

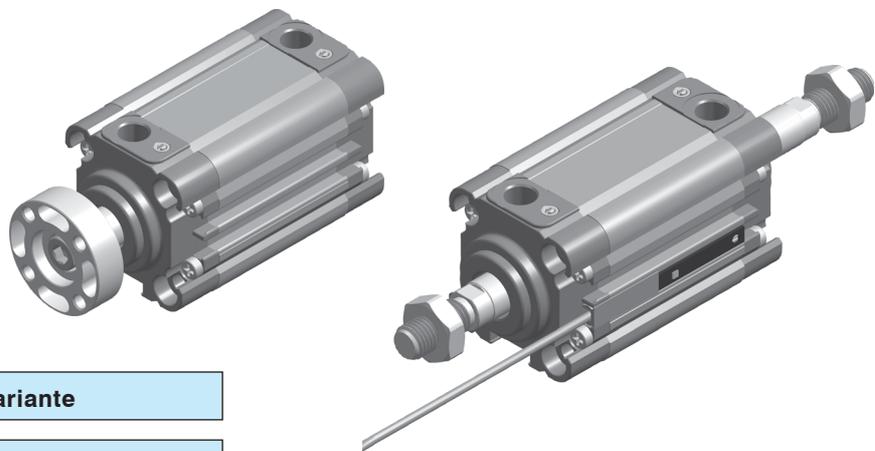
Una nueva serie de cilindros compactos para carreras largas o servicios pesados, de serie con guías y vástagos sobredimensionados, **el primero con amortiguador neumático regulable entregado de serie, sin el incremento de las cotas dimensionales.** Las distancias entre ejes, diámetros de centrado y vástagos satisfacen las normas ISO 6431 y VDMA 24562.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

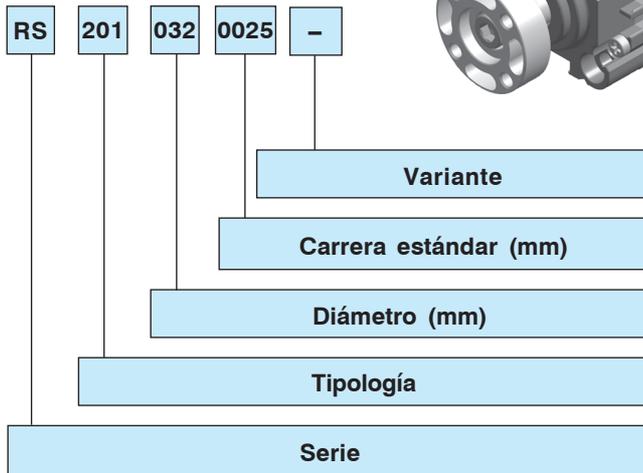
Presión de trabajo: 1,5 ÷ 10 Bar
 Temperatura ambiente: -20 ÷ 80°C
 Fluido: aire con o sin lubricación
 Camisa en perfil extrusionado en aleación de aluminio con vástago de acero cromado de serie.
 Guías sobredimensionadas.
 Amortiguador regulable de serie (10 mm ~).
 La versión con vástago antigiro (Serie RQ-...) está provista de serie con la brida.
 Velocidad máx.: hasta 1 m/seg.
 Magnético de serie.

Ejecución bajo pedido

- Sensor magnético DF-... (Sección Accesorios pág. 2).
- Banda cubrecable sensor magnético Código DHF-002100.
- Brida para Serie RS tipologías -00/-01/-20/-60/-70.
- Vástago horadado sólo para versiones con vástago pasante.
- Predispuesto para bloqueo del vástago **sólo** con vástago de acero cromado.
- Unidad de guía **sólo** con tipologías de cilindros con pistón largo.



Clave de codificación



SERIE

Cilindros compactos STRONG Ø 32 ÷ 63 mm magnéticos, amortiguados y con guía sobredimensionada de serie:

Camisa redonda

Serie RS - compactos STRONG

Camisa octogonal

Serie RQ - compactos STRONG vástago antigiro con brida

TIPOLOGÍA

1... con vástago de acero inoxidable

2... con vástago de acero cromado

-00 D.E.

-01 D.E. vástago pasante

-10 D.E. vástago antigiro

-11 D.E. vástago pasante antigiro

-20 D.E. pistón largo

-60 S.E. vástago retraído

-70 S.E. vástago extendido

3... con vástago rosca macho de acero inoxidable

4... con vástago rosca macho de acero cromado

-00 D.E.

-01 D.E. vástago pasante

-20 D.E. pistón largo

-60 S.E. vástago retraído

-70 S.E. vástago extendido

Serie RQ

1... con vástago de acero inoxidable

2... con vástago de acero cromado

-00 D.E.

-01 D.E. vástago pasante

-20 D.E. pistón largo

DÍAMETRO

032 - 040 - 050 - 063 mm

CARRERA

Simple efecto

0005-0010-0015-0020-0025 mm

Doble efecto

0005-0010-0015-0020-0025-0030-0040-0050-0060-0080 mm

Carrera máx. con vástago guiado (bajo pedido)

Ø 32 - 40 0400 mm

Ø 50 0500 mm

Ø 63 0800 mm

Versión con pistón alargado (bajo pedido)

Ø 32 - 40 0800 mm

Ø 50 - 63 1000 mm

VARIANTE

C = con brida para Serie RS versiones 100/101/160/170 y 200/201/260/270

H = vástago horadado sólo para versiones con vástago pasante

G = Predispuesto para bloqueo del vástago excluido cilindros S.E. y sólo con vástago cromado.

Algunos detalles constructivos

- Camisa en perfil extrusionado en aleación de aluminio, anodización externa e interna, espesor 15 μ , perfil nitido, sensores retráctiles.
- Tapas fundidas a presión en aleación de aluminio.
- Tornillos autoterrajantes de acero cincado.
- Vástago de acero cromado de gran sección; bajo pedido de acero inoxidable.
- Pistón de aluminio.
- Patín de resina acetálica.
- Casquillos sobredimensionados.
- Juntas de estanqueidad pistón en goma nitrílica.
- Juntas de estanqueidad vástago de poliuretano.
- Desaceleradores neumáticos regulables, que permiten una eficaz amortiguación del pistón y reducen la contaminación acústica.

- Pistón de aluminio D.E.



- Pistón alargado D.E. para soportar una mayor carga radial



- Pistón de aluminio D.E. Bloqueo de estacionamiento Serie L1-N... combinado con vástago cromado, excepto las versiones con dispositivo antigiro (RS-210... - RS-211...).

Tolerancias nominales sobre la carrera

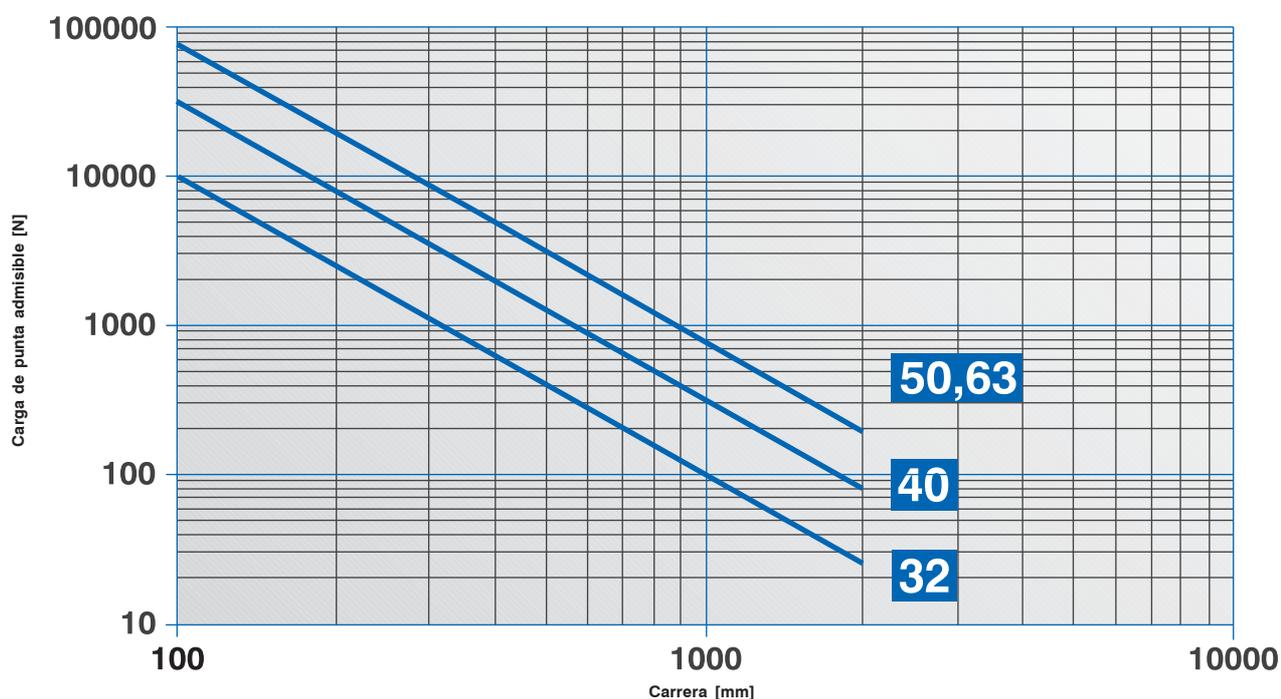
Cil. Ø	Tolerancias mm
32 ÷ 50	+ 2/0
63	+ 2,5/0

