

1

CARACTERISTIQUES

Température ambiante	20 ÷ 80 °C
Fluide	air filtré, avec ou sans lubrification
Pression de travail	1,5 ÷ 10 bar

Têtes	aluminium moulé sous pression
Tube	aluminium anodisé
Tirants	acier zingué
Piston	aluminium moulé sous pression
Patin de guidage	résine acétalique
Tige	acier chromé, acier inox sur demande
Joints raclers de tige	NBR
Joints du piston	NBR
Amortisseurs	pneumatiques réglables
Autres versions disponibles	tandem, tandem à 2 positions, dos à dos, à tige commune



CLE DE CODIFICATION

K	2	0	0	1	6	0	0	0	8	0	
1	2	3	4	5	6						

1 Série	2 Type	3 Version	4 Alésage (mm)
K = ISO 15552 - Vérins pneumatiques Ø 160/200 mm	1 = Tige en acier inox 2 = Tige en acier chromé	00 = D.E. Version standard 01 = D.E. Tige traversante	160 = Ø160 200 = Ø200

D.E. = Double effet

5 Course (mm)	6 Magnétique
0025 = 25 0150 = 150 0320 = 320 0700 = 700	M = Version magnétique
0050 = 50 0160 = 160 0350 = 350 0800 = 800	
0075 = 75 0175 = 175 0400 = 400 0900 = 900	
0080 = 80 0200 = 200 0450 = 450 1000 = 1000	
0100 = 100 0250 = 250 0500 = 500	
0125 = 125 0300 = 300 0600 = 600	

Versions K190 et K290 avec joints pour hautes températures (max 120°C) disponibles sur demande

FIXATIONS ET ACCESSOIRES

Ø	Chape femelle avec clips	Rotule autolubrifiante	Chape arrière avec axe	Contre-articulation 90° (CETOP)	Contre-articulation 90° (CNOMO)	Chape arrière femelle étroite avec axe	Articulation arrière mâle rotulée	Articulation arrière mâle	Bride avant/arrière	Équerre	Articulation avant/arrière axe oscillant
160											
200	KF-15160	KF-17160	KF-10160A	KF-19160CTA	KF-19160200CN	KF-10160AS	KF-11160S	KF-11160	KF-12160	KF-13160	KF-14160AP
	KF-15160	KF-17160	KF-10200A	KF-19200CTA	KF-19160200CN	KF-10200AS	KF-11200S	KF-11200	KF-12200	KF-13200	KF-14200AP

Ø	Support de tourillon	Tourillon intermédiaire ISO	Capteur DH	Porte capteur pour série DH
160				
200	KF-41160200	KF-14160	DH	DH-K160200
	KF-41160200	KF-14200		DH-K160200

■ Vérin Ø160/200 avec tube profilé (version disponible sur demande)

