico



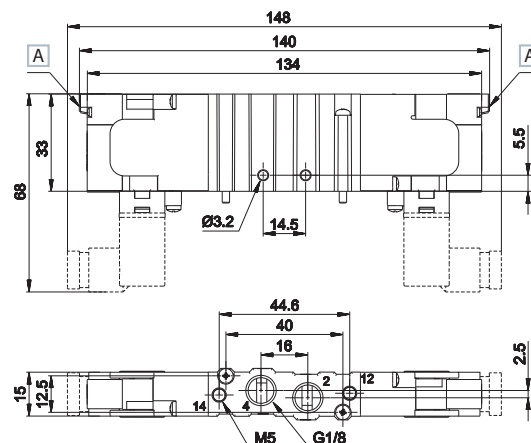
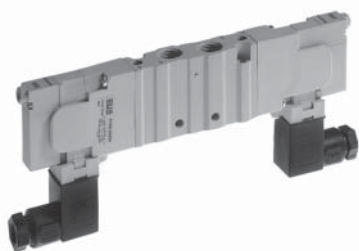
Peso (Kg): 0,142

	Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione		Tempo (ms)		Codice
				bar	Ecc.	Ecc.	Dis.	
5/2		elettrico amplificato	molla pneumo meccanica	1,9÷9	15	24	P15D24024	
5/2		elettrico amplificato	molla meccanica	2÷9	12	21	P15D24124	

A Comando manuale

2 - 4 = Utilizzo
14 = Comando
12 = Ritorno

Doppio impulso elettrico



Peso (Kg): 0,166

>Connettore AM-5109 non incluso

	Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione		Tempo (ms)		Codice
				bar	Ecc.	Ecc.	Dis.	
5/2		elettrico amplificato	elettrico amplificato	0,7÷9	16	16	P15D24424	
5/3 c.c.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,6÷9	11	35	P15D34424	
5/3 c.a.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,6÷9	11	35	P15D44424	
5/3 c.p.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,6÷9	11	35	P15D54424	
3/2 NC + 3/2 NC		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷9	14	16	P15D64424	
3/2 NC + 3/2 NO		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷9	14	16	P15D74424	
3/2 NO + 3/2 NO		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷9	14	16	P15D84424	

A Comando manuale

2 - 4 = Utilizzo
14 = Comando
12 = Ritorno

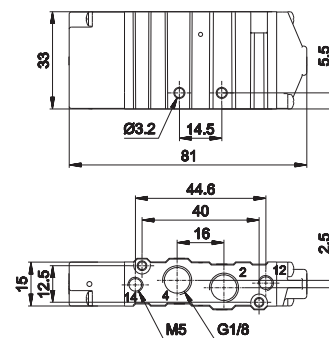
c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione

Singolo impulso pneumatico



Peso (Kg): 0,042

	Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione bar	Tempo (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		pneumatico amplificato	molla pneumo meccanica	1,9÷10	11	15	P15F230
5/2		pneumatico amplificato	molla meccanica	2÷10	10	14	P15F231



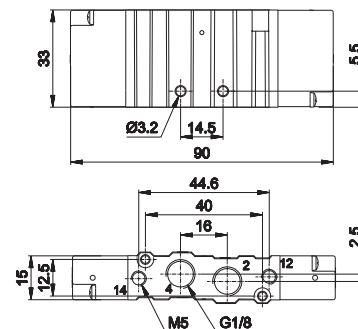
2 - 4 = Utilizzo
14 = Comando
12 = Ritorno

