

Unidad de guía	para cilindros ne	umáticos:		
Cilindros ISO 6431 - 6432 Serie M Ø 16 ÷ 25 Serie K/KD Ø 32 ÷ 100	Cilindros sin vástago Serie S1 Ø 25 ÷ 50	Cilindros carrera corta Serie W Ø 25 ÷ 100	Cilindros compactos STRONG Serie RS Ø 32 ÷ 63	Cilindros telescópicos de 2 etapas Serie RT2 Ø 32 ÷ 63

# CARACTERÍSTICAS Y ELEMENTOS CONSTITUTIVOS:

Perfil unidad de guía en aluminio extrusionado.

**Robustez y fiabilidad** gracias a las barras de guía sobredimensionadas, huecas y cromadas.

**Economía de trabajo** gracias a los componentes empleados que consiguen una larga vida (7000 - 10000 km).

**Resistencia y bajo ruído** gracias a casquillos de guía autolubricados de acero especial.

Estandarización con posibilidad de personalización del producto.

Alta resistencia probada en cargas desplazadas.

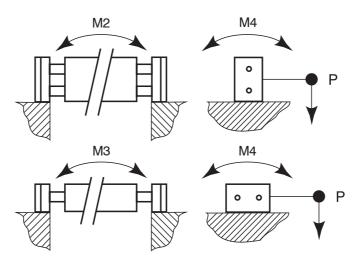
#### Espacio de parada anti-infortunio

en todos los modelos según la norma europea EN 349 de 25 mm.



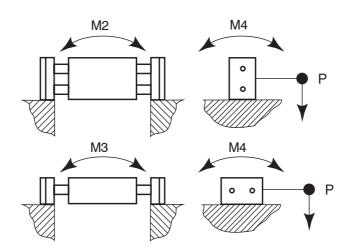
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS										
	Presión de ejercicio:										
2 ÷ 10 bar	2 ÷ 10 bar										
	Temperatura ambiente:										
	- 20°C ÷ 80°C										
	TALLAS										
16 ÷ 100	40 ÷ 80	25 ÷ 100	32 ÷ 63	32 ÷ 63							
	CARF	RERA ESTÁNDAR EI	N mm								
25 ÷ 1000	25 ÷ 1000 fino a 800 mm max 5 ÷ 75 15 ÷ 800 120 ÷ 1200										
	Carrera mín. máx., consultar la respectiva clave de codificación										





Unidad de guía para cilindro ISO 6431 - 6432

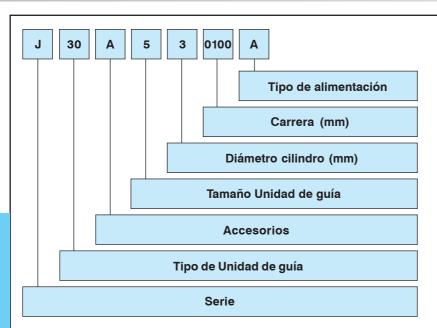
talla unidad de guía		J		17B=J M2 (Ni	67=J6 m)	7B		J17=J17B=J67=J67B M3 (Nm)						M4 (Nm)	
							C	arrera (	(m/m)						
	100	200	300	400	500	750	1000	100	200	300	400	500	750	1000	
16	30,4	48,4	58	84,8	103	148,8	194,8	29	47,4	70	84.2	102,6	148,6	194,6	9,4
25	56,8	114	114	143,2	172,4	246	320	53	82,6	112	141,8	171,4	245,4	320	20,4
32	89,4	133	178	222	270	386	502	80	126,8	173,6	220	267,2	384	500	39,8
40	117	169,2	223,6	279	334,4	474,8	616	104	160,6	217,4	274	330	472	614	53,8
50	161,4	230	301,4	373,2	446	630	816	138	212,8	287,2	361,6	436	622	808	85,6
63	228	312	402	493	586	818	1102	192,8	288	383	478	573	810	1048	123,4
80	328,6	434	550,4	668	788,8	1091,2	1398	270	394	518	642	766	1076	1386	186
100	349,6	456	570	687	806	1108,6	1414	284	408	532	656	780	1090	1400	203,2



# Unidad de guía para cilindro sin vástago

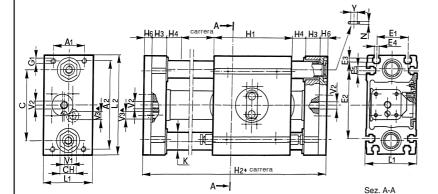
talla unidad	Diámetro cilindro	carro esta	ándar J30	carro la	M4 (Nm)	
de guía	mm	M2 (Nm)	M3 (Nm)	M2 (Nm)	M3 (Nm)	M4 (Nm)
40	25	68,4	42,4	110,2	96,2	53,8
50	32	118,4	81,8	198	178,6	85,6
63	40	192,2	147,2	315	289,8	123,4
80	50	298,2	233,2	516	481,2	186





Las Unidades de guía se suministran de serie con espacio antifortunio de 25 mm según las normas europeas EN 349.





#### SERIE

J = Familia Unidad de guía

### TIPO DE UNIDAD DE GUÍA

- 30 = Unidad de guía cilindro protegido (2 casquillos-carro estándar)
- 31 = Unidad de guía cilindro protegido (2 casquillos-carro largo)

#### **ACCESORIOS**

A = Casquillos limpiabarras de serie.