Fuerzas teóricas (N) desarrolladas a la presión de trabajo (Bar)

Máximo momento torsor aplicable [Nm] para vástago antigiro Serie RQ

Cil. Ø	Superficie útil (mm ² -)	Presión de trabajo [bar]					Cil. Ø	Momento [Nm]	
		2	4	6	8	10			
32	Empuje	804	161	322	482	643	804	32	2
	tracción	691	138	276	414	553	691		
40	Empuje	1256	251	502	754	1005	1256	40	3
	tracción	1056	211	422	633	844	1055		
50	Empuje	1962	393	785	1178	1570	1963	50	5
	tracción	1649	330	660	990	1320	1650		
63	Empuje	3116	623	1246	1869	2493	3116	63	8
	tracción	2802	560	1120	1680	2240	2800		

En el caso de cilindros neumáticos con vástago pasante, la fuerza teórica a considerar, en ambos sentidos, es siempre igual al valor "en tracción" indicado en la tabla. A los efectos prácticos se deberán reducir teniendo en cuenta el peso y los atritos de deslizamiento del equipamiento móvil (~ -10%).

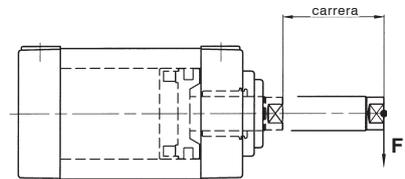
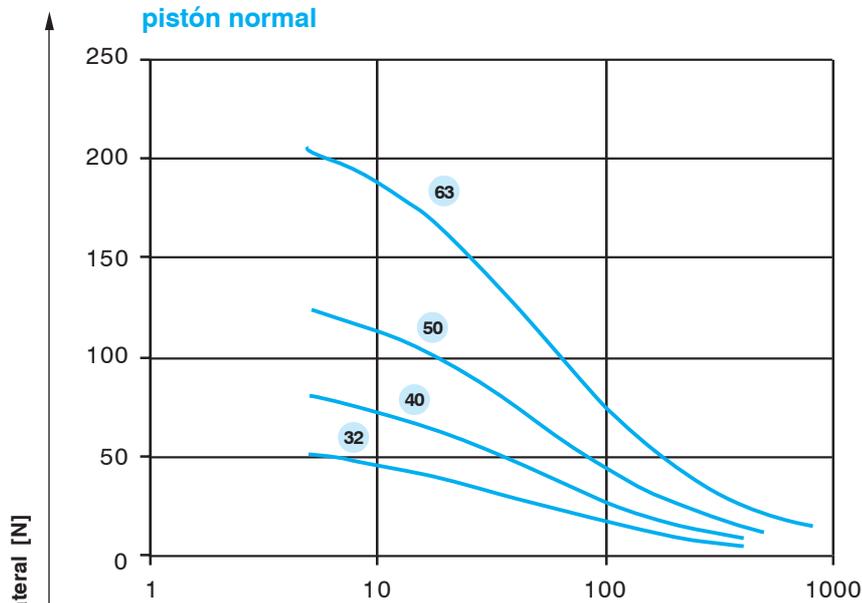


Fuerzas teóricas de tracción del resorte para cilindros tipologías ...260.../...270...

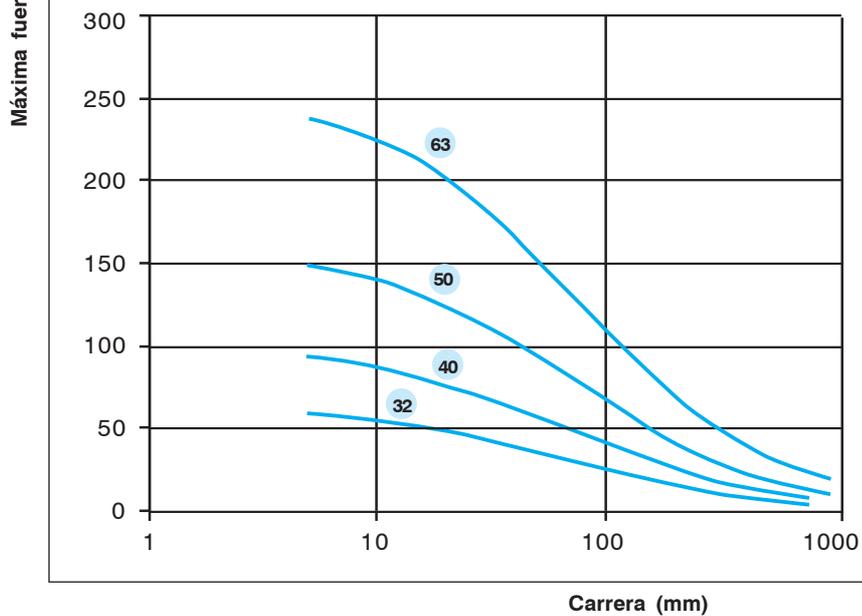
Cil. Ø	Fuerza máx. (N)	Fuerza mín. (N)	Carrera máx. (mm)	Disminución por cada mm de carrera (N/mm)
32	40	24	25	0,64
40	50	35	25	0,6
50	90	49	25	1,64
63	90	49	25	1,64

Diagramas de carga transversal en el vástago

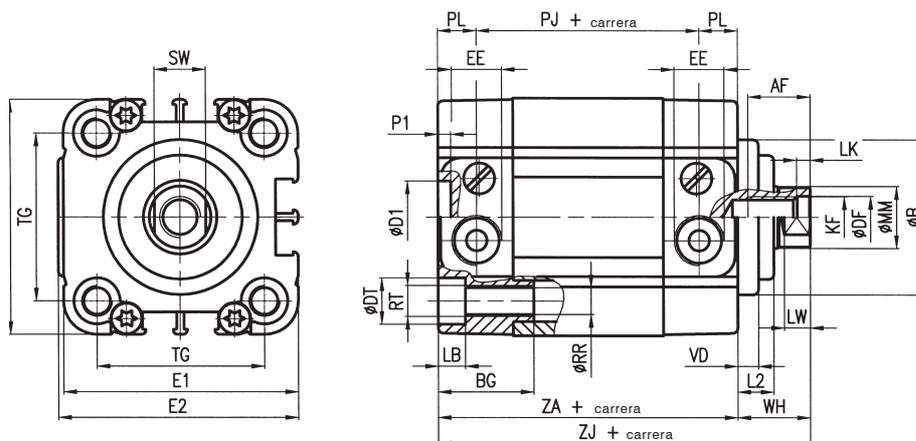
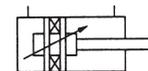
pistón normal



con pistón alargado



Cilindro doble efecto Serie RS 200.../RS 220...* pistón alargado



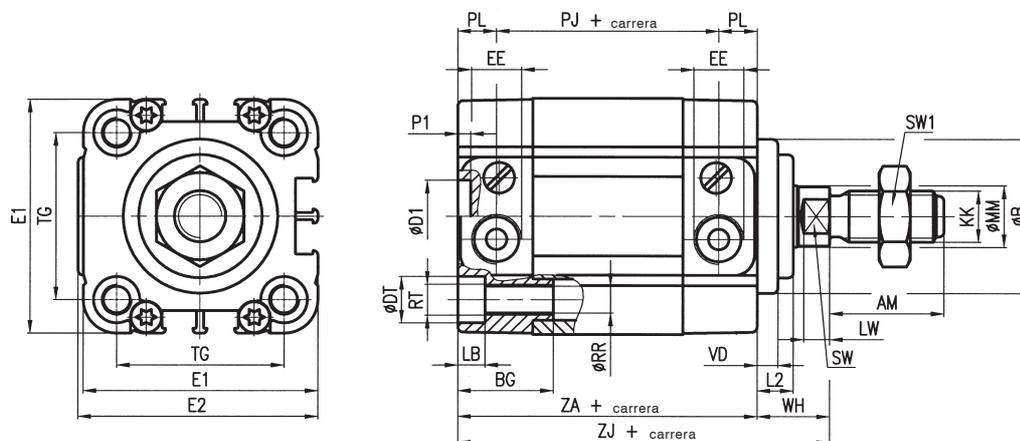
Masa RS 200...