Doppio impulso pneumatico



Peso (Kg): 0,044

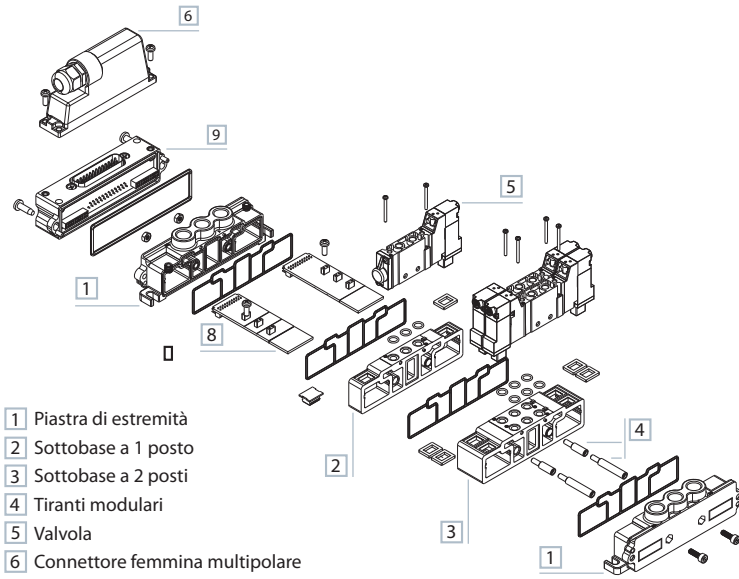
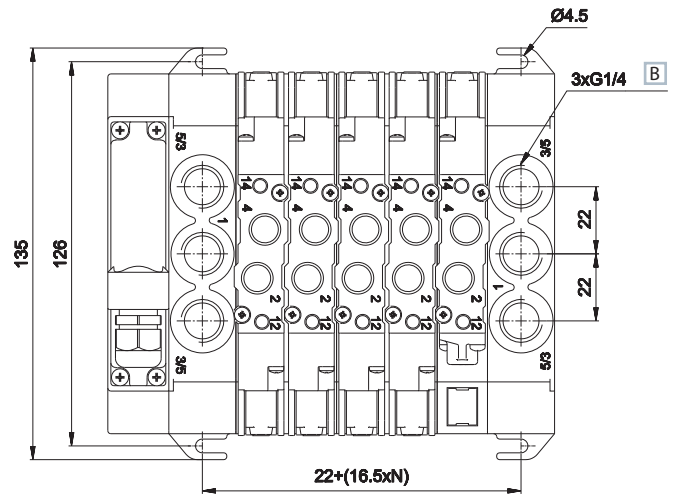
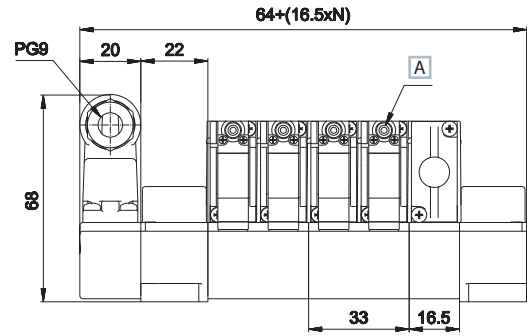
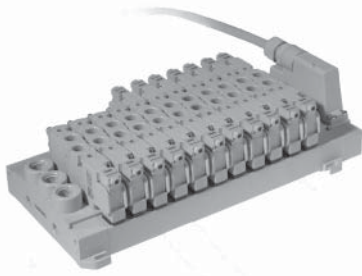
	Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione bar	Tempo (ms)		Codice
					Ecc.	Dls.	
		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	0,7÷10	10	10	P15F233
		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,6÷10	9	21	P15F333
		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,6÷10	9	21	P15F433
		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,6÷10	9	21	P15F533
		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,3÷10	10	14	P15F633
		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,3÷10	10	14	P15F733
		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,3÷10	10	14	P15F833



2 - 4 = Utilizzo
14 = Comando
12 = Ritorno

c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione

Connessione elettrica integrata



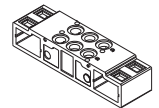
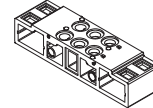
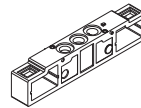
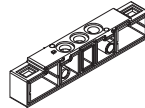
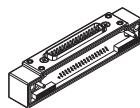
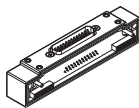
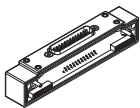
- 1 Piastra di estremità
- 2 Sottobase a 1 posto
- 3 Sottobase a 2 posti
- 4 Tiranti modulari
- 5 Valvola
- 6 Connettore femmina multipolare
- 7 Connettore singolo
- 8 Scheda bus di connessione
- 9 Modulo di connessione multipolare

