

1
CARACTERISTIQUES

Température ambiante	-5 ÷ +60 °C
Fluide	air filtré, avec ou sans lubrification
Pression de travail	1 ÷ 10 bar
Corps	alliage d'aluminium
Colonnes de guidage	acier chromé (JLS) acier chromé trempé (JLV)
Piston	alliage d'aluminium
Tige	acier inox AISI 303 chromé (Ø12-16-20) acier chromé C45 (Ø25-32-40-50-63)
Guidage	paliers lisses (JLS) roulement à billes (JLV)
Joints du piston	NBR
Amortisseurs	NBR
Aimant	de série
Bride	acier


CLE DE CODIFICATION

J	L	S	0	1	2	0	0	3	0
1	2	3	4						

1 Série

JL = Vérins compacts guidés

2 Guidage

 S = Paliers lisses
 V = Roulement à billes

3 Alésage (mm)

012 = Ø12	032 = Ø32
016 = Ø16	040 = Ø40
020 = Ø20	050 = Ø50
025 = Ø25	063 = Ø63

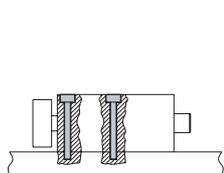
4 Course (mm)

0010 = 10	0075 = 75
0020 = 20	0100 = 100
0025 = 25	0125 = 125
0030 = 30	0150 = 150
0040 = 40	0175 = 175
0050 = 50	0200 = 200

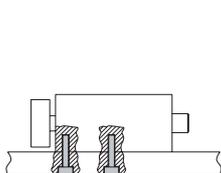
Ø	Courses (mm)											
	10	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200
12	█		█		█		█		█		█	
16	█		█		█		█		█		█	
20	█		█		█		█		█		█	
25	█		█		█		█		█		█	
32	█		█		█		█		█		█	
40	█		█		█		█		█		█	
50	█		█		█		█		█		█	
63	█		█		█		█		█		█	

Schémas de fixation

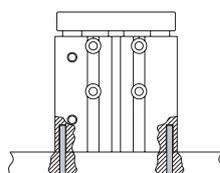
■ Fixation par le haut



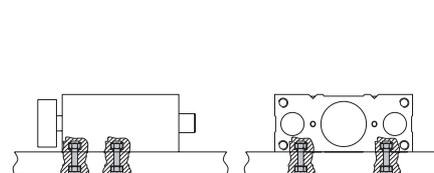
■ Fixation par le fond



■ Fixation par l'arrière

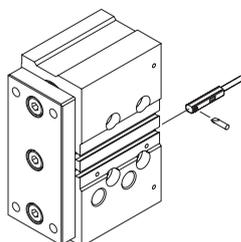


■ Fixation par rainures en T


Captuer magnétique DF-R

 DF-R200L02
 DF-R200M08

■ Schéma de fixation


Version sur demande

■ Avec racleur de tige métallique

