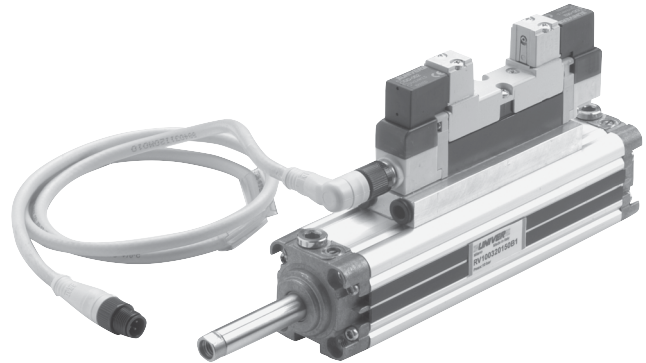


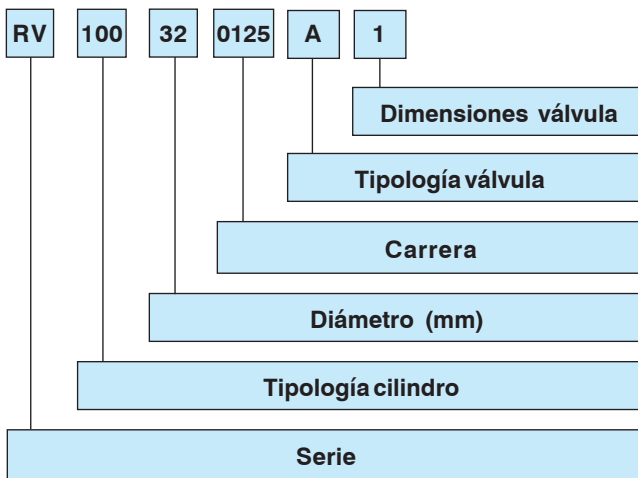
Cilindros compactos serie RV el cual le ha sido integrado un electrodistribuidor 5/2-5/3 de la serie VDMA lado 18 o 26 mm. La alimentación y el escape vienen directamente de la placa de acoplamiento entre válvula y cilindro con la posibilidad de regulación de los escapes. La conexión eléctrica M 12 puede ser también ordenada desde un PLC.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Presión de trabajo: 1,5 ÷ 10 bar
 Temperatura ambiente: -20 ÷ 80°C
 Fluido: aire filtrado con o si lubricación
 Camisa: en perfil extrusionado en aleación de aluminio con vástago en acero cromado de serie.
 Guía mejorada
 Amortiguación regulable de serie (10 mm)
 Velocidad máx.: hasta 1m/s
 Magnético de serie.



Clave de codificación



Las características técnicas de la válvula están en pág.72-III (Sección válvulas)

CALIBRE

032 - 040 - 050 - 063 mm

CARRERA

Corsa mínima: 125 mm para \varnothing 32-40-50 mm
 135 mm para \varnothing 63 mm

TIPOLOGÍA VÁLVULA

- A** = válvula VDMA 24 Vcc conector M12 5/2 monoestable eléctrica/muelle neumático.
- B** = válvula VDMA 24 Vcc conector M12 5/2 biestable eléctrica/eléctrica.
- C** = válvula VDMA 24 Vcc conector M12 5/3 c.c. eléctrica/eléctrica.
- D** = válvula VDMA 24 Vcc conector M12 5/3 c.a. eléctrica/eléctrica.
- E** = válvula VDMA 24 Vcc conector M12 5/3 c.p. eléctrica/eléctrica.

DIMENSIONES VÁLVULA

- 1** = VDMA 18 mm para \varnothing 32-40-50 mm
- 2** = VDMA 26 mm para \varnothing 63 mm

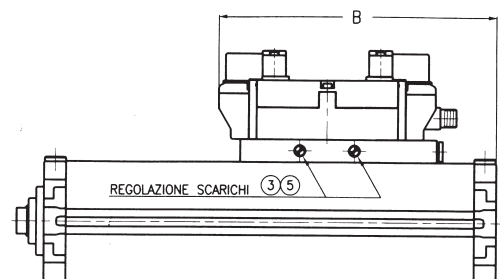
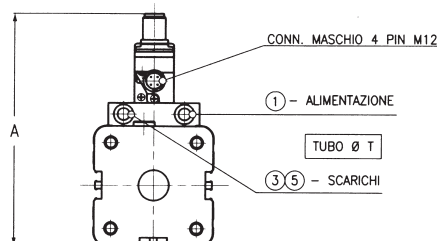
SERIE

RV = Cilindro Strong con válvula integrada

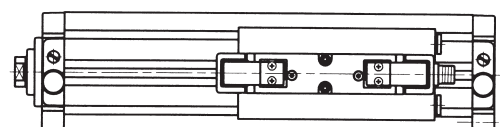
TIPOLOGÍA CILINDRO

Serie RV

- 100 D.E. Vástago inox
- 101 D.E. Vástago inox eje pasante
- 200 D.E. Vástago cromado
- 201 D.E. Vástago cromado eje pasante



Cil. Ø	A	B	T	Carrera mínima	ZA	ZJ
32	107,5	169	6	125	169	182,5
40	117,5	169	6	125	169	183
50	127,5	169	6	125	169	187
63	153	184	8	135	183,5	201,5



Para todas las cotas indicadas ver la versión estándar en pág.41-I; Fijaciones y accesorios en pág.49-I.