- 1 = Alimentazione
- 2 - 4 = Utilizzo
- 3 - 5 = Scarico
- 14 = Comando
- 12 = Ritorno

- A Comando manuale
- B Coppia di serraggio G1/4 = max 10 Nm

N = Numero posti valvola

TIM1524	TIM151806	TIM1536	P15SF100	P15SF110	P15SF200	P15SF210
---------	-----------	---------	----------	----------	----------	----------



modulo di connessione
25 poli maschio
12+12 bobine
tipo D-sub

modulo di connessione
25 poli maschio
18 bobine pilotaggio 14
6 bobine pilotaggio 12
tipo D-sub
peso: 0,055 Kg

modulo di connessione
37 poli maschio
16+16 bobine
tipo D-sub
peso: 0,057 Kg

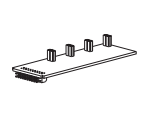
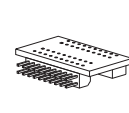
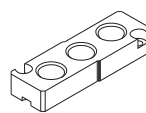
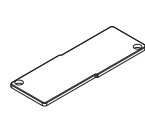
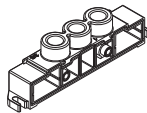
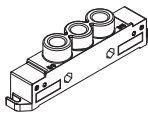
base 1 posto
peso: 0,037 Kg

base 1 posto
1-3-5 chiusi
peso: 0,038 Kg

base 2 posti
peso: 0,073 Kg

base 2 posti
1-3-5 chiusi
peso: 0,074 Kg

P15SF500	P15SF505	P15SF550	P15SF560	P15SF570	P15SS**01MC	P15SS**..M
----------	----------	----------	----------	----------	-------------	------------



piastrina di alimentazione
G1/4 sinistra
per modulo TIM
peso: 0,064 Kg

piastrina di alimentazione
G1/4 destra
peso: 0,065 Kg

piastrina separatrice
di pressione
peso: 0,003 Kg

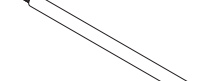
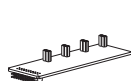
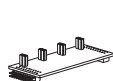
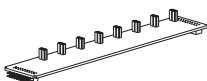
piastrina di chiusura
posto valvola
non utilizzato
peso: 0,007 Kg

piastrina di alimentazione
intermedia per versione
filettata
peso: 0,011 Kg

scheda bus maschio
cavalotto
** = lato 14 o 12
peso: 0,004 Kg

scheda bus maschio
di connessione
** = lato 14 o 12
.. = 04, 06, 08 posti
peso: 0,009 Kg 04 posti
0,010 Kg 06 posti
0,013 Kg 08 posti

P15SS**08MF	P15SS**04MFP	P15SS**04MP	P15STR01	P15STR02	P15STR05
-------------	--------------	-------------	----------	----------	----------



scheda bus
maschio/femmina
di connessione
** = lato 14 o 12
peso: 0,014 Kg

scheda bus
maschio/femmina
prolunga di connessione
** = lato 14 o 12
peso: 0,008 Kg