Cil. Ø	Cilindro carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)	Equipamiento móvil carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)
32	215	2,65	70	0,9
40	347	4	110	1,6
50	520	5,6	180	2,5
63	800	6,55	260	2,5

Masa RS 220...

Cil. Ø	Cilindro carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)	Equipamiento móvil carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)
32	301,5	2,65	121,5	0,9
40	482	4	197	1,6
50	769	5,6	327	2,5
63	1151,5	6,55	485	2,5

Cilindro doble efecto con vástago rosca macho Serie RS 400.../Serie RS 420...* pistón alargado



Masa RS 400...

Cil. Ø	Cilindro carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)	Equipamiento móvil carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)
32	245	2,65	100	0,9
40	392	4	155	1,6
50	600	5,6	260	2,5
63	880	6,55	340	2,5

Masa RS 420...

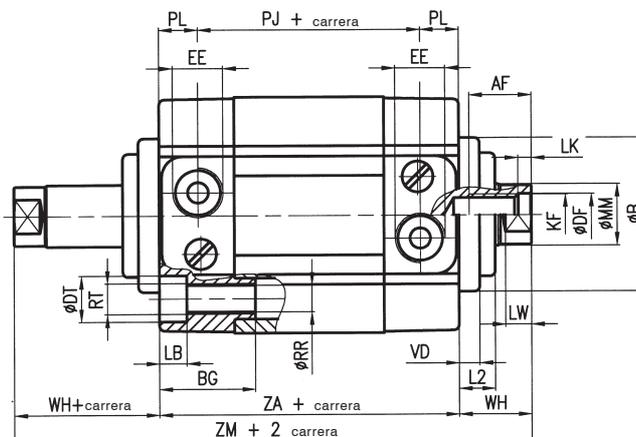
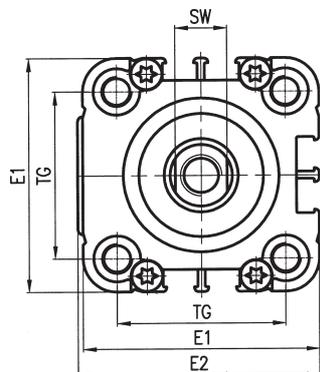
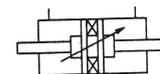
Cil. Ø	Cilindro carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)	Equipamiento móvil carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)
32	331,5	2,65	151,5	0,9
40	527	4	242	1,6
50	849	5,6	407	2,5
63	1231,5	6,55	565	2,5

Cil. Ø	AF	AM	B	BG	H11	DF	DT	E1	E2	EE	KF	KK	L2	LB	LK	LW	MM	P1	PJ	PL	RR	RT	SW	SW1	TG	VD	WH	ZA	ZJ
32	12	22	30	18	14	8,2	9	46	47	G1/8	M8	M10x1,25	7	5,3	2	5	12	2,5	29	7,5	5,2	M6	10	17	32,5	4	14	44	58
40	16	24	35	18	14	10,2	9	56	57	G1/8	M10	M12x1,25	7	5,3	2	5	16	2,5	30	7,5	5,2	M6	13	19	38	4	14	45	59
50	20	32	40	24	18	12,2	11	66	67	G1/8	M12	M16x1,5	10	6,5	2	6	20	2,5	30	7,5	6,5	M8	17	24	46,5	5	18	45	63
63	20	32	45	24	18	12,2	11	79	80	G1/8	M12	M16x1,5	10	6,5	2	6	20	2,5	35	7,5	6,5	M8	17	24	56,5	5	18	50	68

* Para las tipologías de cilindros con el pistón alargado, las cotas PJ, ZA y ZJ sufrirán un incremento de 20 mm (Ø 32-40 mm), de 25 mm (Ø 50-63 mm).



Cilindro doble efecto con vástago pasante Serie RS 201...



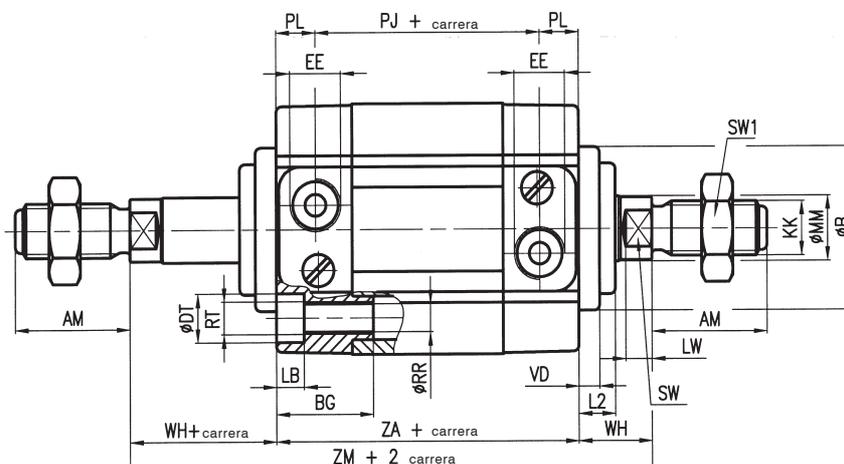
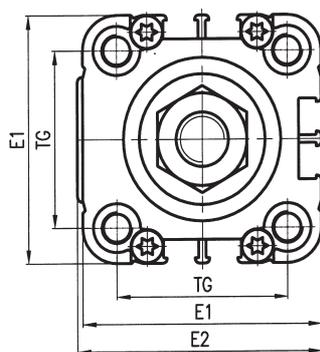
Para versión con vástago pasante agujereado, variante H en llave de codificación:

Cil. Ø	Agujero mm
32-40	4,5
50-63	6

Masa

Cil. Ø	Cilindro carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)	Equipamiento móvil carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)
32	245	3,55	96	1,8
40	392	5,6	151	3,2
50	596	8,1	250	5
63	875	9,05	330	5

Cilindro doble efecto con vástago pasante rosca macho Serie RS 401...



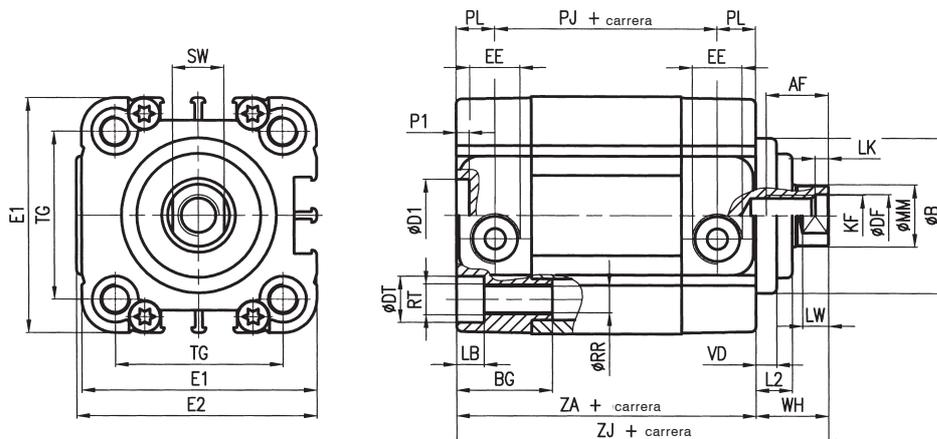
Masa

Cil. Ø	Cilindro carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)	Equipamiento móvil carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)
32	305	3,55	156	1,8
40	482	5,6	241	3,2
50	756	8,1	410	5
63	1035	9,05	490	5

Cil. Ø	AF	AM	Ø B	BG	Ø DF	Ø DT	E1	E2	EE	KF	KK	L2	LB	LK	LW	Ø MM	PJ	PL	Ø RR	RT	SW	SW1	TG	VD	WH	ZA	ZM
32	12	22	30	18	8,2	9	46	47	G1/8	M8	M10x1,25	7	5,3	2	5	12	29	7,5	5,2	M6	10	17	32,5	4	14	44	72
40	16	24	35	18	10,2	9	56	57	G1/8	M10	M12x1,25	7	5,3	2	5	16	30	7,5	5,2	M6	13	19	38	4	14	45	73
50	20	32	40	24	12,2	11	66	67	G1/8	M12	M16x1,5	10	6,5	2	6	20	30	7,5	6,5	M8	17	24	46,5	5	18	45	81
63	20	32	45	24	12,2	11	79	80	G1/8	M12	M16x1,5	10	6,5	2	6	20	35	7,5	6,5	M8	17	24	56,5	5	18	50	86



