

CARACTERISTIQUES

Température ambiante	-20 ÷ 80 °C
Fluide	air filtré, avec ou sans lubrification
Pression de travail	1,5 ÷ 10 bar
Têtes	zamak moulé sous pression (Ø 16 ÷ 25 mm) aluminium moulé sous pression (Ø 32 ÷ 63 mm)
Tube	aluminium anodisé
Piston	aluminium
Patin de guidage	résine acétalique
Tige	acier chromé, acier inox sur demande
Joint du piston	NBR
Douille de guidage tige	résine acétalique
Pare-chocs	NBR
Amortisseurs	pneumatiques réglables (Original UNIVER de série)
Aimant	plastroferrite (de série)
Autres versions disponibles	tandem, tandem à 2 positions, dos à dos, à tige commune (sur demande)

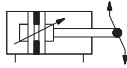


Version ATEX disponible sur demande
 II 2Gc IIC T5 II 2Dc T100°C

CLE DE CODIFICATION

R	O	2	0	0	0	3	2	0	0	2	5		
1	2	3	4	5		6	7						

1 Série RO = Vérins compacts UNITOP tige non-roulante Ø 16 ÷ 63 mm	2 Type 1 = Tige femelle en acier inox avec bride 2 = Tige femelle en acier chromé avec bride Tige mâle sur demande (Ø40÷63)	3 Version 00 = D.E. Version standard 01 = D.E. Tige traversante 20 = D.E. Piston allongé (Ø32÷63) D.E. = Double effet
---	---	--



4 Alésage (mm) 016 = Ø16 020 = Ø20 025 = Ø25 032 = Ø32 040 = Ø40 050 = Ø50 063 = Ø63	5 Course (mm) 0005 - 0010 - 0015 - 0020 - 0025 0030 - 0040 - 0050 - 0060 - 0080 Course max standard 0040 (Ø16) 0050 (Ø20-25) 0080 (Ø32÷63)	6 Option H = Tige creuse seulement pour versions tige traversante sans bride	7 Option ATEX X = ATEX (disponible sur demande) Pour les types et versions, consulter le catalogue ATEX
--	---	---	--

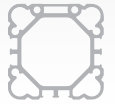
FIXATIONS ET ACCESSOIRES

Ø	Articulation arrière mâle	Chape arrière femelle avec axe	Contre-articulation 90°	Bride avant/arrière	Équerre	Tourillon intermédiaire	Anneau adaptateur pour centrage	Support de tourillon	Capteur DF et bande couvre-fil DHF	Bloque-câble pour capteur DF
16		-	-	RPF-12016	RPF-13016	-	-	-	DF DHF-0020100	DF-001
20		-	-	RPF-12020	RPF-13020	-	-			
25		-	-	RPF-12025	RPF-13025	-	-			
32		KF-10032A	KF-19032	KF-12032	KF-13032	KDF-14032	RSF-09032	KF-41032		
40	-	RPF-10040A	KF-19040	RPF-12040	RPF-13040	RPF-14040	RSF-09040	KF-41040050		
50	-	RPF-10050A	KF-19050	RPF-12050	RPF-13050	RPF-14050	RSF-09050	KF-41040050		
63	-	RPF-10063A	KF-19063	RPF-12063	RPF-13063	RPF-14063	RSF-09063	KF-41063080		

1

CARACTERISTIQUES

Température ambiante	-20 ÷ 80 °C
Fluide	air filtré, avec ou sans lubrification
Pression de travail	1,5 ÷ 10 bar
Têtes	zamak moulé sous pression (Ø 16 ÷ 25 mm) aluminium moulé sous pression (Ø 32 ÷ 63 mm)
Tube	aluminium anodisé
Piston	aluminium
Patin de guidage	résine acétalique
Tige	acier chromé, acier inox sur demande
Joints du piston	NBR
Douille de guidage tige	résine acétalique
Pare-chocs	NBR
Amortisseurs	pneumatiques réglables (Original UNIVER de série)
Aimant	plastoferrite (de série)
Autres versions disponibles	tandem, tandem à 2 positions, dos à dos, à tige commune (sur demande)

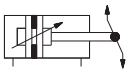


Version ATEX disponible sur demande
CE Ex II 2Gc IICT5 II 2Dc T100°C

CLE DE CODIFICATION

R	N	3	0	0	0	3	2	0	0	2	5		
1	2	3	4	5	6	7							

1 Série RN = Vérins compacts ISO 21287 Ø 16 ÷ 63 mm	2 Type 3 = Tige mâle en acier inox 4 = Tige mâle en acier chromé Tige femelle sur demande (Ø43÷63)	3 Version 00 = D.E. Version standard 01 = D.E. Tige traversante 20 = D.E. Piston allongé (Ø32÷63) D.E. = Double effet
--	--	--



4 Alésage (mm) 016 = Ø16 020 = Ø20 025 = Ø25 032 = Ø32 040 = Ø40 050 = Ø50 063 = Ø63	5 Course (mm) 0005 - 0010 - 0015 - 0020 - 0025 0030 - 0040 - 0050 - 0060 - 0080 Course max standard 0040 (Ø16) 0050 (Ø20-25) 0080 (Ø32÷63)	6 Option H = Tige creuse seulement pour versions tige traversante sans bride	7 Option ATEX X = ATEX (disponible sur demande) Pour les types et versions, consulter le catalogue ATEX
--	---	---	--

FIXATIONS ET ACCESSOIRES

Ø	Chape femelle avec clips	Rotule autolubrifiante	Embout rotulé oscillant	Embout rotulé oscillant d'équerre	Compensateur d'alignement	Anneau adaptateur pour centrage	Chape arrière femelle avec axe	Contre-articulation 90° (CETOP)	Contre-articulation 90°	Contre-articulation 90° (CNOMO)	Chape arrière femelle étroite avec axe
16						-					
20						-					
25						-					
32											
40											
50											
63											

Ø	Contre-articulation rotulée	Articulation arrière mâle rotulée	Articulation arrière mâle	Bride avant/arrière	Équerre	Articulation avant/arrière avec axe oscillant	Support de tourillon	Tourillon intermédiaire ISO	Capteur DF et bande couvre-fil DHF	Bloque-câble pour capteur DF
16										
20										
25										
32										
40										
50										
63										