scheda bus
maschio prolunga
** = lato 14 o 12
peso: 0,006 Kg

tirante modulare
1 posto valvola
(confezione 100 pz.)
peso: 0,003 Kg

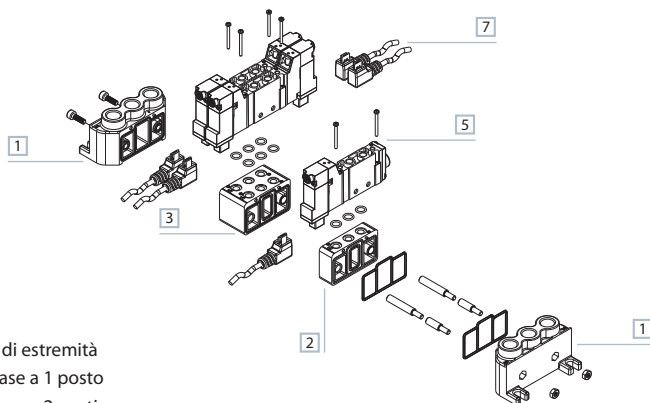
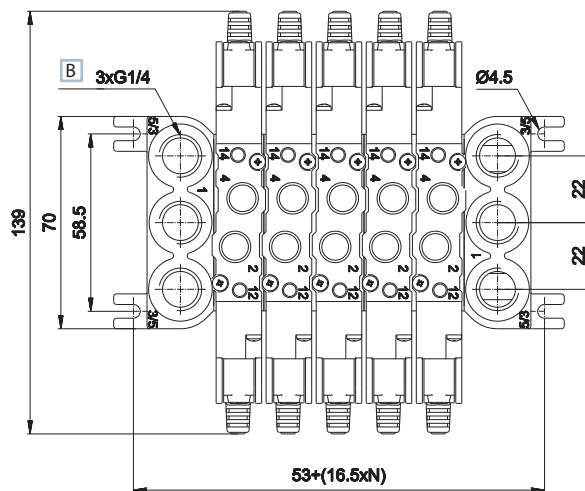
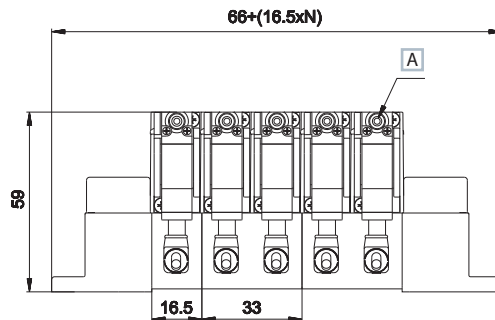
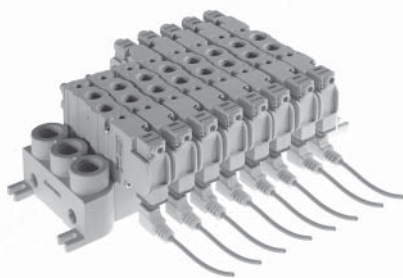
tirante modulare
2 posti valvola
(confezione 100 pz.)
peso: 0,007 Kg

tirante modulare
5 posti valvola
(confezione 100 pz.)
peso: 0,018 Kg

AZ4-SN004A
100 dadi M4 per tiranti

AZ4-VN0414
100 viti 4x14 per tiranti

Connessione elettrica con connettore esterno



- 1 Piastra di estremità
- 2 Sottobase a 1 posto
- 3 Sottobase a 2 posti
- 4 Tiranti modulari
- 5 Valvola
- 6 Connettore femmina multipolare
- 7 Connettore singolo
- 8 Scheda bus di connessione
- 9 Modulo di connessione multipolare

- 1 = Alimentazione
 - 2 - 4 = Utilizzo
 - 3 - 5 = Scarico
 - 14 = Comando
 - 12 = Ritorno
- A Comando manuale
 - B Coppia di serraggio G1/4 = max 10 Nm

N = Numero posti valvola

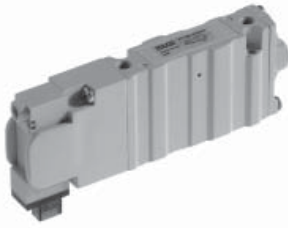
P15SF300	P15SF310	P15SF400	P15SF410	P15SF515	P15SF550	P15SF560
base 1 posto peso: 0,023 Kg	base 1 posto 1-3-5 chiusi peso: 0,024 Kg	base 2 posti peso: 0,046 Kg	base 2 posti 1-3-5 chiusi peso: 0,048 Kg	piastrina di alimentazione destra/sinistra G1/4 peso: 0,050 Kg	piastrina separatrice di pressione peso: 0,001 Kg	piastrina di chiusura posto valvola non utilizzato peso: 0,007 Kg

P15SF570	P15STR01	P15STR02	P15STR05
piastrina di alimentazione intermedia per versione filettata peso: 0,009 Kg	tirante modulare 1 posto valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,003 Kg	tirante modulare 2 posti valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,007 Kg	tirante modulare 5 posti valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,018 Kg