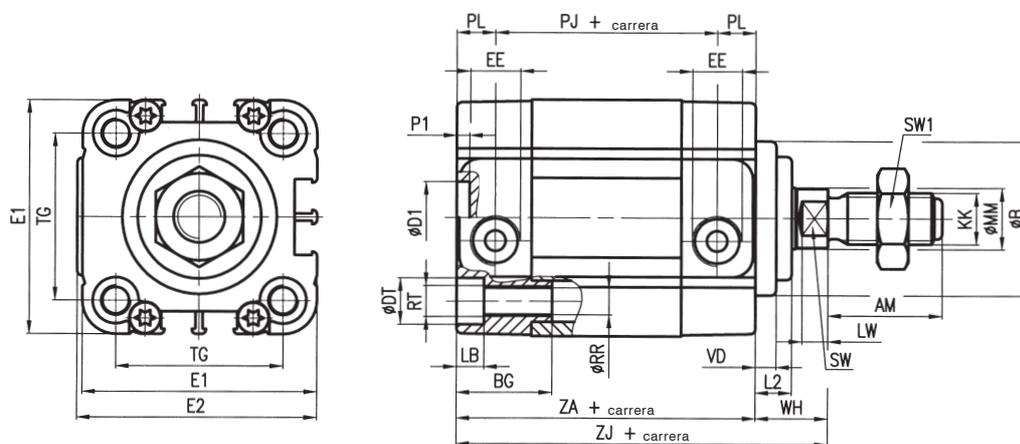
Cilindro simple efecto con vástago retraído Serie RS 260...



Masa

Cil. Ø	Cilindro carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)	Equipamiento móvil carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)
32	217	2,65	73	0,9
40	350	4	116	1,6
50	525	5,6	192	2,5
63	805	6,55	272	2,5

Cilindro simple efecto con vástago retraído rosca macho Serie RS 460...



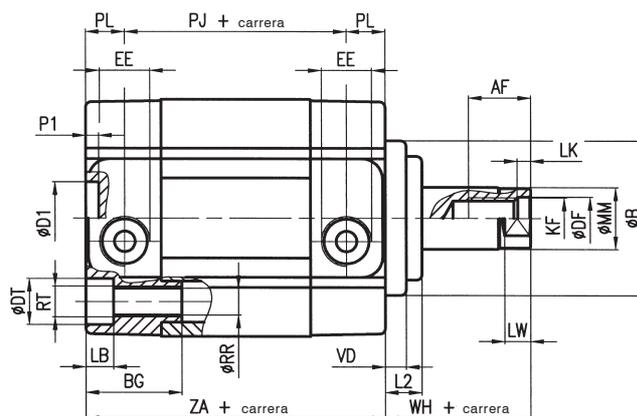
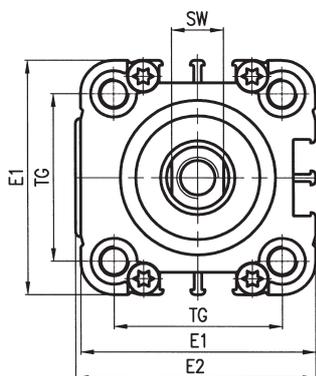
Masa

Cil. Ø	Cilindro carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)	Equipamiento móvil carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)
32	247	2,65	103	0,9
40	395	4	161	1,6
50	605	5,6	272	2,5
63	885	6,55	352	2,5

Cil. Ø	AF	AM	Ø B	BG	øD1 H11	ø DF	ø DT	E1	E2	EE	KF	KK	L2	LB	LK	LW	ø MM	P1	PJ	PL	ø RR	RT	SW	SW1	TG	VD	WH	ZA	ZJ
32	12	22	30	18	14	8,2	9	46	47	G1/8	M8	M10x1,25	7	5,3	2	5	12	2,5	29	7,5	5,2	M6	10	17	32,5	4	14	44	58
40	16	24	35	18	14	10,2	9	56	57	G1/8	M10	M12x1,25	7	5,3	2	5	16	2,5	30	7,5	5,2	M6	13	19	38	4	14	45	59
50	20	32	40	24	18	12,2	11	66	67	G1/8	M12	M16x1,5	10	6,5	2	6	20	2,5	30	7,5	6,5	M8	17	24	46,5	5	18	45	63
63	20	32	45	24	18	12,2	11	79	80	G1/8	M12	M16x1,5	10	6,5	2	6	20	2,5	35	7,5	6,5	M8	17	24	56,5	5	18	50	68



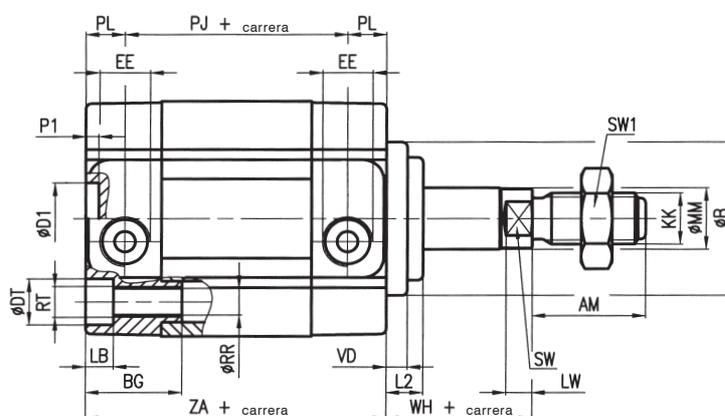
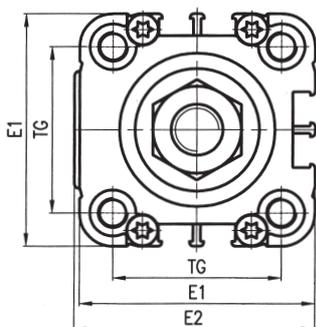
Cilindro simple efecto con vástago extendido Serie RS 270...



Masa

Cil. Ø	Cilindro carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)	Equipamiento móvil carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)
32	213	2,65	73	0,9
40	344	4	116	1,6
50	515	5,6	192	2,5
63	795	6,55	272	2,5

Cilindro simple efecto con vástago extendido Serie RS 470...



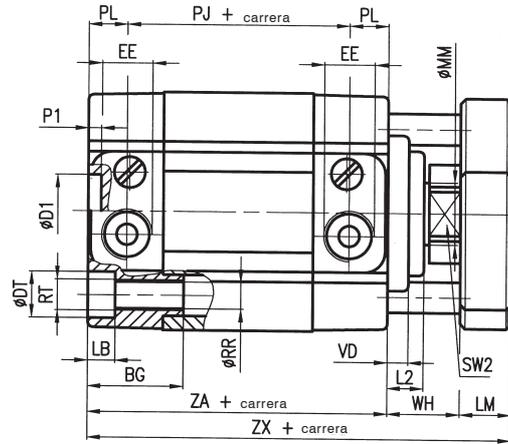
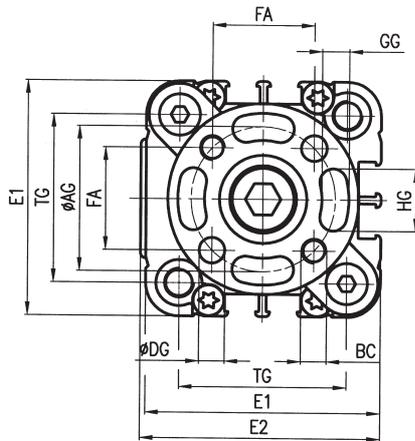
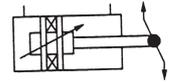
Masa

Cil. Ø	Cilindro carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)	Equipamiento móvil carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)
32	243	2,65	103	0,9
40	398	4	161	1,6
50	595	5,6	272	2,5
63	875	6,55	352	2,5

Cil. Ø	AF	AM	Ø B	BG	ØD1 H11	Ø DF	Ø DT	E1	E2	EE	KF	KK	L2	LB	LK	LW	Ø MM	P1	PJ	PL	Ø RR	RT	SW	SW1	TG	VD	WH	ZA
32	12	22	30	18	14	8,2	9	46	47	G1/8	M8	M10x1,25	7	5,3	2	5	12	25	29	7,5	5,2	M6	10	17	32,5	4	14	44
40	16	24	35	18	14	10,2	9	56	57	G1/8	M10	M12x1,25	7	5,3	2	5	16	25	30	7,5	5,2	M6	13	19	38	4	14	45
50	20	32	40	24	18	12,2	11	66	67	G1/8	M12	M16x1,5	10	6,5	2	6	20	25	30	7,5	6,5	M8	17	24	46,5	5	18	45
63	20	32	45	24	18	12,2	11	79	80	G1/8	M12	M16x1,5	10	6,5	2	6	20	25	35	7,5	6,5	M8	17	24	56,5	5	18	50



