

### CARACTERISTIQUES

Température ambiante	-20 ÷ 80 °C
Fluide	air filtré, avec ou sans lubrification
Pression de travail	1,5 ÷ 10 bar
Têtes	zamak moulé sous pression (Ø 16 ÷ 25 mm) aluminium moulé sous pression (Ø 32 ÷ 63 mm)
Tube	aluminium anodisé
Piston	aluminium
Patin de guidage	résine acétalique
Tige	acier chromé, acier inox sur demande
Joint du piston	NBR
Douille de guidage tige	résine acétalique
Pare-chocs	NBR
Amortisseurs	pneumatiques réglables (Original UNIVER de série)
Aimant	de série
Autres versions disponibles	tandem, tandem à 2 positions, dos à dos, à tige commune (sur demande)

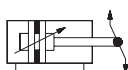


### CLE DE CODIFICATION

R	O	2	0	0	0	3	2	0	0	2	5	
1	2	3	4	5	6							

<b>1 Série</b>	<b>2 Type</b>	<b>3 Version</b>
----------------	---------------	------------------

**RO** = Vérins compacts UNITOP  
tige non-roulante Ø 16 ÷ 63 mm



**1** = Tige femelle en acier inox avec bride  
**2** = Tige femelle en acier chromé avec bride

Tige mâle sur demande

**00** = D.E. Version standard  
**01** = D.E. Tige traversante  
**20** = D.E. Piston allongé (Ø32÷63)

D.E. = Double effet

<b>4 Alésage (mm)</b>	<b>5 Course (mm)</b>	<b>6 Option</b>
-----------------------	----------------------	-----------------

**016** = Ø16    **040** = Ø40  
**020** = Ø20    **050** = Ø50  
**025** = Ø25    **063** = Ø63  
**032** = Ø32

**0005 - 0010 - 0015 - 0020 - 0025 - 0030 - 0040**  
**0050 - 0060 - 0080**

**Course max standard**

**0040** (Ø16)  
**0050** (Ø20-25)  
**0080** (Ø32÷63)

**H** = Tige creuse seulement pour versions tige  
traversante sans bride

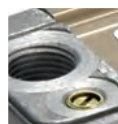
### FIXATIONS ET ACCESSOIRES

Ø	Articulation arrière mâle	Chape arrière femelle avec axe	Contre-articulation 90°	Bride avant/arrière	Équerre	Tourillon intermédiaire	Anneau adaptateur pour centrage	Support de tourillon	Capteur DF et bande couvre-fil DHF	Bloque-câble pour capteur DF
16		-	-	RPF-12016	RPF-13016	-	-	-		
20	RPF-11020	-	-	RPF-12020	RPF-13020	-	-			
25	RPF-11025	-	-	RPF-12025	RPF-13025	-	-			
32	-	KF-10032A	KF-19032	KF-12032	KF-13032	KDF-14032	RSF-09032	KF-41032		
40	-	RPF-10040A	KF-19040	RPF-12040	RPF-13040	RPF-14040	RSF-09040	KF-41040050		
50	-	RPF-10050A	KF-19050	RPF-12050	RPF-13050	RPF-14050	RSF-09050	KF-41040050		
63	-	RPF-10063A	KF-19063	RPF-12063	RPF-13063	RPF-14063	RSF-09063	KF-41063080		

1

### CARACTERISTIQUES

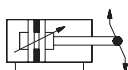
Température ambiante	-20 ÷ 80 °C
Fluide	air filtré, avec ou sans lubrification
Pression de travail	1,5 ÷ 10 bar
Têtes	zamak moulé sous pression (Ø 16 ÷ 25 mm) aluminium moulé sous pression (Ø 32 ÷ 63 mm)
Tube	aluminium anodisé
Piston	aluminium
Patin de guidage	résine acétalique
Tige	acier chromé, acier inox sur demande
Joint du piston	NBR
Douille de guidage tige	résine acétalique
Pare-chocs	NBR
Amortisseurs	pneumatiques réglables (Original UNIVER de série)
Aimant	de série
Autres versions disponibles	tandem, tandem à 2 positions, dos à dos, à tige commune (sur demande)



### CLE DE CODIFICATION

R	N	3	0	0	0	3	2	0	0	2	5	
1	2	3	4		5			6				

<b>1</b> Série	<b>2</b> Type	<b>3</b> Version
RN = Vérins compacts ISO 21287 Ø 16 ÷ 63 mm	3 = Tige mâle en acier inox 4 = Tige mâle en acier chromé  Tige femelle sur demande	00 = D.E. Version standard 01 = D.E. Tige traversante 20 = D.E. Piston allongé (Ø32÷63)  D.E. = Double effet



<b>4</b> Alésage (mm)	<b>5</b> Course (mm)	<b>6</b> Option
016 = Ø16    040 = Ø40 020 = Ø20    050 = Ø50 025 = Ø25    063 = Ø63 032 = Ø32	0005 - 0010 - 0015 - 0020 - 0025 - 0030 - 0040 0050 - 0060 - 0080  Course max standard 0040 (Ø16) 0050 (Ø20-25) 0080 (Ø32÷63)	H = Tige creuse seulement pour versions tige traversante sans bride

### FIXATIONS ET ACCESSOIRES

Ø	Chape femelle avec clips	Rotule autolubrifiante	Embout rotulé oscillant	Embout rotulé oscillant d'équerre	Compensateur d'alignement	Anneau adaptateur pour centrage	Chape arrière femelle avec axe	Contre-articulation 90° (CETOP)	Contre-articulation 90°	Contre-articulation 90° (CNOMO)	Chape arrière femelle étroite avec axe
16						-					
20						-					
25						-					
32											
40											
50											
63											

Ø	Contre-articulation rotulée	Articulation arrière mâle rotulée	Articulation arrière mâle	Bride avant/arrière	Équerre	Articulation avant/arrière	Support de tourillon	Tourillon intermédiaire ISO	Capteur DF et bande couvre-fil DHF	Bloque-câble pour capteur DF
16										
20	-	-	-	-	-	-	-	-		
25	-	-	-	-	-	-	-	-		
32										
40										
50										
63										