AZ4-SN004A
100 dadi M4 per tiranti

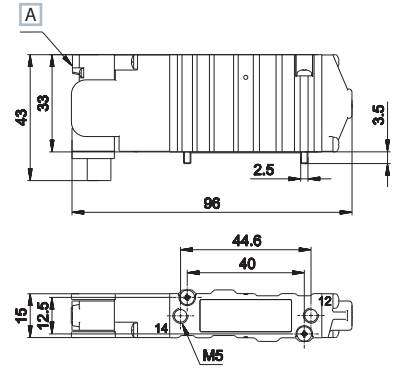
AZ4-VN0414
100 viti 4x14 per tiranti

Singolo impulso elettrico



Peso (Kg): 0,138

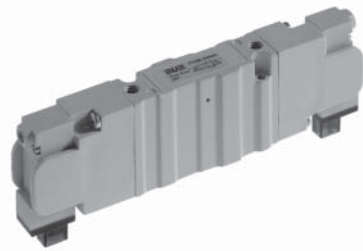
	Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione bar	Tempo (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		elettrico amplificato	molla pneumo meccanica	1,9÷9	15	24	P15B24024
5/2		elettrico amplificato	molla meccanica	2÷9	12	21	P15B24124



A Comando manuale

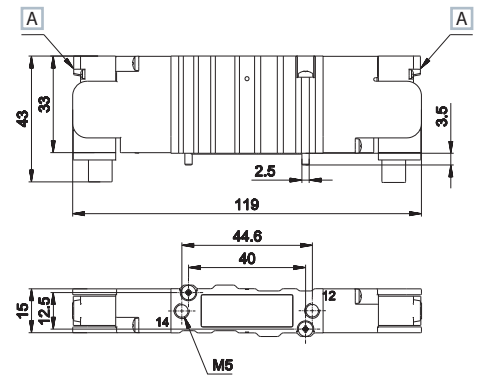
14 = Comando
12 = Ritorno

Doppio impulso elettrico



Peso (Kg): 0,158

	Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione bar	Tempo (ms)		Codice
					Ecc.	Dis.	
5/2		elettrico amplificato	elettrico amplificato	0,7÷9	11	11	P15B24424
5/3 c.c.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,6÷9	11	35	P15B34424
5/3 c.a.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,6÷9	11	35	P15B44424
5/3 c.p.		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,6÷9	11	35	P15B54424
3/2 NC + 3/2 NC		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷9	14	16	P15B64424
3/2 NC + 3/2 NO		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷9	14	16	P15B74424
3/2 NO + 3/2 NO		elettrico amplificato	elettrico amplificato	1,5÷9	14	16	P15B84424



A Comando manuale

14 = Comando
12 = Ritorno

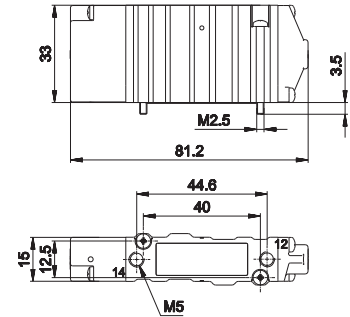
c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione

Singolo impulso pneumatico



Peso (Kg): 0,127

	Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione		Tempo (ms)		Codice
				bar	Ecc.	Ecc.	Dis.	
5/2		pneumatico amplificato	molla pneumatica meccanica	1,9÷9	11	15	P15B230	
5/2		pneumatico amplificato	molla meccanica	2÷9	10	14	P15B231	