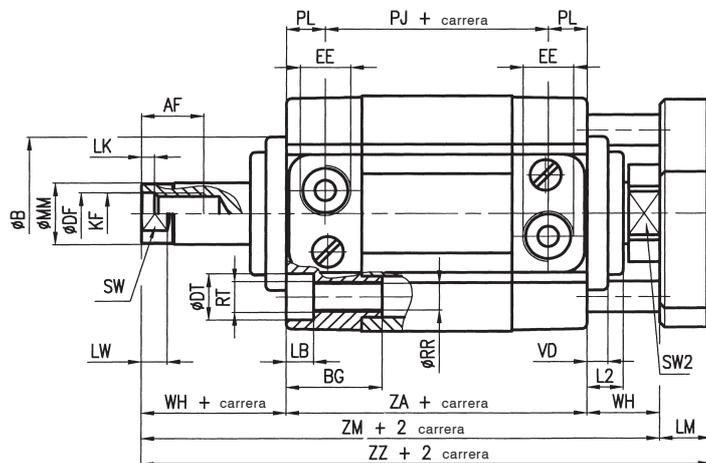
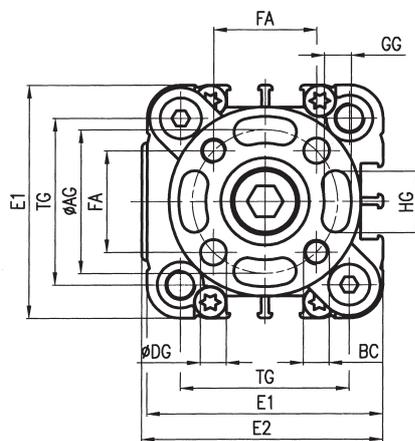
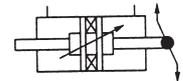
Cilindro doble efecto con vástago antigiro Serie RQ 200.../RQ 220...* pistón alargado



Masa

Cil. Ø	Cilindro carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)	Equipamiento móvil carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)
32	255	3,09	110	1,34
40	414	4,8	177	2,4
50	622	6,4	282	3,3
63	952	7,79	412	3,7

Cilindro doble efecto con vástago pasante antigiro Serie RQ 201...



Masa

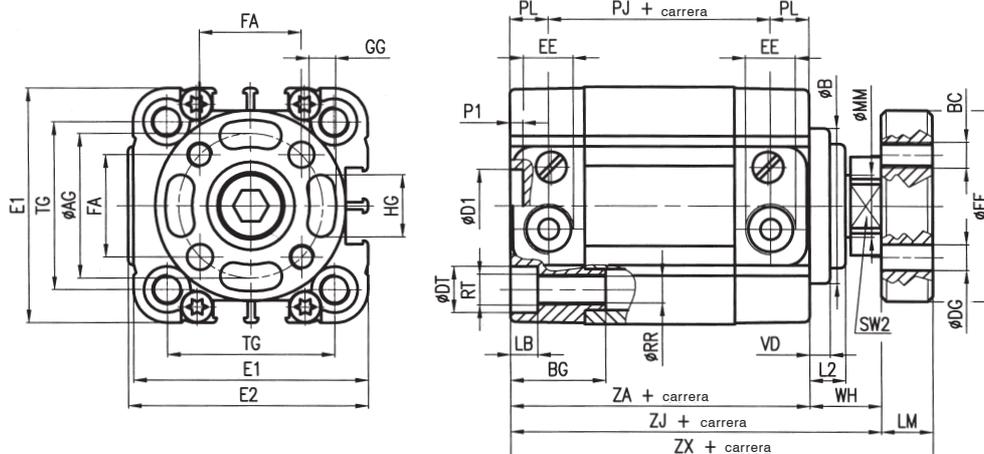
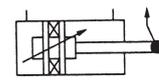
Cil. Ø	Cilindro carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)	Equipamiento móvil carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)
32	285	3,99	136	2,24
40	459	6,4	218	4
50	698	8,9	352	5,8
63	1025	10,29	482	6,24

Cil. Ø	AF	Ø AG	Ø B	BC	BG	ØD1 H11	Ø DF	Ø DG	Ø DT
32	12	28	30	M5	18	14	8,2	5	9
40	16	33	35	M5	18	14	10,2	5	9
50	20	42	40	M6	24	18	12,2	6	11
63	20	50	45	M6	24	18	12,2	6	11

Cil. Ø	E1	E2	EE	FA	GG	HG	KF	L2	LB	LM	LK	LW	Ø MM	P1	PJ	PL	Ø RR	RT	SW	SW2	TG	VD	WH	ZA	ZM	ZX	ZZ
32	46	47	G1/8	19,8	5,2	11	M8	7	5,3	10	2	5	12	2,5	29	7,5	5,2	M6	10	17	32,5	4	14	44	72	68	82
40	56	57	G1/8	23,3	5,2	15	M10	7	5,3	10	2	5	16	2,5	30	7,5	5,2	M6	13	19	38	4	14	45	73	69	83
50	66	67	G1/8	29,7	6,2	19	M12	10	6,5	12	2	6	20	2,5	30	7,5	6,6	M8	17	24	46,5	5	18	45	81	75	93
63	79	80	G1/8	35,4	6,2	25	M12	10	6,5	12	2	6	20	2,5	35	7,5	6,6	M8	17	24	56,5	5	18	50	86	80	98



Cilindro doppio effetto con stelo non rotante Serie RQ 200.../ RQ 220...* pistone allungato



En el caso que fuera necesario quitar la brida del vástago, contrastar la fuerza de desenroscado utilizando exclusivamente la llave hexagonal SW2.

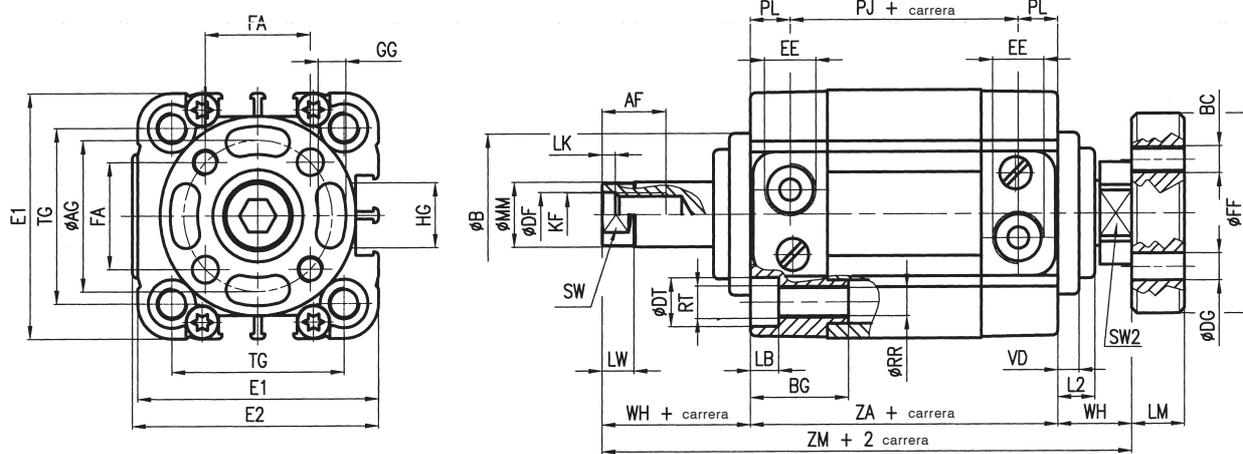
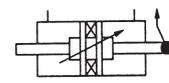
Masa RQ 200...

Cil. Ø	Cilindro carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)	Equipamiento móvil carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)
32	240	2,65	94	0,9
40	386	4	148,5	1,6
50	587	5,6	247	2,5
63	894	6,55	354	2,5

Masa RQ 220...

Cil. Ø	Cilindro carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)	Equipamiento móvil carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)
32	326,5	2,65	146,5	0,9
40	522	4	237	1,6
50	839	5,6	397	2,5
63	1249,5	6,55	583	2,5

Cilindro doppio effetto stelo passante non rotante Serie RQ 201...