#### TAMAÑO UNIDAD DE GUÍA

- 4 = 40 sólo para cilindro Ø 25
- 5 = 50 sólo para cilindro Ø 32
- 6 = 63 sólo para cilindro Ø 40
- 7 = 80 sólo para cilindro Ø 50

#### DIÁMETRO CILINDRO

- **2** = 25
- 3 = 32
- 4 = 40
- 5 = 50

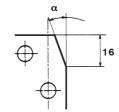
#### CARRERA UNIDAD DE GUÍA

Longitud en mm hasta máx.800 mm.

#### TIPO DE ALIMENTACIÓN

- A = Alimentación por la dos tapas.
- **B** = Alimentación por una sola tapa DX (derecha).

N.B.: la placa para la talla 63 - 80 presenta sobre 4 lados un ángulo como indica la siguiente tabla:



Talla	α
63	20°
80	35°

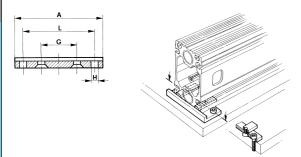
														Tipol	ogía carro	
talla	Ø Cilindro	A1	A2	С	СН	E1	E2	E3	E4	E5	G1	К	H	1	H2 + (	Carrera
													estándar	largo	estándar	largo
40	25	42	118	95	22	42	90	5	6,4	10,4	M6	22	110	205	220+carrera	315+carrera
50	32	48,1	140	115	27	48	110	6,5	8,4	13,4	M8	25	150	280	270+carrera	400+carrera
63	40	56	157,5	130	30	56	120	7,5	10,5	17,5	M8	28	200	350	324+carrera	474+carrera
80	50	65	178	150	32	65	142	8,5	10,5	18	M10	32	240	440	374+carrera	574+carrera

											Peso carr	era 0 en kg	Incremento de peso en g por cada mm de carrera			
НЗ	H4	Н6	L1	L2	N	Y	V1	V2	V3	Unidad	de guía	Cilin	dro		Carro	Carro
										Carro estándar	Carro largo	Carro estándar	Carro largo	barra	estándar	largo
20	25	10	66	130	2,62	10,78	M5	G 1/8	G 1/8	2,89	3,61	0,707	1,02	2,81	2,14	2,14
25	25	10	84	155	2,62	10,78	G 1/8	G 1/4	G 1/4	4,813	6,243	1,298	1,914	3,71	3,28	3,28
25	25	12	98	176	2,62	10,78	G 1/8	G 3/8	G 3/8	6,54	8,02	2,489	3,685	4,7	5,54	5,54
30	25	12	117	200	2,62	10,78	G 1/8	G 3/8	G 3/8	11,04	14,32	2,489	3,685	5,52	5,54	5,54



# Pies de fijación en aluminio

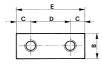
TALLA	Α	В	С	D	Е	F	G	Н	L	Código
16	52	30	10	26	4	9	20	Ø 4,5	43	JF-13016
25	70	30	10	26	4	9	32	Ø 5,5	57	JF-13025
32	85	35	10	30	5	10	38	Ø 6,5	72	JF-13032
40	92	35	10	30	5	10	42	Ø 6,5	79	JF-13040
50	11	40	15	35	5	12,5	48	Ø 8,5	102	JF-13050
63	13	45	15	40	5	15	56	Ø 10,5	112	JF-13063
80	16	45	15	40	5	15	65	Ø 10,5	135	JF-13080
100	17	45	15	40	5	15	72	Ø 10,5	151	JF-13100



La fijación consta de 2 piezas completas de accesorios para su montaje.

## Plaquetas de fijación de acero

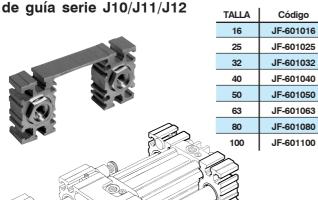
TALLA	Α	В	С	D	E	F	Código
16	3	7	7,5	15	30	M4	JF-42016
25	4	8	10	15	35	M5	JF-42025
32 - 40	4	10	10	20	40	M6	JF-42040
50	6	13	10	30	50	M8	JF-42050
63	6	16	12,5	35	60	M10	JF-42063
80 - 100	8	16	15	40	70	M10	JF-42100

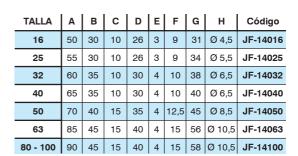


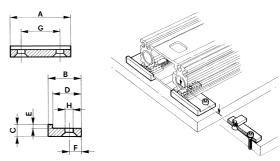


La fijación consta de 2 piezas completas de accesorios para su montaje.

# Soporte de varillas para unidades







La fijación consta de 4 piezas completas de accesorios para su montaje.

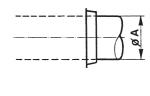
TALLA	Α	В	С	D	Código
16	3	7	16	M4	JF-43016
25	4	8	16	M5	JF-43025
32 - 40	4	10	18	M6	JF-43040
50	6	13	18	M8	JF-43050
63	6	16	22	M10	JF-43063
80 - 100	8	16	25	M10	JF-43100

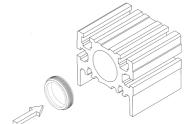


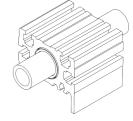
La fijación consta de 2 piezas completas de accesorios para su montaje.

#### Casquillos limpiabarras

TALLA	ØΑ	Código
16	12	JF-19016
25	16	JF-19025
32	20	JF-19032
40	22	JF-19040
50	25	JF-19050
63	28	JF-19063
80 - 100	32	JF-19100







El envase de venta incluye 2 unidades.