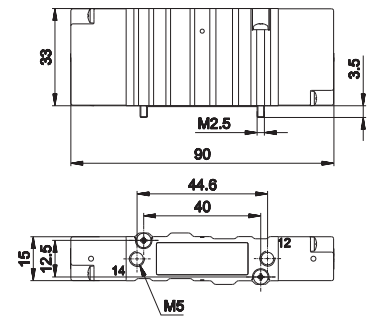
14 = Comando
12 = Ritorno

Doppio impulso pneumatico



Peso (Kg): 0,132

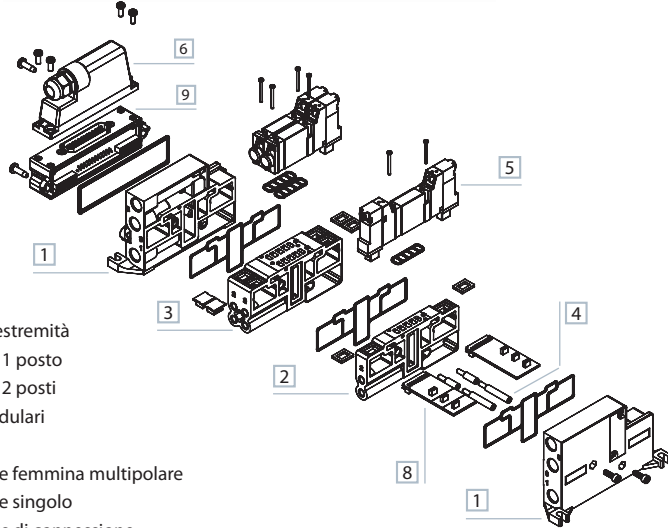
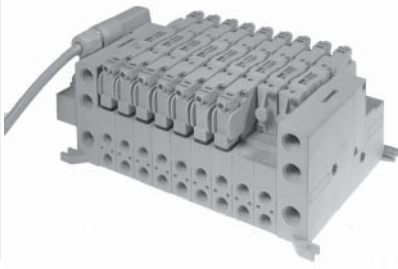
	Simbolo	Comando	Ritorno	Pressione		Tempo (ms)		Codice
				bar	Ecc.	Ecc.	Dis.	
5/2		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	0,7÷9	10	10	P15B233	
5/3 c.c.		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,6÷9	9	21	P15B333	
5/3 c.a.		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,6÷9	9	21	P15B433	
5/3 c.p.		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,6÷9	9	21	P15B533	
3/2 NC + 3/2 NC		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,3÷9	10	14	P15B633	
3/2 NC + 3/2 NO		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,3÷9	10	14	P15B733	
3/2 NO + 3/2 NO		pneumatico amplificato	pneumatico amplificato	1,3÷9	10	14	P15B833	



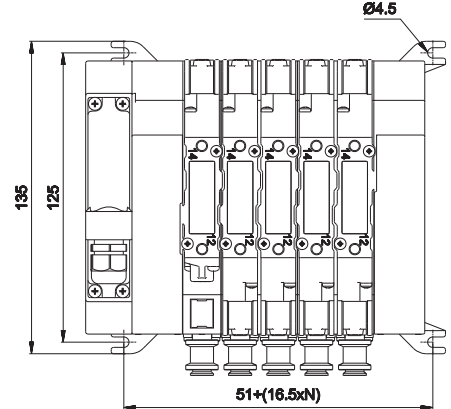
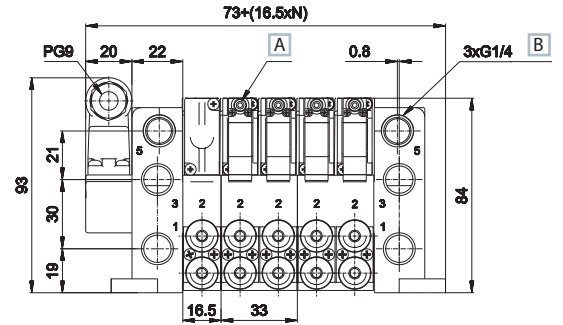
14 = Comando
12 = Ritorno

c.a. = centri aperti c.c. = centri chiusi c.p. = centri in pressione

Connessione elettrica integrata



- 1 Piastra di estremità
- 2 Sottobase 1 posto
- 3 Sottobase 2 posti
- 4 Tiranti modulari
- 5 Valvola
- 6 Connettore femmina multipolare
- 7 Connettore singolo
- 8 Scheda bus di connessione
- 9 Modulo di connessione multipolare