Masa

Cil. Ø	AF	AG	B	BC	BG	ØD1 H11	DF	DG	DT	E1	E2	EE	FA	FF
32	12	28	30	M5	18	14	8,2	5	9	46	47	G1/8	19,8	37
40	16	33	35	M5	18	14	10,2	5	9	56	57	G1/8	23,3	42
50	20	42	40	M6	24	18	12,2	6	11	66	67	G1/8	29,7	52
63	20	50	45	M6	24	18	12,2	6	11	79	80	G1/8	35,4	64

Cil. Ø	Cilindro carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)	Equipamiento móvil carrera "0" (g)	Incremento por cada mm de carrera (g)
32	270	3,55	120	1,8
40	431	5,6	189,5	3,2
50	663	8,1	317	5
63	969	9,05	424	5

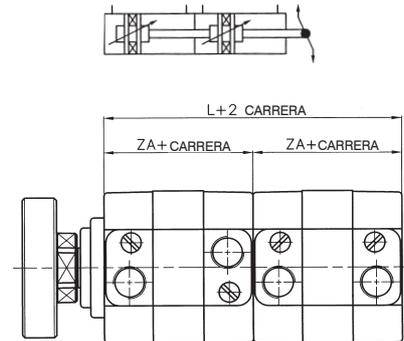
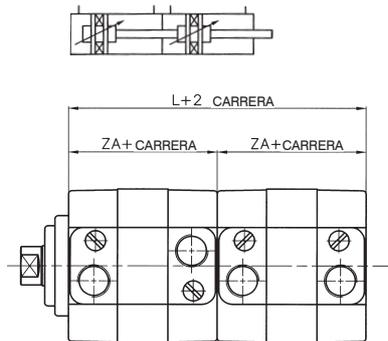
Cil. Ø	GG	HG	KF	L2	LB	LM	LK	LW	Ø MM	P1	PJ	PL	Ø RR	RT	SW	SW2	TG	VD	VD 1	WH	ZA	ZM	ZJ	ZX
32	5,2	11	M8	7	5,3	10	2	5	12	2,5	29	7,5	5,2	M6	10	17	32,5	4	3	14	44	72	58	68
40	5,2	15	M10	7	5,3	10	2	5	16	2,5	30	7,5	5,2	M6	13	19	38	4	3	14	45	73	59	69
50	6,2	19	M12	10	6,5	12	2	6	20	2,5	30	7,5	6,6	M8	17	24	46,5	5	3	18	45	81	63	75
63	6,2	25	M12	10	6,5	12	2	6	20	2,5	35	7,5	6,6	M8	17	24	56,5	5	3	18	50	86	68	80

* Para las tipologías de cilindros con el pistón alargado, las cotas PJ, ZA y ZJ sufrirán un incremento de 20 mm (Ø 32-40 mm), de 25 mm (Ø 50-63 mm).

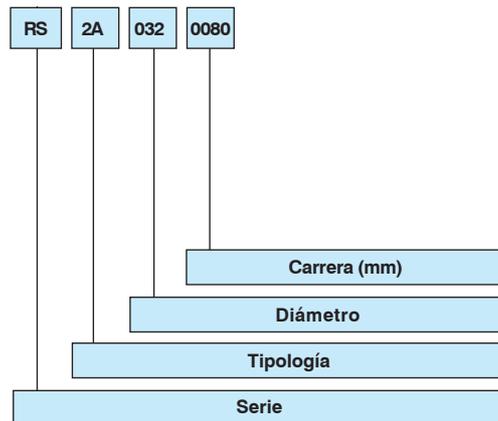


Cilindro tándem (doble fuerza de empuje y tracción)

Cil. Ø*	ZA	L
32	44	88
40	45	90
50	45	90
63	50	100



Clave de codificación



SERIE

RS Cilindro tándem redondo
RQ Cilindro tándem octogonal

TIPOLOGÍA

Vástago inoxidable
1A vástago rosca hembra
3A vástago rosca macho

Vástago cromado
2A vástago rosca hembra
4A vástago rosca macho

DIÁMETRO

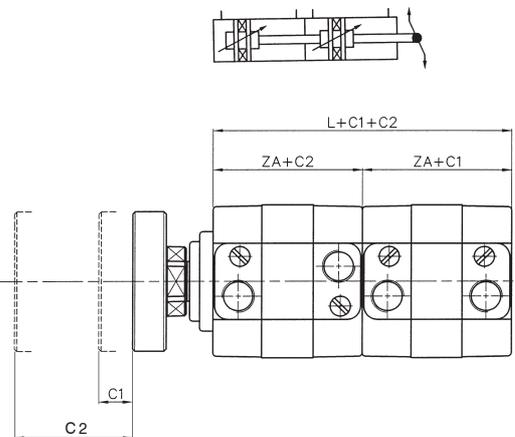
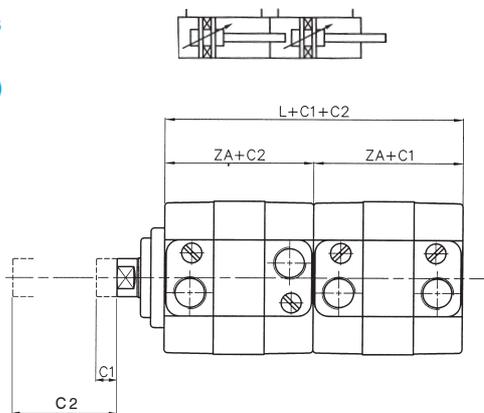
032-040-050-063 mm

CARRERA

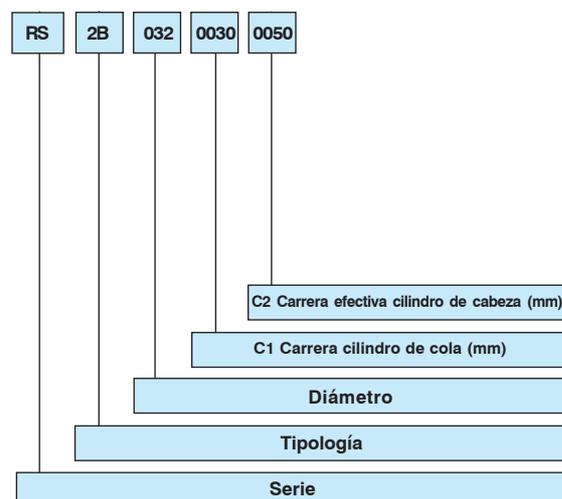
Pág. 38-I

Cilindro con vástagos independientes (de varias posiciones)

Cil. Ø*	ZA	L
32	44	88
40	45	90
50	45	90
63	50	100



Clave de codificación



SERIE

RS Cilindro redondo con vástagos independientes
RQ Cilindro octogonal con vástagos independientes

TIPOLOGÍA

Vástago inoxidable
1B vástago rosca hembra
3B vástago rosca macho

Vástago cromado
2B vástago rosca hembra
4B vástago rosca macho

DIÁMETRO

032-040-050-063 mm

CARRERA 1

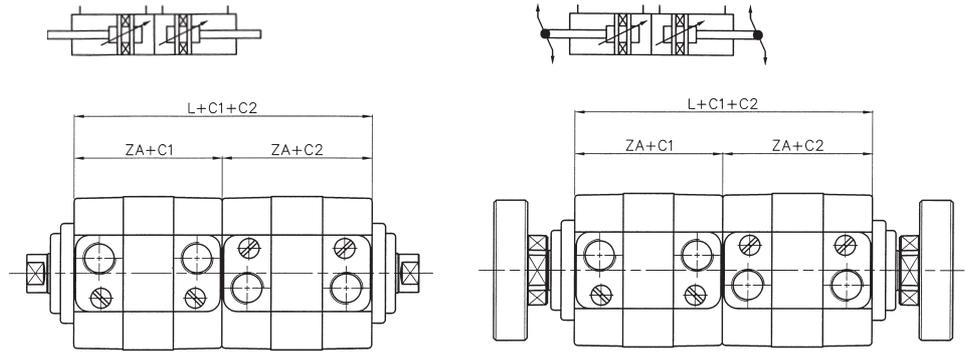
Carrera cilindro de cola (pág. 38-I).

CARRERA 2

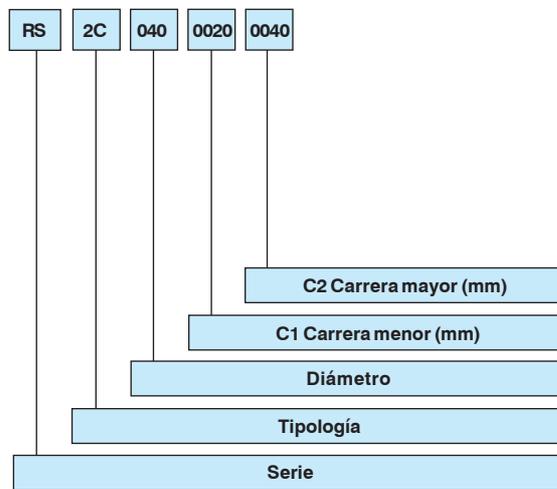
Carrera efectiva cilindro de cabeza (pág. 38-I).