- 1 = Alimentazione
- 2 - 4 = Utilizzo
- 3 - 5 = Scarico
- 14 = Comando
- 12 = Ritorno
- A Comando manuale
- B Coppia di serraggio
- G1/4 = max 10 Nm
- G1/8 = max 3 Nm

N = Numero posti valvola

TIM1524	TIM151806	TIM1536	P15SB100	P15SB110	P15SB200	P15SB210

modulo di connessione 25 poli maschio 12+12 bobine tipo D-sub peso: 0,047 Kg	modulo di connessione 25 poli maschio 18 bobine pilotaggio 14 6 bobine pilotaggio 12 tipo D-sub peso: 0,055 Kg	modulo di connessione 37 poli maschio 16+16 bobine tipo D-sub peso: 0,057 Kg	base 1 posto uscite laterali G1/8 versione integrata peso: 0,060 Kg	base 1 posto uscite laterali G1/8 versione integrata, 1-3-5 chiusi peso: 0,060 Kg	base 2 posti uscite laterali G1/8 peso: 0,133 Kg	base 2 posti uscite laterali G1/8 versione integrata, 1-3-5 chiusi peso: 0,133 Kg
--	---	--	--	---	--	---

P15SB300	P15SB310	P15SB400	P15SB410	P15SB500	P15SB505	P15SB550

base 1 posto uscite laterali per innesti rapidi versione integrata peso: 0,060 Kg	base 1 posto uscite laterali per innesti rapidi, 1-3-5 chiusi peso: 0,060 Kg	base 2 posti uscite laterali rapidi versione integrata peso: 0,133 Kg	base a 2 posti uscite laterali per innesti rapidi, 1-3-5 chiusi peso: 0,133 Kg	piastra di alimentazione G1/8 per modulo TIM peso: 0,127 Kg	piastra di alimentazione G1/4 destra peso: 0,124 Kg	piastrina separatrice di pressione peso: 0,003 Kg
--	--	--	--	---	---	---

P15SB560	P15SB570	P15SS**01MC	P15SS**..M	P15SS**08MF	P15SS**04MFP	P15SS**04MP

piastrina di chiusura posto valvola non utilizzato peso: 0,007 Kg	piastrina di alimentazione intermedia per base peso: 0,016 Kg	scheda bus maschio cavallotto ** = lato14 o 12 peso: 0,004 Kg	scheda bus maschio di connessione ** = lato14 o 12 .. = 04, 06, 08 posti peso: 0,009 Kg 04 posti 0,010 Kg 06 posti 0,013 Kg 08 posti	scheda bus maschio/femmina di connessione ** = lato14 o 12 peso: 0,014 Kg	scheda bus maschio/femmina prolunga di connessione ** = lato14 o 12 peso: 0,008 Kg	scheda bus maschio prolunga di connessione ** = lato14 o 12 peso: 0,006 Kg
--	--	--	--	---	--	--

P15STR01	P15STR02	P15STR05	GZR-V100..

tirante modulare 1 posto valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,003 Kg	tirante modulare 2 posti valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,007 Kg	tirante modulare 5 posti valvola (confezione 100 pz.) peso: 0,018 Kg	raccordo .. = 04, 06, 08 posti peso: 0,013 Kg
---	---	---	---

AZ4-SN004A
100 dadi M4 per tiranti

AZ4-VN0414
100 viti 4x14 per tiranti

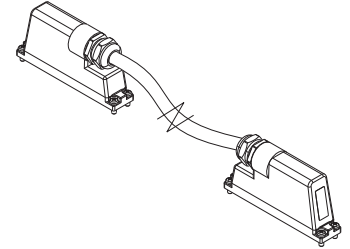
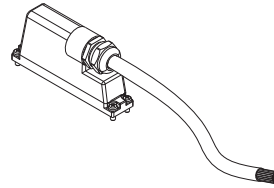
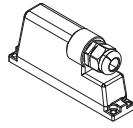
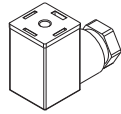
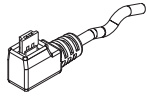
D-535U40300
D-535U40500

AM-5109

TSCFN24S000
TSCFN36S000

TSCFN24S0300
TSCFN24S0500
TSCFN24S1000
TSCFN32S0300
TSCFN32S0500
TSCFN32S1000

TSCFN16D0300
TSCFN16D0500
TSCFN16D1000



■ connettore singolo con cavo 3-5 m

■ connettore 15 mm

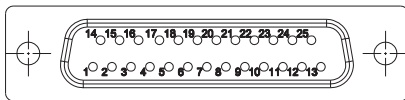
■ connettore femmina 25/37 poli tipo D-sub senza cavo viti di fissaggio M3 x 8

■ connettore femmina 25/37 poli tipo D-sub con cavo 3-5-10 m viti di fissaggio M3 x 8

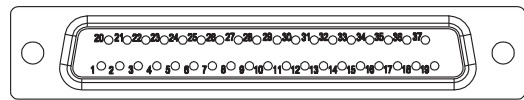
■ connettore volante maschio/femmina sub D (a richiesta) precablato per 24 bobine con cavo Ø 8 mm da 3-5-10 m idoneo per posa mobile viti di fissaggio M3 x 8

Identificazione dei colori secondo lo standard DIN 47100

Connettore femmina D-SUB 25 poli per collegamento 12+12 bobine



Connettore femmina D-SUB 37 poli per collegamento 16+16 bobine



PIN N°	Colore	Bobina	Azionamento lato		Valvola N°
			TIM1524	TIM151806	
1	bianco	1	14	14	1
2	marrone	2	12	12	1
3	verde	3	14	14	2
4	giallo	4	12	12	2
5	grigio	5	14	14	3
6	rosa	6	12	12	3
7	blu	7	14	14	4
8	rosso	8	12	12	4
9	nero	9	14	14	5
10	viola	10	12	12	5
11	grigio-rosa	11	14	14	6
12	rosso-blu	12	12	12	6
13	bianco-verde	13	14	14	7
14	marrone-verde	14	12	14	7
15	bianco-giallo	15	14	14	8
16	giallo-marrone	16	12	14	8
17	bianco-grigio	17	14	14	9
18	grigio-marrone	18	12	14	9
19	bianco-rosa	19	14	14	10
20	rosa-marrone	20	12	14	10
21	bianco-blu	21	14	14	11
22	marrone-blu	22	12	14	11
23	bianco-rosso	23	14	14	12
24	marrone-rosso marrone-nero schermo	comune basso	-	-	-
25	bianco-nero	24	12	14	12

PIN N°	Colore	Bobina	Azionamento lato		Valvola N°
			TIM1524	TIM151806	
1	bianco	1	14	14	1
2	marrone	2	12	12	1
3	verde	3	14	14	2
4	giallo	4	12	12	2
5	grigio	5	14	14	3
6	rosa	6	12	12	3
7	blu	7	14	14	4
8	rosso	8	12	12	4
9	nero	9	14	14	5
10	viola	10	12	12	5
11	grigio-rosa	11	14	14	6
12	rosso-blu	12	12	12	6
13	bianco-verde	13	14	14	7
14	marrone-verde	14	12	14	7
15	bianco-giallo	15	14	14	8
16	giallo-marrone	16	12	14	8
17	bianco-grigio	17	14	14	9
18	grigio-marrone	18	12	14	9
19	bianco-rosa	19	14	14	10
20	rosa-marrone	20	12	14	10
21	bianco-blu	21	14	14	11
22	marrone-blu	22	12	14	11
23	bianco-rosso	23	14	14	12
24	marrone-rosso	24	12	14	12
25	Bianco-nero	25	14	14	12
26	marrone-nero	26	12	14	13
27	grigio-verde	27	14	14	14
28	giallo-grigio	28	12	14	14
29	rosa-verde	29	14	14	15
30	giallo-rosa	30	12	14	15
31	verde-blu	31	14	14	16
32	giallo-blu	32	12	14	16
33	-	non usato	-	-	-
34	-	non usato	-	-	-
35	-	non usato	-	-	-
36	giallo-nero	comune	-	-	-
37	giallo-rosso schermo	comune basso	-	-	-