Cilindro contrapuesto

Cil. Ø*	ZA	L
32	44	88
40	45	90
50	45	90
63	50	100



Clave de codificación



SERIE

- RS** Cilindro redondo con vástagos contrapuestos
- RQ** Cilindro octogonal con vástagos contrapuestos

TIPOLOGÍA

- Vástago inoxidable**
1C vástago rosca hembra
3C vástago rosca macho
- Vástago cromado**
2C vástago rosca hembra
4C vástago rosca macho

DIÁMETRO

032-040-050-063 mm

CARRERA 1

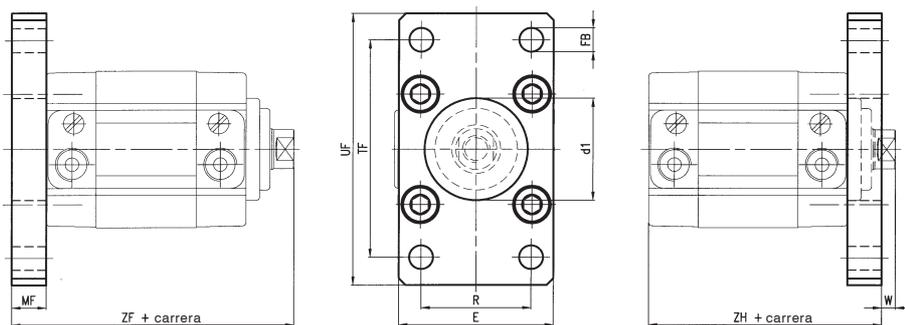
Pág. 38-I

CARRERA 2

Pág. 38-I

*Para el resto de cotas consultar la versión estándar en pág. 41 y 46.

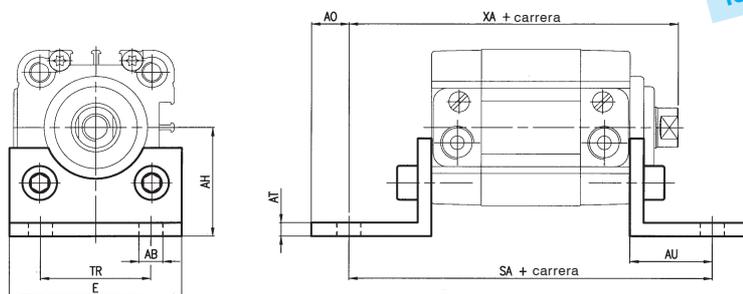
Brida anterior-posterior de acero cincado, ISO MF1-MF2



Cil. Ø	Código	Masa kg
32	KF-12032	0,20
40	KF-12040	0,25
50	KF-12050	0,50
63	KF-12063	0,65

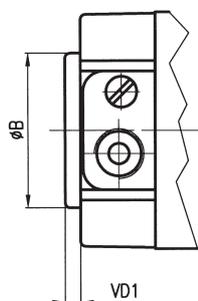
Pie en ángulo de acero cincado, ISO MS1

Tornillos de fijación en la pág. 51



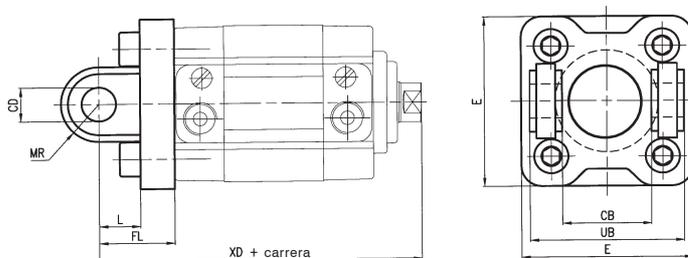
Cil. Ø	Código	Masa kg
32	KF-13032	0,07
40	KF-13040	0,09
50	KF-13050	0,20
63	KF-13063	0,20

Anillo adaptador para centrado posterior ISO (bajo pedido)



Cil. Ø	Anillo adaptador		Código
	ØB	VD1	
32	30	3	RSF-09032
40	35	3	RSF-09040
50	40	3	RSF-09050
63	45	3	RSF-09063

Charnela posterior hembra de aluminio fundido a presión con perno de acero cincado ISO MP2

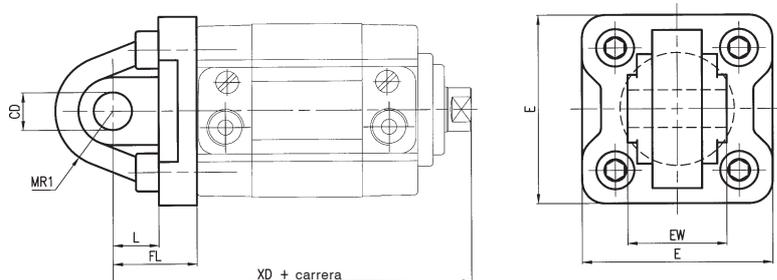


Cil. Ø	Código	Masa kg
32	KF-10032A	0,06
40	KF-10040A	0,08
50	KF-10050A	0,15
63	KF-10063A	0,25

Quitando el perno, es posible utilizar la charnela hembra incluso de la parte anterior.

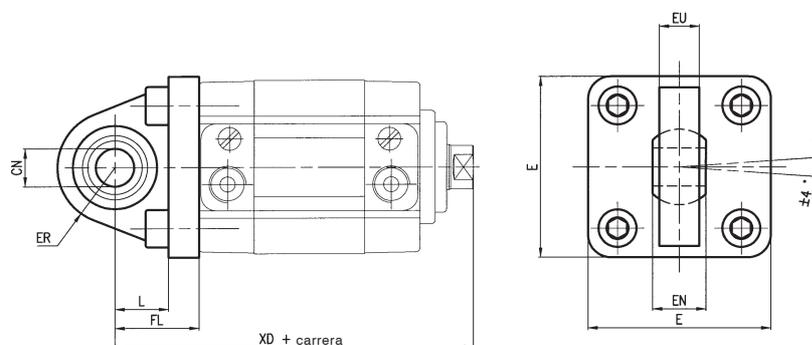
Brida											Pie						Anillo adattatore		Charnela con perno										
Cil. Ø	Ød1 H11	E	ØFB H13	W	MF	R Js14	TF Js14	UF	ZF	ZH	ØAB H13	AH Js15	AO	AT	AU ± 0.2	E	SA	TR	XA	ØB	VD1	CB H14	ØCD H9	E	FL	L	MR	UB h14	XD
32	30	45	7	4	10	32	64	80	68	54	7	32	6	4	24	45	92	32	82	30	3	26	10	48	22	12	11	45	80
40	35	52	9	4	10	36	72	90	69	55	9	36	8	4	28	52	101	36	87	35	3	28	12	54	25	15	13	52	84
50	40	65	9	6	12	45	90	110	75	57	9	45	10	5	32	64	109	45	95	40	3	32	12	65	27	15	13	60	90
63	45	75	9	6	12	50	100	120	80	62	9	50	12	5	32	74	114	50	100	45	3	40	16	75	32	20	17	70	100

Charnela posterior macho de aluminio fundido a presión, ISO MP4 sin perno



Cil. Ø	Código	Masa kg
32	KF-11032	0,20
40	KF-11040	0,25
50	KF-11050	0,50
63	KF-11063	0,65

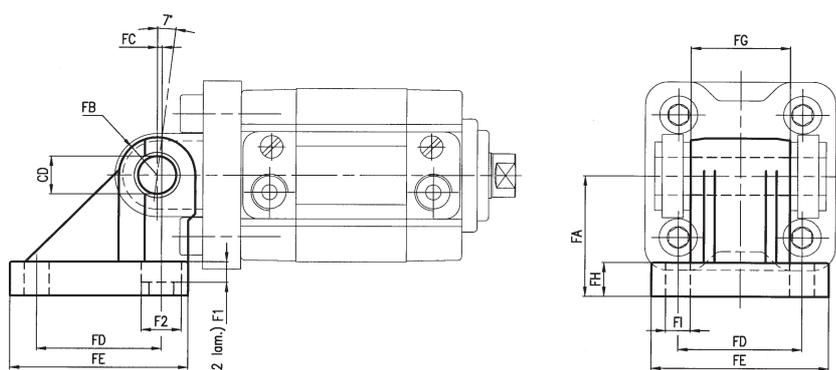
Charnela macho articulada de aluminio fundido a presión



Cil. Ø	Código	Masa kg
32	KF-11032S	0,10
40	KF-11040S	0,20
50	KF-11050S	0,30
63	KF-11063S	0,35

Contracharnela a 90° de aluminio fundido a presión

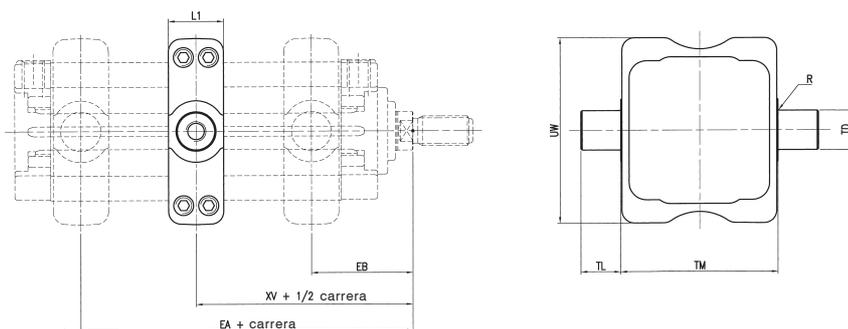
Tornillos de fijación en la pág. 51



Cil. Ø	Código	Masa kg
32	KF-19032	0,09
40	KF-19040	0,12
50	KF-19050	0,20
63	KF-19063	0,32

Charnela posterior macho										Charnela macho articulada					Contracharnela											
Cil. Ø	ØCD H9	E	EW toll. -0.2/-0.6	FL	L	MR1	XD	ØCN H9	E	EN	ER	EU	FL	L	XD	ØCD H9	FA Js15	FB	FC	FD	FE	FG -0.2/-0.6	FH	FI	F1	F2
32	10	48	26	22	12	15	80	10	48	14	15	10.5	22	14	80	10	32	10	1.2	32.5	46.5	26	9	6.4	5.5	10.5
40	12	54	28	25	15	18	84	12	54	16	18	12	25	16.5	84	12	36	12	2.6	38	51.5	28	9	6.4	5.5	10.5
50	12	65	32	27	15	20	90	12	65	16	20	12	27	17.5	90	12	45	12	0.3	46.5	63.5	32	9	8.4	5	13.5
63	16	75	40	32	20	23	100	16	75	21	23	15	32	21.5	99	16	50	16	3.3	56.5	73.5	40	10.5	8.4	5	13.5

Charnela intermedia con espigas de fijación



Cil. Ø	EA (max)	EB (min)	L1 (max)	R (max)	TD (e9)	TL (h14)	TM (h14)	UW (max)	XV	
									Nom.	Tol.
32	31	41	22	0,5	12	12	50	65	36	±2
40	32	41	22	0,5	16	16	63	75	36,5	±2
50	36	45	22	1	16	16	75	95	40,5	±2
63	37	48	28	1	20	20	90	105	43	±2

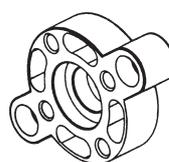
Cil. Ø	Código	Masa kg
32	KDF-14032	0,13
40	RPF-14040	0,24
50	RPF-14050	0,32
63	RPF-14063	0,47

Brida para vástago rosca hembra de aluminio fundido a presión (Incluye tornillos de fijación, se entrega de serie con las tipologías de cilindros octogonales Serie RQ)



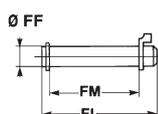
Cil. Ø	Código	Masa kg
32	RPF-28032	0,024
40	RSF-28040	0,035
50	RSF-28050	0,057
63	RSF-28063	0,094

Brida para vástago con dispositivo antigiro de aluminio fundido a presión para Serie RS 210...-RS 211... (entregada con tornillos de fijación)



Cil. Ø	Código	Masa kg
32	RPF-29032	0,026
40	RSF-29040	0,036
50	RSF-29050	0,065
63	RSF-29063	0,100

Perno de acero cincado con 2 Seegers de tope



Cil. Ø	FF f8	FL	FM	Masa kg	Código
32	10	53	46	0,03	KF-18032
40	12	61,3	53	0,05	KF-18040
50	12	69	61	0,05	KF-18050
63	16	80,5	71	0,12	KF-18063

Tuerca para vástago de acero cincado



Cil. Ø	ZM	KK	OR	Código
32	M10 x 1,25	17	6	KF-16032
40	M12 x 1,25	19	7	KF-16040
50-63	M16 x 1,5	24	8	KF-16050

Tornillos para fijaciones

Tornillo Allen cabeza cilíndrica UNI 5931 Código AZ4-VN... aptos para fijaciones Serie KF-12.../KF-13...

Cil. Ø	Tornillo	Código
32-40	M6 x 20	AZ4-VN0620
50-63	M8 x 25	AZ4-VN0825

Tornillo Allen cabeza cilíndrica UNI 5931 Código AZ4-VN... aptos para fijaciones Serie KF-10.../KF-11...

Cil. Ø	Tornillo	Código
32-40	M6 x 25	AZ4-VN0625
50-63	M8 x 30	AZ4-VN0830

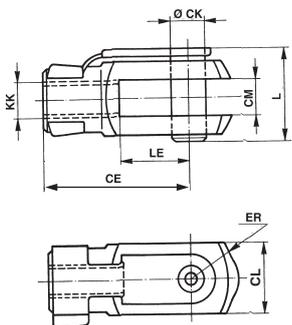
Tornillo Allen cabeza cilíndrica UNI 5931 Código AZ4-VN... aptos para fijaciones Serie KF-19... (Ø 32-40)

Cil. Ø	Tornillo 2 piezas por tipo	Código
32-40	M6 x 20	AZ4-VN0620
	M6 x 25	AZ4-VN0625

Tornillo Allen cabeza rebajada DIN 7984 Código AZ4-VPA... apto para fijación Serie KF-19... (Ø 50-63)

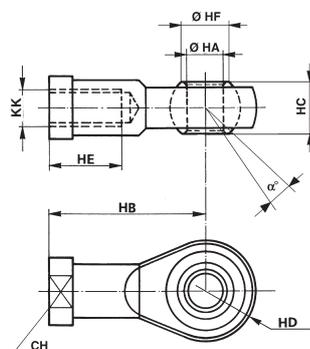
Cil. Ø	Tornillo 2 piezas por tipo	Código
50-63	M8 x 25	AZ4-VPA0825
	M8 x 30	AZ4-VPA0830

Horquilla hembra con clip en acero zincado para vástago a norma ISO 8140 con perno incluido



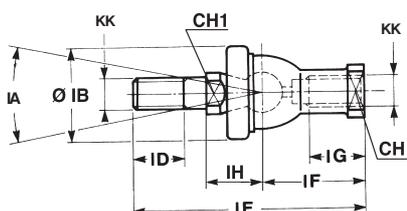
Cil. Ø	CE	CK	CL	CM	ER	KK	L	LE	Masa kg	Código
				B12						
32	40	10	20	10	16	M10 x 1,25	26	20	0,09	KF - 15032
40	48	12	24	12	19	M12 x 1,25	32	24	0,015	KF - 15040
50-63	64	16	32	16	25	M16 x 1,5	39	32	0,34	KF - 15050

Rótula auto lubricada en acero zincado



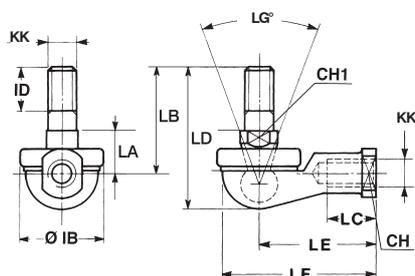
Cil. Ø	α	CH	KK	HA	HB	HC	HD	HE	HF	Masa kg	Código
32	13°	17	M10 x 1,25	10	43	14	14	20	12,9	0,076	KF - 17032
40	13°	19	M12 x 1,25	12	50	16	16	22	15,4	0,11	KF - 17040
50-63	15°	22	M16 x 1,5	16	64	21	21	28	19,3	0,22	KF - 17050

Rótula con perno recto



Cil. Ø	CH	CH1	IA	KK	IH	IB	ID	IE	IF	IG	Masa kg	Código
32	17	11	30°	M10 x 1,25	19,5	32	15	74,5	35	18	0,12	KF - 22025
40	19	17	30°	M12 x 1,25	22	36	17	84	40	20	0,185	KF - 22040
50-63	22	19	22°	M16 x 1,5	27,5	47	23	112	50	27	0,36	KF - 22050

Rótula con perno acodado en ángulo



Cil. Ø	CH	CH1	LG	KK	IB	ID	LA	LB	LC	LD	LE	LF	Masa kg	Código
32	17	11	50°	M10 x 1,25	32	15	17	37	21	50,5	43	57	0,11	KF - 23025
40	19	17	50°	M12 x 1,25	36	17	19	42	27	57,5	50	66	0,165	KF - 23040
50-63	22	19	40°	M16 x 1,5	47	23	23,5	60	33	79,5	64	84	0,33	KF - 23050